ЭКОНОМИКА БОЛЬШОГО УРАЛА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 6 НОЯБРЯ 2026 ПЯТНИЦА №254 (10 090)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Цифра бережет
Умные системы помогают управлять городским хозяйством и обеспечивать безопасность
Страница 14

Дефицит с метлой
Жители Екатеринбурга стали чаще жаловаться на неубранные дворы
Страница 15



Оживают даже кровли
Как биоинженерия и световой дизайн сказываются на экономике и имидже городов
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Ямало-Ненецкий автономный округ вошел в тройку регионов-лидеров рейтинга Минэкономразвития России по поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций и социального предпринимательства по итогам 2025 года.

ОТСТАВКА

Заместитель губернатора Тюменской области—директор департамента имущественных отношений Андрей Киселев освобожден от должности по собственному желанию.

ЦИФРЫ

4080 человек в Пермском крае с января по сентябрь 2026 года переехали из аварийного жилья в благоустроенные квартиры. Расселено 66 тысяч квадратных метров при годовом плане 87 тысяч.

На 40 процентов увеличился за последние три года внешний товарооборот Тюменской области, а его экспортная составляющая выросла на 45 процентов.

9254 килограмма молока в год составила продуктивность коров в аграрном секторе Свердловской области. За пять лет она увеличилась на 1255 килограммов.

Почти 70 тысяч пассажиров перевезено по рекам ЯНАО за летнюю навигацию. Их количество по сравнению с прошлым годом выросло на семь процентов.

6–6,3 триллиона рублей, согласно прогнозу, составит валовый региональный продукт Свердловской области к 2029 году.

На 1351 гектаре лесного фонда Тюменской области, не переданных в аренду, в 2027 году запланировано провести санитарные рубки и удаление погибших деревьев.

На 6,8 процента увеличится прожиточный минимум в Челябинской области с 1 января 2027 года. В среднем на душу населения он составит 18 609 рублей.

Более 200 тысяч квадратных метров жилья введено в эксплуатацию на Ямале с начала года.

За миллион рублей реализовали свои работы пермские художники на ярмарке современного искусства «Атриум» в Екатеринбурге. В ней приняли участие 58 живописцев из разных регионов России, представивших более тысячи произведений. Участие в мероприятии 18 авторов из Прикамья поддержал Фонд креативных индустрий Пермского края.

ТРАНСПОРТ В курганские села возвращают невыгодные для бизнеса автобусные рейсы

Бюджетным курсом



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Парк автобусов в Кургане в последние годы обновили, а вот на межмуниципальных маршрутах трудятся старенькие пазики.

Валентина Пичурина,
Курганская область

АКЦЕНТ

В этом году правительство региона выделило частным перевозчикам на возмещение части затрат 3,5 миллиона рублей

В Курганской области возобновляют регулярную транспортную связь с глубинкой, прерванную после закрытия убыточных рейсов. Для этого используют два механизма: на низкорентабельных маршрутах перевозчику возмещают часть расходов из бюджета, а также привлекают службу социального такси.

Как все-таки мало нужно для счастья человеку: в октябре жители семи населенных пунктов Белозерского округа впервые за много лет без нервотрепки и долгого ожидания доехали до райцентра. Радости не было предела!

«Раньше дорога была целым приключением: то попутку ищешь, то такси ждешь. Да и по деньгам выходило накладно. Теперь другое дело, можно спокойно планировать день. Очень рады, спасибо!»—благодарят в соцсетях пассажиры местную администрацию за новый «сквозной» маршрут Белозерское–Большой Камаган, который связал с райцентром четыре села и три деревни. Автобус ходит два раза в неделю. Перевозчик получает субсидию из бюджета.

Всего в этом году правительство региона выделило субъектам малого и среднего бизнеса на возмещение части затрат на нерентабельные рейсы 3,5 миллиона рублей. Благодаря этому в шести муниципальных округах провели открытые конкурсы по 11 местным маршрутам. По пяти из них автобусы уже курсируют, на остальные желающих пока не нашлось. В Шадринском округе запустили два субсидированных межмуниципальных рейса.

Транспортный дефицит в небольших селах пытаются закрыть с помощью социального такси. В августе пилотный проект стартовал в десяти округах региона. До декабря власти обещают дополнительно купить еще пять автомобилей. Но есть важный нюанс. Для таких перевозок используют автомобили местных центров соцобслуживания. Вполне закономерно, что эта услуга в первую очередь предназначена для их подопечных—инвалидов, пенсионеров, многодетных и т. п. Других пассажиров могут взять, только если в машине останутся свободные места, и им поездка обойдется дороже, чем льготникам. Впрочем, люди согласны, потому что вариантов мало: все равно выйдет дешевле, чем у частника.

Проблему транспортного обслуживания сельского населения недавно подняли на заседании комитета областной Думы по экономической политике. Поводом стали многочисленные жалобы жителей на отсутствие автобусов или низкое качество услуг. В региональный департамент экономического развития за девять месяцев 2026 года поступило 133 обращения и предложения по улучшению межмуниципальных регулярных перевозок. Часть из них принята к действию, но не все проблемы решаются легко.

—С начала года с рынка ушли 14 перевозчиков, что и привело к нехватке рейсов на внутримуниципальных маршрутах. И с этим надо что-то делать, — говорит председатель областной организации профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства Светлана Щипанова.

Напомним: частники начали массово уходить с сельских маршрутов еще в 1990-х, а с 2010-го отток возобновился — бизнесу стало вконец невыгодно возить людей из пустеющих деревень. Согласно официальному реестру, с 2023 года число межмуниципальных маршрутов в Зауралье сократилось со 125 до 93, а автобусов на линиях стало меньше на 38 единиц (143 вместо 181). На рынке осталось всего 49 перевозчиков (на семь меньше, чем три года назад), из них 33 ИП, 14 юрлиц и два товарищества предпринимателей.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Итоги сложного сельхозсезона аграрии УрФО оценивают с осторожным оптимизмом

Соседи накормят

Светлана Добрынина,
«Российская газета»

Впервые за последние пять лет регионы Большого Урала завершают уборку урожая с показателями явно ниже предыдущих. Речь даже не о непобитых рекордах, а о невыполнении производственных планов.

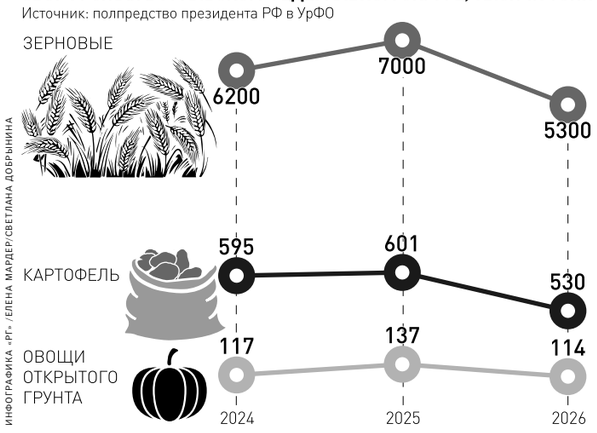
Причина очевидна—аномально дождливое лето. Осадков на Урале выпало на 60 процентов больше среднестатистического уровня. Ливни спровоцировали наводнения и привели к переувлажнению земель: даже то, что успело созреть, с превратившихся в болото полей не так-то просто было убрать—техника вязла в грязи.

Такой же серьезный недобор регионы УрФО переживали в 2010 году. Но тогда недосчитались почти трети урожая из-за засухи. Солнце выжгло посевы, и фермеры заявляли о реальной перспективе банкротства, если страховые компании не покроют нанесенный погодой ущерб. Сейчас о банкротстве никто не заикается—более того, судя по стендам и деловой программе недавней агропромышленной выставки, сельхозпроизводители настроены исключительно на развитие. На их стендах было настоящее изобилие.

Между тем в наиболее пострадавших от дождей Свердловской и Тюменской областях потери урожая разных культур составили 15–20 процентов от запланированных по весне показателей.

На Среднем Урале недосчитались до 100 тысяч тонн картофеля и овощей открытого грунта. Чтобы поддержать хозяйства, в 37 муниципалитетах был введен режим ЧС, что позволило аграриям рассчитывать на страховку за нанесенный природой ущерб, а главное — избежать штрафов за невыполнение обязательств по полученным субсидиям. В октябре недобор зерновых в регионе составлял 300 тысяч тонн, финальные цифры пока не озвучивались. Зато, по данным губернатора Свердловской области Дениса Паслера, удалось заложить на хранение 100 тысяч тонн высокосортного зерна под посевную будущего года, а также с учетом остатков прошлого года обеспечить кормами самое крупное в округе молочное стадо.

СБОР УРОЖАЯ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ, ТЫСЯЧИ ТОНН
Источник: полпредство президента РФ в УрФО



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР; СВЕТЛАНА ДОБРЫНИНА

В Тюменской области ситуация, с одной стороны, похожая: из-за подтопления полей намолочено почти на 600 тысяч тонн меньше зерна, чем годом ранее (1,27 миллиона тонн), с другой—парадоксальная: урожайность удалось сохранить на прежнем уровне—в среднем 25 центнеров с гектара. «Такая же картина с овощами: средняя урожайность составила 113 центнеров с гектара»,—сообщил тюменский губернатор Александр Моор.

А вот аграриев Курганской и Челябинской областей снижение показателей огорчает меньше.

—Для сельхозпроизводителей важен не только объем собранного урожая, но и сложившаяся на рынке закупочная цена и возможность продать заготовленное, чтобы не оказаться в убытке, —пояснил «РГ» глава курганского отделения Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств Евгений Черемшанцев.

Профицит зерна в регионе с учетом запасов прошлых лет составляет сто тысяч тонн. Летнее ненастье рынок сбыта для зауральских аграриев явно расширило, и далеко ехать не надо: уже с августа соседи—свердловские хозяйства, специализирующиеся на молочном животноводстве, — заключают договоры с курганскими фермерами на закупку фуражного зерна и кормовых культур для подкормки стада зимой.

Межрегиональные связи налаживают и челябинцы, собравшие самый богатый в УрФО урожай—два миллиона тонн зерна. На окружной аграрной выставке стенд Южного Урала украшала большая цифра 1, олицетворяющая достижения региона в сельскохозяйственной отрасли: первые в стране по производству макарон, вторые—муки и яиц. По словам главы региона Алексея Текслера, область не только наращивает объемы, но и расширяет ассортимент, к тому же осуществляет целый ряд проектов: только за последние три года в АПК реализовано 62 инвестпроекта с общим объемом вложений более 23 миллиардов рублей.

Инвестиционный «урожай» представила на выставке и Тюменская область: от строительства завода по производству творожных глазированных сырков до увеличения мощностей предприятия по выращиванию племенной индейки. Судя по экспозиции, большой потенциал у сельского хозяйства даже в северных автономных округах, где, казалось бы, в поле не разгуляешься. Тем не менее в ЯНАО умудрились минувшим летом собрать 140 тонн арктического картофеля, а в Югре нарастили производство яиц и молока. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Артем Жога,
полномочный представитель президента РФ в УрФО:

—Потенциал есть во всех направлениях: в растениеводстве, животноводстве, производстве рыбы и продуктов питания. За прошлый год по всему Уральскому федеральному округу в сферу сельского хозяйства было вложено 36 миллиардов рублей, рост к 2024-му составил 27 процентов. Это хорошая динамика, и мы будем стремиться ее сохранять.

КОРОТКО

Испытали команды в деле

Торгово-промышленная палата Тюменской области и Ассоциация бизнес-тренеров России выступили соорганизаторами фестиваля «Руководитель. Команда. Рост», который направлен на обучение собственников бизнеса, менеджеров и их команд. Главной особенностью стал формат управленческой лаборатории, в которой участники тут же применяли полученные знания. Работая сложившимися командами и в сборных группах, они разбирали реальные ситуации и осваивали новые управленческие инструменты. Программа фестиваля включала модули, нацеленные на повышение эффективности руководителей, командное взаимодействие, формирование доверия, распределение ответственности и координацию изменений. Обучение дополнила кейс-сессия топ-менеджеров, посвященная опыту организационных изменений.

Менеджеры прошли подготовку

44 руководителя организаций Среднего Урала получили дипломы о прохождении Президентской программы подготовки управленческих кадров. Стратегии развития, разработанные ими, по оценкам экспертов, принесут предприятиям совокупную прибыль в размере более 10 миллиардов рублей и позволят создать почти 1,3 тысячи рабочих мест. 83 процента специалистов, оптимизировав организационную структуру и расширив продуктовую линейку, зафиксировали положительную динамику экономического состояния своих компаний. Благодаря полученным директорами знаниям 16 компаний развивают международное сотрудничество, а девять руководителей пройдут обучение в Омане, КНР и Вьетнаме.

Хлебом единым

В селе Усть-Миасском Курганской области прошел Первый фестиваль русского хлеба. Гостей ждала программа, главным украшением которой стал конкурс хлебопеков. Пока они делились секретами ремесла, на ярмарке продавали свежий хлеб и фермерские продукты, а также вещи ручной работы. Выставка «От борозды до печи» раскрыла этапы создания главного продукта, вернисаж детских рисунков поведал об уважении к труду хлеборобов. Концертная часть фестиваля объединила более 40 творческих номеров, а настоятель местного храма представил короткометражный фильм «Хлеб жизни». Организаторы планируют сделать фестиваль ежегодным и превратить это событие в одну из визитных карточек территории.

Лес рубят, но потом высаживают

В 2026 году предприятия Свердловской области, вырубающие лес или переводящие его в другие категории земель, высадили сеянцы хвойных деревьев на площади 761 гектар. Специалисты лесничеств отмечают: работа бизнеса по принципу «сколько вырубил, столько и посадил» сохраняет природный баланс в лесном фонде. Примером сбалансированного подхода, в частности, послужила работа артели старателей в Березовском лесничестве. Несколько лет назад золотодобытчики произвели компенсационные посадки на площади 65 гектаров. С тех пор за ними осуществлялся агротехнический уход, в результате обследование подтвердило: саженцы прижились.

Храм перевели на газ

В Краснокамске Пермского края провели сетевой газ в храм Святой Великомученицы Екатерины. Ранее здание было подключено к центральному отоплению, теперь же теплоснабжение автономно—от собственной котельной. В рамках газификации специалисты выполнили врезку в действующие сети, провели пусконаладку. Эти работы помогут создать комфортные условия для служащих и прихожан, к тому же стабильный температурный режим будет способствовать сохранности церковных святынь, объяснили перевод на газоснабжение в компании, ответственной за проект.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

Уральские предприниматели привлекли на развитие бизнеса миллиард рублей льготных займов

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84. E-mail: podyezgihAL@ural.rg.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-25-11. E-mail: peretiaginaEN@ural.rg.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33. E-mail: perminovaMU@ural.rg.ru
ПЕРМЬ: ул. Полины Осипенко, 56.
Телефон (342) 240-12-66. E-mail: zamorina@perm.rg.ru
КУРГАН (корпункт): +7 963 00 555 34. E-mail: pv@ural.rg.ru

MAX MAX.ru/rgru · Дзен DZEN.ru/rg.ru · Телеграм T.ME/rgrunews · ВКонтакте VK.COM/rgru · Одноклассники OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru/region/urfo
6 ноября 2026
пятница № 254 (10 090)

ПРЯМАЯ РЕЧЬ Импортозамещение АСУ ТП требует новых технологий и совместимости

Переключились на отечественное

Юлия Санатина,
Свердловская область

О том, как меняется спрос на российские решения в горно-металлургическом комплексе (ГМК), почему импортозамещение требует совместной работы заказчиков, разработчиков и интеграторов и какую роль в этом процессе играет государство, рассказал заместитель генерального директора по продажам компании «Реглаб» Дмитрий Мокшанов.

На недавнем форуме «Рудник» прозвучало, что отношение промышленников к российским разработкам постепенно меняется. С чем это связано?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: В ряде отраслей, например в ТЭК, импортозамещение началось раньше. А вот горняки и металлурги стали одними из последних, кто обратился к российским разработчикам. Это объяснимо: на предприятиях ГМК много лет работали решения зарубежных вендоров. При этом иностранные компании часто выступали поставщиками под ключ—от специализированного оборудования до систем управления. Плюс цена ошибки в сложных отраслях высока, поэтому закономерно, что заказчики были осторожны и не готовы менять проверенные системы на новые. Но последние несколько лет мы наблюдаем устойчивый рост спроса с их стороны. В частности, в портфеле нашей компании доля заказов предприятий ГМК увеличилась с 5 до 15 процентов.

Это связано с постановлением правительства РФ №1912, которое задает дедлайн до 2030 года, и тем, что зарубежные вендоры перестали поддерживать свои продукты?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Не только. Полагаю, еще и с тем, что появилась достойная альтернатива. Долгое время в промышленности наблюдалось скептическое отношение к отечественным разработкам. Сегодня российские производители уже доказали, что способны решать сложные технологические задачи: необходимые компетенции для разработки отдельных продуктов и реализации комплексных решений у нас и наших коллег есть.

С какими компаниями ГМК вы сотрудничаете в этом направлении?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Среди крупнейших заказчиков—«Норильский никель», «Алроса», «Полиметалл», «Полюс», УГМК, РМК. Здесь важна трехсторонняя связка: заказчик формулирует технологические задачи, мы как вендор создаем для этого необходимые компоненты, а объединяет их в комплексную систему интегратор. У российских интеграторов большой опыт работы с зарубежными технологиями, кроме того, они хорошо знают действующую инфраструктуру предприятий и понимают, как обеспечить переход на отечественные решения.

Нужно понимать, что промышленники не всегда могут позволить себе одномоментную замену всей инфраструктуры. Это и технологически сложно, и экономически нецелесообразно. Поэтому переход происходит поэтапно: необходимо сохранить работоспособность действующих систем и одновременно внедрять новые отечественные решения, обеспечив их совместимость. При этом у заказчика порой оборудование разных производителей—«зоопарк» устройств и технологий, которые необходимо поддерживать и связывать между собой.

То есть просто создать аналог зарубежного продукта недостаточно?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: В этом и заключается одна из главных сложностей импортозамещения. Иностранный производитель мог годами поставлять заказчику оборудование и выстраивать вокруг него собственную технологическую среду. Российскому разработчику приходится учитывать не только функции, которые должен выполнять новый продукт, но и всю инфраструктуру, накопленную предприятием за предыдущие годы. Нельзя просто прийти на предприятие, предложить заменить все сразу и рассчитывать, что такой подход окажется оптимальным.

Получается, каждое внедрение индивидуально, типовых проектов нет?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Каждый проект имеет свою специфику. Даже если речь идет об одном классе оборудования, скажем, когда мы внедряем контроллеры «Регул» вместо продукции «Сименс», конкретные требования предприятий могут отличаться. Мы стараемся найти баланс между технологическими возможностями, задачами заказчика и его финансовыми ресурсами. Необходимо определить последовательность действий, согласовать дорожную карту и выбрать решение, которое можно реализовать в конкретных условиях.

С другой стороны, за задачами одного заказчика часто стоят потребности целой отрасли. Решая их, мы приобретаем опыт, который помогает развивать продукты и применять их на других предприятиях.

Можете привести примеры?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Их уже достаточно много. Но отдельно хочу отметить совместную работу с компанией «Апатит» по разработке и внедрению полнофункциональной распределенной системы управления технологическим процессом—РСУ «Экстернум». Этот проект получил статус особо значимого (ОЗП). Продукт создавался с нуля, и подобных решений на российском рынке ранее не было. Важно, что эта система универсальна, а значит, можно проектировать аналогичные решения для управления сложными технологическими процессами и в других отраслях.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Дмитрий Мокшанов: У российских вендоров есть серьезные разработки, но для их дальнейшего развития нужны площадки, где можно реализовать пилот и получить обратную связь для совершенствования продукта.

Что поможет ускорить импортозамещение?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Очень важна поддержка заказчиков и регуляторов в организации пилотных проектов. У российских вендоров есть серьезные разработки, но для их дальнейшего развития нужны промышленные площадки, где можно реализовать такой пилот и получить обратную связь для совершенствования продукта. Государство в свою очередь может создать условия, при которых предприятиям будет выгодно апробировать отечественные технологии.

Каковы перспективы импортозамещения в этой сфере?

ДМИТРИЙ МОКШАНОВ: Если говорить о рынке программируемых логических контроллеров (ПЛК)—это основной наш продукт, то в 2026 году его емкость в России оценивается примерно в 45—55 миллиардов рублей. На долю отечественных производителей приходится около половины, то есть потенциал остается значительным.

При этом наша компания последовательно расширяет линейку продуктов: начинали с отдельных устройств, затем перешли к ПЛК и комплексным решениям, а сейчас развиваем РСУ.

Но дальнейший рост невозможен без диалога с промышленностью. Поэтому наш главный посыл заказчикам прост: если у вас есть технологическая задача, приходите к российским разработчикам. Мы готовы разбираться в ней, создавать необходимые решения и вместе доводить их до промышленного применения. ●

ИННОВАЦИИ Между Москвой и Екатеринбургом запустят движение беспилотных грузовиков

Караваны уходят в автономку



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

По уральским дорогам беспилотные грузовики пока не ездят, но их можно было увидеть на международной промышленной выставке «Иннопром».

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Недалеко от Екатеринбурга на трассе М-12 создают распределительный центр для беспилотного грузового транспорта. Он станет одновременно перевалочным хабом для грузов, доставляемых на Урал, и центром технического обслуживания самоуправляемых тягачей.

О вхождении Свердловской области в проект магистральных грузоперевозок с использованием высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) было объявлено минувшим летом на выставке «Иннопром». Тогда же подписано соглашение с одной из федеральных логистических компаний о строительстве на уральском участке скоростной трассы М-12 центра для обслуживания роботизированного наземного транспорта.

—Это усилит роль региона как крупного транспортного узла и создаст основу для развития будущих беспилотных логистических коридоров. Планируемый объем инвестиций—500 миллионов рублей,—сообщил губернатор Свердловской области Денис Паслер в соцсети.

Изначально предполагалось развернуть инновационную площадку в районе Красноуфимска на пересечении скоростной трассы с дорогой, соединяющей Екатеринбург и Пермь. Учитывалось географическое положение — примерно на середине дороги, соединяющей центральную часть России с сибирской Тюменью.

Но теперь локация изменилась—центр решено разместить около Ревды, то есть в полусотне километров от Екатеринбурга.

—Близ областного центра более развитая дорожная инфраструктура, что позволит быстрее отправлять груз, доставленный в хаб беспилотными автомобилями, до точки назначения, куда он будет перевозиться уже обычным транспортом, — пояснил «РГ» причину переноса Алексей Добрынин, директор департамента магистральной логистики компании, реализующей проект.

Предлагаемая модель предусматривает доставку беспилотными тягачами полуприцепов между логистическими хабами, расположенными на федеральных трассах. Причем роботизированные авто станут ходить караваном. На старте проекта управлять первой и последней машинами станут водители, контролирующие движение всей вереницы техники. Хабы планируется оборудовать зонами технического обслуживания, автоматизированными заправками и диспетчерскими центрами.

По оценке экспертов, такая модель применения беспилотных технологий может обеспечить экономию до 25 процентов за счет круглосуточной эксплуатации транспорта, сокращения простоев и более экономичного режима движения.

Напомним: впервые в стране беспилотное движение грузовиков было запущено на трассе М-11 «Нева» Москва–Санкт-Петербург в 2023 году. В ноябре 2025-го Свердловскую область наряду с Пермским краем и Башкортостаном включили в федеральный проект «Беспилотные логистические коридоры» для внедрения новых технологий в экспериментальном режиме. ●

ДЕМОГРАФИЯ На Южном Урале расширяют меры поддержки семей

Помогут растить детей

Михаил Пинкус,
Челябинская область

На октябрьском заседании Законодательного собрания Челябинской области депутаты приняли целый пакет поправок в законы, направленные на укрепление финансового положения семей с детьми. Предложенные главой региона Алексеем Текслером инициативы по увеличению размера регионального маткапитала, расширению возможностей его использования, а также продлению сроков ежемесячной денежной выплаты при рождении второго ребенка, которая очень востребована в непростой и важный для семьи период, депутаты приняли сразу в трех чтениях и практически единогласно.

—Сегодня на Южном Урале проживает более 50 тысяч многодетных семей. За последние пять лет их число выросло почти на 13 тысяч. И это не просто цифры статистики. За ними — люди, их решения, чаяния и надежды и, самое главное, вера в будущее нашей области и своих детей. Важно, чтобы родители чувствовали поддержку региона и могли увереннее строить планы. Поэтому мы продолжаем совершенствовать региональные меры помощи. Забота должна быть ощутимой для каждой семьи,—пояснил цель принятия поправок губернатор Алексей Текслер.

Новые меры поддержки будут действовать 2,5 года — с 1 июля 2027-го по 31 декабря 2030-го. Размер регионального материнского капитала на рождение третьего и последующих детей вырастет в 3,5 раза — со 138 до 500 тысяч рублей. Вероятно, для семей, которые мечтали о прибавлении, это станет хорошим стимулом не откладывать планы на потом. Причем, если за эти 2,5 года в семье появятся двое детей, региональный маткапитал можно будет получить на каждого из них.

Еще одна новелла: ежемесячное пособие на второго ребенка в размере 16 901 рубля, которое на Южном Урале до сих пор выплачивали в течение одного года с момента рождения, теперь продлили еще на год—до достижения малышом двух лет. А если за это время в семье появится еще один, то и до трехлетнего возраста.

Кроме того, законом предусмотрено расширение возможностей использования средств регионального маткапитала. К уже существующим девяти, включая погашение ипотечных кредитов, оплату медицинских и образовательных услуг, приобретение садовых участков и другие, власти добавили десятый пункт — теперь средства разрешено направить на покупку семейного автомобиля.

Кстати, предлагаются и другие способы использования господдержки. По словам спикера ЗСО Олега Гербера, уже обсуждается возможность возмещения за счет средств материнского капитала расходов на образовательные услуги для многодетных мам, к примеру на получение ими водительских прав. Обучение в автошколах стоит недешево, многие многодетные семьи уже имеют автомобили. А с учетом того что детей в секции и кружки обычно сопровождают мамы, такая возможность стала бы для них хорошим подспорьем. Губернатор работу депутатов в этом направлении поддержал.

Собственная машина для многодетных семей — бесценный помощник, который позволяет экономить время. Ранее власти предоставили семьям с восемью детьми бюджетную субсидию в размере до 1,5 миллиона рублей, дающую возможность возместить из бюджета 70 процентов стоимости автомобиля. Кроме того, на протяжении многих лет на Южном Урале для семей с детьми оставляют неизменной льготу по уплате транспортного налога—по ставке один рубль за лошадиную силу. А минувшим летом действие этой льготы расширили на внедорожники и минивэны мощностью до 250 лошадиных сил (ранее скидка предоставлялась только на транспорт до 180 лошадиных сил, что, по мнению властей, существенно ограничивало выбор семейного транспортного средства).

—В стране хорошо понимают, что поддержка семей—сегодня задача номер один, — отметил Олег Гербер.—А в нашей области благодаря инициативам губернатора эта помощь выходит на принципиально новый уровень. Так что нам с коллегами в ближайшее время предстоит напряженная законотворческая работа.

АКЦЕНТ

Новые поправки в региональные законы полностью соответствуют целям и задачам национального проекта «Семья»

—Новые инициативы по усилению мер поддержки семей с детьми на региональном уровне без преувеличения являются прорывными и, как мы надеемся, послужат стимулом демографического роста,—охарактеризовала новые законы председатель комитета по социальной политике Заксобрания Наталья Лощинина.—Они полностью соответствуют целям и задачам национального проекта «Семья».

Курс на повышение благосостояния семей с детьми последовательно проводится в регионе все последние годы. Начать хотя бы с того, что статус многодетных за семьями с тремя и более детьми закреплен еще в 2021 году. Не лишаются его и семьи, в которых старшие дети достигли совершеннолетия, но продолжают очное обучение.

На подготовку к школе каждого ребенка в возрасте до 18 лет выплачивается по 10 816 рублей на форму для учебных и спортивных занятий. До 2024 года эта льгота предоставлялась только малообеспеченным семьям, но по инициативе властей круг получателей был расширен и на семьи с доходами, не превышающими двукратную величину прожиточного минимума для трудоспособного населения (на 2026 год—37 984 рубля). Для таких семей предусмотрена и бюджетная дотация на оплату коммунальных услуг в размере 2704 рубля в месяц.

Кроме того, в регионе организовано бесплатное питание детей в школах и колледжах, выплачивается компенсация за их проезд к месту обучения в размере 668 рублей в месяц, если доходы семьи не превышают величину прожиточного минимума.

Еще многодетным, признанным нуждающимися в жилье, бесплатно предоставляются земельные участки под ИЖС или денежная компенсация в размере 324 480 рублей. А на установку внутридомового газового оборудования в рамках социальной догазификации — единовременная выплата в размере 150 тысяч рублей. Все это помогает семьям обзавестись собственным домом или решить квартирный вопрос.

В свою очередь, для молодежи, создавшей семью во время учебы, Южный Урал первым в стране еще в начале 2024 года ввел студенческий материнский капитал, который сегодня проиндексирован до 1 081 600 рублей. В отличие от регионального маткапитала, эти деньги выплачиваются на рождение первенца. А потратить их можно на улучшение жилищных условий, использовать в качестве компенсации при социальном найме жилья, оплате образовательных услуг, детского сада, санаторно-курортного отдыха или получать в виде ежеквартальной выплаты. Реальные доходы семьи при этом не учитываются. Правда получить помощь студенческая семья сможет лишь однажды. Однако если во время обучения появляется второй ребенок, а деньги потрачены не полностью, их остаток увеличивают еще на 20 процентов.

Важное значение придается и укреплению статуса семьи. Не случайно в регионе учреждены самые высокие в стране премии за крепкий брак: 50 тысяч рублей на золотую свадьбу, 100 тысяч тем, кто прожил вместе 60 лет и 150 тысяч—70 лет. ●

ИИ Умные системы помогают управлять городским хозяйством и обеспечивать безопасность

Цифра бережет

Ирина Никитина, Тюмень

В российских городах активно внедряются умные системы и комплексы, призванные не только сделать жизнь граждан комфортнее и безопаснее, но и содействовать более эффективному использованию бюджетных средств. На форуме «Инфотех» в Тюмени презентовали передовые технологии, которые уже сегодня помогают местным властям в их работе.

Год назад городская администрация поставила задачу дисциплинировать тюменцев в соблюдении правил благоустройства. Для этого уже в декабре на пять мобильных комплексов, контролировавших оплату водителями парковок, установили особые камеры с видеоаналитикой для выполнения более широкого ряда функций. Теперь они фиксируют неубранный мусор или снег, припаркованные на газонах автомобили, акты вандализма в городских цветниках и т. д. и отправляют эту информацию в административную комиссию. Работу облегчило то, что у городского хозяйства есть цифровая карта с сотней слоев данных, показывающих, кто за какой участок отвечает.

—За восемь месяцев было выявлено 7,5 тысячи нарушений и взыскано в бюджет18 миллионов рублей. Причем мы не монтировали оборудование специально, а добавили задачу в уже имеющиеся комплексы. В следующем году можно научить ИИ искать автомобили, оставленные в автобусном кармане или вблизи перекрестка. А еще четыре умные стационарные камеры, которые следят за сыпучими грузами, «заработали» для Тюмени 11 миллионов. Получается двойной эффект: мы воспитываем людей и одновременно пополняем казну: закон един для всех,—рассуждает мэр Тюмени Максим Афанасьев.

Сейчас к единой информационной системе региона подключено более 6,5 тысячи камер: тысяча из них распознает лица (за минувший год с их помощью раскрыто 38 преступлений и задержано 188 человек, находившихся в розыске), а более 200—регистрационный номер, марку, модель и тип транспортного средства.

> В Нижнекамске видеонаблюдением охвачено 95 процентов территории. Благодаря этому число преступлений снизилось на 12 процентов

—У региона два центра обработки данных, куда поступает информация со всех камер. Водители, например, могут в течение месяца запросить видео спорного ДТП для судебного разбирательства. Ну а в 2027 году мы намерены усовершенствовать интеллектуальную транспортную систему, чтобы отрегулировать светофоры для исключения пробок,—поделился планами замгубернатора, директор департамента информации Тюменской области Станислав Логинов.

В Сургуте 1,2 тысячи камер, 300 из которых разместили на остановочных комплексах и объединили в отдельную систему, чтобы круглосуточно оценивать обстановку и фиксировать инциденты. А 100 остановок к тому же оснастили датчиками температуры и влажности.

—Дистанционно отслеживаем переполненные урны, следы вандализма, оставленные вещи, безнадзорных животных и так далее. Присматриваем, например, за людьми, лежащими на скамейках: система дает сигнал, если человек какое-то время не двигается, возможно, ему стало плохо и необходимо вызвать скорую помощь,—пояснил директор управления информационных технологий и связи Сургута Павел Зыков.

Следующий этап цифровизации крупнейшего города Югры—корректировка пассажиропотока на основе данных, собранных камерами на остановках.

Интересным опытом поделились с сибиряками гости из Татарстана. Нижнекамск—город молодой (ему всего 60 лет) и в пять раз меньше Тюмени, но умных камер там, как рассказал руководитель по цифровой трансформации Нижнекамского муниципального района Максим Шаронов, более 11,5 тысячи. Они повсюду: на въездах в город, улицах, перекрестках, пешеходных переходах, в скверах, даже во дворах, на первых этажах многоэтажек и в лифтах. Охват видеонаблюдением городского пространства к концу 2026 года составляет 95 процентов. Благодаря этому число преступлений снизилось на 12 процентов, вырос и сбор штрафов за различные нарушения—скажем, только с водителей не накрытых пологами грузовиков за пять месяцев собрали 4,5 миллиона рублей.

—Территория республики подвергается беспилотным атакам, и мы не сидим на месте. Сейчас каждый домофон подключен к службе 112 и ГИБДД. В случае чрезвычайной ситуации одним кликом можно открыть дверь ближайшего дома, чтобы спрятаться. На 55 укрытиях установили электронные замки, также размещаем световые индикаторы и подключаем голосовое оповещение, и это только начало. Совершенствуем цифрового помощника «Кама» для горожан, который в том числе работает и на татарском языке—подсказывает, в какое ведомство или учреждение обратиться с конкретной проблемой, дает адреса и телефоны,—пояснил Шаронов.

Видеонаблюдение, домофония, транспортная инфраструктура—все это заведено еще и в общую платформу «Цифровой Нижнекамск», исключающую разрозненность информационных ресурсов. Онлайн-мониторинг в непрерывном режиме выдает на дашборды руководства информацию по 161 показателю, кроме того, в определенное время бот отправляет в мэрию в мессенджере «выжимку» данных по текущей обстановке. Таким образом, цифровизация не просто инструмент, а фундамент, на котором стоит вся система управления городом.

Глава Новороссийска Андрей Кравченко поведал, что важнейшим цифровым продуктом для горожан в неспокойное время стала не система умных камер, как во многих других населенных пунктах, а приложение «Безопасный Новороссийск», работающее без интернета.

—С начала года на наш город было совершено 86 атак, в результате пострадало почти 1,7 тысячи квартир, 389 домовладений, 12 из них были полностью разрушены. Приложение оповещает жителей о ЧС, советует укрытие. Навигация там четкая и понятная, есть канал обратной связи,—отметил мэр.

Что интересно, вторым популярным приложением стал «Виртуальный Новороссийск», где собрана информация обо всех памятных местах города-героя, а цифровой гид советует маршруты и мероприятия. Даже в сезон опасности туда едут туристы—в прошлом году, например, их было 1,5 миллиона. И это, подчеркивает Кравченко, тоже часть жизни. ●

КОМПЕТЕНТНО



Сергей Телешев,
исполнительный директор Челябинского завода электрооборудования

КАК НЕ ОШИБИТЬСЯ В ВЫБОРЕ EPC-ПОДРЯДЧИКА

Понятие EPC-контракта (от англ. Engineering, Procurement, Construction) пришло к нам из-за рубежа и предполагает, что при всей многозадачности строительства один подрядчик берет на себя все виды работ—от проектирования и закупок до строительства и ввода в эксплуатацию, сдавая заказчику полностью готовый объект.

С одной стороны, это очень удобно, ведь такой формат избавляет заказчика от неизбежных проблем, связанных с привлечением нескольких исполнителей. К тому же EPC-модель, по подсчетам экспертов, минимум на 10–15 процентов снижает итоговую стоимость объекта и на 8–10 уменьшает операционные затраты.

Однако, с другой стороны, важно с самого начала убедиться в компетентности исполнителя. За красивой вывеской и многообещающей рекламой нередко скрываются компании, у которых для выполнения таких сложных контрактов нет ни опыта, ни собственной технологической базы.

Челябинский завод электрооборудования специализируется на строительстве энергообъектов под ключ, и мы знаем не понаслышке, какими качествами должен обладать EPC-подрядчик и какой информацией о нем должен обладать заказчик до подписания договора. Своих субподрядчиков мы проверяем по тем же критериям. Их несколько.

> Мы не привлекаем субподрядчиков исходя только из цены, потому что формулы «дешево, быстро и качественно» не существует. Наша позиция принципиальная: на первое место мы ставим качество

Начнем со сбора досье. Первый шаг—экспресс-анализ исполнителя по данным из открытых источников: сайта ФНС (ГИР БО), картотеки арбитражных дел, сервисов проверки контрагентов. Выручка, чистая прибыль, объем активов и долговая нагрузка очень много скажут о способности подрядчика выполнять долгосрочные обязательства: стабильность—хороший знак, а провалы сразу должны насторожить. Если же у компании длинный шлейф из судебных разбирательств, в которых она выступает ответчиком, это вообще серьезный повод усомниться в ее способности выполнять обязательства. Имеют значение суть претензий, размеры исков и то, как часто на подрядчика подают в суд его клиенты.

Следующий шаг—камеральный аудит. На этом этапе следует проверить наличие разрешительной документации, которая подтверждает право выполнять те или иные работы. Например, уровень допуска в саморегулируемых организациях по строительству или проектированию, который ограничивает предельный размер обязательств по договорам. Так, наше предприятие имеет третий уровень допуска и может выполнять договоры на строительство объектов стоимостью до 1,5 миллиарда рублей.

Не лишним будет также проверить штатную численность необходимых профильных специалистов. Скажем, у нас заказчики, как правило, запрашивают количество сотрудников электромонтажного участка, где сегодня работают 45 специалистов.

Ну и конечно, следует уточнить, имеются ли достаточные для реализации проекта материально-технические ресурсы—в первую очередь специализированная техника в собственности или аренде, как проходят приемо-сдаточные испытания, как фиксируются и устраняются недочеты, какими силами производится сборка оборудования.

Риски сильно возрастают, если у подрядчика нет подтвержденного опыта выполнения схожих проектов. Поэтому третий шаг—запрос референс-листа с контактами прежних заказчиков, которым можно позвонить и поинтересоваться качеством выполненных работ. Конечно, не всегда специфика объектов позволяет раскрывать информацию о заказчике. Но когда такая опция есть, ею обязательно следует воспользоваться.

Сам референс-лист может выглядеть по-разному: в виде презентации с кейсами или сухого перечня объектов. В любом случае всегда остается риск, что подрядчик несколько приукрасил свой вклад в реализацию проекта. Выручает то, что рынок очень тесный. И если среди заказчиков заявленных объектов попадается знакомая компания, мы всегда запрашиваем там обратную связь о подрядчике. Как правило, это помогает развеять последние сомнения.

Для себя я определил три красных флажка, которые четко сигнализируют о том, что от сотрудничества стоит отказаться. Первый—арбитражный шлейф, объем исковых требований и регулярность, с которой недовольные заказчики подают на исполнителя в суд. Второй—отсутствие релевантного опыта. Если подрядчик не может подтвердить, что умеет выполнять те или иные работы, я не готов к эксперименту.

Третий стоп-фактор—неспособность менеджера компании внушить доверие на переговорах. Когда представитель субподрядчика неуверен, не отстаивает предложенную им цену и с готовностью идет на уступки, это настораживает. Возникает вопрос: почему ему важно получить контракт любой ценой? Понятно, что при заинтересованности можно пойти навстречу потенциальному партнеру, но до определенного предела. А когда компания вообще не отстаивает свои интересы, это обесценивает ее предложение.

Мы не привлекаем субподрядчиков исходя только из ценового предложения, потому что формулы «дешево, быстро и качественно» не существует. Совпасть могут только две характеристики, третья всегда выпадает. Это касается любого бизнеса и продукта. Так что всегда приходится выбирать между «дорого, медленно и качественно» и «дешево, быстро и наспех». Наша позиция принципиальная: на первое место мы ставим качество.

На вопрос, нужны ли EPC-подрядчику собственные производственные мощности, однозначного ответа нет. Многие закрывают проект инжинирингом, управляя субпоставщиками, субподрядчиками и субпроектировщиками. Однако, на мой взгляд, наличие собственной производственной базы существенно повышает надежность исполнителя. Особенно, если он производит оборудование, необходимое для реализации проекта. Это снимает целую цепочку дополнительных контактов и согласований. А чем меньше в системе элементов, тем выше ее устойчивость.

И последнее: если вы все-таки не уверены в выборе подрядчика, самый простой инструмент, с помощью которого можно себя обезопасить,—банковская гарантия. Она применяется и в государственных, и в коммерческих закупках. Гарантия может быть на возврат аванса, на исполнение контракта или на гарантийный период, когда работа уже сдана, но обязательства еще действуют. Можно застраховать отдельные виды работ. В комплексе эти инструменты дают заказчику уверенность, что при развитии неблагоприятного сценария он сможет решить проблему не только с помощью своих ресурсов, но и подключить средства страховой компании.

Обычно на финальном этапе переговоров я всегда задаю субподрядчикам контрольный вопрос: «Как вы будете действовать, если что-то пойдет не по плану?» И уверенный ответ: мол, такого не случится, меня не убеждает. Другое дело, когда компания демонстрирует системный подход и предлагает рассмотреть все возможные сценарии, от пересогласований до чрезвычайных ситуаций, «на берегу»—до заключения договора. Так проверяется готовность подрядчика вести диалог «на земле», в русле реального, а не формального партнерства. ●

СРЕДА ОБИТАНИЯ Жители Екатеринбурга стали чаще жаловаться на неубранные дворы

Дефицит с метлой



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Отдыхать среди куч мусора горожанам некомфортно.

Никита Кондрашин,
Екатеринбург

АКЦЕНТ

Чтобы трудолюбивых дворников не переманивали в другие сферы, их зарплата должна быть конкурентной

В последнее время читатели из Екатеринбурга часто жалуются в нашу редакцию на неубранные подъезды и дворы: разбросанный мусор, переполненные урны, сломанные ветки, лежащие чуть ли не на детских площадках мертвые птицы и крысы... «РГ» решила разобраться, действительно ли качество работы коммунальных служб упало и почему.

Сезон недовольства

По данным Центра управления регионом (ЦУР УрФО), ситуация с содержанием придомовых территорий в последние годы, напротив, вселяла оптимизм. Если в 2025-м уральцы оставили в социальных сетях 1,3 тысячи негативных отзывов, то за первые шесть месяцев 2026-го—всего 392.

В межсезонье горожане чаще всего жалуются на грязь, глубокие лужи и разбитый асфальт во дворах. Как отмечают в ЦУР УрФО, летом список претензий меняется: людей возмущают заросшие газоны, сломанные детские площадки, старые гаражи и порча деревьев. Острой проблемой остается и нехватка парковок, из-за чего машины ставят прямо на газонах и тротуарах. Больная тема и мусор, который ветер разносит по территории.

Руководитель регионального исполкома Народного фронта в Свердловской области Вадим Савин считает: объективно дворы в регионе чище не становятся. По его мнению, снижение числа негативных отзывов в соцсетях может быть связано с тем, что люди начали жаловаться напрямую в надзорные органы и муниципальные учреждения.

Действительно, в администрации Екатеринбурга фиксируют рост недовольства: в последние месяцы число обращений именно по вопросам содержания придомовых территорий увеличилось, сообщил директор департамента ЖКХ мэрии Александр Брагин.

Собеседник «РГ», работающий в одной из УК, рассказал, что в начале осени число жалоб выросло кратно. По его мнению, люди стали возвращаться с дач, из поездок по красивым местам и увидели дома неприглядную картину. И начали писать в различные инстанции.

Дворники уехали

Что мешает на протяжении всего года содержать дворы в чистоте? Большие проблемы создает дефицит кадров. Представитель одного из ТСЖ в Екатеринбурге говорит, что несколько лет назад за каждым дворником обычно закреплялся один дом. Сейчас ситуация иная: один сотрудник зачастую обслуживает несколько дворов да еще контейнерную площадку, хорошо если только одну. Почему так вышло? Раньше дворниками трудились в основном мигранты из Средней Азии, теперь их стало меньше, а уровень зарплат большинство местных кандидатов не устраивает. Вадим Савин тоже подчеркивает эту проблему: человек скорее пойдет трудиться в курьерскую службу или в ПВЗ маркетплейса, где работа легче, а заработок заметно больше.

Журналист «РГ» сам в начале года устроился в порядке эксперимента дворником, о чем рассказал на страницах издания. По опыту, приемлемый доход можно получить, обслуживая несколько домов. Однако, когда начинается листопад или идет снег, дворник просто физически не успевает отработать на всех объектах.

Еще один нюанс: не вся территория возле дома может быть закреплена за управляющей организацией. К примеру, за чистотой внутридворовых проездов следит администрация района.

—Зачастую УК работает эффективно, а участки, подведомственные районным администрациям, убираются хуже и реже,—говорит депутат гордумы Екатеринбурга Михаил Вечкензин.—Сказывается и дефицит кадров в районных дорожных эксплуатационных управлениях, особенно острой была нехватка водителей спецтехники. Мэрия Екатеринбурга уже анонсировала изменения в работе департамента благоустройства, чтобы избежать этих проблем в будущем.

Кстати, и в муниципальных учреждениях не хватает сотрудников, которые следят за чистотой дворов,—это квартальные инспекторы МКУ «Служба заказчика». В департаменте ЖКХ сообщили, что в штате 90 человек: этого недостаточно, ведь им приходится отслеживать ситуацию по всему Екатеринбургу.

Мешают легковушки

Еще одна беда—неразвитая или устаревшая инфраструктура. Дворы Екатеринбурга переполнены автомобилями, а благоустроенных парковок не хватает. В итоге жители оставляют машины на любом свободном пятачке: на газоне, возле контейнерных площадок. В результате грязь с неасфальтированных участков разносится колесами по дороге, а мусоровозы не могут подъехать к бакам. Обеспечить доступ к площадке должны ее собственники, но найти владельца машины, бросившего ее на пути мусоровоза, зачастую дело небыстрое.

—Один мусоровоз за смену должен вывезти отходы минимум со 100 площадок. Всего в Екатеринбурге около 10 тысяч мест накопления ТКО. Задержка в одной точке неизбежно ведет к сдвигу в графике по всему маршруту,—отмечают представители регионального оператора по обращению с ТКО «Спецавтобаза».

Другой проблемной точкой стали сами контейнерные площадки. Мусорные баки оснащены педалью для подъема крышки, но в реальности они всегда открыты: педаль быстро ломается. А когда бак переполнен, мусор разлетается по окрестностям, чему способствуют птицы, сетуют представители управляющих организаций.

Строка расходов

Говорят, чисто не там, где убирают, а там, где не сорят. И все-таки даже если все жители будут вести себя культурно и ответственно, порядка не добиться, если его некому будет поддерживать. По данным Свердловскстата на август 2026 года, средняя зарплата в сфере административной деятельности и сопутствующих услуг (куда входит и содержание многоквартирных домов) составила 60,9 тысячи рублей. Эксперты сходятся во мнении: чтобы трудолюбивых дворников не переманивали в другие сферы, их зарплата должна быть конкурентной. Это означает, что необходимо увеличить расходы на содержание общедомового имущества. Но как при этом сохранить рентабельность бизнеса?

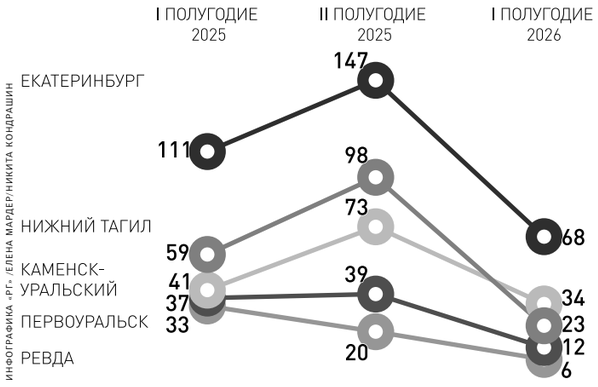
Размер тарифа могут утвердить сами собственники многоквартирного дома, в ином случае управляющие организации работают по ставкам, утвержденным муниципалитетом. Вадим Савин отмечает, что строка в квитанции «содержание жилья» не индексировалась годами даже на уровень инфляции, в результате и зарплаты в секторе ЖКХ сильно отстали от рынка.

Один из шагов, который поможет навести порядок на контейнерных площадках и во дворах,—это замена мусорных баков. В частности, в Свердловской области есть опыт создания закрытых площадок и установки заглубленных (подземных) контейнеров, из которых мусор по округе не разлетается. Такие уже появились в Верхней Пышме, Екатеринбурге, Новоуральске и поселке Атиг, отмечают в министерстве природных ресурсов и экологии региона. Впрочем, чиновники предупреждают: после установки новых баков возникнут дополнительные затраты на их обслуживание.

Резюмируя, можно сказать, что для улучшения ситуации требуется комплекс мер, включающий в себя прозрачные тарифы, рост зарплат дворников и модернизацию контейнерных площадок. А еще не менее важное условие—изменение отношения жителей к своему дому и двору. ●

КОЛИЧЕСТВО ЖАЛОБ НА КАЧЕСТВО УБОРКИ В ГОРОДАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Источник: Центр управления регионом УрФО



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР/НИКИТА КОНДРАШИН

ФИНАНСЫ Города УрФО оказались среди лидеров по операциям с цифровым рублем

Инвестору любопытно

Наталия Тихонова, УрФО

Новую технологию, внедренную в широкий оборот с первого сентября, успели протестировать около 23 процентов уральцев, а в целом по стране лидерами по числу открытых счетов стали Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург и Челябинск—такие данные озвучила пресс-служба одного из крупнейших федеральных банков.

Типичный пользователь новой формы национальной валюты—мужчина в возрасте от 36 до 45 лет, активно применяющий разные банковские продукты, нередко это частный инвестор.

Самыми популярными операциями в УрФО стали переводы другому человеку—ими воспользовался каждый четвертый опрошенный, столько же пополняли цифровой кошелек, еще 35 процентов делали покупки в стационарных или онлайн-магазинах. Интересно, что 40 процентов респондентов ограничились открытием счета и никаких действий дальше не предпринимали.

Среди причин, подтолкнувших людей к пользованию новой технологией, почти половина назвала возможность бесплатных переводов и платежей, 40 процентов уральцев объяснили это любопытством, а каждый пятый последовал советам знакомых.

К увеличению числа регулярных пользователей цифрового рубля может подтолкнуть ввод кешбэка или скидок. Также, по мнению участников опроса, дополнительным стимулом станет расширение набора торговых точек, где доступны расчеты в такой форме, в том числе без интернета. ●

ЦИФРА

150

ТЫСЯЧ

операций с цифровым рублем было проведено в России за первый месяц работы платформы

СТРАТЕГИЯ Завод направит на развитие производства три миллиарда рублей

Платиновый стандарт

Григорий Колотов, Свердловская область

Екатеринбургский завод по обработке цветных металлов (ЕЗ ОЦМ) 23 октября отметил 110-летний юбилей и представил новую стратегию развития.

Вся долгая история завода—непрерывная летопись техперевооружения, внедрения передовых технологий и оборудования, ведь он работает на важнейшие отрасли—атомную и космическую промышленность. О наукоемкости производства говорят десятки защищенных диссертаций и свыше ста авторских свидетельств на изобретения заводчан.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Дмитрий Шестаков: Новая стратегия развития нацелена на поддержание лидерства и завоевание новых рынков.

—С пуском завода в 1916 году в России появилось производство чистых платиновых металлов. В годы гражданской войны сюда из Петрограда перевели цех аффинажа золота и серебра, с 1922-го был освоен выпуск палладия, а затем иридия, родия, осмия, платины-экстра и рутения,—поясняет значение предприятия технический директор ЕЗ ОЦМ Дмитрий Шестаков.

С 2005 года коллектив трудится на площадке в Верхней Пышме. Одновременно с переездом проведена модернизация оборудования и парка аналитических приборов. Теперь завод выполняет полный спектр работ по аффинажу драгоценных металлов и производит свыше пяти тысяч наименований продукции.

Сегодня на повестке новый этап техперевооружения, рассчитанный до 2030 года. Инвестиции в него оценивают в три миллиарда рублей. Результатом должны стать освоение новых видов продукции и цифровизация бизнес-процессов. Уже завершена модернизация участка аффинажа редкого металла платиновой группы—родия, открываются возможности получать до 100 килограммов чистого металла в год, производя порошок для азотной, стекольной и полимерной промышленности.

До конца этого года также будет получена первая партия ультратонкой проволоки из драгоценных металлов и сплавов на их основе толщиной 12 микрон (для сравнения: толщина человеческого волоса—40–120 микрон). По словам Дмитрия Шестакова, эта продукция составит достойную конкуренцию китайским и японским аналогам и найдет широкое применение в медицине, микроэлектронике и аэрокосмической отрасли. Кроме того, заводчане планируют занять более половины рынка ультратонкой эмалированной проволоки из цветных металлов—меди, никеля и других: создание участка по выпуску такой продукции для электротехнической промышленности также предусмотрено стратегией развития завода.

Оснащение современным металлургическим оборудованием комплекса плазменной плавки позволит извлекать драгоценные металлы из промышленных и автомобильных катализаторов. В России их переработкой занимаются считанные предприятия, и на ЕЗ ОЦМ намерены утилизировать до 800 тонн катализаторов в год.

—Часть нашей продукции не имеет аналогов. Новая стратегия развития нацелена на поддержание лидерства, а также на завоевание новых рынков, в том числе зарубежных. Так, в этом году мы осуществили поставку пробных партий во Вьетнам, наметили расширение сотрудничества и с другими странами Юго-Восточной Азии,—рассказал Дмитрий Шестаков. ●

Бюджетным курсом

13←

По словам Щипановой, очень остро стоит кадровая проблема. На протяжении 15 лет государство не готовило специалистов в сфере автотранспорта. Прекратили существование автошколы, выпускавшие водителей категории D, перестали обучать и технический персонал—механиков и слесарей. Сейчас на автопредприятиях работают в основном люди старше 55 лет. Профсоюз, по ее словам, уже давно предлагает принять программу, нацеленную на привлечение бизнеса в эту сферу, а также повышение престижа профессии и заработной платы водителей.

На федеральном уровне подобного документа нет, поэтому участники дискуссии пришли к выводу, что региону нужна своя программа поддержки перевозок по внутри- и межмуниципальным маршрутам. В нее должны войти такие важные моменты, как увеличение количества маршрутов с частичным возмещением бизнесу затрат из бюджета, а также субсидирование покупки и замены автобусов, как это сделали в областном центре.

—Такая работа уже проводится с рядом перевозчиков по межмуниципальным маршрутам: мы получили их согласие на приобретение новых автобусов, сейчас просчитываем экономическую сторону вопроса. Думаю, в конце года, если бизнес подтвердит свою заинтересованность, часть транспорта мы уже обновим,—сообщил директор регионального департамента экономического развития Илья Овсянников. ●

СПРАВКА «РГ»

На приобретение автобусов для муниципальной маршрутной сети города Кургана направлено 752 миллиона рублей. За три последних года перевозчики купили 238 новых автобусов, обновив 95 процентов автопарка. При финансовой поддержке областного и местного бюджетов сейчас модернизируют транспортную сеть в Шадринске.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Ревдинский кирпич стал брендом

В октябре Роспатент зарегистрировал три новых региональных бренда, в числе которых «Ревдинский кирпич» из Свердловской области. Производить популярный строительный материал в Ревде начали в 1935 году. С тех пор технология постоянно совершенствовалась, оборудование обновлялось, а продуктовая линейка расширялась. Современная оснастка, квалифицированные специалисты и отработанная технология позволяют в полной мере проявить уникальные качества местных глин. В результате получается теплоэффективный, морозо- и огнестойкий кирпич, который пользуется спросом не только на Среднем Урале, но и во многих других регионах нашей страны.

Производство роботов запущено по полному циклу

Компания «Роботех» открыла в Перми механообрабатывающий комплекс и наладила полный цикл производства роботизированных ячеек и 3D-принтеров. Инвестиции в проект составили около 60 миллионов рублей, из которых 41,6 миллиона предоставил федеральный Фонд развития промышленности, еще 4,6—ФРП Пермского края. Предприятие выпускает промышленные роботы-манипуляторы грузоподъемностью до 500 килограммов и роботизированные ячейки на их основе, а также промышленные 3D-принтеры для печати песчано-полимерных литейных форм. Роботы автоматизируют сварку, сборку, паллетирование, загрузку-разгрузку станков, а 3D-принтеры позволяют изготавливать детали сложной геометрии и прототипы, а также восстанавливать их.

Металлургический шлак отправят в барабан

Предприятие «ТМК Стальные технологии» в сотрудничестве с инжиниринговым центром Челябинского трубопрокатного завода, разработавшим проектную документацию, изготовило барабан для дробления вторсырья—шлаковой массы. Длина изделия превышает восемь метров, диаметр—два, а вес—17 тонн. Два сменных сита с фракциями для очистки сырья пропускают частицы размером 80 и 10 миллиметров и закреплены на металлических стержнях, которые позволяют быстро сменить отдельный элемент при повреждении, не требуя замены всего агрегата. Как ожидается, устройство найдет применение в металлургической промышленности при переработке шлаковых отходов.

В пруд выпустили 30 тысяч мальков сазана

Акцию по зарыблению Верх-Нейвинского водохранилища провел Уральский электрохимический комбинат. На закупку посадочного материала и организацию транспортировки рыбы в специальных машинах с системой аэрации предприятие выделило миллион рублей. Оздоровление пруда стартовало в 2022 году с научно-исследовательских работ по определению состояния водных ресурсов. В 2023–2026 годах в водоем выпущено более 130 тысяч мальков сазана, белого амура и белого толстолобика. Помимо зарыбления экологическая стратегия комбината включает обновление оборудования, применение инновационных решений в области обращения с радиоактивными отходами и вывод из эксплуатации объектов использования атомной энергии. Ежегодно на эти цели предприятие направляет более миллиарда рублей, рассказал генеральный директор УЭХК Александр Дудин.

Мусоровозы оптимизируют логистику

Свердловский регоператор по обращению с ТКО «Спецавтобаза» пополнил автопарк 15 новыми машинами, которые начали работать на маршрутах в Екатеринбурге. Большая часть спецавтомобилей имеет заднюю загрузку, вместимость кузова—до 80 кубометров (примерно 80 контейнеров), а у одного—110 кубометров, две единицы техники оборудованы крано-манипуляторными установками для обслуживания заглубленных емкостей. А для узких дворов и участков с затрудненным проездом приобретена компактная техника с объемом бункера до 10 кубометров. В компании подчеркивают, что при выборе отечественных моделей руководствовались их надежностью и долговечностью: в конструкции мусоровозов используются усиленные элементы и есть возможность эффективного уплотнения мусора, поэтому за один рейс его можно вывезти больше, оптимизируя логистику.

Пермский утеплитель не горит

Пермские нефтехимики из «Сибур-Химпром» выпустили 1,5 миллиона тонн вспенивающегося полистирола (ПСВ), чтобы заместить импорт и обеспечить внутренний рынок. Сегодня предприятие производит восемь видов изделий—гранул разного размера, из которых делают утеплитель, что позволяет отечественной строительной отрасли экономить до 150 миллиардов рублей ежегодно. Кроме того, из ПСВ изготавливают упаковку бытовой техники и термоконтейнеры для перевозки вакцин. Важное преимущество пермской продукции—добавки-антипирены, придающие материалу самозатухающие свойства: изделия из него практически не поддерживают горение. Важно и то, что ПСВ полностью пригоден для вторичной переработки. Сейчас предприятие готовит выпуск еще одной марки продукции—для декоративных изделий.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение

АО «ГАЗЭКС» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazeks.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 31.05.2025 № 821 и Приказом ФАС России от 08.12.2022г. № 960/22.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Информационное сообщение

АО «Екатеринбурггаз»—субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от от 31.05.2025 № 821 и Приказом ФАС России от 08.12.2022г. № 960/22, на официальном сайте Общества по адресу www.ekgas.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ТЕНДЕНЦИИ Как биоинженерия и световой дизайн сказываются на экономике и имидже городов

Оживают даже кровли



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Озеленение превращает крыши в место отдыха, а то и в культурное пространство.

Наталия Тихонова,
Екатеринбург

АКЦЕНТ

Квартира в доме с «зеленой» крышей стоит дороже, но позволяет экономить на отоплении и кондиционировании до 10—50 процентов

Повысить ликвидность жилого комплекса (ЖК), сделать его более притягательным для потребителей можно не только с помощью оригинальных планировок, интерьеров и архитектуры, но и за счет вспомогательных факторов—озеленения и наружного освещения. Заграничный опыт показывает, что они повышают рыночную стоимость объекта в среднем на 8—15 процентов.

Мегаполис снимает стресс

Первые эксплуатируемые кровли в Екатеринбурге появились еще в 2017-м. С того момента ландшафтная компания, запустившая новый тренд, разработала уже восемь технологий, реализовала 65 проектов и стала резидентом «Сколково». Причем уральцы не копируют зарубежные решения, а создают свои.

—Нужны были более дешевые, ускоряющие монтаж и подходящие для нашего климата,—подчеркивает собственник бизнеса Юлия Сорокина.—Все хотят просыпаться под пение птиц, а не под шум автомобилей, поэтому возвращаем в мегаполис природу, тишину и спокойный сон.

Шесть лет назад мы гуляли с Юлией по улице Радищева и возле Макаровского моста. Она делилась секретами, сколько нужно садовников, чтобы ухаживать за 2000 квадратных метров газонов, почему в озеленении используются видовые, а не сортовые растения (оказывается, у них корни не очень длинные, им вполне комфортно на бетонной подушке дома или паркинга).

Потом мы поднялись в лифте на самый верх многоэтажки, посидели в шезлонгах, полюбовались панорамными видами из живого оазиса. Тогда это, надо признаться, воспринималось больше как удачный эстетический и экологический ход: свободной земли в центре города катастрофически мало, а стекла и бетона с избытком. Потом случился COVID-19, и люди оценили еще одно преимущество «зеленых» крыш—возможность находиться на свежем воздухе, не покидая здания.

Природный вентилятор

Сегодня речь идет уже об экономическом и экологическом эффекте подобных технологий. Это не просто трава на кровле, а 1,5 килограмма нейтрализованного CO_2 в год на один квадратный метр площади, что эквивалентно выхлопам автомобиля, проехавшего 100 километров. Плюс 500 литров поглощенных осадков, которые не попадут в ливневую канализацию. А также минус 8—10 децибелов шума и снижение температуры в помещениях летом на 3—7 градусов, хотя обычно в центре города «парниковый эффект» от нагретого асфальта и бетона выше, чем на окраинах.

Тем не менее речь, конечно, пока идет о жилье бизнес-класса. Как показывает практика, квартира в доме с «зеленой» крышей стоит дороже процентов на 15, при этом она позволяет хозяевам экономить на отоплении и кондиционировании до 10–50 процентов. Кроме того, специалисты подсчитали, что на обжитые кровли Екатеринбурга прилетает до 1600 разных пернатых, то есть они еще и увеличивают биоразнообразие территории.

Помимо крыш в Екатеринбурге озеленяют фасады. Как это выглядит, можно оценить на выходе со станции метро «Площадь 1905 года». Живая внешняя стена ресторана не только дает приятную тень, но и естественным путем охлаждает воздух. Модульные панели интегрированы в нее без нарушения теплоизоляции и архитектуры здания. Первую зиму авторы дизайн-проекта встречали с опаской: если сохранится хотя бы треть растений, для ландшафтной отрасли в «зоне рискованного земледелия» это можно будет считать прорывом. Результат превзошел ожидания: выжили все, кроме одного вида.

Стелются под колеса

Сейчас разработчики биоинженерных технологий вместе с институтом МЧС тестируют пожарные проезды с усиленным основанием из нескольких слоев армированного геотекстиля, на котором высажены стелющиеся кустарники. Испытания подтвердили: они выдерживают маневрирование машин с нагрузкой до 16 тонн на ось и обеспечивают отвод лишней воды. Это актуально не только для современных ЖК, но и для загородных кемпингов, гостиниц и тому подобных объектов, где территория должна быть одновременно пригодна для отдыха и готова к устранению ЧС.

Современный ландшафтный дизайн не столько декорирование, сколько инженерный расчет. Так, технология якорного крепления корневого кома деревьев-длинномеров, созданная уральцами, позволяет разбивать сады на крышах и стилобатах, где высокая парусная нагрузка, то есть достаточно сильный ветер. На вершины многоэтажек кранами поднимают 12-компонентный субстрат, в составе которого ил—обработанный осадок водоподготовки. Как говорится, двойная польза: городским очистным сооружениям не нужно расширять полигоны бытовых стоков, ну а новостройки приобретают совсем другой вид. Полученная таким методом почва удерживает необходимую растениям влагу, мгновенно отводя ее излишки во время ливней, при этом обеспечивает свободный доступ кислорода к корням, не проседает и не выветривается со временем, не содержит сорняков, патогенов и личинок насекомых-вредителей.

Крепче бетона

Еще одну «зеленую» технологию можно увидеть на пилотном участке набережной Исети за Макаровским мостом, где откос укреплен не бетоном, а корнями кустарников и злаков. Раньше для стабилизации грунта применялась георешетка, но при отсутствии дренажа и обильных дождях берег оголяется и растения буквально «сползают» вниз. Дизайнеры заменили полимерный материал на обычные доски: через два-три года древесина превратится в перегной, к тому моменту корни прочно переплетутся и не дадут грунту осыпаться.

А вот подвесных тротуаров в Екатеринбурге пока нет, но это вопрос времени. Оценить задумку в натуральную величину можно было на недавней выставке 100+ TechnoBuild, где показали целую подземную систему, состоящую из нескольких слоев, которая позволяет высаживать деревья прямо в мощеный тротуар или плитку возле проезжей части. Приствольное кольцо расширяется по мере увеличения растения, а специальная «защита» не допустит повреждений или попадания химреагентов с асфальта в землю.

В системе предусмотрены аэрация и автополив, встроены датчики влажности почвы. Более того, она снижает вибрацию от проезжающих машин. Это первая подобная разработка в России, утверждают ландшафтные специалисты. По их мнению, технология будет востребована именно в крупных городах, где аллеи плохо приживаются вдоль улиц с плотными потоками автомобилей и пешеходов.

Лучи счастья

Научных выкладок, как с помощью разных типов наружного освещения управлять состоянием организма, пока нет, но многолетние наблюдения показывают: при определенной организации среды человек либо чувствует себя счастливым, либо нет.

—Мне кажется, это важно для больших проектов: по сути, застройщики программируют следующие 50 лет жизни новоселов, что накладывает определенную ответственность,—рассуждает Алена Зыкина, руководитель управления продуктового маркетинга федеральной девелоперской компании.

С одной стороны, правильная инсоляция и светодизайн обеспечивают безопасность и сохранение здоровья: люди меньше болеют, не получают травмы, им удобно передвигаться по территории. С другой стороны, это способ акцентировать внимание на фасаде или благоустройстве, выделить какой-то важный элемент, например площадь в микрорайоне или вход в дом, выстроить навигацию к нему. Также это позволяет позиционировать объект, передать оригинальную идею, допустим, повторить архитектурную спираль. При этом лучи подсветки должны скользить только по стене, не попадая в окна и не мешая комфорту внутри квартир.

Если во дворе или на парковке тусклое освещение, непонятно, куда двигаться, даже страшновато. С другой стороны, мигающий «пересвет» истощает психику, а неправильно подобранный спектр слепит глаза. В Великобритании грамотное освещение добавляет 1,9 процента к стоимости квадратного метра жилья. В России, по мнению Алены Зыкиной, доплачивать за это клиенты пока не готовы.

—Нужно наращивать в отрасли компетенции и, возможно, в какой-то момент они превратятся в наценку,—резюмирует эксперт. ●

СОБЫТИЕ Южный Урал завершает подготовку к осуществлению проекта «Культурная столица-2027»

Резиденты искусства

Евгений Китаев,
Челябинская область

В Челябинске прошло заседание оргкомитета проекта «Челябинск—культурная столица-2027» под руководством губернатора Алексея Текслера и председателя федерального оргкомитета конкурса «Культурная столица года» Николая Новичкова, где оценили готовность областного центра и региона к основным мероприятиям грядущего сезона.

—Еще раз мои поздравления Челябинской области по случаю победы в напряженной конкурентной борьбе. Надо отдать должное: область к этому действительно серьезно готовится,—подчеркнул заместитель начальника управления президента РФ по общественным проектам Александр Журавский.

—Челябинская команда уже вошла в историю. Я уверен, что не все высоты достигнуты, и есть еще как минимум год, чтобы войти в историю конкурса с максимально эффектной и эффективной реализацией,—дал свою оценку Николай Новичков.

Действительно, федеральный проект уже обогатился рядом челябинских инициатив. Во-первых, новым словом станет Фестиваль культурных столиц, на который пригласят творческие коллективы из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Грозного и Омска—предыдущих победителей конкурса. А во-вторых, челябинцы поспособствовали расширению его границ—переводу на глубинный уровень, запустив подконкурс «Малая культурная столица» для городов с населением менее 200 тысяч жителей.

Это, как посчитали в области, более близкий для жителей формат, вовлекающий их в творческие события на уровне муниципалитетов, раскрывающий потенциал малых и средних городов, которые в итоге получат поддержку для роста своих возможностей. Кроме того, новый статус обязательно будет способствовать привлечению инвесторов и молодых специалистов, укрепляя имидж муниципалитета как перспективного места для жизни и работы.



НАИЛЬ ФАТТАХОВ / ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Алексей Текслер: Статус культурной столицы—это не только про Челябинск, но и про весь наш регион.

За этот «приз» на Южном Урале вступили в борьбу 33 территории, в финал вышли десять. В итоге малой культурной столицей, одержав победу в народном голосовании, объявлена Сатка. Этот город, впрочем, и ранее был известен нестандартным подходом к формированию урбанистической среды, особым архитектурным чутьем и интересом к большому искусству: в нем регулярно проводятся масштабные фестивали, установлены партнерские связи с ведущими российскими музеями и театрами.

—Идея «Малой культурной столицы» родилась именно у нас, в Челябинской области, и мы впервые сфокусировались на муниципальном уровне, ведь статус культурной столицы—это не только про Челябинск, но и про весь наш регион. В 2027 году мы обязательно проведем отдельные мероприятия во всех территориях, принявших участие в конкурсе, чтобы вклад каждой команды был по-настоящему заметен,—пообещал губернатор Алексей Текслер.

Пока же регион примеряет на себя новую роль, планируя, как сложится грядущий год, чем он будет наполнен. Сформирована афиша событий, относящихся к федеральной и региональной повесткам. Челябинск, в частности, станет центром многих ярких встреч и вернисажей, среди которых художественные выставки Третьяковской галереи и Государственного музея изобразительных искусств им. А.С. Пушкина. Соглашения об этом были подписаны на XII Санкт-Петербургском международном форуме объединенных культур. Там же Челябинская область и Государственный Эрмитаж заключили меморандум о проведении в южноуральской столице мультимедийного выставочного проекта «Великолепный Эрмитаж».

Среди предстоящих мероприятий федерального значения и «переехавшая» в Челябинск церемония вручения Российской национальной театральной премии «Золотая маска». Недавно в городе с рабочим визитом побывала делегация оргкомитета этой премии, чтобы начать подготовку к значимому действу. Кроме того, на челябинской земле пройдут вручение российской телевизионной премии за высшие достижения в области телеискусства ТЭФИ, фестиваль «Дунаевский» и другие события.

Культурный пласт, сгенерированный регионом, еще больше: «Курчатов фест», Бажовский фестиваль народного творчества, певческий «Русское поле», фестиваль национальных культур «Синегорье», Сабантуй, Парижский полумарафон, Парижская неделя моды... Продолжатся и именные фестивали, проводимые совместно с Денисом Мацуевым, Игорем Бутманом, Юрием Башметом и другими звездами мировой величины.

Отдельный блок посвящен молодежным, спортивным и урбанистическим инициативам. Председатель областного совета движения детей и молодежи «Движение первых» Светлана Буравова предлагает интегрировать в программу «Культурной столицы» выступления творческих молодежных объединений, чтобы в событийной афише появились лучшие школьные и студенческие коллективы.

По словам замглавы Челябинска по социальному развитию Сергея Авдеева, в центре города в следующем году будет оформлен Культурный квартал, который объединит кинотеатр им. А.С. Пушкина, театр «Манекен», галерею современного искусства и памятник поэту и журналисту Мусе Джалилю. В афишу попали такие уже полюбившиеся жителям местные фестивали, как «Челябинск читающий», «Блюда от верблюда» и «Человек театра».

Готовятся к проведению мероприятий 2027 года и общественные пространства Челябинска. В частности, ожидается открытие новых и отремонтированных социальных и арт-объектов, памятников, литературного сквера в Курчатовском районе. Развитие инфраструктуры обещает стать важной составляющей творческого года. Культурное пространство расширится за счет таких комплексов, как «РМК-Арена», кампус мирового уровня, всесезонные курорты в Челябинске и Магнитогорске.

Глава региона уже не раз отмечал, что победа в федеральном проекте не только инструмент для презентации масштабных культурных программ, но и возможность больше рассказать всей стране о регионе и его главном городе. Это, по сути, продвижение Южного Урала как территории абсолютных возможностей, а не только края тысячи заводов, и такой скорректированный имидж начинает работать.

—Я теперь всем рассказываю, что надо путешествовать, ехать в Челябинск, посетить озера, которых у вас множество, посмотреть границу между Европой и Азией. Регион прекрасно развивается, и мне есть с чем сравнивать,—заметил по этому поводу руководитель Академии Русского балета имени А.Я. Вагановой Николай Цискаридзе, принявший приглашение стать амбассадором проекта. ●

ЧС В Тюменской области снизилось число лесных пожаров

Огонь попал в ловушку

Ирина Никитина,
Тюменская область

В Тюменской области подвели итоги пожароопасного сезона: с апреля по октябрь произошло 66 лесных возгораний на площади 777 гектаров, причем 64 из них потушили в первые же сутки и только два—на второй день. Для сравнения: по опыту прошлых лет, допустимая для региона площадь, пройденная огнем, составляет около 27 тысяч гектаров.

А вот количество ландшафтных пожаров в этом сезоне выросло (280 против 190 годом ранее), хотя их площадь уменьшилась (1,4 против 1,5 тысячи гектаров), сообщил директор департамента гражданской защиты и пожарной безопасности Тюменской области Андрей Горин.

Руководитель областного департамента лесного комплекса Леонид Остроумов сообщил, что в минувшем сезоне главная причина лесных пожаров (в 30 случаях) не человеческая безалаберность, как было раньше, а грозы. А вот из-за невнимательности и неосторожности людей на этот раз произошло 24 ЧС. Замыкает тройку причин переход огня с других территорий и объектов, и тут лидируют ЛЭП.

Для выявления возгораний и борьбы с ними используют как современные технические средства, так и традиционные.

—В нашей работе уже не обойтись без беспилотии,—отмечает Остроумов.—61 БПЛА совершил 398 вылетов и зафиксировал два нарушения. Что интересно, девять нарушений отследили фотоловушки—это тоже отличный инструмент. А вот патрули выявили 30 случаев обхода запрета на посещение лесов во время особого противопожарного режима. ●