ЭКОНОМИКА БОЛЬШОГО УРАЛА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 НОЯБРЯ 2026 ЧЕТВЕРГ №259 (10 095)

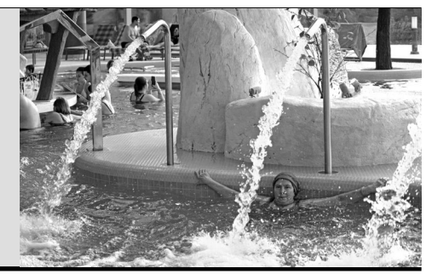
Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Пригодились в поле
В Кургане наградили лучшие трудовые династии агропромышленного комплекса УрФО
Страница 14

Вокруг ядра
Развитие малого производственного бизнеса невозможно без кооперации с крупным
Страница 15



Море рядом с домом
В Тюменской области стартовал термальный сезон
Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Югра и Свердловская железная дорога заключили соглашение о взаимодействии и сотрудничестве на 2026–2028 годы. Его цель—повысить уровень транспортной обеспеченности, полностью закрыть потребность в перевозках пассажиров и грузов. Для этого будут реализованы проекты по развитию железнодорожной инфраструктуры, в том числе на условиях ГЧП.

НАЗНАЧЕНИЯ

Директором департамента социального развития Югры назначена Ирина Молданова.

Временно исполняющим обязанности директора департамента гражданской защиты, охраны окружающей среды и природных ресурсов Курганской области назначен Сергей Ламбин. Бывший руководитель ведомства Валерий Земляных перешел на должность первого заместителя.

ЦИФРЫ

1,297 миллиона тонн зерновых и зернобобовых с урожайностью 22,7 центнера с гектара собрали тюменские аграрии в этом году.

Почти 619 миллионов рублей направлено на поддержку АПК в Курганской области в 2026 году из федерального и регионального бюджетов.

7007 малых и средних ИТ-компаний зарегистрировано в Свердловской области, за год их количество выросло на 1,1 тысячи.

Более 310 миллионов рублей направлено в этом году на конкурсы грантов губернатора Челябинской области.

1,8 тысячи человек прошли обучение в Центре развития компетенций государственных и муниципальных служащих Пермского края с начала 2026 года.

45 мостовых сооружений, включая ключевые путепроводы в областном центре и Шадринске, отремонтировали в Курганской области с 2019 года.

777 общественных пространств обустроят в Челябинской области к 2030 году.

801 миллион рублей превышает общий объем льгот по транспортному налогу в Свердловской области. Ими пользуются более 380 тысяч жителей.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ В Екатеринбурге оптимизируют правила перемещения машин по грузовому каркасу

Самосвалы пустят под знак



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Наталия Тихонова,
Екатеринбург

АКЦЕНТ

В первый раз штраф—пять тысяч рублей, дальше сумма удваивается, что для бизнеса стало настоящим бедствием

Вчера в Екатеринбурге состоялось первое заседание недавно созданной рабочей группы, цель которой — найти практическое решение, устраивающее и власти, и перевозчиков, которые хотели бы вести деятельность без необоснованных штрафов.

—Пока я вижу примерно такой план: приостановить выписку постановлений ГИБДД, проанализировать количество нарушений по каждой камере и участки, где их больше всего, обсуждать детально. В перспективе можно выйти на федеральный уровень с инициативой о корректировке списка исключений по знаку 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Ему уже 30 лет—многое устарело, — рассказала «РГ» Анна Петрова, руководитель филиала национальной ассоциации «Грузавтотранс» в Свердловской области.

Стоп, машина!

Напомним: с июля 2026 года владельцы транспорта массой свыше 26 тонн в Екатеринбурге начали получать штрафы за проезд под знак 3.4. Правонарушения устанавливаются камерами, протоколы выписывает центр автоматизированной фото- и видеофиксации (ЦАФАП) областной Госавтоинспекции: в первый раз это пять тысяч рублей, дальше сумма удваивается. Новшество стало для многих компаний настоящим бедствием.

По данным регионального бизнес-омбудсмена, с 1 июля по 15 октября в столице Среднего Урала в отношении юрлиц и ИП вынесено 2992 постановления за движение под знак 3.4. Под санкции попали не только самосвалы, но и автокраны, бетономешалки и тому подобная техника, в итоге многие предприниматели задумались о разрыве контрактов или вообще о сворачивании работы, что грозит коллапсом в снабжении стройплощадок и заводов, находящихся в районах, близких к центру. Кроме того, могут возникнуть сложности с ликвидацией коммунальных аварий и очисткой дорог зимой (собственного парка муниципальным предприятиям не хватает, и для этого они привлекают частников).

Когда самосвалы, автокраны и бетономешалки попали под санкции, многие предприниматели задумались о сворачивании работы.

15 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Почему в регионах буксует внедрение изобретений в производство

Идея на бумаге

Валентина Пичурина,
«Российская газета»

Регионы Урала присоединились к масштабному фестивалю Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР) «Путь изобретателя», который проходит при поддержке Минобрнауки РФ. Ключевая задача проекта — помочь авторам пройти весь цикл: от научной идеи до получения патента и запуска в производство.

Это первое крупное мероприятие ВОИР после его преобразования. Перезагрузка произошла в апреле 2026 года: из обычного добровольного союза энтузиастов общество превратилось в общественно-государственную структуру, созданную по прямому указу президента РФ.

Фестиваль проходит в разных форматах. Двухдневная программа тюменского «Иннофеста», к примеру, объединила инженерные эксперименты, дискуссии, выставку разработок и встречи молодых авторов с экспертами. В Зауралье же ВОИР совместно с Курганским и Тюменским госуниверситетами и Центром Илизарова провели научно-практический семинар «Интеллектуальная собственность и изобретательство, развитие в регионе». Там отметили, что в Курганской области идет заметное снижение числа заявок на изобретения: в 2023 году было подано 56, в 2024-м—49, а в 2025-м—всего 47. Средний коэффициент изобретательской активности (количество патентных заявок на 10 тысяч жителей) в регионе составил 0,68. По этим показателям Зауралье сильно отстает от соседей.

Абсолютным лидером по инновационной активности на Большом Урале является Свердловская область. По данным Роспатента, в 2025 году по количеству заявок на изобретения она шестая в общероссийском рейтинге. На втором месте в УрФО Челябинская область, на третьем—Тюменская. Правда, сравнивать между собой столь разные регионы не совсем корректно. Лидеры по изобретениям являются и одними из крупнейших индустриальных и научных центров России: в них немало наукоемких предприятий, имеющих солидные бюджеты на НИОКР, а также ведущие научные институты и вузы. Курганская область уступает им по объему ВРП в несколько раз, а замыкающая рейтинг Югра хотя и стремится, но пока не может преодолеть ресурсную направленность своей экономики.

С другой стороны, отмечают эксперты, у Курганской области есть уникальные ниши, в которых она занимает передовые позиции в России, например, по таким направлениям, как травматология и ортопедия, трубопроводная арматура для нефтегазового сектора, специальное машиностроение и производство вездеходной техники. КГУ, Центр Илизарова, а также предприятия оборонно-промышленного и машиностроительного комплексов стабильно патентуют медицинские и технические новинки. И все же их усилий количественно недостаточно, чтобы конкурировать с другими регионами, поэтому общий объем поданных заявок сравнительно мал.

Но дело не только в этом. В области остро стоят внутренние системные проблемы, в том числе дефицит кадров в сфере интеллектуальной собственности (ИС). На предприятиях элементарно не хватает специалистов, умеющих грамотно оформлять заявки в Роспатент. Кто-то из современных Кулибиных вывел такую формулу: «Придумать технологию—это десять процентов успеха, упаковать и запатентовать—20, а остальные 70—внедрение, масштабирование и коммерциализация». Изобретателю-одиночке, будь он хоть семи пядей во лбу, продвинуть свою идею вообще невероятно сложно. Предприятия не хотят рисковать деньгами, перестраивать конвейеры или менять старые проверенные технологии ради чего-то нового, но непонятного. Как говорится, лучше синица в руках...

— Я умею изобретать, но не умею продавать, искать инвесторов и договариваться с заводами, —признался один из участников встречи. — Поэтому хорошо бы состыковать специалистов различных направлений.

—Миссия нашей организации как раз и заключается в том, чтобы стать мостом между наукой, промышленностью и государством, —отвечает председатель регионального отделения ВОИР патентный поверенный Александр Волосников. —Наша задача—стать единым окном для изобретателей.

Среди ключевых барьеров он также назвал дороговизну патентования и внедрения, недостаток внебюджетного финансирования и поддержки изобретателей-физлиц, а также навязывание платных услуг без определенной отдачи. По его мнению, в программе научно-технологического развития (НТР) Курганской области, принятой в мае 2026 года, не учитывается защита интеллектуальных прав. Вместе с тем власти признают: «Несмотря на прогресс в развитии научно-исследовательской деятельности, достигнутый за последние годы, сохраняется разрыв между научным потенциалом региона и его практическим применением». Среди причин указывается также недостаточная заинтересованность промышленных предприятий в проведении научных исследований и разработок.

Участники встречи предложили усилить интеграцию ИС в региональную программу НТР, оценивая эту работу по количеству патентов и внедренных технологий, а также открыть курсы по управлению ИС на базе КГУ. Кроме того, в 2027 году предлагается запустить пилотный проект для курганских предприятий по бесплатному аудиту интеллектуальной собственности. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

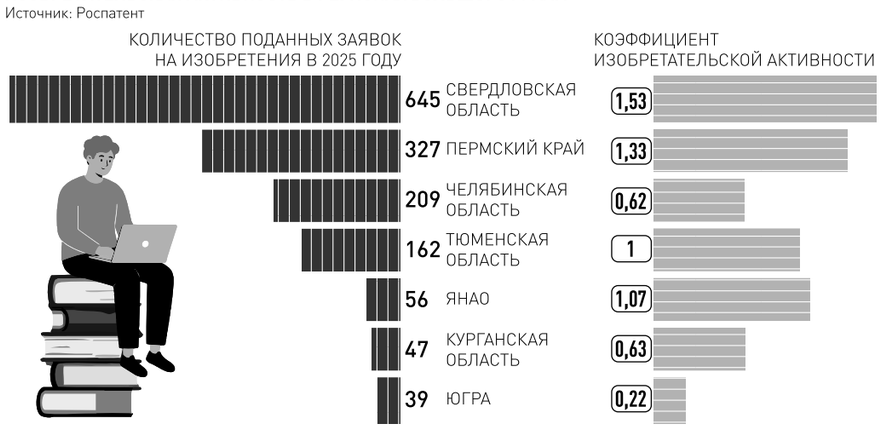


АРХИВ «РГ»

Максим Колесников,
первый заместитель министра экономического развития РФ:

—Для российских инноваторов создается обширная инфраструктура—технопарки, бизнес-инкубаторы, центры трансфера технологий и другие объекты, формирующие благоприятную среду для роста инновационных компаний. Ряд мер поддержки запущен для малых технологических компаний. Кроме того, Минэкономразвития работает над тем, чтобы бизнес понимал важность правовой охраны результатов интеллектуальной деятельности, которая превращает их в полноценный экономический актив.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКАЯ АКТИВНОСТЬ В РЕГИОНАХ БОЛЬШОГО УРАЛА
Источник: Роспатент



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЕЛЕНА МАРДЕР/ВАЛЕНТИНА ПИЧУРИНА

КОРОТКО

В Прикамье упростят получение льгот по УСН

В Заксобрание Пермского края внесены поправки, предусматривающие изменение условий предоставления налоговых льгот предпринимателям, применяющим упрощенную систему налогообложения (УСН). Они направлены на развитие отдельных отраслей экономики, в частности обрабатывающей промышленности, строительства и гостиничного бизнеса. Для небольших предприятий из этих сфер отменят избыточное требование по доле доходов от основного вида деятельности, упростив налоговое администрирование. Изменятся и требования к зарплате и численности сотрудников. Как пояснили в региональном Минэкономразвития, новые условия создадут дополнительные стимулы для повышения официально выплачиваемых зарплат и будут способствовать дальнейшему «обелению» экономики.

Управляющие компании собирают звезды

Госжилинспекция Курганской области составила квартальный рейтинг управляющих компаний областного центра и Шадринска. При этом учитывали содержание придомовой территории, контейнерных площадок, подъездов и фасадов, получение паспортов готовности многоквартирных домов к отопительному сезону и другие показатели. Места в рейтинге определяли по количеству набранных баллов: чем их больше, тем больше и звезд.
В Кургане по пять звезд получили 25 организаций из 46, а максимальные оценки у семи УК. В Шадринске из десяти организаций пять звезд получила только одна. Как отметила начальник жилинспекции Елена Хромова, рейтинг не формальность, а рабочий инструмент, который показывает, что работать качественно—реально.

Телекомы развивают сеть вдоль дорог

Свердловская область заключила еще два соглашения с крупнейшими операторами связи для развития инфраструктуры вдоль автомобильных трасс. Благодаря таким договоренностям в регионе уже заработали 44 базовые станции, а всего в рамках соглашений их возведут 67. Правительство области поддерживает строительство и модернизацию оборудования связи на территориях, где такие проекты коммерчески невыгодны, но необходимы жителям. Для этого власти упростили административные процедуры, а также ввели инвестиционный налоговый вычет, который позволяет мобильным операторам уменьшить налог на прибыль до 90 процентов.

Притяжение «Сфер»

Завтра в Перми состоится ежегодный краевой форум креативных индустрий «Сферы». Участников ждут выступления федеральных экспертов, дискуссии о развитии дизайна, моды, брендинга и городской среды, а также обсуждение практических решений для бизнеса и креативной экономики. Главная тема мероприятия—дизайн как инструмент развития региона. А центральным событием форума станет пленарная сессия «Сделано в Пермском крае», участники которой обсудят, как использовать дизайн для создания новых продуктов, развития городской среды и роста бизнеса.

Уральские МФЦ признаны лучшими

МФЦ Свердловской области стали победителями конкурса «Лучший многофункциональный центр России» в трех номинациях. Регион вошел в число лауреатов в номинации «Лучшая региональная сеть МФЦ», а за «Лучший проект МФЦ» отмечен «Единый контур безопасности: комплексная помощь при мошенничестве». «Лучшим специалистом МФЦ» стала сотрудница центра в Синарском районе Каменска-Уральского Анна Сайфутдинова. Всего на конкурс Минэкономразвития России поступила 201 заявка из 75 регионов страны.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo

УК оштрафовали на 250 тысяч за счетчики, установленные без ведома жильцов дома

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84. E-mail: podyezgihAL@ural.rg.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-25-11. E-mail: peretiaginaEN@ural.rg.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33. E-mail: perminovaMU@ural.rg.ru
ПЕРМЬ: ул. Полины Осипенко, 56.
Телефон (342) 240-12-66. E-mail: zamorina@perm.rg.ru
КУРГАН (корпункт): +7 963 00 555 34. E-mail: pv@ural.rg.ru

MAX MAX.ru/rgru · Дзен DZEN.ru/rg.ru · Телеграм T.ME/rgrunews · ВКонтакте VK.COM/rgru · Одноклассники OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru/region/urfo
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

ТЕХНОЛОГИИ

На улицы Екатеринбурга вышли роботы-доставщики

КУРЬЕРЫ ОТДЫХАЮТ

Юлия Борисова, Екатеринбург

В столице Урала появились роботы-доставщики. На старте сервис доступен жителям отдельных локаций в Октябрьском, Чкаловском и Ленинском районах: роверы могут привезти заказы из шести дарксторов, расположенных на улицах Степана Разина, Вайнера, Сыромолотова, Щорса, Академика Семихатова и Декабристов. В перспективе роботы появятся и в других районах Екатеринбурга.

По данным исследования ВЦИОМ, 61 процент екатеринбуржцев готов регулярно пользоваться автономными технологиями, в том числе сервисом роботизированной доставки. Этот показатель в уральском мегаполисе даже выше, чем в Москве и Санкт-Петербурге, рассказали в департаменте информполитики Свердловской области.

> Внедрение цифровых решений происходит с учетом обратной связи от горожан

По словам заместителя губернатора Свердловской области Дмитрия Ионина, Екатеринбург является одним из самых технологичных городов России, и внедрение таких решений происходит с учетом обратной связи от горожан: запрос жителей на быстрые и удобные сервисы есть.

Как рассказали в компании, создавшей сервис, в уральской столице работают роверы четвертого поколения—самая свежая версия. Благодаря конструкции подвески они способны забираться на высокие бордюры и преодолевать неровности на дорогах, самостоятельно распознают препятствия и сигналы светофора, строят оптимальный маршрут и соблюдают заданный скоростной режим. Если же возникает нештатная ситуация, к роботу тут же подключается удаленный оператор.

Помимо Екатеринбурга роверы крупнейшей ИТ-компании доставляют заказы более чем в десяти российских городах, включая столицы, а также Казань, Нижний Новгород и Тюмень. За свою пока недолгую историю они уже успешно осуществили более двух миллионов доставок. ●

СОБЫТИЕ В Кургане наградили лучшие трудовые династии агропромышленного комплекса УрФО

Пригодились в поле

Валентина Пичурина, УрФО

Одиннадцать делегаций потомственных сельских тружеников из шести регионов стали лауреатами II Фестиваля трудовых династий АПК УрФО. Их чествовали 10 ноября—в день рождения выдающегося курганского хлебороба Терентия Мальцева.

Урал обладает не только развитой индустрией, но и является сильным агропромышленным регионом: в федеральном округе успешно работают более тысячи крупных сельскохозяйственных организаций, столько же предприятий переработки и пищевой индустрии, а также свыше трех тысяч крестьянских (фермерских) хозяйств. Они полностью обеспечивают внутренние потребности в хлебе, молоке, мясе, овощах и картофеле. При этом каждый регион уникален: у всех своя история становления и развития аграрного сектора, климатические особенности и специализация в производстве сельхозпродукции. Однако сила земли измеряется не только урожаями, но и крепостью корней людей, которые на ней трудятся.

—За каждой тонной зерна или литром молока стоят трудолюбивые семьи, которые передают уважение и любовь к земле от отца к сыну, от деда к внуку. Уверен, что истории этих замечательных семей, которые мы услышим, запомнятся надолго и станут достойным примером для молодежи, которой сегодня в зале особенно много,—подчеркнул на церемонии открытия фестиваля его инициатор полпред президента России в УрФО Артем Жога.

Суммарный стаж работы в АПК династии Лоханевых из Далматовского округа Курганской области превышает сто лет. Родоначальник Владимир Лоханев начал трудиться в 15 лет, стал опытным трактористом, был удостоен ордена «Знак Почета». Именно он заложил в семье уважение к крестьянскому труду. Эстафету от отца принял сын Иван, который говорит, что, еще учась в школе, знал: станет трактористом. Сейчас в крестьянском хозяйстве «Барабинское» трудится уже третье поколение Лоханевых. Старший сын Ивана Денис—инженер по механизации трудоемких процессов на роботизированной ферме, младший Антон зимой работает водителем, а в посевную пересаживается на трактор. Семейное дело готов продолжить правнук основателя династии Илья. Он осваивает в колледже сварочное производство, но собирается вернуться в родное село, чтобы продолжить дело предков.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Артем Жога вручил награду в номинации «Верность профессии» семье Валеевых с Ямала.

—У нас так: где родился, там и пригодился,—улыбаются Лоханевы.

Среди участников фестиваля выделялись делегации из северных автономных округов—они прибыли на праздник в национальных костюмах.

—Мы оленные люди: для нас олень—это жизнь, жизнь наших отцов, дедов и прадедов,—говорят представители молодого поколения потомственных оленеводов Хозяиновых из Югры.

Род Хозяиновых насчитывает четыре поколения. У них 420 лет общего стажа. Родители, сыновья, снохи, внуки и правнуки—все трудятся оленеводами, чумработницами, зоотехниками, пастухами и ветврачами в Саранпаульской оленеводческой компании.

АКЦЕНТ

Хозяйства УрФО полностью обеспечивают внутренние потребности округа в хлебе, молоке, мясе, овощах и картофеле

У их коллег, династии оленеводов Валеевых с Ямала, общий стаж скромнее—204 года, но корни этого рода очень глубокие. Семьи на Севере традиционно многодетные—по 6-7 детей. С такой сменой молодые побеги точно будут крепкими, а семейное древо не перестанет цвести. В роду Валеевых не принято лениться. Братья Николай и Александр с 14 лет помогали отцу пасти стадо. Теперь первый сам руководит образцовой бригадой оленеводов, да и своих ребятишек учит работать в тундре уже с ранних лет.

Юг Тюменской области, который является одним из аграрных лидеров Урала, представляли трудовые династии Фоминцевых и Кичиковых. Их приехал поддержать замгубернатора региона—директор департамента АПК Владимир Чейметов. Перед началом торжественной церемонии он встретился и тепло пообщался со своим курганским коллегой Андреем Лушниковым.

—Мы очень плотно работаем с соседями,—рассказал Владимир Чейметов.—Продаем семена, приобретаем продукцию, приглашаем друг друга на ярмарки, вместе поставляем товары на экспорт, в том числе тюменские идут в Казахстан через погранпост в Кургане. И вместе радуемся успехам наших династий.

—Такие праздники обязательно надо проводить,—добавляет Андрей Лушников.—Они поднимают престиж сельскохозяйственных профессий, дают возможность встретиться и пообщаться с коллегами, передать опыт молодым.

В церемонии награждения династий также приняли участие вице-губернатор Курганской области Андрей Алексеев и дочь Терентия Мальцева Лидия, которая тоже продолжает дело своего отца. Она активно участвует в научно-исследовательской селекционной работе, является автором более 100 научных публикаций и соавтором свыше 16 сортов мягкой пшеницы. ●

СПРАВКА «РГ»

Первый окружной фестиваль трудовых династий в АПК состоялся в ноябре 2025 года в Тюмени. В нем приняли участие более 100 человек, представлявших 12 семей из регионов УрФО.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Модернизация горной промышленности могла бы снизить аварийность, но она буксует

Принципы старой породы

Александр Задорожный, Свердловская область

Как сообщает Государственная инспекция труда, за первые девять месяцев 2026 года на предприятиях Свердловской области произошло 33 несчастных случая со смертельным исходом, более 120 работников получили тяжелые травмы.

Сфера горнодобычи, в которой много опасных производств, всегда под особым контролем инспекторов. На недавно состоявшемся в Екатеринбурге форуме «Рудник» начальник управления горного надзора Ростехнадзора Вадим Ткаченко перечислил основные виды нарушений правил производственной безопасности, которые допускают в отрасли. Их первопричиной он считает низкий уровень знаний требований промбезопасности не только у рядовых работников, но даже у руководителей и профильных специалистов.

Некомпетентность порождает халатность—нарушения трудовой дисциплины сотрудниками всех уровней. Разгильдяйство, как назвал это Ткаченко, выражается в пренебрежении проектной и эксплуатационной документацией, в нарушении технологий, использовании неисправного оборудования, задержке проверок сооружений и техники, в отсутствии контроля состояния вспомогательных производств и систем безопасности, а также в неподготовленности к устранению последствий аварий.

Специалист в области промышленной безопасности в горной отрасли Вячеслав Семенцов в свою очередь указал на то, что в некоторых случаях положительную экспертную оценку получали производственные проекты, не отвечавшие действующим нормам и правилам. Одно из объяснений столь странного положения дел—отсутствие требований к специализированным организациям, разрабатывающим заключения для опасных производственных объектов, объяснил Семенцов. В других случаях требования просто-напросто устарели и не учитывают современный уровень техники, технологий и материалов, например полимерных и композитных, которые сегодня достаточно широко применяются в условиях подземной добычи.

> Применение искусственного интеллекта и роботизированной техники сводит влияние человеческого фактора к минимуму

—При расследовании причин инцидентов и аварий, в частности в угольных шахтах, отмечались случаи, когда при горении полимерных сеток и труб выделялись ядовитые вещества, которые препятствовали самоспасению пострадавших. Необходимы научно обоснованные правила допуска изделий из таких материалов в шахты и рудники и проведение постоянного контроля,—поделился мнением Вячеслав Семенцов.

По словам Вадима Ткаченко, есть примеры, когда на предприятиях используют паспорта креплений горных выработок 1970–1980 годов. При этом ответственные заявляют: а разве что-то поменялось? Ничего не изменилось, кроме гибели двух человек, подчеркивает представитель Ростехнадзора.

В группе риска, по его мнению, находятся две категории сотрудников: молодые с опытом работы до трех лет и ветераны, у которых самоуверенность побеждает инстинкт самосохранения. Сергей Виноградов, руководитель компании, производящей оборудование для проведения предрейсовых осмотров водителей, подтверждает: возрастные работники часто халатно относятся и к собственному здоровью. Он рассказал о 51-летнем водителе, трудившемся в карьере и утверждавшем, что чувствует себя прекрасно, тогда как его артериальное давление зашкаливало до 230. Состояние мужчины нормализовалось только спустя год активной терапии.

—И это далеко не единичный случай. Мы выявляем на предприятиях по 25–30 таких работников: со стойким высоким давлением трудится каждый тридцатый, и все они говорят, что чувствуют себя нормально. Для работодателей, которые не хотят терять профессионалов, такие показатели, видимо, тоже не помеха,—с горечью констатирует Сергей Виноградов.

Решить накопленные проблемы, считает Вадим Ткаченко, можно только комплексно. А в первую очередь необходимы автоматизация и цифровизация производств: применение искусственного интеллекта и роботизированной техники сводит влияние человеческого фактора к минимуму.

—Мировой тренд таков: по самым скромным подсчетам, к 2030 году доля безлюдных технологий может достичь 30 процентов. Внедрение сквозных цифровых платформ позволит сократить аварийность и травматизм на 40–50 процентов,—сообщил он.

Участники дискуссии констатировали: интерес промышленных компаний к роботизации и цифровизации горных работ и обогатительных фабрик растет, но говорить о буме пока не приходится. Тому есть несколько причин. Первая—недостаток профессиональных кадров. Средний возраст занятых в горном производстве, в том числе руководителей, растет, и, принимая управленческие решения, они исходят из консервативных представлений. В то же время молодежь в отрасль не стремится как раз потому, что привыкла к довольно высокому уровню цифровых сервисов. Вывод: необходимы свежие кадры, подкованные в вопросах автоматизации, роботизации и информатизации и одновременно знающие горное дело. Именно им предстоит справиться и с зависимостью отечественной промышленности от импортных технологий.

Вторая причина, пояснил директор предприятия «Промтехвзрыв» Алексей Малоземов,—это опасения утечек конфиденциальных данных. А третья, основная и наиболее предсказуемая,—ограниченность финансовых возможностей. Сегодня экономическая эффективность, окупаемость проектов—главный критерий для собственников и менеджеров. К комплексным, системным решениям они относятся с осторожностью, предпочитая двигаться пошагово, модернизируя один производственный участок за другим и скрупулезно анализируя отдачу.

—Мы не готовы распылять ресурсы на проекты, которые еще не показали себя в действии. Нас интересуют продукты, которые уже зарекомендовали себя и показывают конкретный результат,—подтвердил Алексей Малоземов.

Позиция горняков объяснима: по данным за январь–август текущего года, прибыль свердловских компаний этой отрасли составила лишь треть от результатов аналогичного периода 2025-го, а почти 55 процентов организаций, ведущих деятельность по добыче полезных ископаемых, оказались убыточными. ●

ГОСПОДДЕРЖКА

Птицевода оштрафовали за провал бизнес-плана

ДЕНЬГИ УЛЕТЕЛИ

Ольга Фаткуллина, Югра

Сотрудники департамента промышленности Югры через суд добились наказания для фермера, который планировал заниматься разведением птиц, но взятые на себя обязательства не выполнил.

На реализацию проекта ему была выделена крупная субсидия: на развитие инкубационного цеха югорчанин получил четыре миллиона рублей. Но когда наступила пора отчитаться о выполнении заявленных показателей, оказалось, что пернатые хозяина «подвели». «Согласно ветеринарным сопроводительным документам и финансовой отчетности, план по выводу молодняка птицы оказался выполнен лишь немногим более чем наполовину, а запланированный прирост реализации продукции отсутствовал»,—говорится в решении суда.

Комиссия, выдавшая субсидию, обратилась в Ханты-Мансийский районный суд с иском. Фермер просил снизить сумму штрафа, иначе хозяйству грозит банкротство.

Проанализировав материалы дела, суд определил: руководитель хозяйства ненадлежащим образом выполнил обязательства, что привело к нарушению условий грантовой поддержки. В итоге решено взыскать с птицевода штраф в размере 37 866 рублей. ●

СТРАТЕГИЯ В Челябинской области расширяют инфраструктуру для спорта

Марафон возможностей

Евгений Китаев, Челябинская область

В 2028 году помимо Парижского полумарафона, традиционно проводимого в Челябинской области, пройдет еще и многодневная велогонка между двумя южноуральскими селами Париж–Берлин, анонсировал губернатор Алексей Текслер на Международном форуме «Россия—спортивная держава» в Красноярске.

—Полумарафон—это целый фестиваль, который привлекает как спортсменов со всей страны и зарубежья, так и всех, кому интересно увидеть что-то новое. В Париже развилась целая туристическая индустрия, которая выходит за пределы спортивных соревнований: в селе снимают художественные фильмы, проводится большое количество событийных мероприятий,—отмечает глава региона, подчеркивая универсальность проекта.

Парижские старты имеют и другую особенность: пожалуй, это единственное в стране спортивное событие такого размаха, которое разворачивается в сельской местности. В челябинском Париже проживает менее двух тысяч человек, но на несколько дней райцентр становится точкой притяжения для тысяч зрителей, туристов и бегунов.

—Бег—дисциплина, объединяющая всех. Важно, чтобы это направление было популярным и востребованным. Мы хотим, чтобы занятия спортом в целом и бегом в частности были сформированы как минимум в отрасль, где задействовано большое количество участников,—высказался о далеко идущих планах председатель Всероссийской федерации легкой атлетики Петр Фрадков.

Министр спорта России Михаил Дегтярев в свою очередь напоминает: королева спорта, как еще называют легкую атлетику, вносит большой вклад в достижение национальных целей развития—



НАИЛЬ ФАТТАХОВ // ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Министр спорта РФ Михаил Дегтярев и губернатор Алексей Текслер побывали в новом манеже «Арена Челябинск».

в вовлечение к 2030 году в занятия физическими активностями 70 процентов россиян. И мероприятия «парижского лета», конечно, дают этому толчок, поскольку регион становится площадкой для крупных состязаний.

Но подобные старты еще и хорошая проверка готовности спортивной инфраструктуры, которая в регионе активно развивается. В августе этого года в южноуральской столице ввели в эксплуатацию крытый футбольно-легкоатлетический манеж «Арена Челябинск». На его открытие приезжал Михаил Дегтярев, он поздравил горожан с приобретением столь крупного объекта, включающего полноразмерное футбольное поле и восемь беговых дорожек, секторы для прыжков, толкания ядра и метания других снарядов. Манеж обеспечит круглогодичную подготовку спортсменов и проведение состязаний независимо от погоды. Кроме того, в Челябинске осуществили реновацию легкоатлетического стадиона имени Елены Елесиной, принимавшего в этом году Спартакиаду народов России среди сильнейших спортсменов.

На новый уровень, однако, выходит не только легкая атлетика. Власти региона обсудили с руководством КХЛ развитие массового хоккея. Этот вид спорта традиционно популярен на Южном Урале, у него много преданных болельщиков, готовых отложить все дела ради ледовых баталий, и тех, кто сам не расстается с клюшкой—и детей, и взрослых. Для них в регионе построили комплексы подготовки резерва мастеров, а также тренировочные катки в Челябинске и Магнитогорске с восстановительными центрами и учебными классами. Следуя нацпроекту «Молодежь и дети», открыли Академию хоккея «Трактор», аналогичная скоро появится и в магнитогорском парке «Притяжение». Еще одним новым объектом для молодежи стал тренировочный каток, служащий базой для хоккейного клуба «Белые медведицы». А в глубинке проблему дефицита льда решают арены, построенные в Сатке, Озерске, Усть-Катаве, Миасском, Чесме и Кунашаке.

Инфраструктура соответствует высокому уровню южноуральских хоккеистов: команда мастеров «Трактор», играющая в высшей лиге, проводит домашние матчи во дворце имени Валерия Белоусова, открытом в 2009 году и рассчитанном на 7,5 тысячи зрителей. Но Челябинск, утверждают эксперты, способен собирать на трибунах и до 20 тысяч болельщиков. Поэтому сейчас прорабатываются вопросы, связанные с сооружением нового ледового дворца вместимостью уже более 12 тысяч человек.

Лидирует Южный Урал и в программе «Плавание для всех». Водными видами занимаются более 62 тысяч человек в 123 бассейнах. Ежегодно в регионе проводят более 60 соревнований, в том числе по водному поло, и в этой дисциплине команда «Уралочка» из Златоуста—одна из сильнейших в стране. Клуб становился чемпионом России, завоевывал медали международных соревнований. В области воспитали также известных пловцов, многократных чемпионов Паралимпийских игр. А сейчас заключено соглашение о том, что южноуральцев станут привлекать на сборы, организованные Федерацией водных видов спорта России. Кроме того, в Уральском госуниверситете физической культуры повышают квалификацию около 30 тренеров, а вскоре там откроют отдельное направление подготовки и профильную кафедру.

Вице-премьер РФ Дмитрий Чернышенко недавно сообщил, что в Челябинске появится и многофункциональный комплекс для адаптивного спорта. Цель—вовлекать в активные занятия участников СВО. Соответствующее пожелание высказывали, впрочем, и сами жители. Сейчас проектирование такого центра завершено, строительство начнется при поддержке Минспорта РФ.

В последнее время вообще произошел заметный рывок в насыщении области спортивными объектами. В Челябинске, к примеру, ввели комплекс для школы тхэквондо «Коре», в Миассе—Центр скалолазания, в Златоусте—лыжно-биатлонный комплекс имени Светланы Ишмуратовой, а лыжероллерная трасса вошла в третью очередь межвузовского кампуса мирового уровня. На текущий год запланирован пуск заложенного минувшей весной Центра художественной гимнастики с пятью специализированными залами, который станет филиалом школы олимпийского резерва. Кроме того, активно развиваются горнолыжные курорты. 50-миллиардные вложения в спорткомплекс «Уреньга», который сможет ежегодно принимать до 300 тысяч гостей, обещает вывести интерес к лыжным спускам на первые позиции.

На финишную прямую выходит масштабный спецпроект «Спортивный город» по созданию кластера федерального уровня, где крупнейшие спортплощадки соседствуют друг с другом. Следующей весной в регионе рассчитывают открыть РМК-Арену «Архангел Михаил», ее готовность превышает 90 процентов. Рассчитана она на пять тысяч зрителей, а залы предназначены для занятий 11 видами спорта, включая силовые единоборства и баскетбол. К осени 2027-го заработает также Центр тенниса.

—Такого объекта у нас еще не было. В комплексе будет восемь больших теннисных кортов, еще пять—для падел-тенниса, а также универсальная игровая зона и большой тренажерный зал. А рядом проектируется падел-центр, где разместят до 15 кортов. Следующий большой этап—новая набережная реки Миасс. Это будет комплексное решение с новой инфраструктурой. В итоге весь «Спортивный город» станет единым пространством для спорта и отдыха, куда будут приходить целыми семьями. Сегодня физкультурой и спортом на Южном Урале регулярно занимаются более двух миллионов человек—свыше 63 процентов жителей. И мы продолжим развивать массовый, детско-юношеский, клубный спорт, а также спорт высших достижений,—подчеркивает Алексей Текслер. ●

ИНДУСТРИЯ Уральский завод развивает отечественные технологии для метеорологов

Прогнозы на высоте

Юлия Вострецова,
Екатеринбург

Надежный прогноз погоды важен для многих отраслей промышленности, сельского хозяйства, науки и обороны страны. Его формируют на базе сведений из целого ряда источников: спутниковых снимков, данных наземных постов и аэрологических наблюдений, осуществляемых с помощью оборудования, которое производят на Уральском производственном предприятии «Вектор» (входит в состав Концерна «Алмаз-Антей»). Создавая радиолокационные комплексы и системы управления, завод успешно решает и вполне мирные задачи—помогает метеорологам наблюдать за атмосферой на огромной территории, в том числе в регионах с суровым климатом и труднодоступной инфраструктурой.

Начинали с астролябий

История завода насчитывает более двух столетий. Она началась в 1811 году в Санкт-Петербурге, когда при Генеральном штабе была учреждена механическая мастерская по изготовлению геодезических инструментов: теодолитов, астролябий, буссолей и других. К середине XIX века мастерская уже изготавливала более трех тысяч единиц различных приборов, рассказывает, демонстрируя нам образцы дореволюционной продукции, заведующая музеем истории и трудовой славы завода Татьяна Шорохова.

> Уральские комплексы — «рабочие лошадки» аэрологов, которые эксплуатируются и в степях, и на «полюсе холода» в Оймяконе

В 1923 году мастерскую перевели в Москву, а в 1933-м производство стало называться заводом «Геодезия», который помимо механических инструментов для измерения местности начал выпускать очень качественную оптику: сложные геодезические приборы, фотоаппараты, в том числе знаменитые «ФАГ» и «Лейка», а также аэрофотоаппаратуру.

В заводском музее несколько залов, каждый из которых отражает важную страницу истории. Особое место в экспозиции занимает период Великой Отечественной войны. В 1941-м стратегически важное производство эвакуировали в Свердловск, за считанные недели развернув его на новой площадке. В годы войны аэрофоторазведка с помощью изделий завода № 356 (в прошлом «Геодезия») обеспечивала армию качественными снимками, без которых было бы невозможным создание карт и планирование масштабных операций. Хранящиеся сегодня в архивах многочисленные панорамные снимки Сталинградской битвы, сражений при Прохоровке, на Курской дуге и других тоже сделаны аппаратурой, изготовленной в Свердловске.

Запустили зонд

После Победы предприятие постепенно меняло специализацию. Одним из новых направлений стала радиолокационная метеорология. Для этого в 1951 году создано конструкторское бюро, а вскоре Свердловский завод электроавтоматики (сегодняшний «Вектор») был назначен головным производителем метеорологического оборудования, продолжает рассказ Татьяна Шорохова. Стационарные метеостанции первого поколения, установленные по всему Советскому Союзу и в дружественных странах, а также в Арктике и Антарктике, безотказно проработали десятки лет. Создавались их новые модификации, радиолокационные станции для морских судов, появились мобильные комплексы для исследования атмосферы.

—Со временем станции серьезно модернизировались. Если первые комплексы занимали много места, то современный состоит всего из двух компактных блоков, компьютера и антенного поста. Изменились и технические параметры оборудования, а также качество сопровождения радиозонда. Разработчикам удалось снизить чувствительность системы к внешним помехам, минимизировать колебания антенны при сопровождении радиозонда и создать совершенно новое программное обеспечение для обработки результатов наблюдений,—рассказывает специалист отдела метеоизделий завода Владимир Чернов.

Речь об аэрологическом комплексе «Вектор-М»—совместной разработке конструкторов завода и ученых Уральского федерального университета. Она базируется на совместной работе радиолокационной станции и радиозонда, который поднимается на высоту до 40 километров и может удаляться от станции более чем на 100 километров. Зонд измеряет температуру и влажность и передает их на станцию, где умная техника дополнительно рассчитывает скорость и направление ветра. В ближайших планах предприятия—оснащение комплексов модулями навигационного зондирования, которые позволят проводить наблюдения в радионавигационном режиме.

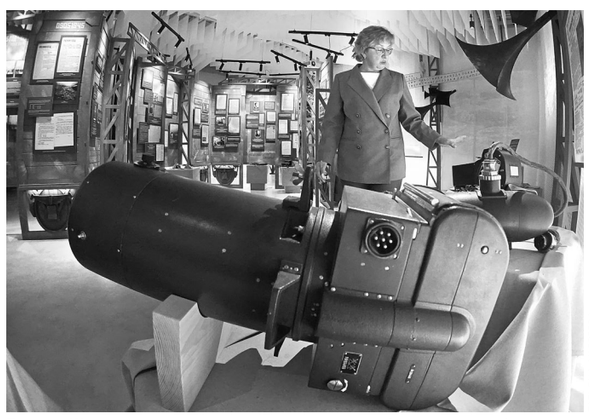
От полюса до полюса

Половина из 113 аэрологических комплексов, используемых сегодня в сети Росгидромета, изготовлена в Екатеринбурге.

—У завода сильная инженерная школа, основанная на многолетних традициях. Комплекс спроектирован так, что работает долгие годы без нареканий, а в случае неисправности быстро поддается ремонту, благодаря чему оборудование исправно служит десятилетиями. Это настоящие «рабочие лошадки» аэрологов, которые эксплуатируются и в ставропольских степях, и на «полюсе холода» в Оймяконе: экономичные, надежные и простые в обслуживании,—делится впечатлением об уральской продукции исполняющий обязанности начальника научно-технического центра Центральной аэрологической обсерватории Росгидромета Владимир Фоменко.—Для нас крайне важно, что завод всегда оперативно проводит гарантийное и техническое обслуживание. Мы регулярно даем обратную связь по работе комплексов, а специалисты «Вектора» прислушиваются к нашему мнению и модернизируют оборудование с учетом наших пожеланий.

По его словам, важными характеристиками техники остаются надежность и ремонтопригодность. Существенную роль играет и техподдержка: специалисты предприятия дистанционно проводят диагностику, консультируют местных инженеров и в случае поломки помогают сократить время простоя. Такое взаимодействие позволяет заводу совершенствовать изделия с учетом реальных условий эксплуатации, а метеорологам—рассчитывать на оборудование, которое развивается вместе с требованиями отрасли.

Производство радиолокационной техники требует серьезных инженерных компетенций. Уральский завод обладает ими в полной мере, как и производственными возможностями для выпуска высокотехнологичных изделий. За 215 лет своей истории предприятие неоднократно меняло профиль, осваивая новые виды продукции, но неизменными остаются высокая точность производства и сложность инженерных решений, которые предприятию по плечу. ●



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Татьяна Шорохова показывает аппараты для аэрофоторазведки, без которых создание карт и планирование масштабных операций во время Великой Отечественной войны было бы невозможным.

МНЕНИЕ Развитие малого производственного бизнеса невозможно без кооперации с крупным

Вокруг ядра



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Для крупного предприятия рационально создание частного индустриального парка, резиденты которого станут производить комплектующие для продукции лидера.

Евгений Китаев,
Челябинская область

Малые и средние предприятия первыми ощущают кризисные явления, как, впрочем, и восходящие тренды. Их самочувствие, по сути, барометр для оценки экономических особенностей момента. Об этом и о перспективах их роста рассказывает член челябинского регионального отделения Союза машиностроителей предприниматель Павел Золотов.



АРХИВ «РГ»

Павел Золотов: Любая помощь, улучшающая производство и экономику, идет на пользу. Но важнее создание условий для длительной загрузки малого предприятия.

По данным Росстата, с января по август на Южном Урале отмечалось снижение количества зарегистрированных субъектов МСП, причем цифры по профилю «Машиностроение» вообще тревожные—почти на 39 процентов. Что по этому поводу думают в общественной организации машиностроителей?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: В Челябинской области работает около 12 тысяч малых и средних предприятий, из них около тысячи—в машиностроении. Это сложная отрасль с точки зрения рентабельности. С начала года у нас действительно отрицательная динамика. Но если раздвинуть временные рамки, картина иная: за три года число машиностроительных субъектов МСП приросло на пять процентов, а ближайшие два, если послушать аналитиков, добавят еще три процента.

Ситуация в экономике непростая, но бизнес адаптируется. Предприятия сокращают излишки—персонал, площади и так далее—и к 2027 году выйдут на нужные треки. Многим сложно получить кредиты: все у них уже заложено. Но залоговые массы также будут освобождаться для вторичного использования. Если оценивать нынешнее состояние деловой среды, я бы сказал так: мы переживаем переломный момент. Меняются технологии, формируются новые связи. Именно сейчас необходимо что-то пересмотреть в своей стратегии, «подкрутить», чтобы двигаться вперед.

На Урале есть территориальные особенности МСП?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: В целом по стране доля малых и средних фирм, занимающихся производством, невелика—от семи до десяти процентов, в том числе машиностроительных—в пределах четырех. На Урале промышленность традиционно базировалась на горнорудном деле и металлургии, потом добавилось машиностроение. И сегодня большинство производственных структур, в том числе и малых, вырастает из этой почвы.

Машиностроительные заводы исторически были крупными. Какую нишу в этой отрасли может занять МСП?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Допустим, холдинг выпускает сложную технику, но сам все переделы не осуществляет. Логично отдать часть этих забот малым структурам, и не куда-то на Дальний Восток, а рядом. Схема частного промышленного или индустриального парка с точки зрения логистики и экономики кажется рациональной. Правда, на практике создатели такой инфраструктуры заинтересованы разместить на площадке аффилированные фирмы—по сути, самих себя, чтобы получить прямую выгоду от льготного режима. Это подрывает идею МСП как независимых помощников и партнеров.

Какие уроки можно извлечь из лучших практик?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Многие изучали японский опыт. В центре—флагманская структура, которая осуществляет шефство над «младшими братьями», задействованными в производственной цепочке. Направляет своих консультантов, которые исследуют их производство, дают советы по его улучшению, чтобы быть уверенными: этот поставщик не подведет, отгрузит продукцию вовремя и с высоким качеством.

АКЦЕНТ

> Один из вариантов оптимизации технологической цепочки—привлекать субъекты МСП на частную площадку, в свой периметр под продукт с высокой добавленной стоимостью

Применяется ли такая схема у нас?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Разве что в виде исключения. Пока крупный капитал в основном не заинтересован в таком взаимодействии: чтобы организовать и сплотить вокруг себя поставщиков, а потом подтягивать их до уровня передовых технологий, нужно немало повозиться, вложиться в консалтинг, организацию «песочницы» для роста МСП и так далее. Проще, дешевле и быстрее импортировать нужные изделия из Юго-Восточной Азии.

Но ведь есть требования по использованию российских деталей и комплектующих от МСП…

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Да, сначала законодатель обязал крупных производителей минимум четверть всех объемов закупать у малого и среднего бизнеса, потом цифру повысили до 30. Но не думаю, что кто-то это досконально проверяет.

Впрочем, даже если есть отечественный поставщик из числа МСП, еще неизвестно, где он такую продукцию возьмет: сколько было скандалов с переклейкой шильдиков на импортные изделия! Не последнюю роль в этом, думаю, играет невозможность выстроить прибыльную модель бизнеса. У нас в фирме была идея сделать трактор с малым радиусом поворота, который может буквально крутиться на месте. Посчитали затраты: только купить металл и нарезать его лазером на станке стоит столько же, сколько готовая машина из Китая. Там, как известно, экспансия продукции субсидируется государством, а у нас помощь не разбрасывается с вертолета. Поэтому себестоимость давит на цену, а экспорта продукции МСП практически нет — его доля 0,1—0,6 процента.

Малым предприятиям оказывается поддержка, но ее недостаточно?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Любая помощь, улучшающая производство и экономику, идет на пользу. Но важнее создание условий для длительной загрузки малого предприятия. Если я выиграл тендер, рассчитанный на полгода-год, это еще ничего не значит. Нужно минимум десять таких тендеров, чтобы более-менее уверенно смотреть вперед. Зачем мне тогда наукоемкие наработки, передовое, а следовательно, дорогое оборудование, квалифицированный штат? Когда я работал в Юго-Восточной Азии, поинтересовался у местного коммерсанта о горизонте планирования. Он ответил: контракты с заводом семилетние. Вот это я понимаю! Можно видеть перспективу и выстраивать деятельность на такой период. Это один из столпов успеха.

Второй—равномерность загрузки. Приходит ко мне коллега и радуется: заключил, мол, контракт с автозаводом на два года. «Отлично!—говорю.—А как с ритмичностью?» Если сегодня ты сдал партию изделий, а следующая понадобится через десять месяцев, работа пойдет в рваном ритме—то аврал, то простой. И что тогда делать со штатом, куда перебрасывать людей? Мои знакомые на юге Таиланда выращивают геveи, получают латекс, который служит сырьем для натурального каучука. Эти деревья растут долго. Если бы у них с заказами была непонятная ситуация, стали бы они вообще этим заниматься?

Как же обеспечить ритмичные и длительные заказы?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Менять характер взаимоотношений крупных и малых предприятий. Сейчас, повторю, они не партнерские. По крайней мере, не такие, как бы нам хотелось. Диалог должен быть уважительным, не с позиции силы. Пока это не так. Еще пример из личного опыта. Моя фирма выиграла три коммерческих конкурса в Магнитогорске, а контракт заключили только один. «Как же так?—спрашиваю.—Мы же законно победили по цене и качеству». Отвечают: «Вам одним много будет».

Поэтому я выступаю за контракты наподобие офсетных соглашений—долгосрочные и гарантирующие сбыт изготовленной продукции. По типу: мы сделали, вы покупаете, а нет—платите неустойку. И подобный опыт в стране есть. «Автодор» года два назад разместил долгосрочные заказы для МСП с взаимными обязательствами на поставку транспондеров для платных дорог. Знаю, что есть долгие контракты у железнодорожников, а также у компаний с частным капиталом—группы ГАЗ, АЗ «Урал». Потому что они тоже оценивают возможный хозяйственный урон: если уйдет их действующий поставщик, возникнет необходимость искать и «выращивать» для себя нового.

Тогда логично создавать технопарки под одну конечную производственную задачу.

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Конечно. Один из вариантов оптимизации технологической цепочки—привлекать субъекты МСП на частную площадку, в свой периметр под продукт с высокой добавленной стоимостью. Но для этого нужно шире открывать для них вход. Создавать при крупных компаниях подразделения, выполняющие роль одного окна: пришел предприниматель—ему расскажут о потребностях, покажут документацию, поработают над соглашением, при необходимости откроют доступ к ведомственной науке. Зачатки такого взаимодействия тоже есть. Скажем, при РЖД создан Центр инновационного развития, задача которого как раз устанавливать контакты с малым и средним бизнесом. Но и здесь есть нюансы. Мы ознакомились с файлом потребностей из 400–500 позиций и поняли: нет, ничего не выйдет. Много нетривиальных наукоемких задач: создание датчиков полотна, сложной светосигнализации, перегружателей с китайского железнодорожного транспорта в наши контейнеры. Предлагается создать совершенно новые изделия, и все на свой страх и риск, хотя каждому ясно: на первом этапе это невозможно. Даже АвтоВАЗ, тратящий на НИОКР миллиарды, предусматривает доработку опытных моделей, и конструкторская документация может меняться несколько раз. Спроектировал, изготовил, начал испытывать—что-то пошло не так, значит, надо вносить изменения. Это естественный процесс. Но мои риски при этом не учитываются, заказчик не хочет делить с поставщиком расходы на технический форсмажор. А вытянуть в одиночку сложный проект малым и средним компаниям не под силу.

Вы видите выход из этой ситуации?

ПАВЕЛ ЗОЛОТОВ: Коммерческую структуру нельзя сагитировать—только мотивировать. Положительную роль могли бы сыграть рейтинги локализации для крупных компаний, привязанные к цифрам действующих контрактов с кооператорами. Или институт аккредитации: допустим, организации, заинтересованные в сотрудничестве с флагманом, регистрируются на его платформе, из них отбирается ближний круг для участия в конкурсах, интегрирования в производственные процессы. Возможно, такой подход может вызвать вопросы у антимонопольной службы, но нормативная база и формируется для того, чтобы повысить эффективность экономики.

В любом случае притяжение малого бизнеса к сильным структурам обеспечит ресурс для роста. Это тот случай, когда настоящая кооперация может побудить к развитию целый пласт МСП. ●

Самосвалы пустят под знак

13 ←

—У меня нет возможности планировать маршрут заранее: выезжаю на тот адрес, что дает диспетчерская. Показываю сотрудникам ГИБДД телефонограммы из районных администраций, но они все равно отказываются отменять штрафы. Мол, идите в мэрию—это она приняла такое решение, мы только контролируем,—жалуется главный инженер ООО, являющегося генподрядчиком теплоснабжающей компании.

Ночной маршрут

Цель создания так называемого грузового каркаса в мегаполисе понятна—станет меньше шума и пробок, чище воздух.

—Знаки, запрещающие въезд на Срединное транспортное кольцо, установили еще в 2009-м, но никто не хотел их соблюдать. Весь транзитный поток шел через город—возникали ДТП, заторы. Поэтому по предложению ГИБДД мы ограничили доступ грузовиков в центр,—поясняет замдиректора городского департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Сергей Яскевич.—Знак 3.4 не запрещает проезд автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой до 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. Со Срединного кольца в нее можно попасть через четыре перекрестка, где установлены таблички, допускающие движение с 22 до 6 часов. Если компания базируется внутри кольца и перемещает свой транспорт, она ничего не нарушает.

Транзитный трафик, с которым якобы борются власти, был актуален до 2022 года, а после того как замкнули ЕКАД, он практически сошел на нет, парируют предприниматели. Никто из них не возражает против регулирования въезда в центр—это на благо города, жителями которого они тоже являются. Но когда принимаются такие решения, нужно оценивать их со всех ракурсов: на что повлияет, какие отрасли могут пострадать…

—Пока не было фотовидеофиксации, протоколы выписывали наряды ГИБДД, их проще было оспорить. К тому же сумма штрафа составляла всего 500 рублей, поэтому перевозчики жаловались редко. Сегодня это настоящий квест: приходится опытным путем составлять карту маршрутов, по которым можно передвигаться без опасения получить постановление от ЦАФАП,—рассказывает Анна Петрова.—С ночной доставкой, которую нам предлагают, сплошные вопросы: во-первых, в части режима труда и отдыха водителей, во-вторых, соблюдения закона о тишине.

> В Екатеринбурге нет денег на разработку специального ПО, сопоставляющего госномер машины, снятый камерой, с базой договоров

Чужой опыт на пользу

Казалось бы, самое простое решение—пойти уже проторенным путем, используя опыт Санкт-Петербурга и Москвы, то есть выдавать для въезда в границы грузового каркаса бесплатные пропуска. Режим их действия может быть разным: дневной, ночной, круглосуточный, разовый—на основании соглашения между перевозчиком и грузополучателем.

Увы, в Екатеринбурге просто скопировать чужую практику не получится, уверяют чиновники. Во-первых, просто не хватит мелких клерков, чтобы выписывать такие пропуска. Во-вторых, нет бюджета, как в столице, на разработку специального ПО, благодаря которому госномер машины, снятый камерой, сопоставляется с базой договоров поставки и автоматически выносится вердикт, легален рейс или нет. В Свердловской области камеры фотовидеофиксации устанавливает подрядчик минтранса на основании предложений владельцев улично-дорожной сети. При этом софт, применяемый ЦАФАП ГИБДД, автономен, загрузить в него какие-то списки или договоры не получится.

—Поднятый перевозчиками вопрос целиком находится в полномочиях администрации Екатеринбурга. 443-ФЗ предусматривает внесение изменений в действующие схемы организации дорожного движения по запросу владельцев автодорог,—подчеркивает начальник отдела организации дорожного движения областного минтранса Евгений Мышленник.—Наше ведомство в текущем году неоднократно получало от транспортных компаний и организаций, эксплуатирующих спецтехнику, предложения по оптимизации схем на региональных трассах, в том числе на Екатеринбургской кольцевой. Оперативно отработали вопрос с ГИБДД.

Снять запреты

Скорее всего областной центр Среднего Урала последует примеру Петербурга, где рабочей группе в течение полугода удалось точечно вывести из-под действия знака 3.4 почти 40 улиц, в основном в промзонах. Пришлось, конечно, потратить время на объяснения, кто куда едет и почему, зато коллапса логистики избежали.

—Транзитники оформляют разовые пропуска, те, кто работают в городе постоянно, разбиты по сегментам. Не обязательно всем подряд выдавать разрешения—нужно продумать регламент взаимодействия. В Москве, допустим, если автомобиль посещает зону грузового каркаса менее четырех раз за месяц, ему аннулируют пропуск. Есть и другие варианты, нужно просто услышать друг друга,—уверен президент «Грузавтотранса» Владимир Матягин.

Что касается доставки стройматериалов, то мэрия предлагает включать в проекты организации строительства (ПОС) новый раздел—«Обеспечение проезда грузового автотранспорта для обслуживания площадки». Правда, тот же Сергей Яскевич признает, что пока подобной практики в городе нет. А в Гильдии строителей Урала уточнили: перечни согласования ПОС разные и зависят от объекта. Занимаются этим либо проектировщики, либо производственно-технический отдел застройщика.

Войти в состав рабочей группы согласилась и свердловский уполномоченный по защите прав предпринимателей Елена Артюх. По ее мнению, главное на данном этапе—определить, как отделить автомобили, имеющие право законно въехать под знак 3.4 для обслуживания предприятий, от других. Очевидно, что камера сама это сделать не в состоянии, а обременять дополнительными подробностями процедуры, предусмотренные на федеральном уровне, смысла нет. Причем правила должны быть едины для всех—и для стройки, и для других отраслей. Также бизнес-омбудсмен предложила не выписывать штрафы, пока в рабочей группе идут дискуссии. Это снимет напряжение в среде МСП и простимулирует всех участников переговоров к быстрому поиску решения. ●

ЦИФРА

2992

ПОСТАНОВЛЕНИЯ

о штрафах за движение под знак 3.4 вынесено за 3,5 месяца в Екатеринбурге

MAX MAX.ru/rgru · Дзен DZEN.ru/rg.ru · Телеграм T.ME/rgrunews · ВКонтакте VK.COM/rgru · Одноклассники OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru/region/urfo
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Производство взлетит птицей

Новый корпус птичника, построенный предприятием «Агросила Птицефабрика Пермская», увеличил производственные возможности компании, которая сегодня занимает 34 процента рынка Прикамья по поставке куриного мяса. Она выпускает 40 тысяч тонн готовой продукции в год. Реализация инвестпроекта обеспечит прирост производства мяса более чем на 1800 тонн и повышение сохранности поголовья на пять процентов. В следующем году в планах птицефабрики усовершенствовать площадки откорма, обновить перерабатывающий комплекс и оборудование, а к 2028-му—нарастить выпуск продукции до 50 тысяч тонн и создать более 200 дополнительных рабочих мест.

Камера заглянула в домну

ЕВРАЗ НТМК запустил систему видеоаналитики для контроля работы фурменных приборов доменных печей № 6 и 7. Они служат для подачи в домну горячего воздуха, пылеугольного топлива и природного газа. По параметрам зоны горения специалисты визуально через смотровые окна оценивают стабильность процесса плавки чугуна. Теперь же это станут делать видеокамеры: решение на базе компьютерного зрения автоматически отслеживает отклонения в работе агрегатов и снижает влияние человеческого фактора. Инвестиции в проект составили более 40 миллионов рублей, а экономический эффект оценивается в 8,2 миллиона в год.

Полуприцеп выдержит экстремальные нагрузки

Южноуральская компания «Политранс» выпустила новую модель бортового полуприцепа, обладающего усиленной конструкцией, что позволяет выдерживать длительные механические нагрузки при работе в условиях Крайнего Севера. Система крепления груза оснащена десятью парами выдвижных петель, а топливные баки объемом 480 литров каждый повышают автономность техники. Кроме того, на полуприцепе установлены пневматический привод тормозов, усиленное опорное устройство, передний щит повышенной прочности, регулируемый задний буфер, защищенная оптика с проблесковым маяком. Грузоподъемность новинки—30,2 тонны.

Манекены скажут об ошибках

Компания «Россети Тюмень» расширила парк учебного оборудования: в процесс подготовки и повышения квалификации персонала внедрили манекены-симуляторы последнего поколения. Новым оборудованием оснащены восемь подразделений компании в Тюменской области, Югре и ЯНАО, а также флагманский Учебный центр энергетиков в Нижневартовске. Современные имитационные тренажеры позволяют отрабатывать алгоритм действий при оказании первой помощи и проведении сердечно-легочной реанимации, при этом они осуществляют непрерывный анализ состояния «пострадавшего» во время реанимационных действий и обеспечивают обратную связь с фиксацией ошибок.

Бюро открыло турникеты

Специализированное конструкторское бюро «Турбина», входящее в холдинг «Высокоточные комплексы» ГК «Ростех», в рамках всероссийской акции «Неделя без турникетов» приняло более 400 гостей. Ими стали учащиеся Челябинского механико-технологического техникума, студенты Южно-Уральского госуниверситета, а также учащиеся 9-10 классов школ. Сотрудники завода провели экскурсантов по двум ключевым производственным зонам—механическому и литейному цехам. Больше всего молодежь заинтересовали полностью автоматизированные участки, где ей продемонстрировали, что современный рабочий не просто исполнитель, а специалист, понимающий логику работы сложной техники, способный программировать такие станки.

«Луч» блеснул в Китае

Пермская компания «Луч», выращивающая зерновые культуры, горох, картофель и масличный лен, начала экспортировать продукты переработки в КНР. После того как хозяйство приобрело перерабатывающее предприятие, оно стало получать еще два продукта—пеньковое волокно, которое используется при выпуске целлюлозы, нетканых материалов и текстиля, и костру, применяемую для подстилки животным, мульчирования и при изготовлении строительных блоков для малоэтажных домов. Это побудило искать рынки сбыта, в том числе за рубежом—в Пакистане, Индии и Бангладеш, а первая экспортная отгрузка пенькового волокна состоялась в Китай. В АПК региона отмечают: хозяйство показало пример, как осваивать новые направления деятельности и выходить на зарубежные рынки.

Резидент с заданием справился

Компания «Отдел медицинской техники», резидент ОЭЗ «Титановая долина» на Среднем Урале, завершила строительство второго производственного корпуса площадью более 16 тысяч квадратных метров. Предприятие в Екатеринбурге уже выпускает медицинские функциональные кровати, каталки, перевязочные и смотровые столы, штативы для внутривенных вливаний, а также специализированную мебель, в том числе для оснащения лабораторий и аптек. С вводом новых мощностей компания намерена нарастить производство. В частности, речь идет об одноразовых электродах для ЭКГ и стерильных медицинских трубках, которые используются с аппаратами ИВЛ. Сумма инвестиций превысит 1,1 миллиарда рублей, а ввод в эксплуатацию нового цеха, где сегодня готовятся к установке и монтажу производственных линий, предусматривает создание 185 рабочих мест.

Робот-повар признан «Инновацией года»

Челябинский производитель оборудования и программного обеспечения для организаций общественного питания «Челябторгтехника» вновь стал лауреатом общероссийской премии «Инновация года» на международной выставке индустрии гостеприимства «ПИР Экспо». На этот раз эксперты оценили робота для приготовления омлетов, созданного на основе отечественных комплектующих. Он полностью автоматизирует процесс приготовления блюда—человеку нужно только задать параметры. Такое оборудование может быть востребовано на АЗС, в закусочных, отелях, ресторанах и на предприятиях корпоративного питания.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТУРИЗМ В Тюменской области стартовал термальный сезон

Море рядом с домом



ИРИНА НИКИТИНА

Отдыхать в термах можно круглый год, но в холодный сезон это особенно приятно.

Ирина Никитина, Тюмень

Седьмой термальный сезон в Тюменской области открыт. Официальный статус «Столица термальных вод России» региональный центр получил в 2020-м и отказываться от него не собирается. Первый купальный день совпал с Днем Сибири, который в области широко отмечают уже 15 лет.

В этом году праздничные мероприятия продлятся до шестого декабря: участники проекта, а это 11 центров, курортов, экопарков, баз отдыха, а также четыре банных комплекса и четыре отеля, вновь приготовили для земляков и гостей яркие программы с театрализованными шоу и живой музыкой, викторинами и флешмобами, групповым нырянием и парением. Формат «воды и зрелищ» прошел проверку временем. Партнером терм стал гастрономический фестиваль «Сибирь на вкус»—городские рестораны добавили в меню тематические сеты и напитки, в том числе на основе местной минеральной воды.

Конечно, термы (сегодня в областном центре и в Тобольске их 22) работают круглогодично. Они разнообразны—под крышей и под открытым небом. Именно поздней осенью горячая вода в открытых бассейнах и холодный уличный воздух создают белоснежный пар, а значит, и волшебную атмосферу, что так нравится отдыхающим.

АКЦЕНТ

В прошлом году регион принял 4,5 миллиона туристов, из них два миллиона посещали термальные источники

—Ежегодно в период открытия термального сезона тюменские и тобольские источники посещают около 100 тысяч человек. Год назад термы приняли за месяц 101 тысячу гостей. Одномоментно все «волшебные купели» могут вместить 2,7 тысячи. Едут в Западную Сибирь жители Свердловской, Челябинской, Курганской, Омской областей, Югры, Ямала, Пермского края. Не иссякает и поток купальщиков из Москвы, Петербурга, Башкирии, Татарстана,—рассказали специалисты агентства туризма и продвижения Тюменской области.

В региональном департаменте потребительского рынка и туризма подчеркивают: в течение года в термах регистрировали приезжих из всех регионов страны. Причем можно уверенно говорить: гости возвращаются вновь.

—Горячие минеральные ресурсы, древнее сибирское море—приоритетное направление в туризме, не сезонное, а круглогодичное. В прошлом году регион принял 4,5 миллиона туристов, из них два миллиона посещали термальные источники. Ожидаем, что по итогам 2026-го цифра будет не меньше. Продолжает прирастать семейная аудитория, особенно в праздничные выходные и каникулы. Приезжают и пары без детей, дружеские компании, предпенсионеры, в общем, в основном это экономически активные граждане в возрасте от 25 до 60 лет. Увеличился поток многодетных семей, для которых действуют специальные тарифы. Активна иногородняя молодежь, и на просторах интернета мы потом видим «советы бывалых» типа «как съездить в тюменские термы за 15 тысяч рублей». Регион предлагает программы под разные бюджеты,—добавила руководитель департамента Мария Трофимова.

Директор майер-курорта Ирина Васильева отметила, что половина посетителей спа-центра обычно тюменцы, остальные—приезжие, а вот структура турпотока по оздоровительным программам изменилась: в первом квартале текущего года выросла более чем на восемь процентов и сохраняется на высоком уровне доля москвичей. Увеличился и период их пребывания—в среднем с полутора дней до трех, а то и до пяти. Вообще же за пять лет работы курорт зарегистрировал шесть миллионов клиентов. Нередко там можно увидеть иностранцев, например китайцев, жаждущих необычных впечатлений.

Конечно, с удовольствием отдыхают, а также делятся мнениями и жители УрФО. Тюменка Вера Андреева—завсегдатай минеральных источников: ежегодно объезжает все существующие в регионе. Признается, что готова сэкономить на других развлечениях, но плавание в горячей воде на открытом воздухе—незыблемая традиция. И, конечно, вклад в свое здоровье: после окунания чувствуешь себя легко, будто груз проблем с плеч упал. А гостья из Первоуральска Свердловской области Мария Вахонина этой осенью побывала на тюменском курорте впервые. Говорит, что регион показывает высокий уровень сервиса—все современно и стильно. ●

КСТАТИ

За последние пять лет только в модернизацию существующего термального хозяйства вложено девять миллиардов рублей. После реконструкции в регионе появился самый большой в стране открытый бассейн с лечебной водой (его занесли в Книгу рекордов России) и несколько центров недалеко от главных автомобильных дорог.

В планах—запустить два больших туркластера. «Жемчужина Сибири» расположится рядом с центром зимних видов спорта, в долине реки Пышмы, а «Кипрея»—близ реки Туры у населенных пунктов Кулаково и Каменка. Первый проект, по словам Марии Трофимовой, сейчас в высокой степени проработки: оценочный объем инвестиций—около 100 миллиардов рублей с учетом всей инфраструктуры, в том числе номерного фонда. Второй проект еще обсчитывается, но интерес бизнеса к нему высокий.

Также в 2027 году регион вновь готов провести всероссийский термальный конгресс, объединившись с единомышленниками из Алтайского и Краснодарского края, Бурятии, Крыма, Камчатки, Северного Кавказа и Свердловской области.

ЭКОЛОГИЯ В Челябинске вновь увеличили площадь особо охраняемой природной территории

Бор под усиленной защитой

Евгений Китаев, Челябинская область

Правительство Южного Урала приняло решение увеличить площадь особо охраняемой природной территории (ООПТ) челябинского бора на 1,5 гектара, включив в него участок рядом с муниципальным стадионом «Инга» с юго-западной стороны. Это позволит снизить антропогенную нагрузку и улучшить экологическую ситуацию в данной части леса.

Замминистра экологии региона Иван Кинев отмечает: решение принято по совету экспертного сообщества. Новая территория имеет те же характеристики, что и основной массив: состав деревьев и животный мир аналогичны. Правда, от ООПТ ее отделяет асфальтированный переход.

По словам замминистра, что касается нарушений охранного режима, мера носит скорее превентивный характер. Застройщики не раз с интересом посматривали на приграничные с бором участки: жилье в окружении реликтовых сосен имеет лучшую капитализацию. И хотя границу ООПТ строители не переступили, каждый новый проект недалеко от нее заставляет горожан быть настороже.

Между тем ученые утверждают, что челябинский бор—это уникальное явление для российских городов с миллионным населением. Не каждый мегаполис может похвалиться наличием зеленого острова среди плотной застройки, а если учесть его размеры, такой пример вряд ли есть во всей Евразии. В перенасыщенном же промплощадками Челябинске этот оазис воспринимается как зеленые легкие, сохраняющие здоровье населения.

Поэтому одно только подозрение в наступлении на лес уже вызывает резкие протесты жителей. Исключения не сделали даже для нового детского хирургического корпуса, разместить который первоначально планировали в бору, изъяв участок из охранной зоны и присоединив взамен больший по размеру в другой локации. Но в итоге планы пришлось изменить, и теперь объект достраивается на первой линии областной больницы, выходя фасадом на оживленную улицу с интенсивным движением, что, конечно, не идеально для маленьких пациентов.

В минэкологии заявляют: охраняемые площади лишь прирастают. Даже в военные годы, когда обострилась потребность в древесине, властям Южного Урала удалось отстоять бор, а сегодня его площадь уже превышает 1190 гектаров. В 2017-м к режимной территории добавили 60 гектаров, включив в нее урочище Монахи, где челябинцы любят кататься на лыжах, а также часть поймы реки Миасс от пруда Коммунар до улицы Худякова. Следующее постановление об изменении границ Заксобрание приняло в 2019-м: тогда площадь бора расширили почти на 60 гектаров, исключив из нее 4,2 гектара, которые планировали отдать под хирургический корпус детской больницы. В 2024-м ООПТ вновь увеличили, а кроме того, вернули ранее изъятый участок. Наконец, очередное решение ставит красную линию для застройщиков с юго-запада. Теперь на этой территории капитальное и иное строительство вне закона, там можно лишь прокладывать экотропы.

Подобную практику, кстати, уже опробовали на северо-западе Челябинска, обустроив тропу, которая начинается у нового вантового моста и идет через детскую железную дорогу к урочищу Монахов, далее через лес к карьерам и центру южноуральской столицы. Иван Костылев, руководитель подведомственного министерству экологии бюджетного учреждения «ООПТ», как раз занимавшегося обустройством пешеходной дорожки, исключает прокладку через лес обсуждавшейся ранее рокадной автодороги, которая могла бы сократить путь из спального района к деловому центру. Пересечь бор напрямую можно только пешком или на велосипеде

Однако жизнь показывает: такие тропы вовсе не пустуют. К слову, уже эксплуатируемая, по словам Кинева, обошлась всего в 300 тысяч рублей, а за три года на лесные преобразования потрачено не более пяти миллионов. Единственный минус: указатели маршрутов все время портят юные вандалы. Впрочем, на общий замысел, заверяет Иван Костылев, это не влияет, и работа по насыщению бора разветвленной сетью экотроп будет продолжена: предстоит обустроить еще семь, пересекающих ту, что уже отсыпана. Придуманы даже названия: «Спортивная», «Исследователей», «Осенние листья» и другие. ●



ЕВГЕНИЙ КИТАЕВ

Пешеходная тропа на северо-западе Челябинска начинается у нового вантового моста и пользуется большой популярностью.

РЕЗОНАНС

Генпрокуратура РФ выявила масштабные нарушения при ликвидации свалок

КОПНУЛИ В РЕГИОНАХ

Михаил Пинкус, УрФО

После расследования «РГ» («Копнули чуть глубже», «Экономика Большого Урала» от 19.03.2026), в котором мы вместе с активистами «Зеленого фронта» вскрыли схему разворовывания бюджетов при ликвидации несанкционированных свалок отходов, Уральское управление Генпрокуратуры РФ провело масштабную проверку во всех регионах УрФО.

«Установлено, что при реализации мероприятий в ряде случаев допускались нарушения при выборе подрядчиков, заключении и исполнении муниципальных контрактов, приемке выполненных работ и контроле за расходованием бюджетных средств,—сообщило надзорное ведомство в официальном ответе «РГ».—Полученный от вас сигнал стал поводом для активизации работы прокуроров, позволившей выявить многочисленные грубые нарушения и предотвратить нецелевое использование бюджетных средств».

Так, в Челябинской области в отношении руководителей четырех компаний-подрядчиков возбуждены уголовные дела о мошенничестве и нарушении экологических требований при утилизации отходов. Дела трех «ликвидаторов» уже переданы в суд. В отношении четвертого продолжается расследование по факту хищения на сумму свыше 69 миллионов рублей. Речь идет о махинациях, при которых мусор со свалок не вывозили, а просто перемешивали с землей или зарывали в оврагах. Причиненный почве ущерб превысил 237 миллионов. В рамках расследования уголовных дел о хищениях при ликвидации свалок главы трех поселений—Обручевского, Новопокровского и Зингейского—арестованы.

> В рамках расследования уголовных дел о хищениях при ликвидации свалок арестованы главы трех поселений

В Югре, Тюменской и Курганской областях пресечены факты предоставления подложных документов об объемах выполненных работ и злоупотребления должностных лиц, осуществлявших контроль. По материалам проверок возбуждены три уголовных дела. Кроме того, в Тюмени установлен факт «конфликта интересов» у замруководителя Ирбитского территориального управления, заключившего контракт на содержание мест накопления отходов, с аффилированной фирмой. Чиновник уволен по статье об утрате доверия, а в суд направлен иск о признании сделки недействительной.

На Ямале девять чиновников местных администраций привлечены к ответственности за заключение контрактов с подрядчиками, не имевшими лицензий на обращение с ТКО. А в Сосьвинском округе Свердловской области после представления прокуратуры контракт с таким подрядчиком немедленно расторгнут властями.

В Нижнем Тагиле прокуроры обнаружили нарушения, связанные с отступлением от проектов и обязательных технологических требований при рекультивации свалки. С подрядчика взыщут 3,2 миллиона рублей. Причем не исключено, что неприятности для него на этом не закончатся: материалы направлены в следственные органы.

Одновременно в Свердловской, Тюменской и Курганской областях выявлены десятки объектов накопленного вреда. Организован контроль за приведением нарушенных земель в пригодное для хозяйственной деятельности состояние.

Итогом масштабной проверки стало обсуждение ситуации на оперативных совещаниях при заместителе генпрокурора РФ Сергее Зайцеве: прокуратурам всех территорий Урала поставлена задача взять объекты захоронения и накопления отходов, а также вопросы законности расходования выделенных на их утилизацию бюджетных средств под особый контроль. ●