

10 августа 1938 года. Выпущенный 1 июля текущего года постановлением Совнаркома Союза ССР Заем Третьей Пятилетки (выпуск первого года) на сумму 5 миллиардов рублей размещен на 9 августа текущего года на сумму 5 миллиардов 887 миллионов 390 тысяч рублей, т. е. с превышением на 887 миллионов 390 тысяч руб.

В виду большого превышения фактической подписки на заем против установленной цифры, Правительство решило прекратить дальнейшую подписку на заем, о чем дано распоряжение органам Наркомфина СССР.

# Да здравствуют советские летчики — гордые соколы нашей родины!

## Советская авиация

(люди, цифры, факты)

В 1923 году впервые в нашей стране было организовано регулярное воздушное сообщение. Тогда существовала только одна воздушная линия протяжением в 400 километров. К концу второй пятилетки длина воздушной сети союзного и местного значения превысила сто тысяч километров. По протяженности авиационной сети Советский Союз занял первое место в мире.

В 1923 году воздушный транспорт СССР перевез всего 300 пассажиров, 1,8 тонны почты и лишь 0,1 тонны грузов. В 1937 году перевезено на самолетах свыше 211 тыс. пассажиров, более 9 тысяч тонн почты и около 37 миллионов тонн грузов. По объему грузовых перевозок воздушный транспорт СССР обогнал капиталистические страны.

Самая длинная воздушная магистраль в мире, проходящая по территории одной страны, — Москва — Хабаровск — Владивосток имеет протяжение в 8.190 километров. По этой линии совершают регулярные рейсы самолеты гражданской авиации.

Кроме того, в нашей стране функционируют еще несколько больших магистралей: Москва — Баку — Тбилиси (протяжение — 3.020 километров); Москва — Ташкент — Фрунзе — Сталинабад; Москва — Алма-Ата; Москва — Симферополь и др.

Столица СССР Москва связана воздушными линиями со всеми 11 союзными республиками, со многими автономными республиками и национальными округами.

Лозунг советской авиации: летать дальше, выше и быстрее всех. Этот лозунг воплощается в жизнь. С каждым годом растет число всесоюзных и международных рекордов, завоеванных советскими летчиками. В 1936—37 г. советские летчики вписали в официальную таблицу Международной авиационной федерации (ФАИ) 18 новых международных рекордов.

Все существовавшие ранее рекорды высоты, достигнутые на самолете с коммерческим грузом, перекрыты советскими летчиками Коккинаки, Юмашевым, Нюхтиковым, Липкиным и другими. Наши летчики добились подъема на высоту 12.695 метров с коммерческим грузом в 1 тонну; на высоту 8.980 метров с грузом в 5 тонн; на высоту 7.032 метра с грузом в 10 тонн; на высоту 4.535 метров с грузом в 18 тонн.

Мировой рекорд дальности полета по прямой завоеван летчиками Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным. В июле 1937 г. они пролетели без посадки по маршруту Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки свыше 10.200 километров. Этот полет длился 62 часа 17 минут.

Этому полету предшествовали другие замечательные дальние перелеты.

20—22 июля 1936 г. Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту: Москва — Северный Ледовитый океан — Камчатка — Николаевск на Амуре — остров Чкалов, покрыв расстояние

в 9.874 километра. Полет продолжался 56 час 20 мин.

18—20 июня 1937 года те же летчики совершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки, покрыв расстояние свыше 10 тыс. километров в течение 63 час. 25 мин.

Герой Советского Союза М. В. Водопьянов — первый человек, совершивший посадку самолета на лед в районе Северного полюса. Это произошло 21 мая 1937 года. В этот день самолет Водопьянова «СССР Н-170» высадил на Северном полюсе 13 отважных полярников, из которых четверо — Папанин, Кренкель, Шаршов и Федоров остались зимовать на легендарной дрейфующей станции «Северный полюс».

Три международных женских рекорда высотного полета на гидросамолете устанавливала в мае 1937 года лейтенант Полина Осипенко. 22 мая она поднялась без груза на высоту 8.864 метра. Через три дня она снова совершила два рекордных полета с грузом в 500 и 1.000 килограммов.

Женский международный рекорд высоты на спортивном самолете установили 4 июля 1937 года летчицы Прива Вишневецкая и Катя Медникова. Они поднялись на высоту 6.518 метров.

27—28 июня 1938 года летчик Владимир Коккинаки со штурманом Александром Брядинским совершили беспосадочный перелет на самолете «Москва» по маршруту Москва — Хабаровск — район Владивостока, покрыв расстояние свыше 7.600 километров в течение 24 часов 36 минут со средней скоростью 307 километров в час. Этот перелет вписал новую замечательную страницу в историю советской авиации.

2 июля 1938 года героические летчицы Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова совершили беспосадочный перелет на гидросамолете из Севастополя в Архангельск, пройдя 2.416 километров за 10 час. 33 минуты со средней скоростью 228 километров в час. За этот героический перелет отважные летчицы награждены каждой орденом Ленина.

Советские летчики пользуются исключительной любовью и вниманием всего населения нашей страны. Это показали выборы в Верховный Совет СССР в декабре 1937 года и выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик в июне 1938 г.

В Верховный Совет СССР депутатами были избраны летчики Герои Советского Союза: Липидевский, Молоков, Водопьянов, Громов, Юмашев, Данилин, Чкалов, Байдуков, Беляков, Коккинаки, Мазурик, полковник Копец, майор Черных, конструктор самолетов Ильяшин, летчица Валентина Гризодубова и многие другие.

В Верховный Совет РСФСР и Верховные Советы союзных и автономных республик также избрано много прославленных летчиков.



Перерисовка художника Н. Денисова с плаката художника Н. Денисова, Н. Ватолиной

## День авиации — всенародный праздник

Ни в одной стране мира авиация не пользуется такой любовью, таким вниманием народных масс, как в нашей стране. День авиации стал у нас традиционным, народным праздником, он вошел в быт, в сознание советского народа.

Герои дня авиации — наши славные советские летчики, гордые соколы нашей страны, сталинские питомцы, выращенные партией Ленина — Сталина, советским правительством и личным вниманием и неустанными заботами товарища Сталина.

Герои дня авиации — это рабочие, инженеры, конструкторы и техники нашей могучей авиационной промышленности, созданной за две сталинские пятилетки.

Задача советской авиационной промышленности — создавать такие машины, которые способны были лететь дальше, быстрее и выше всех. Советские авиационные заводы показали, что они с этой задачей справляются успешно.

Мировой рекорд дальности полета по прямой был завоеван советскими летчиками — Героями Советского Союза Грозовым, Юмашевым и Данилиным на машине, созданной советскими рабочими из советских материалов. Имена Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, Водопьянова, Молокова, Алексева и других хорошо известны советскому народу.

Недавно страна с восхищением следила за героическим перелетом Героев Советского Союза Владимира Коккинаки и Александра Брядинского из Москвы в район Владивостока и трех летчиц — Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой из Севастополя в Архангельск на гидросамолете.

Эти перелеты еще раз показали всему миру, что советская страна располагает в одинаковой степени и первоклассной технической базой самолетостроения, и непревзойденными людскими кадрами авиации.

Отвечая на приветствие по случаю блестящего завершения перелета Москва — район Владивостока, тов. Коккинаки говорил: «Самолеты, которые мы строим, отлично выдержали испытание. Машина, на которой мы летели, — не единственная. Наша промышленность строит также

самолеты в большом количестве. И когда потребуются, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов, — тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин».

В этих простых словах выражены мысли и чувства всего советского народа.

Авиация в нашей стране стала делом миллионов. Авиационный спорт — любимейший вид спорта советской молодежи. На необъятной территории нашей страны раскинулась широкая сеть аэроклубов. Тысячи и тысячи трудящихся овладевают летным искусством без отрыва от производства, занимаются парашютизмом, планеризмом. Среди юношества большой любовью пользуется авиамоделизм.

Задачи Осоавиахимовских организаций — всемерно способствовать этому глубокому народному движению, выражающему всю силу советского патриотизма.

Славное племя советских летчиков служит высоким целям и задачам социализма, возвышает нашу социалистическую родину, оно творит великие и вальтурные дела на пользу всего человечества. Этим наша советская авиация, авиация социализма, отличается от авиации капиталистических стран и особенно от авиации германских, японских, итальянских фашистских вар-

варов, которые получили печальную известность бомбежкой беззащитных городов Испании, Абиссинии, Китая, убийством мирного населения — женщин, стариков, детей.

Наша авиация служит делу мира и прогресса, но в грозный час войны, когда враг осмелится напасть на нашу советскую землю, наши летчики обрушатся на врага всей силой своей могущественной техники, своей личной храбрости, своего пламенного патриотизма и уничтожат его.

В своей речи к 20-летию Красной Армии и Военно-Морского Флота товарищ Ворошилов так охарактеризовал личный состав наших военно-воздушных сил:

«Советские летчики, сильные духом, с непреклонной сталинской волей, делом доказывают, на что они способны. Летчики — Герои Советского Союза становятся признанными героями и за пределами нашей Родины. Они — победители неприступных воздушных пространств — олицетворяют собой духовную силу, спокойствие и непреклонную волю советского народа и боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота».

В день авиации мы шлем горячий привет всем работникам героической советской авиации, нашим славным летчикам, всем рабочим, инженерам, конструкторам и техникам авиационной промышленности, планеристам, парашютистам и всем членам Осоавиахима.

## К 20-ти летию ленинско-сталинского комсомола

С большим подъемом проходит подготовка к 20-годовщине ленинско-сталинского комсомола. Призыв комсомольцев стахановцев Украины, нашел отклик среди мельниковских комсомольцев.

На днях состоялось комсомольское собрание мельниковской первичной организации. На нем обсуждался вопрос о 20-годовщине ленинско-сталинского комсомола. Каждый комсомолец взял на себя обязательство. Учителя мельниковской школы Лутков и Рябков обязались подготовить школу к новому учебному году, обеспе-

чить на 100 проц. успеваемость и посещаемость учащихся.

Комсорг Мельников И. взял на себя обязательство по-настоящему владеть работой комсомольской организации. Являясь зав. МТФ, обязался сохранить весь молодежь на ферме, утеплить скотные дворы, сделать дезинфекцию в них, чтобы устранить болезни. Мягкоступов Петр — ученик обязался в каникулы работать в колхозе по стахановски, а потом учиться на «хорошо» и «отлично».

Зырянов.

## ВТОРАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Дневник заседаний 11 августа 1938 года  
В Совете Союза

На втором заседании Совета Союза утром 11-го августа началось обсуждение единого государственного бюджета СССР на 1938 год. С докладом по этому вопросу выступает председатель бюджетной комиссии депутат Сидоров. Он отмечает, что представленный правительством проект государственного бюджета на 1938 год полностью соответствует политике и решениям большевистской партии и советской власти о необходимости мобилизовать максимум средств на дело укрепления индустриализации страны, повышения материального и культурного уровня трудящихся, укрепления обороноспособности советского государства. После тщательной проверки расчетов и обоснования их, — говорит тов. Сидоров, — бюджетная комиссия находит возможным увеличить доходы на 1 миллиард 594 миллиона 800 тысяч рублей. Соответственно увеличить расходную часть.

Выступающие в прениях единодушно одобряют представленный проект союзного бюджета и отмечают

неуклонный рост финансирования социалистического строительства союзных и автономных республик. Бюджет Советской Украины достигает в 1938 году 6 миллиардов рублей. Бюджет Азербайджанской по сравнению с 1933 годом возрос в четыре раза. Бюджет РСФСР составляет 21,4 миллиарда рублей, тогда как бюджет царской России в 1913 году составлял 2,5 миллиарда руб. Бюджет Таджикской ССР за истекшие 10 лет увеличился более чем в 30 раз.

Большое внимание в выступлениях уделяется ассигнованиям на укрепление обороны страны.

— Мы обсуждаем вопрос о государственном бюджете в чрезвычайно ответственный момент, — говорит депутат Курбанов. По всей нашей стране бушует волна негодования против натяжных попыток японской военщины втянуть Советский Союз в войну. Одобряя бюджет на 1938 год, депутат Коротченко заявляет, что, если понадобится, то мы утроим ассигнования на дело обороны страны.

## В Совете Национальностей

Вечером 11-го августа в зале заседаний Верховного Совета СССР состоялось второе заседание Совета Национальностей, на котором началось обсуждение единого государственного бюджета Союза СССР на 1938 год.

С докладом бюджетной комиссии выступил депутат Н. С. Хохлов.

Тов. Хохлов приводит цифры ассигнований на финансирование народного хозяйства, отдельных наркоматов. Он особо подчеркивает, что в бюджете отражено указание председателя Совнаркома СССР тов. Молотова на Первой Сессии Верховного Совета СССР о необходимости создания мощного военно-морского флота укрепления обороноспособности нашей страны.

Значительно возрастают ассигнования на социально-культурное мероприятие. Расходы на просвещение составляют около 20 миллиардов руб. Царское правительство в 1913 году расходовало на дело народного образования лишь 182 миллиона руб.

В прениях выступили депутаты: Булганин (Московский городской округ, РСФСР), Хонтария (Гагрийский округ, Абхазская АССР), Кулагин (Слуцкий городской округ, БССР), Арушания (Микояновский округ, Армянская ССР) Идин Мухамедов (Новошешлинский округ, Татарская АССР).

Красноречивыми цифрами иллюстрируют депутаты расцвет союзных республик.

Так, например, бюджет Российской Федерации в текущем году составляет 28 миллиардов 400 миллионов руб. — на 13,5 проц. больше прошлогоднего. Бюджет Грузинской республики по сравнению с 1933 годом вырос больше чем в 4 раза. Бурными аплодисментами встречали все депутаты заявление председателя СНК РСФСР тов. Булганина о том, что весь советский народ горячо приветствует твердую и решительную политику советского правительства по отношению к зарвавшейся японской военщине.

(ТАСС).

## Обмен членских билетов Осоавиахима

Больше месяца тому назад началась большая политическая важности кампания — обмен членских оосавиахимовских билетов.

В это время наше общество переживает ответственный период. Приводятся в движение многомиллионные массы оосавиахимовцев, вся оборонно-массовая работа поднимается на еще высшую ступень, к оосавиахиму приковывается внимание широких слоев трудящегося населения нашей страны социализма.

И там, где правильно поставлены эти задачи, обмен билетов сопровождается оживлением оборонной и массовой работой, созданием новых военных кружков и вовлечением в них трудящихся масс.

Хороший пример показывает первичная организация ОСО (пред. — Волохин) при райотделе овяз. Здесь созданы вновь военные кружки и регулярно проводятся занятия. Кроме того, оосавиахимовцы ходят по квартирам трудящихся с целью широкой пропаганды военных знаний.

Но далеко не везде кампания обмена членских билетов оосавиахима проходит как требуется. В некоторых первичных организациях (госбанка, райкома ВКП(б), НКВД и др.) эту работу пустили на самотек. До сих пор в этих организациях не проведены собрания по обмену билетов, работа запущена и т. д. Между тем, т. т. Кайгородов и Матюнин коммунисты и должны хорошо понимать, какое значение имеет оборонная работа. Такая постановка дела говорит о том, что в этих организациях рассчитывают всю кампанию свести просто к техническому заполнению документов и все.

Совершенно недопустимо такое явление, когда руководители ряда организаций обмен билетов пытаются отложить до осени под тем предлогом, что сейчас уборочная, хлебопоставки. Спрашивается, что имеет общего эта тенденция с политикой нашей партии и правительства? Ничего! Она только на руку врагам.

Надо наоборот, в период лета работу оосавиахимовских организаций

## КРУТО ПОДНЯТЬ ТЕМПЫ ХЛЕБОУБОРКИ!

## Передовики соревнования

**Фалина.** (по телефону от собкора). На полях колхозов с каждым днем все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование в борьбе за сталинский урожай.

На 17 августа первое место занимает колхоз «1-е мая», выполнивший план на 30 проц. Второе место занимает колхоз «Победа» — 17 проц. Отстает сельхозартель «Пламя» — 8 проц.

Лучшие вазальницы колхоза «1-е мая» Захарова А. И., Захарова Н. А., Захарова В. Я. Они дневные задания выполняют на 150—160 проц. Ученица старших классов Захарова Д. норму выработки перерабатывает до 120 проц. и в то же время выполняет обязанности звеньевода.

Хорошие результаты дал комбайнер т. Назаров П. Е. 17 августа с 12 часов дня он убрал 10 гектаров ржи. Качество работы хорошее.

На производственных совещаниях, которые проводятся почти ежедневно, первопроходцы заявляют, что первенства в соревновании они не уступят никому.

Матюнин.

## Руководители колхоза нарушают сельхозустав

Не трудно найти причину развала трудовой дисциплины в колхозе им. Калинина, если внимательно поприглядеться к работе руководителей.

И действительно причина налицо. Председатель правления этого колхоза Потапов А. С. и счетовод Потапов П. Ф. систематически пьянствуют. Не перестают они пить даже и в этот ответственный период, когда «день кормит год». А их жены не выходят на работу, бригадиры не подчиняются.

Отсюда результаты и последствия. Колхоз сорвал сеноуборку. Вместо

Псковский окружной комитет ВЛКСМ провел совещание лучших стахановцев-комсомольцев и молодежи, работающих трактористами, комбайнерами и теребилщиками в МТС Псковского округа. Совещание обсудило вопросы, связанные с уборкой урожая и подготовкой к 20-летию ВЛКСМ.



На снимке: Участница совещания комбайнерка-стахановка комсомолка Надежда Егоровна Митрофанова.

## нарушают сельхозустав

3150 цент. сена заготовлено 2500 цент. На 40 лошадей имеется в наличии 12 телег. Колхоз с большим запозданием начал уборку хлеба и до настоящего времени не набрал необходимых темпов.

Руководители явно нарушают сельхозустав, срывая проведение хозяйственных работ. Чтобы не оказываться в прорыве с хлебоуборкой, РайЗО обязано немедленно оздоровить руководство колхозом имени Калинина.

Кайгородов.

Андроновский сельсовет.

## Образцово подготовить школы

Проверка подготовки школ к новому учебному году выявила печальное положение. Из 10 проверенных 17 августа школ можно считать, что будут готовы к 20 августа только 3: Фалинская начальная школа (зав. т. Камышева), Ст. Туринская средняя школа (директор т. Потапов) и Храмцовская НСШ (зав. т. Голдобин).

Остальные с подготовкой позорно отстают. Андроновская начальная школа (зав. тов. Карпова) еще не победена, новые парты не заказаны, дрова полностью не заготовлены и т. д. В Томиловской начальной школе заведующий Крутиков уже два дня не был. Ремонт ее только начать. То же самое имеется в Куниновской школе (зав. тов. Шальков) и т. д.

Во многом виноваты заведующие школ. Пушкинская школа (зав. Потанин) мною была проверена 12 августа. Замеченные недостатки в ремонте остались до сих пор. Пять дней в школе ничего не делалось. Почти все заведующие ждут, когда кто-нибудь им поможет, ссылаются на отсутствие денег, и прочие объективные причины.

Зав. райОНО тов. Архипов повседневно и конкретно не руководит подготовкой школ. Отдельные учителя вместо подготовки школ занялись пьянством. В райОНО нет точного учета наличия в школах учебников. В райотгортдел плана распределения учебников по школам не дано, поэтому некоторые из них останутся без литературы. Райфо и бавк не финансируют сельсоветы на ремонт школ. Даже за то, что сделано в школах людям до сих пор неуплачено. Сметы школьного строительства выполнены на 30 проц. не больше.

В последнюю декаду перед занятиями нужно мобилизовать все силы, чтобы школы были полностью готовы к новому учебному году.

В. Ощепков.

К событиям в  
районе озера  
Хасан

При первой встрече военных представителей СССР и Японии 11 августа сего года военными представителями СССР было заявлено, что, несмотря на прекращение в 13 ч. 30 минут 11 августа (местного времени) боевых действий, часть японских войск нарушила соглашение о перемирии и, воспользовавшись перемирием, продвинулась вперед на 100 метров и заняла часть северного ската высоты Заверной (Чайкуфун). Несмотря на протест военных представителей СССР и требование их о немедленном отводе японских войск на их прежние позиции, японские военные представители категорически отказались исполнить это законное требование. В виду того, что на указанном участке войска обеих сторон сбились до 4-5 метров вооруженное столкновение могло стихийно снова возникнуть в любой момент, военные представители обеих сторон на месте решили обоюдно отвести на этом участке на 80 метров назад войска каждой стороны. По получении об этом донесения советское командование на Дальнем Востоке, в соответствии с заключенным соглашением о перемирии, отдало распоряжение о немедленном возвращении наших частей на занимавшиеся ими прежние позиции, которые они занимали в 24 часа 10 августа с указанием потребовать от японских представителей отвода японских войск. Это распоряжение было выполнено нашим командованием немедленно.

Одновременно Народный Комиссар по иностранным делам тов. Литвинов указал послу Японии г. Симидзу на это нарушение перемирия японскими войсками, потребовав отвода их на этом участке не менее, чем на 100 метров, предупредив, что если это не будет выполнено, то правительство СССР будет считать перемирие нарушенным по вине Японии.

В данному моменту японские войска отведены от вышеуказанного пункта.

12 и 13 августа состоялись снова встречи военных представителей СССР и Японии, уточнивших расположение войск обеих сторон.

Однако, на предложение военных представителей СССР 13 августа подписать протокол и карту, фиксирующие расположение войск обеих сторон, японские военные представители отказались это сделать, заявив, что они ждут указаний от своего высшего начальства и что, наверное, прибудет для этого другая, более авторитетная комиссия. На этом военные представители обеих сторон расстались.

14 августа новых встреч не было.

В районе конфликта сейчас спокойно.

13 августа, по предложению японских военных представителей и с согласия военных представителей СССР, состоялся взаимный обмен трупам.

По подсчету командования убитых на советской стороне оказалось 236 человек и раненых 611 человек.

По оценке нашего командования потери японских войск достигают убитыми до 600 человек и ранеными до 2500 человек

(ТАСС).

Отв. редактор Г. АЦИН.