

ЭКОНОМИКА БОЛЬШОГО УРАЛА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 5 ФЕВРАЛЯ 2026 ЧЕТВЕРГ №25 (9861)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

Ответ на вызовы эпохи В Екатеринбурге формируется мощный научно-образовательный и инновационный центр

Страница 14



Такси не вывозит Новые требования к локализации автомобилей осложняют ведение бизнеса

Страница 15



Точка невозврата Уральские предприниматели ищут механизм защиты от покупателей-экстремистов на онлайн-площадках

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Министерство по управлению госимуществом Свердловской области ввело новую меру поддержки бизнеса: плата за аренду государственного имущества может быть уменьшена на сумму, вложенную в его ремонт. При этом арендатор может быть полностью освобожден от арендной платы на срок до пяти лет.

Минтранс РФ в этом году выделит Ямалу свыше 1,8 миллиарда рублей на субсидирование авиоперевозок и модернизацию аэродромной инфраструктуры. За 11 месяцев 2025-го восемь местных аэропортов обслужили 2,3 миллиона пассажиров.

ЦИФРЫ

9,8 миллиона квадратных метра жилья ввели в эксплуатацию в УрФО в 2025 году, что на 2,4 процента превышает показатели 2024-го. В Свердловской области сдано 3,15 миллиона квадратных метров, в Тюменской—2,9, в Челябинской—2,07. В Зауралье, Югре и на Ямале результаты гораздо скромнее: 432, 910 и 333 тысячи квадратных метров соответственно.

34 инвестпроекта на общую сумму 1,8 миллиарда рублей реализовано в 2025 году в АПК Пермского края.

524 разрешения на добычу водных биологических ресурсов выдано рыболовам регионов УрФО на 2026 год.

Более миллиарда рублей вернули югорчанам недобросовестные работодатели в 2025 году благодаря вмешательству прокуратуры. Восстановлены трудовые права восьми тысяч граждан. Всего было выявлено свыше 28 тысяч нарушений закона, к дисциплинарной ответственности привлечены почти пять тысяч должностных лиц, к административной—свыше 1,5 тысячи. По материалам проверок возбуждено 167 уголовных дел.

5,5 миллиарда рублей превысила стоимость выполненных работ и услуг по капитальному ремонту многоквартирных домов в Челябинской области в 2025 году.

600 тысяч рублей штрафов выписано управляющим компаниям Тюмени и начала зима за несвоевременно убранный снег.

Около 300 миллионов рублей выделено в 2026 году на рекультивацию полигона и ликвидацию свалок в Свердловской области.

350 километров автотрасс привели в нормативное состояние дорожники Тюменской области в 2025 году.

ПРОБЛЕМА Снижение закупочных цен на молоко грозит небольшим животноводческим хозяйствам разорением

Фермы на качелях



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Светлана Добрынина,
Свердловская область

АКЦЕНТ

Три года назад областные власти предупредили, что лишат поддержки хозяйства, «работающие на соседей»

После почти двухлетнего перерыва молокозаводы Свердловской области вновь снижают цены на покупаемое у хозяйств сырое молоко. С июля в декабре: с устоявшейся в прошлом году стоимости 44 рубля за литр практически все предприятия ушли на 42. В январе расценки упали еще на два рубля, а крупнейшие переработчики региона сообщили поставщикам о дальнейшем понижении: в феврале они планируют приобрести у аграриев молоко уже по 38 рублей за литр.

—Еще один шаг—до 37, и большинство хозяйств, имеющих небольшие молочные стада, окажутся на грани рентабельности. В канун весенних работ у них не будет финансовой подушки, чтобы без долгов провести посевную, бюджет развития сведется к

нулю,—прокомментировал ситуацию «РГ» председатель ассоциации «Животноводы Урала» Виталий Дунин.

По данным регионального минагропроста, базовая цена, то есть среднестатистическая себестоимость литра сырого молока, действительно составляет 37,3 рубля. Аграрии уже говорят о необходимости принятия властью мер для стабилизации ситуации, чтобы молоко не начало массово утекать за пределы региона, в соседние области, где животноводы могут предложить более выгодные условия.

Подобные кризисы Средний Урал уже переживал в 2018-м и

за литр. «Не сказать, что это полностью нас устраивает, но мы можем жить и развешиваться»,—резюмировала тогда исполнительный директор Союза животноводов Урала Елена Стафеева.

На Большом Урале Свердловская область—лидер по развитию молочного направления. Ежедневные надои в прошлом году превысили 1986 тонн парного продукта (для сравнения: у ближайших конкурентов, производителей Пермского края, отставание на 500 тонн, тюменские фермеры надают за сутки вдвое меньше). И несмотря на ценные качели, в свердловских селах продолжают делать ставку на буренок. По данным Свердловскстата, в 2022 году в регионе получили более 847 тысяч тонн молока, а в 2025-м приблизились к показателю в 900 тысяч тонн. Недавно губернатор Денис Паслер сообщил о планах строительства в Свердловской области еще семи современных молочных ферм.

Но бурное развитие молочного животноводства оборачивает-

ся дисбалансом: надои растут, а мощности свердловских молокозаводов уже не хватает, чтобы переработать все сырье. По данным ассоциации животноводов, порядка 300 тонн сырого молока, получаемого на крупных сельхозпредприятиях, ежедневно вывозится за пределы области. У владельцев небольших ферм проблемы еще серьезнее. А всего в области 111 хозяйств, где держат дойных коров.

Рано или поздно эта диспропорция должна была привести к новому конфликту интересов. По мнению аграриев, свердловские переработчики молока для снижения цен воспользовались общероссийской тенденцией. Их падение действительно фиксируется практически во всех регионах. Экономисты предпочитают называть ситуацию красиво: «качелями» или «турбулентностью», а то говорят и о коррекции рынка.

15

ТЕМА НЕДЕЛИ Уральские регионы в 2025 году перевыполнили планы лесовосстановления

Зазеленели места пожаров

Константин Бахарев,
«Российская газета»

В Пермском крае прошлый год стал рекордным по объемам лесовосстановления. Там молодые деревья, в основном сосны и ели, высажены на площади более 50 тысяч гектаров. Также в регионе заготовлено более 300 килограммов семян хвойных пород.

В Югре в 2025 году саженцы деревьев заняли свыше 26 тысяч гектаров. Это больше запланированного на пять процентов. Хвойные «рядки» разбивают там, где леса были погублены пожарами, на месте вырубок, кроме того,

производят компенсационные посадки за счет предприятий. Так, в прошлом году по заказу нефтяников было восстановлено около 600 гектаров леса, в свое время уничтоженных для производственных нужд.

На Среднем Урале в 2025 году саженцы сосен и елей появились на более чем 33 тысячах гектаров. Как отметили в региональном правительстве, это на тысячу гектаров больше, чем планировали.

—Проведены мероприятия по искусственному, естественному и комбинированному лесовосстановлению. Весь посадочный материал выращивается в наших питомниках, что позволяет опе-

ративно восполнять лесной фонд,—сообщил губернатор Свердловской области Денис Паслер.

Кстати, Средний Урал вышел в число лидеров в России по созданию запасов сосновых и еловых семян—их заготовили 3,7 тонны. Больше резервы только в Иркутской и Кировской областях.

В Тюменской области в прошлом году работы по лесовосстановлению провели на 7,8 тысячи гектаров. Как сообщили в областном правительстве, с 2019 года новые посадки заняли более 55 тысяч гектаров—это больше площади территорий, затронутых пожарами и вырубленными лесопосадками.

—Мы сажаем больше деревьев, чем терем,—подчеркивает губернатор Тюменской области Александр Моор.—В последние два года площади восстановленных насаждений в полтора раза превышают площадь погибших и вырубленных.

Конечно, на фоне победных реляций и сообщений о неуклонном увеличении площади лесов есть и проблемы. Как недавно сообщил заместитель руководителя Федерального агентства лесного хозяйства Алексей Венглинский, в ходе лесовосстановительных работ часто допускаются нарушения, например: несоответствие проведенных работ проекту лесовосстановления, использование нерайонированного посадочного материала, отсутствие агротехнического ухода, неправильный подбор участков под лесовосстановление.

—Все это приводит к низкой приживаемости, а в отдельных случаях к гибели лесных культур,—заявил чиновник.

Качество работ по восстановлению лесов отслеживает природоохранная прокуратура. Так, в Тюменской области в прошлом году ее представители вынесли шесть предупреждений о несоблюдении требований лесного законодательства, 27 должностных лиц были привлечены к дисципли-

нарной и административной ответственности.

А на Ямале, где объемы лесовосстановления сравнительно невелики, природоохранная прокуратура обнаружила, что еще шесть лет назад одно из местных предприятий вырубил деревья на площади 1,3 гектаров, а восстановлением леса не занималось. В итоге его обязали сделать это через суд. Всего же с 2019 года в ЯНАО было восстановлено свыше 12 тысяч гектаров леса. Там высаживают сосну как наиболее адаптированную к суровым условиям Севера породу.

На Южном Урале, где лесами занята четверть территории региона, по данным центра защиты леса, ежегодно вырубается примерно 2,5 тысячи гектаров, а лесовосстановление проводится на площади 3,2–3,5 тысячи гектаров. В прошлом году соснами и елями засадили 3,1 тысячи гектаров, из них 2,1 тысячи составили лесопосадки. Но в двух лесхозах были обнаружены нарушения: в одном месте саженцы заросли сорной травой, немало молодых деревьев погибло из-за того, что верхушки и ветки у них обелили дикие копытные животные.

В Курганской области в 2025 году прошли работы по восстановлению лесов на площади более четырех тысяч гектаров.

Для объективной оценки качества работ создавались комиссии, куда включались работники лесничеств и представители организаций, занимающихся посадкой лесных культур.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Иван Советников,
руководитель Рослесхоза:

—Всего за 2025 год в нашей стране лесовосстановление проведено на площади 1,3 миллиона гектаров. За последние пять лет в России площадь восстановления превышает площадь погибших и вырубленных лесов. Но Рослесхоз в этом году проверит эффективность искусственного лесовосстановления после пожаров и рубок. Регионам до 2030 года на эти цели выделено 32 миллиарда рублей. Это значительные деньги для лесного хозяйства. Поэтому качество работ по лесовосстановлению будет проверено повсеместно.

КОРОТКО

Дорожники начали подготовку к паводку

В Челябинской и Курганской областях сформирован перечень участков федеральных трасс и дорожных объектов с высоким риском подтопления при весеннем половодье. Сформированы противоаварийные комиссии, которые проводят расчеты необходимых материально-технических ресурсов—техники, горюче-смазочных и пилотматериалов. Уже в феврале подрядные организации приступят к подготовке мероприятий по пропуску ледохода и паводковых вод. Крутоспусочный контроль за федеральными автодорогами обеспечивается 56 метеостанциями, в режиме онлайн передающими информацию о погодных условиях. Кроме того, на опорной сети размещены 170 дорожных камер, которые помогают осуществлять мониторинг состояния дорожного покрытия на наиболее сложных участках дорог.

«Честный знак» станет добрым

Представители МСП Среднего Урала теперь могут получить информационную поддержку, связанную с системой маркировки товаров «Честный знак». Новый консультационный центр открыт на базе Свердловского областного фонда поддержки предпринимателей. Эксперты помогут представителям бизнеса зарегистрироваться в системе, научат заполнять карточки в национальном каталоге маркированных товаров, решить вопросы с заказом и печатью кодов маркировки. Подобные центры открыты в 25 регионах. Напомним: государственная система «Честный знак» внедряется в стране с 2019 года для противодействия нелегальному обороту продукции и защите потребителей от контрафакта. Список товарных групп, подлежащих обязательной маркировке, регулярно пополняется.

В Югре появятся спецзоны для дронов

25 площадок, где полеты допустимы без дополнительных разрешений от Росавиации, органов местного самоуправления или силовиков, планируется создать в Ханты-Мансийске, Нижневартовске, Сургуте, Лангепасе, Березовском и Нефтеюганском районах. Их смогут использовать не только образовательные и спортивные учреждения, а также общественные организации, но и обычные жители. Территории станут доступны для эксплуатации после утверждения заявок Минтрансом РФ.

Вывески перестанут портить лицо Тюмени

В Тюмени проинспектируют ряд центральных улиц на соответствие вывесок на фасадах зданий утвержденным требованиям: те, что оформлены с нарушениями, демонтируют. А вот вопрос по рекламным конструкциям на торговых центрах урегулируют после презентации в сентябре 2026 года долгожданного дизайн-кода. Не исключается вариант полного запрета баннерных панно на фасадах ТРЦ. Вообще в муниципальном законодательстве планируется предусмотреть понятие «Уникальная вывеска». Ее согласование будет проводить координационный совет по рекламе и внешнему оформлению Тюмени.

Приставы очистили подворье от надгробий

В Курганской области судебные приставы заставили владельца участка, предоставленного для ведения личного подсобного хозяйства, использовать его по назначению. По закону там можно возвести частный дом и хозяйственные постройки, использовать землю для производства сельхозпродукции. Однако хозяйка организовала на подворье похоронный бизнес—открыла торговлю памятниками и другими ритуальными товарами. Прокуратура подала иск в суд. Гражданку обязали очистить территорию, но она решение суда проигнорировала. И только ограничение выезда за границу заставило нарушительницу его исполнить и заплатить исполнительский сбор.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/urfo

Бизнесмены Среднего Урала задолжали банкам 2,5 триллиона рублей



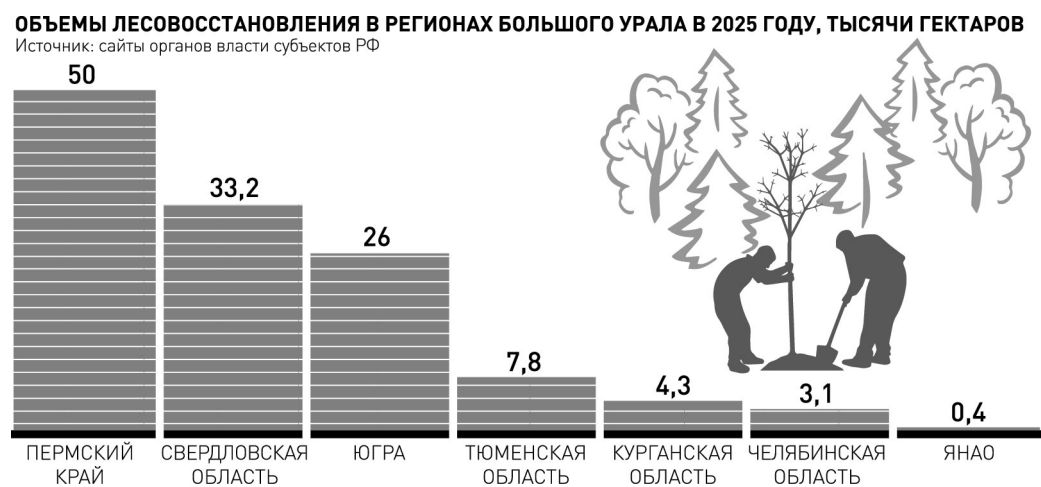
НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: info.ekb@rg.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: info.tumen@rg.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: info.chel@rg.ru
ПЕРМЬ: ул. Полины Осипенко, 56.
Телефон (342) 240-12-66. E-mail: info.perm@rg.ru
КУРГАН (корпункт): +7 963 00 555 34. E-mail: pv@ural.rg.ru



ПЕРСПЕКТИВЫ
Бизнесу
раскроют
о новых мерах
господдержки

ЭФФЕКТИВНО
В КОМПЛЕКСЕ

Михаил Пинкус,
Челябинская область

Действие наиболее востребованных инструментов господдержки предприятий — льготных займов, грантов на возмещение затрат на НИОКР а также федерального проекта «Производительность труда» — в этом году будет продолжено. В Челябинском минпроме анонсируют запуск новых мер и предлагают бизнесу разобраться в их многообразии вместе с представителями профильных министерств, институтов развития и общественных организаций региона на конференции «Инструменты поддержки промышленности», которая пройдет в Челябинском бизнес-центре GreenPlex 13 февраля. В качестве спикеров заявлены представители минпрома и ФРП, министерств международного сотрудничества, информационных технологий и образования, Центров «Мой бизнес» и промышленной роботизации, ректоры ведущих вузов региона.

— У нас созданы все условия для роста существующих производств и открытия новых. Цепочки поддержки производителей на всех этапах, от разработки продукта до его серийного выпуска, выстроены практически по всем сферам и направлениям, так что остается лишь подобрать подходящие меры и грамотно их применить, — пояснил министр промышленности, новых технологий и природных ресурсов Челябинской области Михаил Кнауб. — Многие предприятия уже оценили, насколько усиливает эффект комплексный подход к использованию этих мер. Главная задача — донести до бизнеса всю актуальную информацию и детально разобрать все нюансы.

Участники конференции смогут напрямую задать вопросы экспертам и получить компетентные ответы в ходе индивидуальных консультаций об условиях использования финансовых и нефинансовых мер поддержки, действующих в том числе по линии национальных проектов. ●

ИДЕЯ Пермские
ученые нашли
способ
существенно
удешевить
строительство
НА МЕСТНОМ
ФУНДАМЕНТЕ

Сергей Молотов,
Пермский край

Один из самых затратных этапов строительства большинства типов зданий — возведение фундамента. В Пермь нашли способ удешевить этот процесс за счет использования местно-генерального грунта.

Для усиления фундамента обычно используют специальную подушку — мощный слой песка или щебня, который армируют прочными решетками. Они принимают на себя часть нагрузки и перераспределяют ее. Создание фундаментной подушки стоит дорого, ведь для этого приходится завозить большое количество материалов, а местный грунт, наоборот, изымать, так как он быстро размывается водой и не может служить надежной опорой для строений.

Ученые пермского университета разработали технологию, которая позволит строителям обойтись без привозного песка или щебня, используя вместо них местный грунт, прошедший специальную обработку и армированный горизонтальными геосинтетическими материалами.

Уже проведено несколько экспериментов, в ходе которых выявлено, что размещать арматуру в местном грунте нужно не равномерно, а чаще в верхней части подушки и реже — в нижней. При таком усилении получается достаточно прочная конструкция.

По словам исследователей, отказ от закупки привозного песка может сократить смету проекта на 30 процентов. Для объектов среднего и крупного масштаба это возможность сэкономить от сотен тысяч до нескольких миллионов рублей. Решение не только существенно удешевит, но и ускорит строительство, ведь в процессе будет исключена длительная логистическая цепочка доставки сыпучих материалов с месторождений. ●

ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК В Екатеринбурге формируется мощный научно-образовательный и инновационный центр

Ответ на вызовы эпохи

Александр Задорожный,
Свердловская область

Илья Обабков, исполняющий обязанности ректора Уральского федерального университета, пришел в филиал «Российской газеты» в Екатеринбурге через несколько дней после торжественного, с участием по ВКС главы государства, открытия новых корпусов студенческого кампуса. Ну а разговор в преддверии Дня российской науки был посвящен важнейшим исследованиям и проектам университета.

Илья Николаевич, УрФУ давно позиционирует себя не только как образовательный, но и как научный центр. Что этому способствует?

Илья Обабков: Три ключевых фактора. Первый: у нас богатая история, настоящие научные школы, накопленная репутация в научных сообществах. Второй: мы один из крупнейших университетов России — 50 тысяч студентов. Если увлечь их научной деятельностью, эффект окажется потрясающим. И третий: неразрывные связи с Уральским отделением Российской академии наук. Используя эти преимущества, мы раскрываем огромный потенциал роста в научной сфере.

Важно уточнить: науку часто путают с разработками — к примеру, сложного оборудования для связи, аэрокосмоса, медицины, ядерных технологий. Университет плотно занимается и тем и другим, но настоящая наука — это в первую очередь открытие, новые знания. Раньше акцент делался на публикациях научных статей (и мы значительно выросли в этом), а сегодня ключевая задача — объединить разработки разных групп ученых на крупных и прорывных направлениях, чтобы создавать непрерывные цепочки: от фундаментальной и прикладной науки к инженерным разработкам и их воплощению на предприятиях. Современные продукты крайне сложны, создавать их можно только в кооперации, масштабы которой выходят за пределы отдельного факультета, института, университета, города и даже страны. Поэтому на отдельных направлениях мы объединяем усилия с коллегами из Челябинска и Кургане, а также Беларуси, Китая, Индии, структур БРИКС.

Какие крупные исследовательские проекты реализуются в УрФУ?

Илья Обабков: В рамках федеральной программы «Приоритет 2030» наш вуз заявил три стратегических проекта, и в каждом мы соединяем три вектора: научные исследования, инженерные разработки и цифровые технологии. Ведь современная наука и инженерия без «цифры» невозможны. Для студента-математика, айтишника, биолога, химика, физика изучение и использование искусственного интеллекта, выход в инженерии сейчас обязательны.

Первый проект связан с ядерным топливным циклом, материалами и технологиями для атомной промышленности. С нами мы вошли в консорциум опорных вузов Росатома и планируем открыть одну или несколько опорных лабораторий госкорпорации по радиохимии. Следующее направление — двигателестроение: двигатели внутреннего сгорания и гибридные, многоцелевые силовые установки для преобразования энергии, их устройство, питание, условия эксплуатации, управление. Третий проект — разработка перспективных фармацевтических препаратов, материалов и

Не можем не поинтересоваться проектами и перспективами гуманитариев.

Илья Обабков: Вы удивитесь, но они выполняют научные исследования более чем на 100 миллионов



Илья Обабков

устройств для диагностики и терапии онкологических, вирусных, бактериальных заболеваний. В этой области у нас очень серьезные достижения, мы создали препараты, которые в своей нише заняли практически весь рынок страны.

Помимо перечисленных успешно развиваются и так называемые кандидатские проекты, например по новой металлургии. На защите по программе «Приоритет 2030» наши идеи и некоторые проекты получили высокие оценки, мы вошли в первую группу университетов. В этом году УрФУ претендует на 800 миллионов рублей федерального гранта, это один из самых высоких показателей среди российских вузов. Наш университет успешно работает с Российским научным фондом и по объемам грантового фи-

АКЦЕНТ

Необходимо создать непрерывные цепочки: от фундаментальной и прикладной науки к инженерным разработкам и их воплощению на предприятиях

нансирования, а также по ключевым показателям занимает третье место после МГУ и СПбГУ.

У нас огромный фронт работ: мы разрабатываем новые продукты питания и в целом биотехнологии, новые материалы, развиваем ядерную медицину, микроэлектронику. Последнее направление действительно особенное, источник новых задач для всего университета и заказчик новых кадров. Вся эта работа ведется при поддержке губернатора Свердловской области Дениса Паслера.

Сегодня мы создаем на Урале целую отрасль, связывающую, как я говорил, вуз с институтами РАН и с производством продуктов, в данном случае — пластин, кристаллов, микросхем для систем связи, спутников. В здании ИРИТ-РТФ разместится учебно-научный центр микроэлектроники. Смелый и важный проект, сверхинтересная задача, стоящая истоков ее решения — поистине захватывающая.

Не можем не поинтересоваться проектами и перспективами гуманитариев.

Илья Обабков: Вы удивитесь, но они выполняют научные исследования более чем на 100 миллионов

рублей в год. Ведущие проекты посвящены изучению реакции людей на цифровую трансформацию, исследованию процессов старения, аспектам городского планирования. А цель — улучшить и продлить человеческую жизнь, наполнить ее смыслами.

И работы у наших гуманитариев, уверен, только прибавится. Страна нацелена на лидерство, значит, мы должны осознать и сформулировать на национальном, и на индивидуальном уровнях: кто мы, каковы наши смыслы, цели, ценности, куда мы зовем человечество, как поддерживаем его в эту бурную эпоху в стремительно меняющемся мире. Однажды, дискутируя со коллегой-гуманитарием, пришел к выводу: если инженеры знают, как нужно жить (разрабатывая лифты, смартфоны, автомобили, самолеты

АКЦЕНТ

Необходимо создать непрерывные цепочки: от фундаментальной и прикладной науки к инженерным разработкам и их воплощению на предприятиях

ты, ракеты, чтобы люди пользовались ими), то гуманитарии отвечают на вопрос, зачем и почему нужно жить. Возможно, их смысл важнее: к чему техника, если нет смысла жизни?

В общем, у таких исследователей, по моим ощущениям, прекрасное, очень наполненное будущее, особенно во взаимодействии с цифровыми технологиями и специалистами. Возьмем для примера социологов или психологов: если раньше им удавалось опросить несколько сотен человек, то сейчас с помощью цифры и искусственного интеллекта можно легко охватить десятки тысяч, составить цифровые портреты респондентов и детально интерпретировать полученные данные. Тем более что люди сами генерируют мощный цифровой след в социальных сетях, мессенджерах, банковских сервисах, мобильных телефонах. Это тысячи различных параметров и показателей. Одновременно возникает этическая задача — соблюсти и защитить интересы человека, его безопасность, право на личную жизнь, оградить от деструктивного цифрового влияния. И это тоже огромная сфера деятельности для гуманитариев.

Многие перспективные абитуриенты, а затем и выпускники УрФУ уезжают в столицы. Как справиться с такой «утечкой мозгов»?

Илья Обабков: Каждый второй инженерно-технический специалист на предприятиях региона — энергетических, металлургических, машиностроительных — наш выпускник. Но часть выпускников бакалавриата, да, уезжает. С другой стороны, так расширяются наши связи. Мы в свою оче-

Кстати, социологи УрФУ отмечают, что современные абитуриенты и первокурсники часто не умеют конспектировать, запоминать и излагать информацию, дискутировать и вообще взаимодействовать. Студенты, по вашим наблюдениям, готовы к погружению в науку?

Илья Обабков: Выпускники школ хуже прежних — просто другие. Я верю в талант каждого, его нужно открыть, в него надо поверить, разбудить его и вырастить. Да, как у активных пользователей мобильных устройств у молодых людей короткие интервалы внимания, они менее усидчивы, у них по-другому работает память, которая усваивает небольшие порции информации: а зачем запоминать, если можно моментально найти в интернете? Зато они гораздо лучше, быстрее и продуктивнее умеют работать с данными — запрашивать, находить, фильтровать, обрабатывать, «упаковывать». Да, у них несколько иной способ взаимодействия в команде — чаще удаленно, в мессенджерах и групповых чатах. Хотя в решении сложных задач, к примеру в проектном обучении, когда студенты выполняют задания индустриальных партнеров университета, конечно, не обойтись без живого общения и сотрудничества, потому что скорость коммуникации в таких командах на порядок выше.

Задача преподавателей и наставников — завоевать внимание ребят, зарезать интересом к фундаментальным наукам, вовлечь в них. Да, желающих стать математиками, химиками, физиками среди них точно меньше, чем 30–40 лет назад. Сложно вовлечь и удержать: на пару-то студент пришел, но в руках и голове у него гаджет, и он сейчас совсем в другом месте, далеко. Преподавателю нужно быть просто чудесником, чтобы студент переключил внимание и «вернулся» в аудиторию. Придется перестраиваться, и университет будет помогать профессорам и доцентам развивать эти умения.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

С 1-го по 15-е февраля Дворец молодежи проводит масштабный марафон «Дни науки» для школьников Свердловской области. Образовательные, профориентационные и развлекательные мероприятия пройдут в Екатеринбурге, Арамиле, Верхней Пышме, Первоуральске и Ирбите. Организуют их центры цифрового образования «IT-куб» и детские технопарки «Кванториум» Дворца молодежи в партнерстве с вузами, колледжами, научными организациями и предприятиями региона.

Основным партнером марафона выступит Уральский федеральный университет. Школьники познакомятся с пятью институтами УрФУ, его преподавателями, узнают о возможностях обучения и перспективных специальностях. Так, завтра подростков примут Физико-технологический институт и ИРИТ-РТФ, а следующим мероприятием станет посещение Уральского передового инженерной школы.

Всего в рамках марафона запланировано более 60 мастер-классов, 15 лекций, а также научные шоу, квесты, викторины и профориентационные игры. В них примут участие около 2500 детей и подростков.

Многие перспективные абитуриенты, а затем и выпускники УрФУ уезжают в столицы. Как справиться с такой «утечкой мозгов»?

Илья Обабков: Каждый второй инженерно-технический специалист на предприятиях региона — энергетических, металлургических, машиностроительных — наш выпускник. Но часть выпускников бакалавриата, да, уезжает. С другой стороны, так расширяются наши связи. Мы в свою оче-

Илья Обабков: Задача преподавателей и наставников — завоевать внимание ребят, зарезать интересом к фундаментальным наукам, вовлечь в них.

редь продолжим принимать таланты из других городов, регионов, стран для обучения и работы в Свердловской области.

Вообще молодежь не уедет, если будет знать, что образование здесь не слабее, а в чем-то даже круче столичного, есть путь к науке, сложным разработкам и работе в топ-компаниях Екатеринбурга или к созданию своей. Я сам, поступив на наш физтех в девятилетнем возрасте, ездил в Москву, потому что застал великих наставников, высочайшее качество образования и видел отличные перспективы в работе на Урале. Такова же цель на будущее. Сейчас проявляется тенденция к возвращению интереса к программам повышенной сложности, и некоторые институты активно работают в этом направлении.

Одна из моделей организации университета — это школа, «клуб» талантов. В прошлом году официально утверждена стратегия развития УрФУ как инженерного вуза. Но я не исключаю, что со временем эта модель будет развиваться и меняться под запросы развивающихся отраслей и предприятий. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

С 1-го по 15-е февраля Дворец молодежи проводит масштабный марафон «Дни науки» для школьников Свердловской области. Образовательные, профориентационные и развлекательные мероприятия пройдут в Екатеринбурге, Арамиле, Верхней Пышме, Первоуральске и Ирбите. Организуют их центры цифрового образования «IT-куб» и детские технопарки «Кванториум» Дворца молодежи в партнерстве с вузами, колледжами, научными организациями и предприятиями региона.

Основным партнером марафона выступит Уральский федеральный университет. Школьники познакомятся с пятью институтами УрФУ, его преподавателями, узнают о возможностях обучения и перспективных специальностях. Так, завтра подростков примут Физико-технологический институт и ИРИТ-РТФ, а следующим мероприятием станет посещение Уральского передового инженерной школы.

Всего в рамках марафона запланировано более 60 мастер-классов, 15 лекций, а также научные шоу, квесты, викторины и профориентационные игры. В них примут участие около 2500 детей и подростков.

ит Промышленники
предложили создать
региональный стандарт
информбезопасности
Угроза таится
В цифре

Евгений Китаев,
Челябинская область

Челябинский Союз промышленников и предпринимателей (СПП) обеспокоен выросшей интенсивностью кибератак, поэтому ищет контрмеры для пресечения посягательств хакеров. По мнению работодателей, нужно понять, насколько реальный сектор готов отстаивать свое цифровое пространство, соответствующим образом защитные меры стандарта, позволяющему выстраивать оборону эффективно.

Рост не прост

С 2022 года количество атак на цифровую инфраструктуру организаций выросло в 2,5 раза, приводит данные председатель комитета СПП по цифровизации, развитию информационных технологий и связи Евгений Макагонов. По итогам первого квартала прошлого года Южный Урал вошел в топ-3 регионов, где активность хакеров особенно высока. С такой динамикой хозяйственникам приходится считаться.

Наиболее мощное давление испытывают госучреждения — на них приходится 21 процент всех атак, дополняет общую картину замгубернатора Челябинской области Александр Козлов. Вторую же строчку прочно занимает промышленность, и проникновение за информационный периметр связано не только с конкурентной борьбой, а может быть элементом гибридной войны, особенно в отношении предприятий ОПК.

— Понятно, зачем нужна цифровизация. Но чем глубже погружаемся в эту среду, тем больше приходится думать о механизмах информационной безопасности, — констатирует Козлов.

Болевой порог

Прямых убытков от кибератак предприятия, понятно, не оглашают. Но если судить по открытой информации, например, тому, как долго восстанавливались известные операторы доставки грузов и крупная отечественная авиакомпания, пропустившие цифровые удары, становится ясно: ущерб нешуточный.

Евгений Макагонов пояснил, как он рассчитывается. Основные затраты — на восстановление работоспособности компании. Инженеры могут починить, что дешевле откупиться, и платят вымогателям. Возможны также штрафы за утечку чувствительной информации.

Откуда вероятнее всего ждать удара? Основное направление (49 процентов случаев) — вредоносное ПО, приводит статистику Александр Козлов. В 39 процентах используется социальная инженерия: «засветился» сотрудник

в «даркнете» — может стать объектом шантажа для получения доступа к ресурсу компании. Лазейкой становится и старый, необновляемый портал — такой вскрыть проще. Опасны также DDoS-атаки, когда на корпоративную систему обрушивается масса запросов, и в итоге она не выдерживает. Компрометация учетных записей использовалась в 18 процентах случаев: существуют программы подбора паролей, и это первое, к чему прибегают взломщики, чтобы украсть те же банковские данные.

— Под угрозой предприятия любого масштаба, мониторинг их слабых сторон преступники ведут постоянно. И если вы подверглись атаке, это не случайность. Значит, целились именно в вас, и не последняя причина этого — слабая защищенность. С учетом активизации недружественных нашему государству сил этот процесс становится огромным бизнесом, и любое нападение имеет свою стоимость, — подытоживает Макагонов.

По его словам, на взлом корпоративной системы сегодня в среднем тратится 3,5 миллиона рублей. Если же затраты хакеров существенно вырастут, их деятельность потеряет смысл. Поэтому для снижения рисков эксперт советует сделать взлом цифрового периметра компании более дорогим — позаботиться о многослойной защите.

Уровни обороны

Считается, что обеспечить крепкий информационный тыл в силу финансовых и организационных возможностей лучше получается у крупного бизнеса. Впрочем, обязательно создавать собственные центры противодействия кибератакам — такие услуги могут оказывать и провайдеры. Но в любом случае важна уникальность системы защиты.

Наибольшую ценность обладают корпоративные данные. Где они должны храниться — на собственных серверах, в облачных сервисах или лучше использовать гибридный формат, — однозначного ответа нет. Для крупных компаний, особенно в ОПК, создание корпоративного центра обработки данных, где защита информации обеспечит эффективные программы и современное оборудование, реально и обосновано. Кроме того, важно не держать все яйца в одной корзине, а делать резервные копии корпоративной документации, чтобы в случае восстановления работоспособности, если вредоносный вирус все же поразит сервер. Причем понятно, что хранить копию нужно в другой системе, иначе от нее мало проку.

Первая линия

Статистики, достоверно характеризующей уровень цифровой безопасности предприятий, в открытом доступе нет: делиться данными о своих слабых сторонах не в интересах компаний — это может послужить наводкой для кибератак. Но есть более приемлемый сценарий — создание единого регионального стандарта цифровой безопасности. Члены СПП предлагают разработать его с учетом рекомендаций областного минцифры.

А пока в объединении работодателей составили «шпаргалки» кибербезопасности простейших действий, позволяющие без вложений в многих случаях предотвратить утечку данных. К примеру, сотрудники не должны обсуждать рабочие дела в мессенджерах, размещать производственную информацию в Сети, заходить с рабочего компьютера на неизвестные сайты, устанавливать на нем VPN, открывать рекламные фишинговые ссылки из корпоративной почты и т.д.

Эта первая линия обороны, пробить которую недругам зачастую помогают не виртуозные мастера хакеров или корысть сотрудников, а незнание ими правил цифровой гигиены. Вся надежда — на старый добрый ликбез, просветительскую работу с персоналом. По словам специалистов, в общем деле обеспечения информационной безопасности она очень значима и к тому же доступна не только промышленным гигантам, но и небольшим фирмам. ●

На взлом корпоративной системы в среднем тратится 3,5 миллиона рублей. Если затраты хакеров существенно вырастут, их деятельность потеряет смысл

ЖКХ На Южном Урале внесли изменения в областной закон о капремонтах

Свели счета

Михаил Пинкус,
Челябинская область

Челябинской области по инициативе прокуратуры внесены изменения в региональный закон об организации капремонта общедомового имущества. Теперь информация о накопленных на счетах средствах станет достоянием не только управляющей компании: по запросу ее смогут получить органы местного самоуправления, Государственная жилищная инспекция, регоператор капремонта или новый владелец спецсчета, определен-

ное решение от жильцов дома по улице Коробова в Магнитогорске. Управляющие компании у него неоднократно менялись, вследствие чего сведения о состоянии спецсчета не передавались регоператору, что привело к некорректным начислениям взносов за капремонт. Сейчас эту ситуацию удастся урегулировать, в том числе благодаря принятым поправкам в закон, — привел пример Шмидт.

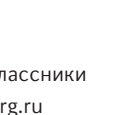
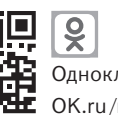
Еще одна новация — уточнение срока вступления в силу решения собственников жилья об изменении способа формирования фонда капитального ремонта, переводе накопленных со спецсчета дома в «общий котел» и обратно. Если раньше решение вступало в силу с даты направления документа регоператору, то теперь отчет будет вестись с момента их получения. По мнению законодателей, это тоже позволит избежать возникновения спорных ситуаций и избежать от ошибок в начислении взносов.

Отметим: в прошлом году собираемость взносов на капремонт в регионе достигла 98 процентов. Планы работ перевыполнены на 4,5 процента.

Особенно актуален вопрос замены лифтов для домов, которые аккумулируют средства на специальных счетах. Учитывая, что это дорогостоящий вид работ (ремонт одного лифта обходится в среднем в четыре миллиона рублей. — Прим. ред.), собственники квартир часто принимают решение перейти на счет регионального оператора. И не всегда это процесс проходит гладко, — пояснил председатель комитета ЗСО по строительной политике и ЖКХ Виталий Маслов. — Надеюсь, что изменения в законе позволят в дальнейшем избежать проблем. ●

Особенно актуален вопрос замены лифтов для домов, которые аккумулируют средства на специальных счетах. Учитывая, что это дорогостоящий вид работ (ремонт одного лифта обходится в среднем в четыре миллиона рублей. — Прим. ред.), собственники квартир часто принимают решение перейти на счет регионального оператора. И не всегда это процесс проходит гладко, — пояснил председатель комитета ЗСО по строительной политике и ЖКХ Виталий Маслов. — Надеюсь, что изменения в законе позволят в дальнейшем избежать проблем. ●

Особенно актуален вопрос замены лифтов для домов, которые аккумулируют средства на специальных счетах. Учитывая, что это дорогостоящий вид работ (ремонт одного лифта обходится в среднем в четыре миллиона рублей. — Прим. ред.), собственники квартир часто принимают решение перейти на счет регионального оператора. И не всегда это процесс проходит гладко, — пояснил председатель комитета ЗСО по строительной политике и ЖКХ Виталий Маслов. — Надеюсь, что изменения в законе позволят в дальнейшем избежать проблем. ●



TRANСПОРТ Новые требования к локализации автомобилей осложняют ведение бизнеса

Такси не вывозит

Алексей Трапезников,
Пермский край

В январе депутаты Законодательного собрания Пермского края внесли поправки в региональный закон о такси, приравняв его к федеральному. В частности, учтены новые требования к уровню локализации автомобилей, используемых в этой сфере.

Напомним: Федеральный закон № 116-ФЗ был принят в мае прошлого года, а вступит в силу с первого марта текущего. Задумывался он как стратегический шаг по поддержке российского автопрома, а перевозчикам должен обеспечить большую предсказуемость в обслуживании парка. Однако, по мнению экспертов, для рынка такси новые требования повлекут и новые сложности.

Поправки обязывают извозчиков пересезить на автомобили определенных моделей и марок — с высоким уровнем локализации в России. Теперь в официальный реестр могут быть внесены только новые машины шести брендов: Lada, VAZ, Sollers, Evolute, Voyah и «Москвич», причем выбрать можно только из 22 моделей. Но обратной силы требование не имеет, то есть все авто, которые уже состоят в реестре, смогут продолжить работу. Также региональный закон оставляет в силе действующие требования к внешнему виду транспортных средств. Для пермских таксистов это важно, ведь к 300-летию юбилею краевой столицы, который отметили в 2023 году, они уже понес-

ли ощутимые затраты, когда власти обязали их перекрасить машины в красно-белые цвета.

Поданным регионального министерства транспорта, сейчас в Прикамье только 54 процента автомобилей такси соответствуют условиям локализации — 5,7 тысячи из более 10 тысяч машин, зарегистрированных в региональном реестре. Замена остальных будет производиться уже с учетом новых требований закона, но не сразу, а по мере их выезда из эксплуатации.

— Тем не менее это приведет к росту стоимости услуг перевозчиков в Прикамье, ведь поправки предусматривают регистрацию в реестре перевозчиков только новых автомобилей, которые стоят вдвое дороже поддержанных, да и цены на них растут быстрее, — прогнозирует директор пермского таксопарка Илья Власов. — При этом некоторые допущенные до работы в такси модели легковушек назвать российскими можно лишь условно: это продукция китайских производителей, проходящая крупноузловую сборку на территории нашей страны. Опыт эксплуатации таких автомобилей показывает, что уже через год-два потребуются значительные средства на их ремонт, а запчастей придется ждать долго.

Но есть и плюсы. По оценке эксперта, отечественные модели машин, допущенные для работы в такси, выгоднее эксплуатировать с точки зрения затрат. К тому же они хорошо подходят под требования потребителей, выбирающих поездки категории «эконом», а таких пассажиров большинство. А вот категории «комфорт» и «комфорт+», которые обычно обслуживаются с помощью дорогих иномарок, большим спросом у пермяков не пользуются, так как стоимость поездки в них выше. Хотя более высокая надежность и пригодность по параметру «цена — качество» показывают поддержанные бюджетные модели европейских брендов, но к работе в такси они больше не допущены.

Замена автопарка, даже поэтапная, будет стоить дорого — это общее мнение участников рынка из многих российских ре-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

гионов. В связи с этим они обратились в Федеральное собрание РФ с предложением установить государственный стандарт для легковых автомобилей, используемых в сфере пассажирских перевозок. Он, в частности, должен предусматривать, что стоимость

таких машин не может превышать 1,5 миллиона рублей. При этом легковушки должны быть оснащены двигателем мощностью 100–150 лошадиных сил, потребляющим не более семи литров топлива на 100 километров пути, и обеспечивать пробег

без капитального ремонта не менее 300 тысяч километров. Это предложение сейчас рассматривается законодателями и, возможно, в обозримом будущем получит отклик.

Ну а пока таксисты в Перми вынуждены поднимать цены,

эксперты опасаются, что с вступлением в силу новых правил ряды такси поредеют.

ссылаясь на требования локализации, а также удорожание запчастей (более 20 процентов за год), топлива (более 10 процентов) и страховки. ●

А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Тюменской области сегмент услуг такси демонстрирует рост: по данным главного управления строительства региона, в 2025 году в реестр было внесено 8630 легковушек против 5966 годом ранее. Увеличилось и количество заявок от компаний и ИП, желающих оказывать услуги по перевозке пассажиров в такси — с 52 до 60.

По мнению руководителя пресс-службы Общественного совета по развитию такси Екатерины Киселевой, такая динамика связана с локализацией отрасли: в 2023 году вступил в силу федеральный закон «О такси» и началось активное «обеление» рынка. Водители все чаще склоняются к тому, чтобы работать

официально. Еще один фактор: в течение последнего полугодия перевозчики спешили внести в реестр имеющиеся у них автомобили, поскольку транспортные средства, зарегистрированные до первого марта 2026 года, сохраняют право на работу такси без применения новых требований о локализации.

По данным Киселевой, сегодня в Тюменской области зарегистрировано 20 084 автомобиля такси и 3302 перевозчика, 2327 из которых — самозанятые. Рынок относительно стабилен, хотя постоянно обновляется: некоторые участники его покидают, на их место приходят другие. — Это связано с длительным периодом совокупного экономического

давления на отрасль. За последние шесть лет перевозчики пережили несколько серьезных кризисов. В период пандемии число поездок существенно сократилось, а системной государственной поддержки бизнес тогда не получил. Затем последовали экономические санкции, которые привели к резкому росту стоимости автомобилей, запчастей, ремонта и обслуживания, — поясняет Екатерина Киселева. Дополнительным фактором давления остается высокая ключевая ставка. Дорогое кредитование и лицензирование автопарков. Зато выросли и расходы на топливо — одну из базовых статей затрат. При этом

перевозчики стараются сдерживать рост тарифов, чтобы сохранить доступность услуг для пассажиров. Ключевой проблемой является и отсутствие программ господдержки: участники рынка не вправе рассчитывать ни на субсидии, ни на налоговые преференции, ни на льготные условия кредитования и лизинга. Предприниматели вынуждены самостоятельно справляться со всеми экономическими вызовами, что существенно ограничивает развитие отрасли. По мнению эксперта, в таких условиях говорить о высокой рентабельности не приходится.

Подготовила
Светлана Садырина

ЦИФРА

16,8

ПРОЦЕНТА

составил, по данным Пермьстата, рост стоимости поездок на такси в Пермском крае в декабре 2025 года

продовольствие На Урале выросло производство мясных полуфабрикатов

Выбор потребителя

Юлия Вострцова,
Свердловская область

По данным Свердловскстата, на Среднем Урале в январе — ноябре 2025 года по сравнению с аналогичным периодом 2024-го на 9,8 процента снизилось производство колбасных изделий, при этом на 2,1 процента вырос выпуск полуфабрикатов. В натуральных цифрах разница еще более ощутима: колбасных изделий отгружено 14,5 тысячи тонн, а полуфабрикатов — 71,1 тысячи.

В министерстве АПК и потребительского рынка Свердловской области считают, что изменение ассортимента обусловлено новыми предпочтениями потребителей: вместо колбасы они

рентном рынке, свердловским мясопереработчикам приходится непрерывно совершенствовать технологии, что позволяет снижать издержки и повышать качество продукции, а также расширять ее ассортимент.

Так, Уральский мясокомбинат «Сибгарт» недавно модернизировал участок вакуумной упаковки, установив на финальном этапе производства новое современное оборудование — автоматический термоусадочный танк. Как пояснили технологи, теперь упаковка еще лучше сохраняет свежесть, вкус и потребительские свойства продукции на всем пути к покупателю. Директор мясокомбината Евгений Рукавов сообщил, что на предпри-



ятия выбирают более полезные товары — полуфабрикаты, деликатесы и мясные продукты премиального качества. Благо их ассортимент широк, в том числе от местных производителей, продукция которых, пожалуй, наиболее востребована уральцами.

Как сообщили в минАПК региона, в Свердловской области работают более 40 предприятий, занимающихся переработкой мяса и выпуском мясных продуктов. Это крупные комбинаты, среди которых наиболее долю рынка занимают «Сибгарт», «Новоуральский мясной двор» и ИП Черкашин, а также небольшие предприятия. Кроме того, на местном рынке широко представлена и продукция из Челябинской, Тюменской и Курганской областей, а также крупнейших федеральных холдингов: «Черкизово», «Мираторг», «Село зеленое» и других.

Чтобы удержать и укрепить позиции на таком высококонку-

ренном рынке, свердловским мясопереработчикам приходится непрерывно совершенствовать технологии, что позволяет снижать издержки и повышать качество продукции, а также расширять ее ассортимент.

Так, Уральский мясокомбинат «Сибгарт» недавно модернизировал участок вакуумной упаковки, установив на финальном этапе производства новое современное оборудование — автоматический термоусадочный танк. Как пояснили технологи, теперь упаковка еще лучше сохраняет свежесть, вкус и потребительские свойства продукции на всем пути к покупателю. Директор мясокомбината Евгений Рукавов сообщил, что на предпри-

тия выбирают более полезные товары — полуфабрикаты, деликатесы и мясные продукты премиального качества. Благо их ассортимент широк, в том числе от местных производителей, продукция которых, пожалуй, наиболее востребована уральцами.

Как сообщили в минАПК региона, в Свердловской области работают более 40 предприятий, занимающихся переработкой мяса и выпуском мясных продуктов. Это крупные комбинаты, среди которых наиболее долю рынка занимают «Сибгарт», «Новоуральский мясной двор» и ИП Черкашин, а также небольшие предприятия. Кроме того, на местном рынке широко представлена и продукция из Челябинской, Тюменской и Курганской областей, а также крупнейших федеральных холдингов: «Черкизово», «Мираторг», «Село зеленое» и других.

Чтобы удержать и укрепить позиции на таком высококонку-

рынки Рост себестоимости в мясной отрасли больше всего сказался на цене говядины

Затраты на белого бычка

Светлана Садырина,
Тюменская область

За последний год в Тюменской области заметно подорожали все виды мяса. Сильнее всего — на 15 процентов — говядина. По данным Тюменстата, в магазинах килограмм этого продукта вырос в цене с 618 рублей в январе 2025 года до 712 на январь текущего. Свинина подорожала с 399 до 440 рублей, баранина — с 915 до 1023, курятина — с 235 до 259 рублей.

Увеличение стоимости мяса на прилавках связано в первую очередь с ростом средневзвешенных цен реализации у производителей. В департаменте агропромышленного комплекса Тюменской области отметили, что на говядину они увеличились на 20,2 процента, на парную свинину — на 12,4, на курятину — на 15,8.

Пойти на это сельхозпредприятия вынуждают увеличение себестоимости: подорожали корма и энергосиловые, поэтому цена мяса выросла по всей стране. Почему наиболее ощутимо повысилась стоимость именно говядины? Экономист Мелитопольского госуниверситета Мупенгу Нзусси Кевин Грас объясняет: основная причина в том, что производство в этом сегменте связано с высокой ресурсоемкостью и длительно-

АКЦЕНТ

Крупные холдинги удерживают рентабельность за счет производства полного цикла

ство производственного цикла. Вырастить поросенка гораздо быстрее и дешевле, чем бычка. Но региональные эксперты также подчеркивают, что в Тюменской области цены на свинину увеличивались более сдержанно благодаря хорошей самообеспеченности региона и эффективной работе крупных свиноводческих предприятий.

Следом за сырьем дорожают и готовые продукты. Генеральный директор ишимского агрохолдинга Сергей Мамонтов утверждает, что мясопереработка в настоящее время вообще переживает кризис, понап под воздействием одновременно нескольких факторов, причем каждый из них — системный. Так, по его словам, за 2025 год тарифы на электроэнергию выросли на 11,6 процента, на газ — на 10,3, а на дизель — на 15. Крупные мясные холдинги удерживают рентабельность за счет производства полного цикла, а вот для мясопереработчиков, не имеющих собственной сырьевой базы, ситуация более сложная: по данным Наци-

онального союза свиноводов, рост оптовой стоимости полушки за год составил 12,2 процента.

— Поднять цены на готовую продукцию не просто — потребитель очень чувствителен. И вот тут возникает парадокс: мы дороже производим, но не можем дороже продавать. Поэтому многие предприятия уже работают с минимальной маржальностью, и это блокирует возможности для географического и технологического развития, модернизации оборудования, внедрения новых технологий, — поясняет Мамонтов.

По его словам, большинство производителей используют преимущественно европейское оборудование. Запчасти к нему приходят не напрямую, а через Турцию, Казахстан, ОАЭ, что увеличивает сроки доставки на 30–40 процентов, а стоимость — в 1,5–2 раза. Кроме того, таможенная теперь требует подтверждения, что закупаемая продукция не так называемого двойного назначения. По этой причине предприятия вынуждены дер-

жать огромные запасы заготовок, что увеличивает складские расходы и замораживает оборотный капитал.

К тому же мясопереработчики конкурируют не только между собой, но еще и с производителями яиц, рыбных и молочных продуктов: потребитель выбирает не просто продукт, а удобство, скорость, вкус и цену. Поэтому приходится менять ассортимент — например, в нем появились полуфабрикаты и готовые блюда. Но это опять-таки требует инвестиций — главным образом в оборудование и продвижение на рынке.

Руководитель агрохолдинга уверен, что для поддержки пищевой отрасли нужны системные решения: субсидии на энергопотребление, введение отдельного режима для приобретения оборудования — упрощенные таможенные процедуры, обнуление пошлин и льготное кредитование, а также государственная программа привлечения и удержания кадров.

— Без этих мер развитие отрасли вызывает тревогу. Мы не просто теряем долю рынка — рискуем утратить технологическую базу, накопленную десятилетиями. А ведь это продовольственная безопасность страны, занятость миллионов людей и сохранение сельских территорий, — подчеркнул эксперт. ●



Рентабельность предприятий мясопереработки сильно зависит от цен на сырье.

Кстати

В 2026 году подорожание мяса скорее всего продолжится. По мнению Мупенгу Нзусси Кевина Граса, оно будет в пределах 4–7 процентов. При этом ключевым сдерживающим «якорем» выступит сегмент мяса птицы и свинины. Однако прогнозируемый коридор может расширяться при реализации негативных геополитических или агроклиматических сценариев. Председатель Ассоциации «Народный фермер Западная Сибирь» Анатолий Шмурин отмечает, что делать прогнозы сейчас очень сложно: ситуация на рынке зависит от множества факторов — инфляции, курса валют, ситуации на мировом рынке мяса. Но на фоне постоянно увеличивающихся затрат на производство себестоимость точно будет расти. Увеличатся и затраты на упаковку, хранение и логистику, что отразится на итоговой цене продукции. При этом спрос на фоне роста зарплат и повышения доходов населения должен сохраниться в прежнем объеме, считает эксперт.

суд С дорожного «короля» взыскали ущерб от аферы со стройматериалами

Вернет до копейки

Михаил Пинкус, Челябинская область

Арбитражный суд удовлетворил иск прокуратуры Челябинской области о взыскании с крупного дорожного подрядчика «Уралдорстрой» ущерба, причиненного некачественным ремонтом автодороги Фершампенуаз — Париж — железнодорожная станция Джамбык, которую компания ремонтировала по госконтракту в 2021 году.

Как пояснили в прокуратуре, в ходе расследования деятельности директора Нвера Колозяна, осужденного в начале прошлого года за взятки чиновникам контролирующих ведомств, вскрылись факты хищений. Во время ремонта трассы исполнители подменили качественный дорожно-строительный материал более дешевым и не соответствующим ГОСТу, а затем представили заказчику — миндортрансу региона — подложные документы о завышенной стоимости и качестве материалов.

Деятельность руководителя компании квалифицирована по статье о мошенничестве в особо крупном размере, предусматривающей наказание на срок до 10 лет лишения свободы с миллионным штрафом. Для обеспечения взыскания ущерба следствие наложило арест на имущество обвиняемого и активов его компании на сумму свыше 78 миллионов рублей. В конце прошлого года уголовное дело перешло в суд. А прокуратура обратилась в арбитраж с иском к компании на 100 миллионов рублей, из которых 24 миллиона — проценты за незаконное использование бюджетных средств. И суд его удовлетворил.

Как уже писала «РГ», по делу о передаче взяткок чиновникам Нвера Колозяна приговорили к пяти годам в колонии строгого режима и штрафу в размере 40 миллионов рублей. Суд признал, что, выполняя ремонт объектов в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», он систематически «подкармливал» контролеров за лояльное отношение к своей компании. В частности, установлено, что с 2021-го по 2023 год обвиняемый передал должностным лицам ОГКУ «Челябинскавтодор» свыше восьми миллионов рублей, стройматериалы и т.д.

За это подрядчик заблаговременно получал информацию о проверках, которые проводили специалисты Южно-Уральского центра дорожных испытаний и исследований. Кроме того, «прикормленные» чиновники всегда были готовы закрыть глаза на недолетки и даже принять фактически не выполненные работы. В итоге, по версии следствия, компания при выполнении 124 дорожных контрактов причинила ущерб на общую сумму свыше 5,9 миллиарда рублей. ●

Кстати

Центральный суд Челябинска конфисковал у бывшего начальника городской ГАИ три иномарки и три грузовых автомобиля, коттедж и земельный участок общей стоимостью свыше 16 миллионов рублей. В мае прошлого года полицейского отправили в СИЗО по делу о покровительстве директору дорожной компании. По версии следствия, он закрывал глаза на нарушения, связанные с эксплуатацией грузового транспорта и спелдехими предпринимателя, за что последний и передал ему подношения.

Фермы на качелях

13< На какие словечки ни подберишь, все сигнализирует о кризисе. Даже в благополучном Башкортостане, занимающем третье место в стране по доходам, бьют тревогу. Из Уфы уже отправлены открытое письмо в федеральный минсельхоз с требованием сдержать падение закупочных цен. Представители ассоциации «Союзмолоко» порекомендовали коллегам потерпеть еще месяц-два: как утверждают эксперты, повсеместное снижение закупочных цен связано прежде всего с кризисом перепроизводства.

— Мы действительно наблюдаем фазу коррекции цен на производимое молоко, которая началась в четвертом квартале 2025 года. Это естественная реакция рынка на сложившийся в течение года дисбаланс. Рост производства сопровождался снижением потребительского спроса, что привело к накоплению товарных запасов в торговле, — сообщил на недавнем третьем форуме лидеров молочной индустрии генеральный директор объединения «Союзмолоко» Артем Белов.

Рост цен на молочные продукты, по данным ассоциации, почти вдвое опережает инфляцию: пастеризованное молоко в целом по стране подорожало на 14 процентов, сметана — более чем на 13. На Среднем Урале скачок цен не так заметен — сказывается молочная агроспециализация региона. По данным Свердловскстата, за год литр пастеризованного молока там вырос в цене на 3,4 рубля, или 3,9 процента. Минимальное подорожание (чуть более двух рублей за литр) отмечено в Нижнем Тагиле, максимальное (почти шесть рублей) — в Серове.

— Я бы понял, если бы снижение закупочных цен тут же сказывалось на цене молока на полках магазинов: нам урезали на пять рублей — на столько же снизили для покупателей. Это было бы толчком к развитию рынка. Но, к сожалению, производители готовой продукции, а далее ретейлеры предпочитают экономить только в одностороннем порядке — на ценах поставщиков, — резюмирует Виталий Дунины. — Если крупные агропредприятия, у которых более тысячи голов скота и современные фермы, еще смогут пережить такие качели, то для средних и небольших хозяйств это грозит разорением.

Но встревожены и руководители хозяйств-лидеров. — Наше дойное стадо превышает 1200 голов, надоев — один из самых высоких в области. Молоко продаем четырем молокозаводам, и все дружно снизили цену. Вроде бы волноваться не стоит, но долго балансировать на уровне рентабельности невозможно даже для нас. Фермы нуждаются в постоянной модернизации, чтобы продолжать развитие, — поясняет исполнительный директор народного предприятия «Искра» Александр Попков.

Члены Союза животноводов Урала готовят обращение в ФАС с просьбой проверить обоснованность формирования закупочных цен на молокозаводах региона. «Это похоже на общую договоренность. Как домино: один уронил — и следом начали падать все», — подготавливают аграрии. ●

В тему

На третьем форуме молочников страны была принята стратегия повышения рентабельности животноводческих хозяйств, направленная на снижение себестоимости литра молока. Минсельхоз поставил задачу к 2030 году добиться окупаемости ферм при продаже молока по 35 рублей за литр (сейчас средняя рентабельность в РФ — 42–44 рубля) за счет повышения продуктивности животных, племенной работы и технологического перевооружения ферм.

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Манипуляторы купили по соседству

Производитель нефтегазового оборудования компания «АВГ Арматура» заключила договор на поставку десяти промышленных роботов челябинского производства. Модернизация производства проводится при поддержке регионального Фонда развития промышленности, выделенного льготный заем на 100 миллионов рублей. Это позволит предприятию наладить серийный выпуск комплектующих, которые широко используются при строительстве скважин и трубопроводных систем, транспортировке жидкостей и газов под давлением. Выбор поставщика определили цена и длительное гарантийное обслуживание роботов, а также господдержка: займы на их приобретение выдаются под очень низкий процент.

В ОЭЗ начали производить титановые заготовки

Исетский кузнечно-механический завод завершил реализацию инвестпроекта по строительству производства титановых заготовок на площадке особой экономической зоны «Титановая долина» в Верхней Садке. Площадь цеха — более двух тысяч квадратных метров. Это комплекс полного цикла — от выплавки титановых слитков до обработки заготовок. Проект реализован при сопровождении Агентства по привлечению инвестиций Свердловской области, в него вложено 1,18 миллиарда рублей.

На сваи наденут накладки

Научный центр изучения Арктики совместно с Санкт-Петербургским политехом и компанией «Проектстройсервис» приступили к опытно-промышленной оценке технологии, которая позволяет снизить воздействие удельных касательных сил при термическом расширении льда и вступивании мерзлого грунта. Противоположные накладки критически важны для устойчивости капитальных сооружений и снижения материалоемкости фундаментов. Результаты натурного эксперимента помогут оптимизировать проектирование оснований нефтепроводов, ЛЭП и площадных инженерных объектов.

Для пожарных изготовили новую автоцистерну

Варгашинский завод ППСО совместно с Академией ГПС МЧС России завершил разработку и начал производство новой пожарной автоцистерны. Модель успешно прошла испытания и внесена в реестр Минпромторга РФ, что позволит участвовать в госзакупках. В 2025 году автомобиль совершил демонстрационный пробег по региональным подразделениям МЧС. Сейчас образец передан для опытной эксплуатации в одну из московских пожарно-спасательных частей. После получения положительного заключения будет рассмотрен вопрос о принятии модели на вооружение подразделений пожарной охраны МЧС России.

Нефтесервисная система подстроится под геологию

В Нефтеюганске успешно завершились опытно-промышленные испытания колтробинговой установки, которая входит в 220 ключевых позиций технологического суверенитета отрасли. Блочная модульная конструкция, созданная ГКФ «Геотехинжиниринг» и СЗАО «ФИДМАШ», способна работать с гибкими насосно-компрессорными трубами большого диаметра при длине колонны до девяти тысяч метров. Компонировка узлов подбирается под конкретные задачи и особенности логистики. Эксперты оценили работу оборудования на действующей скважине, сообщает Единый оператор испытаний. Инжектор показал явное усиление свыше 63 тонн — это позволяет успешно работать даже в сложных геологических условиях.

Прославятся добрыми делами

Тюменские предпринимательницы Наталья Денисова, Валерия Якимец и Любовь Жигалова одержали победу на региональном этапе конкурса социальных инициатив «Мой добрый бизнес», обойдя 11 конкурентов. Весной они приняли участие в федеральном туре. Денисова производит авторские ковры из овечьей шерсти, Якимец помогает родителям в обучении детей-инвалидов, а Жигалова развивает предпринимательский потенциал многодетных мам. Как отметила руководитель центра «Мой бизнес» Мария Покалюхина, число социальных предприятий в сельской местности растет, для инициативных людей в ряде муниципалитетов в скором времени стартует проект «Школа соцпредпринимательства».

Заводы готовят экскурсии

Более 30 южноуральских компаний прошли первый теоретический этап всероссийской образовательной программы «Открытая промышленность». Как сообщили в Центре проектного развития территорий и туризма Челябинской области, это самая большая региональная команда. Среди новичков программы такие предприятия региона, как Челябинский механический и Ашипский металлургический заводы, компания «Южуралэло» и кондитерская фабрика «Фантель», транспортники, оружейники, сыровары и другие. На следующем этапе им предстоит разработать и защитить проекты технологических карт будущих экскурсий на свои производства. Во всероссийском акселераторе по промышленному туризму регион принимает участие второй год подряд. Ранее двери для туристов открыли более 40 компаний. В 2025 году участниками промышленных экскурсий стали более 50 тысяч человек. По количеству посетителей лидируют Магнитогорский металлургический комбинат и Златоустовская оружейная фабрика, принявшие соответственно 11,3 и 16,8 тысячи гостей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

Информационное сообщение
АО «ГАЗЭКС» уведомляет о раскрытии на официальном сайте Общества www.gazeks.com информации, подлежащей раскрытию в соответствии с пунктом 11 Стандартов раскрытия информации субъектами естественных монополий, оказывающими услуги по транспортировке газа по трубопроводам, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 31.05.2025 № 821 и Приказом ФАС России от 08.12.2022г. № 960/22.

Информационное сообщение
АО «Екатеринбурггаз» — субъект естественных монополий, оказывающий услуги по транспортировке газа, раскрыл информацию, подлежащую раскрытию в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31.05.2025 № 821 и Приказом ФАС России от 08.12.2022г. № 960/22, на официальном сайте Общества по адресу www.ekgas.ru.

Тенденции Уральские предприниматели ищут механизм защиты от покупателей-экстремистов на онлайн-площадках

Точка невозврата



Ольга Фаткуллина, Екатеринбург

АКЦЕНТ

После утренника в детсаду, школьного выпускного или другого события покупатель не моргнув глазом возвращает костюм, который уже успели «выгулять»

Массовый возврат товаров, приобретенных к определенным датам, а также тех, что поступили в пункт выдачи с небольшим опозданием, уже давно перестал удивлять продавцов маркетплейсов. Закон о защите прав потребителей категорично стоит на стороне покупателя и дает право в течение 14 дней вернуть почти любую товар. Причину указывать необязательно — сотрудники пунктов в выдаче заказов (ПВЗ) оформляют возврат без лишних вопросов. Хотя порой видят, что изделие явно попользовались. Почему потребительский экстремизм на маркетплейсах приобретает характер бедствия и как с ним бороться поставщикам?

Процент выкупа

Уральское предприятие десять лет шьет детские праздничные костюмы. На онлайн-витринах продается почти 70 процентов продукции фабрики, так что отказываться от работы с маркетплейсами там точно не готовы. — На одном из маркетплейсов находится почти шесть тысяч единиц товара. При этом я не знаю, в каком они состоянии после примерки и повторной упаковки руками сотрудника ПВЗ, — сетует владелец бизнеса Андрей.

По наблюдениям основателя компании Market Profi Романа Богаева, среди 40 опрошенных ни один продавец не сообщил о возврате товара. Но по факту в ПВЗ и обратно. Его судьбу будут решать стихийные законы и логистика, которая оплачивается продавцом. — За все перемещения товара вынуждены платить продавцы. Это даже стало порождать среди них сомнения в реальности некоторых заказов. В силу закрытости системы никто не может ее

увеличить сроков доставки в праздники и неразбериху на складах, порчу упаковок и товаров, вызванную опять же загруженностью кладовщиков, скачки размера скидки постоянного покупателя и, как следствие, отказы ради заказа по более выгодной цене. В итоге число возвратов растет, и не только после праздников.

Товар блуждает по стране

В пресс-службе одного из маркетплейсов «РГ» пояснили, что платформа служит всего лишь посредником между участниками сделки, поэтому старается найти компромисс. — Возврат товаров регулируется нормами действующего законодательства. Мы рекомендуем пользователям оформлять заявку на возврат продавцу, у которого был приобретен товар. К примеру, при заказе елок покупатель информирует, что возврат такого товара может быть осуществлен только после одобрения продавцом, он принимает решение по каждому конкретному случаю. Если клиент не согласен, он может обратиться в службу поддержки маркетплейса.

Но по факту продавцы сталкиваются с другой реальностью — об этом они говорят почти хором. Если клиент отказывается от покупки, не указывая в качестве причины брак, товару предстоит еще долго колесить по стране, со складов в ПВЗ и обратно. Его судьбу будут решать стихийные законы и логистика, которая оплачивается продавцом.

— За все перемещения товара вынуждены платить продавцы. Это даже стало порождать среди них сомнения в реальности некоторых заказов. В силу закрытости системы никто не может ее

проконтролировать. Идут даже разговоры про накрутку заказов ради увеличения сумм за логистику, — рассуждает Богаев.

Пять костюмов на примерку

Расходы на логистику и склады, по словам владельца швейной компании Андрея, составляют до 50 процентов комиссии за работу на площадке. Но они бы не так сильно били по карману продавцов, если бы не покупательский экстремизм. Представители фабрики уже не раз сталкивались с ситуацией, когда после утренника в детсаду, школьного выпускного или другого события покупатель не моргнув глазом возвращает костюм, который уже успели «выгулять». Это заметно — скажем, в кармане могла полежать и растаять конфета, а на груди появились складки. Но сотрудники ПВЗ на такое редко обращают внимание и при этом не несут ответственности.

— В вандемии маркетплейсы обязывали покупателей сначала оплатить товар, а потом уже организовывали доставку. А в случае отказа клиент оплачивал возврат. Сегодня человек заказывает пять костюмов, изначально зная, что купит только один. Но оставшиеся четыре выжили из продаж, потому что отпраздничали на складе на переупаковку, где, вполне вероятно, потеряли внешний вид или актуальность к конкретному празднику, и опять же накрутят расходы продавца за «гастроли» товара, — рассуждает владелец швейной фабрики.

По словам Андрея, чтобы товар сохранил вид и комплектацию, надо настроить работу маркетплейсов так, чтобы после третьей примерки костюм автоматически возвращался на склад про-

давца. Такая мера позволит снизить количество негативных отзывов типа: «Прислали зажеванный костюм, его не отпарить» или «У костюма белки уже оторвано ухо». Ну а продавцы не будут терять деньги на лишней логистике и складском хранении. В самой компании в этом году ввели специальную защитную пломбу: примерке она не мешает, но если ее снять, вещь назад уже не примут. Таким образом надеются снизить число возвратов товаров, которые были использованы.

Еще один уральский продавец, пожелавший остаться анонимным, указал на важный нюанс: сотрудник ПВЗ не является товароведом. Если бы работающие там студенты и пенсионеры прошли краткие курсы, они могли бы помочь продавцу с выбором товара. А продавцы могли бы выдать им доверенности, что позволило бы юридически оформить претензию или не допустить возврата испорченного товара. Но жизнь показывает, что сотрудники ПВЗ меняются слишком часто: обучать нового человека и менять доверенность каждые три месяца нецелесообразно.

Нанять роботов

В другой уральской компании, выпускающей корпоративную одежду и сувенирную продукцию, вообще отказались от работы с маркетплейсами, получив неприятные сюрпризы при возврате товаров. — Вместо нашей фирменной футболки человек сдал свою, явно поношенную. Об этом факте мы узнали из отзывов заказчика. Как сотрудник ПВЗ этого не заметил, остается только гадать. Эта вещь до сих пор катается по стране, и мы не можем ее выловить, — рассказал основатель компании Berthi Merch Альберт Абдулов.

Конечно, продавец имеет право жаловаться маркетплейсам на сервис пункта выдачи, где принесли товар не глядя. Но, как правило, при гигантских объемах, которые проходят через онлайн-площадку, разбираться с каждым таким обращением нет времени. В лучшем случае продавцу предоставят небольшой бонус. Можно, конечно, подготовить досудеб-

Вернуть товар на маркетплейсе гораздо проще, чем в обычном магазине, — даже объяснять ничего не нужно.

ную претензию, но это тоже время, нервы и деньги. А если поднать шумиху в СМИ, то бизнесмен рискует нарваться на неприятности — его карточки могут в одночасье заблокировать, уверяют уральские предприниматели.

— Единственный возможный защитный механизм — приемка всех вещей для возврата продавцу под камерой. А площадки должны отслеживать, соответствует ли товар карточкам, и сверять по чек-листу: размер, цвет, нет ли дефектов. И если выявят нарушение, сразу же блокировать перемещение товара, — рассуждает Абдулов. — Для такой работы нужен качественный штат: в наше время, когда машинное зрение и ИИ стали почти всеядными, чем-то фантастическим это не кажется.

«Черная метка» для клиента

Своеобразную меру защиты продавцов от злоупотреблений клиентов предлагают в Федеральном обществе сетевой торговли (ФОСТ) — это «черные метки» в рейтинге покупателей. Пока такой рейтинг есть только у продавцов, он формируется на базе оценок потребителей.

— ФОСТ предложило маркетплейсам комплекс мер против покупателя-экстремиста, включая невозвратный сервисный сбор, минимальную стоимость заказа, платные возвраты и рейтинги покупателей. А спецметки как одна из мер stanno эффективными инструментами для идентификации недобросовестных действий, ведущих к прямым финансовым потерям продавцов, порче товаров и перегрузке логистики, — отметили представители некоммерческой организации.

Но пока эти предложения повисли в воздухе, производителям и продавцам товаров остается лишь взвешивать плюсы и минусы онлайн-площадок: с одной стороны, легкий доступ к широкому кругу потребителей, с другой — бессилие и передиктатором маркетплейсов, и перед вседозволенностью покупателей. ●

СИТУАЦИЯ

В Кургане ликвидировали предприятие по переработке ОТХОДОВ

ПАМЯТНИК МУСОРНОЙ РЕФОРМЕ

Валентина Пичурина, Курганская область

В Кургане по решению арбитражного суда ликвидировали государственное унитарное предприятие «Вторпереработка», на котором планировалось перерабатывать пластиковые отходы из всех регионов УрФО. Это госпредприятие в последние годы было на слуху. В январе 2020-го Курганская область перешла на новую систему обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО). В рамках «мусорной реформы» на территории ГУП была установлена современная производственная линия по переработке пластиковых бутылок, которая включала несколько стадий мойки, сушки и переработки сырья. Как ранее сообщила «РГ» («Без бутылки не работает», 27.02.2020), на оборудование потрачено более 32 миллионов рублей, выделенных из федерального бюджета по соглашению между Министерством природных ресурсов и экологии РФ и правительством региона.

Самым перспективным считался поиск надежного инвестора, но его, судя по всему, так и не нашли

Планировалось, что баушные ПЭТ-бутылки станут измельчать, превращая в специальные хлопья, которые затем можно использовать для производства синтенона, пленки и другой востребованной продукции. Мощности линии (550 килограммов сырья в час) позволяла перерабатывать пластиковые отходы, образующиеся не только в Зауралье, но и в других регионах УрФО. Несколько месяцев линия работала на дачных участках сырья, а потом вдруг встала. В профильном региональном департаменте «РГ» тогда пояснили: оборудование находится в рабочем состоянии, но временно не эксплуатируется ввиду того, что решаются вопросы, связанные с хозяйственной деятельностью предприятия.

Прорабатывались варианты возобновления производства. Самым перспективным считался поиск надежного инвестора, но его, судя по всему, так и не нашли. Местные предприниматели делали попытки взять оборудование в аренду, но они закончились ничем. Между тем уже в то время ГУП едва сводил концы с концами, и многие считали большим риском запускать на его площадке новый цех.

Летом 2025 года управление ФАС по Курганской области обратилось в арбитраж за заявлением о ликвидации ГУП «Вторпереработка». Как пояснили «РГ» в антимонопольной службе, муниципальные унитарные предприятия, созданные до принятия закона № 485-ФЗ от 27 декабря 2019 года и осуществлявшие деятельность на конкурентном товарном рынке, должны были пройти процедуру ликвидации или реорганизации до первого января 2025 года. Исключения были прописаны в другом законе — «О защите конкуренции», но ГУП под них не подпадал. Он работал на конкурентном рынке, но учредители решение ликвидации или реорганизации не принимали. И лишь когда УФАС инициировало судебное разбирательство для принудительной ликвидации предприятия, учредители наконец отреагировали и добровольно закрыли ГУП. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Курганской области построят мусоросортировочный комплекс мощностью 160 тысяч тонн в год с участком компостирования, а также новый полигон для захоронения не утилизируемых ТКО. На создание инфраструктуры для переработки мусора по распоряжению правительства РФ регион получит субсидию — 1,9 миллиарда рублей. Общий объем инвестиций оценивается в 3,8 миллиарда. Сортировочный комплекс планируют ввести в эксплуатацию в сентябре 2027 года, а полигон — в ноябре 2029-го. Это позволит Зауралью к 2030 году достичь 100-процентного показателя обработки твердых коммунальных отходов. Правда, куда их будут отправлять после сортировки, непонятно.

Экология Тюменские ученые разрабатывают цифрового консультанта по паводку

Маркеры для половодья

Ирина Никитина, Тюмень

Нынешняя зима на Большом Урале выдалась снежной. И хотя прогнозов весеннего паводка эксперты пока не дают, всем регионам УрФО рекомендовано с первых дней февраля начать к нему основательно готовиться. А команда тюменского карбонового полигона на озере Кучак в Нижнетагильском районе завершает разработку прототипа «цифрового помощника» для чиновников и бизнеса, который на основе данных ученых и возможностей искусственного интеллекта будет предлагать конкретные меры адаптации западносибирского региона к климатическим рискам. Например, какие социальные объекты находятся перед приходом большой воды и стоит укрепить и защитить в первую очередь.

— На основе статистического анализа гидрометеорологической информации в период с 1971-го по 2023 год мы выявили опасные климатические явления, наносщие серьезный ущерб экосистеме региона: лесные пожары, сильные ветра, почвенные засухи, грозы, экстремальную жару и возвратные заморозки. Но паводки в этом списке, пожалуй, на первом месте — в последние десятилетия зафиксирован рост их повторяемости. Наш коллектив повторил и изучил информацию на основе снимков из космоса и сведений профильных департаментов, отслеживал, как нарастал уровень воды, какие районы и объекты чаще подтапливало. Мы оценивали ущерб и определяли мероприятия для снижения рисков, потерь и вывода школ и больниц из-под удара, — объясняет руководитель проектного офиса Green Solution Lab профессор ТюмГУ Ольга Захарова.

Ученые предлагают запустить консультанта — чат-бот в приложении к региональному сайту «паводок72.рф». В ближайшее время вопрос должен решиться. Кстати, совершенных прогнозных моделей по большой воде до сих пор нет — даже структура данных, которую используют исследователи, пользуются разрозненными инструментами. Команда полигона готова взяться и за такое сверхсложное дело, но требуется более тесное взаимодействие в предоставлении данных с правительством области.

Стоит назвать еще несколько инициатив полигона в рамках природной защиты. Среди них «Библиотека знаний» — цифровая ситуационная комната для климатического управления регионом. Это не просто табличный архив накопленных за годы работы сведений, а постоянно обновляемый набор инструментов и информации, которые переводят сложные научные расчеты в конкретные управленческие сценарии. Допустим, руководитель региона задает вопрос: земли какого муниципалитета обладают самым высоким потенциалом для поглощения углерода и реализации природно-климатического проекта? Вместо того, чтобы собирать информацию по десяткам ведомств, он может обратиться к библиотеке и найти в ней нормативные документы, актуальные реестры, формулы расчетов, данные по биоэмиссии территорий, базы аддитивных практик из других субъектов РФ, комментарии экспертов, а также варианты решений. Система не просто выдает отчет, а предлагает несколько альтернативных сце-

нариев с обоснованием. На основе «Библиотеки знаний» в настоящее время создаются «Электронный климатический атлас» и веб-сервис климатической аналитики TrendCarbon. А пилотный проект по тестированию технологий внесения биоугля, реализуемый вместе с аграриями Курганской области, позволяет одновременно повышать плодородие почвы и на сотни лет удерживать в ней углерод. На пилотных участках площадью до восьми гектаров предполагается удержать около 117 тонн углерода. С Зауралья тюменцы стартовали не случайно — именно там нашлись подходящие поля, где ранее уже велись наблюдения. В ближайшее время работа продолжится и в родном регионе — земли для эксперимента уже определены, осталось договориться с муниципалитетами. ●