

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
НПСС И РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
Газета основана  
17 апреля 1939 года

# ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 106 (6566)

СРЕДА.

3 СЕНТЯБРЯ 1980 г.

Цена 2 коп.

## БЕЗ ПРОСТОЕВ

Отлично поработали водители автоотряда на полях района и в заключительную десятидневку августа. Условия были трудными, но то, чего добились водители, не может не радовать. Коэффициент использования парка составил 0,98 процента. Это очень высокий показатель. Означает он, что трудились шоферы почти без простоев. А средний рабочий день каждого из них составил 10,9 часа.

Такая организация труда способствовала тому, что автоотряд снова значительно перевыполнил задание декады. Вместо 23 тысяч тонн сельскохозяйственных грузов перевезено 28 тысяч тонн. Это 121 процент задания. Перевыполнено задание по грузообороту на 16 процентов. Сделано 84 тысячи сверхплановых тонно-километров.

Лучшей бригадой в эту десятидневку стала бригада, работающая в совхозе «Режевский». 12 машин

перевезли в этом хозяйстве 5100 тонн грузов вместо запланированных 4000 тонн. А бригадир Павел Михайлович Дружинин вошел, — причем, не впервые — в тройку сильнейших водителей отряда. На мощном ГАЗ-608 шофер ПАТО перевез 660 тонн грузов за десять дней при задании 500. Это 132 процента. Такой же процент выполнения задания у шофера леспромхоза объединения «Свердхимлес» Василия Ермолаевича Главатских. Дополняют им в совхозе им. Чапаева, четко работает его ГАЗ-53 на совхозных полях.

Еще лучше справился с заданием водитель автомобиля ЗИЛ-130 из ПАТО Борис Федорович Лелицкий. Он вместо 350 тонн перевез за декаду 468 тонн сельскохозяйственных грузов.

Соревнование водителей продолжается.

Э. ЛЮФТ,  
диспетчер ПАТО.

## БУДЕТ МЕТРО

Началось строительство Свердловского метро. Выпал первый ковш уральского грунта. По этому поводу состоялся митинг на механическом заводе. Весть о начале строительства метро в столице Среднего Урала вызвала большой интерес в бригаде сборщиков цеха № 9, где бригадиром Капитолина Ивановна Ковязина.

На бригадном собрании коллектив решил отработать один день и заработную плату перечислить в фонд строительства Свердловского метро.

И. ЧЕКАНОВА,  
внештатный корр.

ловского метро. Все члены бригады: У. Читаева, Т. Сохарева, Н. Горбачевская, Ф. Котова, О. Федоровских, Г. Останина, Н. Рычкова, Т. Перепелкина были единогодушны.

Бригаду сборщиков поддержала смена контролеров Нины Паповой, которые также решили коллективно заработную плату перечислить в фонд строительства Свердловского метро.



## НА КАЛЕНДАРЕ ПРАВОФЛАНГОВЫХ

День открытия XXVI съезда партии — на трудовом календаре станочниц цеха № 3, где мастером В. Ольков. Фрезеровщицы Неля Павловна Рякова, Алевтина Васильевна Стыркина, Зоя Арсентьевна Гладких, токарь Зоя Яковлевна Миронова не раз перевыполняли сменные задания. Они и по итогам трудовой вахты «26 ударных недель» — XXVI съезду КПСС впереди: выдают продукцию только отличного качества. По ним держат равнение другие.

Виктор Иванович Кузьминых работает в совхозе им. Чапаева с 1967 года. Он награжден значком «Победитель соцсоревнования» в 1971, 1973, 1978 годах.

За этими значками труд хлебороба, нормозаготовителя в тяжелые страдные кампании. Ударный труд. Кроме того Виктор Иванович является членом местного комитета, инспектором по технике безопасности. Здесь и доверие товарищей по работе, и уверенность в его знании дела, в его принципиальности.

Фото В. СЕРГЕЕВА.

## РИТМ МЕТАЛЛУРГОВ

Первую неделю отработал электротермический цех никелевого завода на трудовой вахте «26 ударных недель» — XXVI съезду партии». Все смены этой недельной вахты отличались высокой производительностью труда, перевыполнением планового задания, четким ритмом работы. Лучше остальных отстояла вахту бригада № 1, где мастером В. Галашов. Бригада выполнила все условия соцсоревнования и заняла первое место. На втором месте бригада № 4, где мастером А. Казанцев.

А. КОВАЛЕВ,  
экономист электротермического



## ПРЕСС-ГРУППА УБОРОЧНОЙ СООБЩАЕТ

### ЛИДЕР ПОСТОЯННЫЙ

Первое место в соревновании механизаторов совхоза им. Чапаева уверенно держит Валентин Николаевич Кондратьев. 2257 центнеров зерна намолотил он с начала уборочной. Сейчас в совхозе поднят флаг в честь этого механизатора. Валентин Николаевич — лидер пропагандной уборочной в совхозе. И в трудовую страду 1978 года он умел получать высокие намолоты. Механизатор с многолетним стажем работы умел повести за собой остальных с первых трудовых лет.

### ТЕМПЫ МОЛОДЕЖНЫЕ

Михаил Минеев лидирует в соревновании молодых комбайнеров совхоза «Режевский». За 8 смен им намолочено 663,5 центнера зерна. Его обязательство на нынешнюю уборочную — намолотить на комбайне «Иппа» не менее 4000 центнеров хлеба. На втором месте Виктор Водерников, намолотивший 530 центнеров, на третьем Владимир Елизаров, на счету которого 478 центнеров зерна. Лучшие показатели среди молодых комбайнеров у Сергея Коркодинова (157 гектаров) и Александра Шаманова (88 гектаров).

### ЗАВОДСКАЯ МАРКА

В совхозе «Глинский» на очень ответственных участках заняты рабочие механического завода. На закладке силоса они открывают борты автомобилей, делают это с большим мастерством, скоростью. И в том, что закладка силоса идет в совхозе быстрыми темпами, — заслуга заводчан Бориса Борисовича Щербатова, Владимира Леопольдовича Кузнецова, Владимира Михайловича Сиприца, Николая Михайловича Козодорова, Виктора Ивановича Шарова и Александра Васильевича Печенева. Эти машиностроители быстро вошли в коллектив транспортного отряда совхоза, марку завода держат с честью.

## НА ЗЕЛЕННЫХ ХОЛМАХ

### ПЛЕЧО ДРУГА

Возле Арамашковской фермы № 1 с восьми утра до восьми вечера — не престающий рокот бульдозеров, урчание на самых высоких нотах выбирающих из топки грязи грузовиков. Здесь, на зеленых холмах расположились силосные ямы, ежедневно заполняемые сочной, зеленой сечкой. В. Е. Конюков — бульдозерист Глинского транспортного отряда — усердно направляет свою технику из конца в конец силосной траншеи: надо втоптать в нее как можно больше сочного корма.

Подходит очередной грузовик с нарезанными бортами, полный зеленой массы. Разнорабочие, прибывшие сюда из механического завода, спешат к грузовику, открывают борты и на их место подходит разгрузчик, управляемый М. В. Чепчуговым из Глинского транспортного. Два буль-

дозера тут же подбирают многотонную зеленую груды и теснят ее к центру силосной ямы, под бульдозер. Василий Егорович Конюков, зашедший в теплушку на перерыв (его эстафету принял бульдозерист — Валерий Сафонов) делится своим мнением:

— Разгрузка машины проходит быстро, в считанные минуты. Мы полностью зависим от ритмичного непрерывного подъезда груженых автомашин. Но это движение немного срывается из-за плохих дорог.

И действительно, словно в подтверждение слов бульдозериста, порожний грузовик застрял в волнах мокрой земли.

— Сел? Сейчас вытащим... Тракторист Афанасий Кочнев цепляет трос к автомашине Александра Лобанова и выволакивает

### РЕПОРТАЖ

гу, по которой тот может проехать. Трос убирается, и грузовик выбирается по улицам села к полю, где идет скапывание.

— Вот так все машины вытаскивают трактористы, — говорит Сапа Лобанов. — Это дружная помощь: ведь быстрее мы уедем в поле, быстрее привезем работу механизаторам.

Плецо друга, помощь здесь, в трудных условиях уборочной, стали традицией. Без этого нельзя. Мы видели, как забарахлил перегретый мотор грузовика, груженого зеленой массой, и мощная техника встала. Стрелка термометра радиатора дошла до отметки: 100 градусов. Размытые трудные дороги, большой груз сделали свое дело: автомобиль не выдержал напряжения. Александр Лобанов поднял копыт чтобы хоть немного остыла вода.

— Нужно свежей воды. Без нее не тронуться с места.

Был восьмой час вечера. Показался другой грузовик, который ехал за зеленой в поле. Водитель остановился:

— Подожди немного, привезут тебе воды.

### КУКУРУЗНЫЙ КОНВЕЙЕР

Шесть кукурузных комбайнов ходят вокруг квадратного поля, и этот квадрат зелени на глазах уменьшается. Наша автомашинка медленно движется рядом с комбайном Ивана Григорьевича Гладких, и в нее сыплется мелко изрезанная зелень. Густо в поле стоят ряды кукурузы и подсолнечника. Подсолнухи так и стоят зеленоголовыми, не зацвели. Лишь кое-где мелькают желтый солнечный цвет. Ровно и быстро режет комбайн стебли, быстро наполняется машина. Один ряд — есть две-три тонны. — Здесь работают семь

комбайнов. Одному иногда приходится проставать. Не хватает автомашин, хотя на помощь автоотряду приходят колесные тракторы. Подводят плохие дороги, в пенасть особенно трудные, — говорит Иван Григорьевич.

Порыв сентябрьского ветра облепляет кабину автомашин зелеными лепестками. От утренней до вечерней зори работают на комбайнах Юрий Иванович Бачинин, Александр Иванович Томилов, Виктор Григорьевич Сохарев, Михаил Максимович Чепчугов, Николай Чеплашкин.

— Полный кузов, — машет рукой Иван Григорьевич водителю, — езжай. Два этих самых работающих пункта — поле и силосные ямы — оказывают автомашин. Когда мы отъезжали от зеленых полей, вдали, возле желтой кромки поспевающих хлебов, голубым огоньком вспыхивала сварка. Кто-то торопился исправить поломку и занять свое место в зеленом конвейере.

Т. ГОНЧАРОВА.



Спросите в совхозе им. Ворошилова рабочего, специалиста: где рос, учился, — и чаще всего услышите в ответ: «Местный, выпускник Черемисской средней школы». Это одна из самых приятных приметностей «ворошиловцев», которой поистине они могут гордиться. Преемственность, любовь к родному краю — это не просто слова. Тесное содружество совхоза и школы, продуманная целенаправленная профориентация старшеклассников обеспечивает хозяйству приток своих надежных кадров.

Трудовое обучение черемисских школьников поставлено на прочную производственно-экономическую базу. Впрочем, сейчас этим не удивишь, пожалуй, ни одну школу. Решения партии и Советского правительства о подготовке кадров для села, совершенствовании образования и подготовки к труду школьников, улучшении работы сельских школ предусматривают надежное производственное обучение, которое помогает решать проблему сельских кадров.

В селах нашего района за последние годы несравнимо укрепилась материальная база школ, повысилась их роль, в частности в подготовке механизаторов. Во всех средних школах с помощью совхозов оборудованы учебные кабинеты, ведется производственное обучение по профилю «тракторы и сельхозмашины». Школы располагают сейчас семью тракторами, сельхозмашинами, для которых построены гаражи.

Но как бы ни была хороша производственная база школы, роль учителя по трудовому обучению от этого не уменьшается. Есть в наших селах настоящие мастера производственной педагогики, которые вкладывают душу в свое дело, прививают любовь к земле, к хлеборобской профессии у

## ◆ ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД КОГДА ХЛЕБОРОБ — С ДЕТСТВА

ребят со школьной скамьи. В Черемисской школе — это Николай Александрович Бесов, с единой записью в трудовой книжке за 25 лет. Он вывел на поля родного совхоза не одно поколение сельских механизаторов. Успешно работают и молодые высококвалифицированные педагоги по трудовому обучению, такие как Александр Иванович Бызов в Липовской школе, Виктор Аркадьевич Клевакин в Клевакино. Благодаря им за последние четыре года получили квалификацию механизатора 263 учащихся, причем 173 из них остались работать в родных совхозах. Более 40 выпускников сельских школ поступили в сельхозтехникумы, а 11 — в институты по сельскому профилю.

Особенно способствует широкому приобщению школьников к механизированному труду создание учебных производственных бригад, оснащенных тракторами и сельхозмашинами (как и предусмотрено в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению условий работы сельской общеобразовательной школы»). Ежегодно в каждой сельской школе работают ученические производственные бригады, а в восьмилетних — ученические производственные звенья. И тут надо заметить, что лучший опыт действенной работы накоплен ученической бригадой Черемисской школы (директор В. М. Бесова), о которой мы говорили вначале. Здесь бригада функционирует с 1964 года, бессменным руководителем ее является З. П. Коровина. Отличает бригаду то, что она работает

круглый год. Зимой тщательно анализируются проведенные сезонные работы, разрабатывается план на лето, организуется учеба механизаторских кадров, бригадиров, звеньевых. И, несомненно, немалая заслуга в том, что в совхозе им. Ворошилова из 932 рабочих и специалистов 486 выпускников Черемисской школы.

За последние годы ученические производственные бригады выросли численно почти вдвое. В целом за пять лет этой важной формы работы было охвачено около 1800 сельских школьников. Возросли и площади земельных участков, закрепленных за бригадами (в целом они составляют 102 га). В нынешней пятилетке ученическими бригадами выращено 112,7 тонны зерновых, 273 тонны картофеля, 280 тонн овощей и 944 тонны корнеплодов.

Учебно-производственные бригады стали подлинной школой приобщения учащихся к сельскохозяйственному производству, воспитанию коммунистического отношения к труду. В трудовых радостях и заботах растут подлинными хозяева режевской земли, овладевающие современной техникой, передовыми приемами ведения сельскохозяйственного производства, накрепко связывающие свои судьбы с родными совхозами. В свою очередь совхозы выделили для школ участки, где школьники ведут работу по выращиванию различных культур, проводят опыты, за счет совхозов обновляется и увеличивается машинно-тракторный парк сельских средних школ.

Но недоработок в профориентации сельских школьников, подготовке механизаторских кадров в стенах школы еще много. Не решаются вопросы производственного обучения девушек 9—10 классов. Правда, трактора и сельхозмашины они изучают, но по данной специальности работают единицы. А ведь сейчас техника легка в управлении, комфортабельна — девушки успешно могут ею управлять. Тем более, что есть в районе давние добрые традиции по созданию женских тракторных звеньев и бригад.

Важно также организовать в сельских школах район для девушек обучение по специальностям: основы животноводства и механизация животноводческих ферм, основы полеводства. Здесь требуется помощь школам со стороны шефов: совхозным мастерским следует больше давать ученическим бригадам навесных орудий (плугов, культиваторов, луцильников), ни в одной школе нет комбайнов, а в совхозах «Глинский» и им. Чапаева не выделяются для школьной техники горяче-смазочные материалы. Специалисты совхозов редко бывают в бригадах, не уделяют им внимания.

Для более действенной профориентации необходимо разрабатывать совместные планы — договоры школ и совхозов по вопросам профессиональной ориентации школьников с учетом потребностей совхоза, выделить школам всю необходимую технику, в том числе навесную, создать стационарные полевые станы для работы ученических бригад, выделить постоянные земельные участки, где школьники могли бы проводить как опытническую работу, так и весь цикл севооборотов с различными сельхозкультурами.

И. ГРИНКЕВИЧ,  
заведующий горно.

## ПЕРВЫЙ ЗВОНОК

Моя сестренка Наташка встала вчера в половине седьмого. «Куда ты? Рано еще, сии». Но Наташка стала натягивать на себя новенькую форму, путаясь в застежках, долго возилась с фартуком. Наконец, оделась. Пришлось всем подниматься. Пока мы собирались, Наташка важно ходила по комнате. В восемь часов мы с ней пошли в школу. Только я — в восьмой, а она — в первый. Наташка шла и поглядывала на встречных дворняжек. Видно, вспомнила песенку: «Теперь я первоклашка, и каждая дворняжка при встрече сразу лапу подает».

У школы Наташка увидела своих подружек по детскому саду. Все перво-

классники стояли отдельно, поглядывая на старших, которые хозяевами гуляли по школьному двору.

Началась линейка. Там, где была сестренка с друзьями, казалось, на праздник пришли одни цветы: так малы первоклассники, и такие большие держали они букеты. Нам пожелали отличных успехов в учебе, бодрого настроения директор школы А. Д. Мокроусов, все учителя нашей школы № 5.

И вот прозвенел первый звонок, оповещая о начале учебного года. Мы разошлись по классам, сели за парты, вытащили учебники...

А. ШАНГИН,  
юнкор.

## НА СМЕНУ!

Первый день сентября. Он расцвел букетами и нарядами около здания бывшего ВСПТУ № 7 (теперь училище называется — ГПТУ № 10). Сюда пришли учиться будущие швеи и повара. День знаний начался с торжественной линейки. На ней присутствовали не только преподаватели училища и представители швейной фабрики, конторы общепита, школы рабочей молодежи, наставники будущих швей и поваров.

В составе знаменитой бригады — лучшие учащиеся группы № 43: Тамара Мелкозерова, Светлана Богданова и Наталья Орлова. Много теплых слов и наставлений услышали в этот день учащиеся ГПТУ № 10.

Заместитель директора училища Людмила Алексеевна Потапова познакомила первокурсников с училищем, его преподавателями, предметами, рассказала о дружбе с производственными коллективами. Людмила Александровна Полякова рассказала о развитии шефства и наставничества в училище.

В этот же день группы первокурсников познакомились со своими шефами — старшекурсниками, цехами и бригадами фаб-

рики. Интересным путешествием в профессию стало выступление Лидии Терентьевны Бревновой, начальница отдела кадров швейной фабрики. Многие рабочие, которыми гордится фабрика, закончили это училище. Некоторые его выпускники продолжают учебу в техникумах и институтах.

Цветы к бюсту В. И. Ленина, затем урок мужества на котором ребята слушали речь В. И. Ленина, лекцию преподавателя обществоведения Владимира Васильевича Токарева, выступление старого коммуниста, ветерана труда Зои Никандровны Зыковой, — сразу же ввели ребят в атмосферу особой ответственности, в которой, им предстояло провести новый учебный год. Об особенностях этого года рассказала Галина Ивановна Жукова, пионер по социальным соревнованиям швейной фабрики. У швей разгорелось соревнование под девизом: «XXVI стезю КПСС — 26 ударных недель».

Учащиеся заверили, что они будут высоко и гордо нести имя Ленина, будут верны традициям нашего народа, того трудового коллектива, где им предстоит работать.

Г. ЧЕПУРНОЙ,  
заведующий орготделом ГК ВЛКСМ.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО

## Объявления

РЕЖЕВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ объявляет дополнительный набор на обучение водителей категории «Д» с последующей работой на городском транспорте. Начало занятий с 26 августа 1980 г. Срок обучения 1 месяц, стипендия 112 рублей в месяц. Принимаются водители независимо от стажа работы. Обращаться в отдел кадров объединения.

РЕЖЕВСКОМУ УЗЛУ СВЯЗИ на постоянную работу срочно требуются почтальоны по сопровождению почты в ночное время, механик по ремонту и техобслуживанию механизмов и оборудования почтовой связи, главный бухгалтер, почтальоны по доставке корреспонденции и печати.

Об условиях справляться в узле связи.

Режевскому отделению Госбанка требуется делопроизводитель и на временную работу кассир.

Выражаем искреннюю благодарность всем совхозам, предприятиям и организациям, принявшим участие в похоронах ВАЛЕНТИНА ВАСИЛЬЕВИЧА КУКАРЦЕВА.

Партком, рабочком, администрация совхоза им. Ворошилова.

## „НА ПОРОГАХ“

Режевской механический завод производственную программу августа выполнил. Но — с превеликими трудностями. И дело не столько в объективных причинах (хотя и они есть). Размах социального соревнования мелькает на «порогах».

Возьмем, к примеру, пятый цех. Только за минувшую неделю план он выполнил всего на 91 процент. Не удивительно: в этот период резко упала производительность труда — 97,2 процента плановой.

Почему? Да потому, что только трое рабочих за этот месяц умудрились прогулять 14 дней! Токарь И. В. Гладких, скажем, вообще на работу не выходит. Даже увольняться не желает. Слесарь-ремонтник Л. И. Останин заприковал. К нему и домой ездили, уговаривали...

Не было бы в цехе таких прогульщиков, если бы крепка была воспитательная работа. А в пятом ее даже спрашивать не с кого: мастер Сергей Иванович Дробышев, скажем, захотел отдохнуть до очередного отпуска. Предупредил коллектив: отдыхаю в августе. И не вышел.

С. ГРИГОРЬЕВ.

## КРЕПНЕТ ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО ЗАВОДА



И хотя называют этот цех на никелевом заводе подсобным, для рабочих он имеет огромное значение. Мясо из подсобного хозяйства поступает в столовую, профилакторий, металлургов, а в праздничные дни к домашнему столу.

Хороших показателей добились работники свинофермы и в прошлом месяце. При социалистических обязательствах получить

не менее 350 граммов привесов труженицы получили в августе привесы в 386 граммов.

Добросовестны, трудолюбивы все женщины в этом хозяйстве. На снимке вы видите (в первом ряду слева направо) Зою Андреевну Романову, Марию Ивановну Черных, Капиталину Петровну Данилову, Марию Ивановну Дмит-

риеву, (во втором ряду) Татьяну Егоровну Казанцеву и Закиру Шариповну Харласову.

Подсобный цех никелевого завода растет. Увеличивается его производительность, а значит, и количество продукции. От «подсобного», заводчане убедились, веселее идет работа и в основных цехах. Фото Р. АХМАТШИНА.