

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КПСС И РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана

17 апреля 1930 года.

ПРАВДА КОММУНИЗМА

НА ВСТРЕЧУ ОКТЯБРЮ

ТРУДНЫЕ МАГИСТРАЛИ

Совхоз «Глинский» связан с городом не просто автомобильной магистралью, а обменом важнейших народнохозяйственных грузов, который осуществляется через автомобильный парк совхоза. Тридцать два грузовых автомобиля общей грузоподъемностью 110 тонн насчитывает этот парк.

Годовой план — два миллиона тонно-километров — шоферы выполнили уже ко Дню Конституции, и свой праздник встретили перевыполнением социалистических обязательств. Настоящим героем праздника стал Василий Иванович Подковыркин, на своей автомашине ЗИЛ коммунист перевез свыше 157 тысяч тонн грузов, он стал победителем социалистического соревнования. Второе место

в этом классе машин занял Сергей Иванович Крохалев. Он и водитель самосвала Анатолий Леонидович Чепчугов стали героями жатвы-79. Поэтому неудивительно, что и сейчас водители по главе социалистического соревнования. Перевыполнил обязательства и водитель самосвала Леонид Михайлович Латышков.

Недлинный маршрут у водителя Александра Ивановича Голендухина, он работает на внутрискладских перевозках. Но разве менее ответственна эта работа? И Александр Иванович старается на совесть, перевыполняя плановые задания. В День автомобилиста был отмечен труд водителя спецавтомобиля Геннадия Глебовича Добрынина (он без срывов доставлял топливо к работающей технике), водителя автобуса Ивана Егоровича Хохлова, шофера

легковой автомашины Виктора Петровича Медкозерова.

Часто мы видим на дорогах района автомашины с желтой цистерной вместо кузова с надписью «Молоко». Идет молоко от ферм совхоза к городскому столу. Ответственна работа у водителя молокозавода Геннадия Георгиевича Чепчугова. Равный подъем, бережное отношение к ценному жидкому грузу, быстрая доставка его на молокозавод — отличительные качества работы водителя. Он тоже победитель социалистического соревнования.

И во время праздника ни на минуту не отдыхались без дела автомобилисты гаража, мчались по всем дорогам, осуществляя наглядную связь между городом и селом.

Ю. СОХАРЕВ,
зав. гаражом совхоза «Глинский».



Высокое профессиональное мастерство и добросовестное отношение к труду — вот главные резервы высокопроизводительного труда водителя автотранспортного цеха никелевого завода Валентина Серафимовича Авдюкова.

К своему профессиональному празднику он завершил план четвертого года пятилетки.

На снимке: **В. С. АВДЮКОВ.**

Фото **Н. САВЕНИ.**

ПОПРАВКА К УСПЕХУ

Отметил комсомол страны свой праздник, к нему многие ребята пришли с прекрасными трудовыми подарками. В совхозе им. Ворошилова отличных успехов добились Василий и Анатолий Ежовы. Трудно было следить за их достижениями, они росли с каждым днем. Может, поэтому данные в горком комсомола так быстро устаревали?

Окончательные результаты страды Василия — 5250 центнеров намолоченного зерна, у Анатолия — 3285. Сейчас братья Ежовы переключаются на другую работу, ремонтируют автомобили. Они еще и шоферы. Эта профессия в зимнюю пору станет самой важной на селе, поэтому и сядут за руль Анатолий с Василием.

Л. ЗИНОВЬЕВА,
секретарь комсомольской организации совхоза им. Ворошилова.

ВСТРЕТИТЬ НАРЯДНО

Многих нет пока последовательности в этой работе, стремления делать доброту и до конца. Многие улицы, тротуары, избитые рытвинами, отремонтированные для отвода глаз. Не обоснованно звучали на совещании руководителей в горкоме партии, состоявшемся на прошлой неделе, возражения: «Как не делаем? Все время занимаемся благоустройством». На этот счет надо заметить, что важен не процесс работы и как долго он длился, а его результат. И честь и хвала не тому, кто все лето «занимается» благоустройством, а тому, кто сделал действительно ровную дорогу, хороший тротуар, на котором нет луж, грязи. И тем лучше, чем оперативнее.

Конечно, о размахе дорожного строительства говорить поздно — это было сказано вовремя много раз. Но и в эти уже морозные дни можно и надо сделать многое. Посмотрите, сколько ямок на глав-

ных наших артериях автотранспортного движения. Перекресток у пивной фабрики (против Вечного огня) словно памятник безобразию, городской бесхозяйственности. Этот «парадный подъезд» не только никельщиков и швейников, но и всего города, уже долгое время заставляет спотыкаться всех режвлян — идущих и едущих, так как это — один из самых оживленных перекрестков. Конечно, его надо капитально асфальтировать, причем расширить. А сейчас, перед праздником, хотя бы оделать минимум — ямочный ремонт. Его надо провести и на многих других улицах и перекрестках.

Смирись с бездорожьем у своих «порогов» лесопромыслов, автотранспортное объединение, учебно-производственное предприятие ВОС, строительные организации. Шоферы грузовиков не щадят лучшего отрезка главной ул. Левина, реконструиро-

ванной механическим заводом. ГАИ не следит за их поведением: по дворам, газонам, где только вздумается, ездят, устраивают стоянки КраЗы, МАЗы, КамАЗы. А магазины забаррикадировались кругом пустыми ящиками: очевидно, в торге не принято учитывать при премировании работников чистоту и порядок, хозяйственную культуру. Завален двор многих школ металлоломом. Перед праздником надо особо развернуться горкомхозу, делать самому и требовать с других, добиться, чтобы нигде не лежал мусор.

Город должен быть чистым и принаряжен. Важно обновить своевременно наглядную агитацию, все оформление, творчески подойти к этому делу. Продумать работу в праздники так, чтобы никаких сбоев, аварий и прочих недоразумений. Праздник надо встретить достойно во всех отношениях.

А. ДОЛЫНСКИЙ.

БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ

Тот, кто в дни осенней страды бывал в кабинете начальника железнодорожной станции Реж В. В. Рериха, сразу ощущал напряженный ритм работы железнодорожников. Вагон стал самым дефицитным транспортным средством. Хлебу давали «зеленую улицу». Но ведь и других грузов немало, а вагонов нехватка острой-

шая. В создании дефицита вагонов участвуют, порой очень активно, и предприятия нашего города.

Самыми нерасторопными оказываются строители. С начала года перестройки вагонов над разгрузкой в подразделениях треста «Режтяжстрой» по станции «75 разъезд» в одиннадцать раз превысили норму. Не многим луч-

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ше положение и на путях ст. Реж. За недолгие годы своего существования трест «Режтяжстрой» выплатил столько штрафов железной дороге, что денег вполне хватило бы на строительство многоквартирного дома.

Основная беда в том,

что нет в тресте промежуточных складов. Все железобетонные изделия лежат на местах разгрузки, загромождая территорию. Другая беда — несогласованность строителей и субподрядной организации «Уралстроймеханизация». То совсем нет крановщика, то только одна смена, а в воскресенье никого.

Весомую лепту в задержку вагонов вносит механический завод. Нередко вагоны становятся

складом на колесах.

Рекорд по простоям, все же поставили в этом году руководители совхоза им. Чапаева. Два месяца стоит на станции Реж вагон с оборудованием для строящегося комплекса в с. Клевакино. Да еще два вагона с материалами для того же комплекса стоят 20 дней. Когда же «чапаевцы» от обещаний перейдут к делу?

Н. НИКИТИН.

Новости, события, факты

ТОВАРИЩ КОМИТЕТ

На прошедшей неделе состоялись отчетно-выборные профсоюзные конференции рабочих совхозов. Деловые, принципиальные вопросы, обсуждение самых насущных проблем дня — все это и явилось атмосферой рабочих конференций. Как придать соревнованию самому мощному резерву производства, сил, деятельности? Как укрепить дисциплину труда на всех рабочих местах? Как добиться от того отряда, который заслуживают трудящиеся современной деревни? Вопросов много. Решать их всему рабочему коллективу и новым составом их рабочих комитетов. Отсюда, что доверие, оказанное сельчанам своим председателем рабочим комитетов в прошлые годы, оправдало. Все четверо: К. С. Короткова в «Режевском», В. Ф. Шамшурин в «Глинском», А. М. Пологова в совхозе им. Ворошилова, М. А. Олухов в совхозе им. Чапаева — снова избраны на эту беспокойную должность.

ВОСПИТАТЬ ЛИЧНОСТЬ

На прошедшей неделе в ССПТУ № 3 состоялась научно-практическая конференция по теме «Роль преподавателя и мастера в обучении и воспитании учащихся». В ней приняли участие преподаватели и мастера училища. С интересными докладами выступили директор В. Я. Назаров, завуч Т. П. Коровина, преподаватель математики Г. Е. Платыч и мастер Н. А. Притчина.

МАШИНУ ВОДЯТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

Много гостей собрал прошедший в День автомобилиста традиционный автокросс. Среди участников соревнований — кандидаты в мастера спорта, спортсмены — разрядники двух свердловских спортклубов: «Кедр» и «Калинин» — представители Кургана, Перми, городов нашей области и, конечно, хозяева — режевляне. Мастерство, ловкость, удалые шоферские демонстрации водители трех марок автомашин: ЗИЛ—130, ГАЗ—53, ГАЗ—51. Но еще одним качеством обладал каждый из участников этих соревнований — мужеством.

Перевернувшись несколько раз, наш гонщик под номером 14... поехал дальше. Подробный репортаж с этого праздника сильных читайте в следующем номере.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

◆ ОПЫТ: ИЗУЧИ И ПРИМЕНИ У СЕБЯ
◆ ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ
◆ ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

◆ В КОМИТЕТЕ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ОДОБРЕН ОПЫТ

Городской комитет народного контроля одобрил опыт работы группы народного контроля цеха № 5 механического завода и рекомендовал его для широкого изучения и распространения.

Группа народного контроля цеха состоит из семи человек, из них двое — члены КПСС. Все члены группы имеют среднее и средне-техническое образование, являются передовиками производства и ударниками коммунистического труда. Руководит группой член партийного бюро цеха и заводской группы народного контроля Вячеслав Сергеевич Нелюбин. Кроме того, на участках создано два поста народного контроля в составе 11 человек. Одним из них руководит член КПСС В. А. Долгоруков, передовой токарь, выполняющий нормы выработки в полтора-два раза. Другим постом руководит передовик производства член ВЛКСМ В. М. Федоров.

Работа народных контролеров цеха проводится по текущему плану, на 1979 год ими разработана и осуществляется целенаправленная программа контрольной деятельности. В начале года внимание дозорных цеха было привлечено к изысканию резервов улучшения качества выпускаемой продукции. С этой целью более месяца проводился рейд. По его результатам были выработаны конкретные предложения, которые положены в основу мероприятий на 1979 год по повышению качества продукции. В последующем они утверждены на открытии партийном собрании цеха. Затем проведен рейд по экономному расходованию электроэнергии. В настоящее время проводится рейд по рациональному использованию и правильному хранению режущего и мерительного инструмента.

Выполнение мероприятий по повышению качества продукции и экономии электроэнергии группа народного контроля держит под постоянным контролем, дозорные активно участвуют в ежемесячном рассмотрении итогов их выполнения, все это дает положительные результаты. Так, в цехе значительно снизился процент брака. За полугодие сэкономлено 40 ты-

сяч киловатт-часов электроэнергии. В текущем году материалы двух проверок, проведенных контролерами, были рассмотрены на цеховых партийных собраниях. Кроме того, не менее одного раза в течение года на партийных собраниях заслушивается отчет о работе группы. Дважды на собрании цеховой группы рассматривался положительный опыт работы постов народного контроля. Всего в этом году дозорными проведено 16 проверок.

Для реализации предложений и рекомендаций народных контролеров группой и постами применяются такие формы, как доведение задач до исполнителей под роспись в журнале, повторная проверка выполнения мероприятий через две недели, заслушивание руководителей производственных участков о принимаемых ими мерах и другие.

Народные контролеры в цехе пользуются заслуженным авторитетом, к ним обращаются с предложениями и просьбами рабочие, их работа находит понимание и поддержку у руководителей цеха.

З. ПИГУЗОВА,
внештатный инспектор городского комитета народного контроля.

Невосполнимыми потерями может обернуться слабая подготовка предприятий города к работе в зимних условиях. Результаты проверки, которую проводила группа народных контролеров и активистов горкома партии, вызывают серьезную тревогу состоянием готовности к зиме котельных, служб энергоснабжения и других предприятий. от которых зависит нормальная работа промышленности города.

Прошлую зиму режвеланам пришлось испытать на себе, что значит не подготовленность к суровым уральским морозам. Последствия — снижение темпов роста объемов производства в первом квартале ощущаются и сегодня — на финише года. С большим трудом выполняются планы и социалистические обязательства коллективами многих предприятий города. Но понесли ли получивший урок, как говорится, урок? Не для всех, если судить по результатам рейда дозорных.

Прежде всего далеки от полной готовности к работе в зимних условиях главные производители тепла — котельные. С отставанием от графика ведется строительство котельной на Гавани и реконструкция котельной пос. Быстрицкий. Без их пуска жители микрорайонов, школы, детские комбинаты будут ощущать острую нехватку тепла. Кроме того, котельная пос. Быстрицкий подает пар на технологические нужды заводу ЖБИ. «На заводе разработаны мероприятия из 45 пунктов», — говорит директор предприятия А. М. Рушков. — Ныне освоено, в период подго-

товки к зиме, в два раза больше средств, чем в 1978 году».

Тем не менее, следует отметить, что завод нельзя назвать полностью готовым к работе в зимних условиях. Большие потери пара допускаются при его подаче от котельной на завод. Дозорные, побывав на заводе ЖБИ, отмечают: «Убогое впечатление оставляет предприятие, как буд-

дом-интернат и ряд других предприятий и организаций. А в это время около трех тысяч тонн угля лежит «мертвым грузом» на станции Реж. Пока неработные руководители думают, как его оттуда взять, — он теряет свои качества, смешивается с другими материалами.

Не полностью готовы к работе в зимних условиях ведущие предприятия го-

У разбитого корыта

ПРОВЕРЯЕМ ГОТОВНОСТЬ К ЗИМЕ

то на дворе не октябрь, а май. Здание неотремонтировано, стекла выбиты, система отопления и пароснабжения не отремонтирована, вышли из строя десять калориферов, нет запасов inertных материалов для получения бетона».

Да, положение действительно плачевное. И мало утепления дает то, что не один завод ЖБИ в таком состоянии. На молокозаводе тоже не лучше подготовились к зиме. Из-за нарушений правил эксплуатации за два последних года здесь сумели вывести из строя пять котлов. И нынче дела идут не лучше. Из трех имеющихся котлов, на день проверки, работал один. Два других были опечатаны инспектором котлонадзора.

На плохую работу котельной, что отапливает многоквартирный дом производственного автотранспортного объединения жалуются жильцы этого дома. Не позаботились руководители леспромхоза объединения «Свердхимлес» о своевременной заготовке угля для производственной котельной. Сейчас они вынуждены думать о переводе котельной на дровяное отопление. Забыли сделать заявку на уголь руководители торга для котельной базы торга. Мало угля завезли мебельный цех, леспромхоз треста «Свердловскоблстрой»,

рода — механический и никелевый заводы. На никелевом заводе, например, не созданы плановые запасы руды, кокса. Завод работает, как говорится, с колес. Не готовы к работе в зимних условиях подразделения треста «Реж-тяжстрой».

Ежегодно большое количество жалоб во все инстанции поступает на несвоевременную вывозку дров обоними леспромхозами и лесхозом. Вот и в этом году заявки выполнены всего лишь на 50 процентов. Есть случаи, когда пенсионерам годами не вывозятся выпианные ими дрова. А Костоусовский участок леспромхоза объединения «Свердхимлес» до сих пор не обеспечил дровами туберкулезный диспансер, который находится в с. Костоусово. Руководители леспромхоза никак не могут вразумить начальника участка тов. Волегова, создавшего «дровяную проблему».

Ужким местом стали в городе электросети, канализационный коллектор. Пока есть время, нужно устранить все имеющиеся недостатки в подготовке к работе в зимних условиях, чтобы не оказаться завтра у разбитого корыта.

Л. ШУМКОВ,
председатель городского комитета народного контроля.

ПОДСЧИТАЛИ — ПРОСЛЕЗИЛИСЬ

◆ РЕЙД ДОЗОРНЫХ

ЛЕСПРОМХОЗ треста «Свердловскоблстрой» нельзя назвать предприятием энергоемким. Основная его продукция — блоки оконные и дверные, пиломатериалы для строительных организаций области. Чем меньше расходуется топлива, электроэнергии, других источников тепла, горюче-смазочных материалов, тем легче, казалось бы, их считать. Работники леспромхоза решили опровергнуть это правило. Они вообще перестали считать расход дизельного топлива, бензина и других топливно-энергетических ресурсов. Чего проще — работать себе как можешь, зачем еще думать о какой-то экономии.

Такой вывод напрашивается после нашего знакомства с состоянием дел в леспромхозе по организации учета — конкурса экономии и рационального использования топливно-энергетических ресурсов.

На предприятии нет технически обоснованных норм расхода топлива,

электрической и тепловой энергии на выпуск единицы продукции. А значит, никто не может точно сказать: перерасходовал или сэкономил он сегодня киловатт-час электроэнергии или десяток килограммов угля. Не знают этого, ни работники службы главного инженера, ни электрики, ни механики.

На 1979 год леспромхозу даже не установлено задание по экономии топлива и электрической энергии. Не случайно мероприятия по экономии топливно-энергетических ресурсов составлены формально. В них нет ни сроков внедрения, ни экономической эффективности не указано, да и контроля какого-то бы то ни было за их внедрением нет.

Вольготно чувствуют себя в этих условиях водители автотранспорта. В путевых листах, которые им выдаются, не проставляется количество выданного бензина или дизтоплива, а значит невозможно вести учет расхода горючего. Нет карточек учета расхода горюче-смазочных

материалов ни на автотранспортное средство, ни на каждого водителя в отдельности. Ведомости выдачи горючего водителям ведутся небрежно. Они не подписываются кладовщиком, отпускающим горючее, акты на снятие остатков горючего — смазочных материалов не составляются, — ни на машины и трактора, ни в целом по предприятию. Совершенно отсутствует учет расхода дизельного топлива. Вполне понятно, что такое хозяйственное отношение к учету и контролю за расходованием горючего — смазочных материалов не стимулирует их экономии.

В результате за девять месяцев текущего года водители леспромхоза треста «Свердловскоблстрой» перерасходовали 32 тонны бензина и 16 тонн дизельного топлива. Цифры для предприятия очень внушительные. Например, перерасход бензина равен почти 14 процентам от нормы расхода. Еще выше перерасход дизтоплива.

Одним бездорожьем, как пытаются в леспромхозе,

такой перерасход не объяснишь. На предприятии нет никакой работы по пропаганде опыта лучших водителей. Нет мер морального и материального стимулирования экономного расходования топлива. Нет и наглядной агитации по смотру бережливости.

Об абсолютной недооценке партийной и профсоюзной организациями участия трудящихся леспромхоза в смотре экономии говорит и тот факт, что в социалистических обязательствах рабочих предприятия нет ни одного пункта по экономии топлива.

Не лучше положение с учетом и расходованием твердого топлива. Поступающий уголь на месте не взвешивается. Его учет осуществляется по грузоподъемности подвозящего транспорта. Так что учет зависит от добросовестности водителей. Сколько сказал, столько записал. Для «леваков» обширное поле деятельности. Но как ни странно, в леспромхозе сумели сэкономить 170 тонн твердого топлива.

Ставить это в заслугу предприятию, видимо, рано. Не понятно, чья в этом заслуга. Впереди зима. А вот каких-то дополнительных мер по совершенствованию системы нормирования и учета расхода топливно-энергетических ресурсов до сих пор нет.

Из всего этого видно, как руководители леспромхоза — директор В. П. Безматерных, главный инженер Г. В. Щербаков — забывают об экономии материальных и топливно-энергетических ресурсов. Отсутствие строгой системы учета и контроля создает благодатную почву для расхищений государственного добра. Не нацеливаются на рациональное расходование материальных ценностей ни коллективы цехов, ни бригады, ни каждый работник предприятия, что и приводит к плачевным результатам.

УЧАСТНИКИ РЕЙДА:
Г. ВЕРЕЩАГИН, заместитель главного инженера механического завода, **Ю. КОНДРАТЬЕВ,** начальник производственного отдела автотранспортного объединения, **В. САФАРОВ,** инженер никелевого завода, **В. ТИМИН,** заместитель главного энергетика механического завода.



Тюменская область. Комсомолка Валентина Ткач — штукатур-маляр. В прошлом году вместе с бойцами Всесоюзного ударного комсомольского строительного отряда эта девушка с Украины приехала на Уренгойское газовое месторождение. Валя — мастер своего дела, трудится по-ударному. Вместе с товарищами по отряду она участвовала в сооружении первых школ, жилых домов, магазинов, библиотеки. А всего выполнила объем строительно-монтажных работ почти на пять миллионов рублей. (Фотохрошика ТАСС).

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И КАЧЕСТВО —

ОСНОВА ЭФФЕКТИВНОСТИ

ГАРАНТИЯ РОСТА

В последнее время коллектив производственного автотранспортного предприятия особое внимание уделяет развитию производственной базы, улучшению использования производственных площадей, внедрению в производство достижений научно-технического прогресса.

Внедрение прогрессивной централизованной системы управления производством (ЦУП) позволит значительно повысить качество работы, улучшить ее технико-экономические результаты, организацию труда на техническом обслуживании и ремонте автомобилей и автобусов. Реконструкция зон текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей в текущей пятилетке во многом способствовала росту на предприятии уровня механизации трудоемких работ. Применение агрегатно-участкового ме-

тода на ремонте подвижного состава экономит за год более 30 тысяч рублей, а внедрение системы ЦУП увеличит экономию до 50 тысяч рублей.

Работа авторемонтника, как известно, нередко связана со значительными физическими нагрузками. Поэтому на предприятии последовательно проводится программа улучшения условий труда. Работает душевая, есть бытовые помещения и комната отдыха. В производственных цехах пришло совершенное оборудование, позволяющее повышать производительность труда, культуру производства.

Весь коллектив нацелен на безусловное выполнение всех намеченных мероприятий по повышению эффективности производства.

Ю. КОНДРАТЬЕВ,
начальник производственного отдела ПАТО.



Пятнадцать лет работает в седьмом цехе механического завода сборщиком тары Прасковья Васильевна Минеева. Опытный наставник молодежи, она ведет постоянный поиск резервов роста эффективности труда. Два года назад Прасковья Васильевна получила высокую награду — медаль «За трудовую доблесть».

Сейчас она работает над выполнением личного плана повышения произво-

дительности труда. К концу года она возрастет на шесть процентов.

Для повышения производительности труда Прасковье Васильевне хорошим подспорьем стал новый полуавтоматический гвоздезабивной станок и другое совершенное оборудование.

Прасковья Васильевна трудится сейчас в счет июля 80 года.

Фото Г. КАЗАНЦЕВА.

Работа спорится

В кинотеатре «Юбилейный» бывает каждый режиссер — новые фильмы здесь демонстрируются в первую очередь. Интересно проходит и конференции кинотеатра. Большую работу проводит кинотеатр со школьниками от первого до десятого классов — для них работают различные кинолектории, демонстрируются кинофильмы, проводятся беседы.

Четко организованная массовая работа, высокая общественная активность и добросовестное выполнение своих обязанностей каждым членом коллектива работников «Юбилейного» во главе с директором М. А. Устиновой позволили кинотеатру успешно справиться с планом октября. Еще 20 октября месячное задание было выполнено. В этом заслуга также кинемехаников В. П. Молокова и С. А. Коноваленко; кассиров Р. В. Яруллиной и К. М. Терехиной; контролеров А. Ф. Быковой и Ф. С. Ширшовой, А. С. Поляковой и других.

В преддверии праздника Великого Октября коллектив кинотеатра стремится работать особенно тщательно, чтобы в праздники обеспечить хороший культурный отдых режиссерам. Изучая запросы кинозрителей, здесь добиваются высокой культуры обслуживания.

В. АЛЕКСАНДРОВА.

КТО ВИНОВАТ?

СЛОВО ОТСТАЮЩИМ

даниях цеховых комитетов, вызываем на товарищеский суд, выпускаем «колючки», пропесочиваем их в «Комсомольском прожекторе». Но эти меры, к сожалению, недостаточны.

Помнится, большую помощь нам оказывал своей работой опорный пункт. Сейчас же он не ведет никакой работы. Хотелось бы, чтобы вновь избранный комсомольский актив завода в самое ближайшее время оживил работу опорного пункта милиции.

Теперь о работе на-

ших смежников. Большие претензии мы имеем к вспомогательным цехам. Нам поступает режущий инструмент очень низкого качества. А ведь ни для кого не секрет, что его качество во многом определяет качество конечной продукции. В этом году десятый цех еще ни разу не выполнил полностью наши заявки.

Лихорадит работу цеха и плохое обеспечение его транспортом для перевозки деталей. Как правило, мотороллер приходит утром в

половине десятого. Сделает два рейса и отправляется в гараж ремонтироваться. Поэтому даже при реальной возможности войти в график мы вынуждены простаивать. Очевидно, сходит с рук перадивым ремонтникам, тем, кто отвечает за работу межцехового транспорта.

Все недостатки, названные мною, рождены внутри завода. Устранить их не составит особого труда. Нужно только, чтобы каждый человек вне зависимости от того, какую должность он занимает, на совесть выполнял свои обязанности.

Н. КОРЕПАНОВ,
мастер цеха № 3
механического завода.

◆ ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

КРАНОВЩИК В БРИГАДЕ

конечном результате труда бригады.

8 сентября корреспонденция «Крановщик срысывает смену» рассказала о том, какой моральный ущерб несет бригада монтажников из-за прохладного отношения крановщика к исполнению своих обязанностей. В конце месяца мы вновь возвратились к этому вопросу в материале «Требуется посредник». В нем высказывалось беспокойство по поводу робкого подхода к решению вопроса, в котором заинтересованы как монтажники, так

и сами крановщики. Газета ожидала действенных мер, к которым обязывало строителей постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР об улучшении работы хозяйственного механизма.

На это выступление нам ответил главный инженер треста «Режтяжстрой» **А. А. ПЕТРОСЯН:**

«В тресте 4 октября было проведено совещание, в котором приняли участие представители администрации второго строительного управления и управления механизации, начальник планового отдела, от-

дела труда и зарплаты и бухгалтера треста. Было изучено и обсуждено положение «Главсредуралстрой» «По переводу крановщиков башенных и стреловых кранов в состав бригад».

Ответ дополнил начальник второго строительного управления **В. И. КЛОЧКОВ:**

«По нашему управлению издан приказ о переводе крановщика в состав бригад. С первого ноября бригада Юрневича, которая начала строительство 76-квартирного дома автопредприятия, будет работать по-новому».

ВНИМАНИЕ:
ИНТЕРЕСНЫЙ ОПЫТВТОРОЕ
РОЖДЕНИЕ
ДРЕВЕСИНЫ

Вспыхнуло пламя: огонь коснулся стопки бумаги, лежащей на письменном столе, скользнул по обоям, дотянулся до светильника, сделанного из декоративных пластиков, и погас, оставив едва заметный след. Стойкость материалов придаст новый антипирен — огнезащитный состав, разработанный специалистами лесотехнической академии имени С. М. Кирова.

В отличие от известных аналогов новинкой обрабатывают не готовый материал, а его «полуфабрикаты»: древесную массу, бумагу, стружку. Предупреждая воспламенение, одновременно удается таким образом повысить прочность изделий. Рецепты огневой защиты исследователи передали для внедрения в промышленность.

— Получение древесных материалов с необычными для них свойствами и комплексное использование сырья определяют стержень научной политики Академии в десятой пятилетке, — рассказывает ее ректор профессор А. И. Киприянов.

«Зеленая улица» по рекомендациям ученых-лесотехников открыта отходам мебельных фабрик и деревообрабатывающих комбинатов даже в машиностроение. Достаточно щепу или стружку обработать в особых растворах, а затем спрессовать — и дереву станут не страшны зной, сырость, разрушительные механические нагрузки. Ролики и втулки, изготовленные из «облагороженных отходов», не уступают в прочности и выносливости металлическим деталям. Пионер внедрения этой технологии — Тираспольский деревообрабатывающий комбинат уже выдал опытную партию деталей из стружки.

Вот другой пример, продолжает профессор Киприянов. Еще недавно ворохи хвой, засорявшие просеки или бесполезно сжигаемые Лесинским лесхозом под Ленинградом, сейчас переведены в статью доходов этого хозяйства. По нашим рекомендациям из зеленых отходов извлекают ценные биологические вещества для нужд парфюмерной и медицинской промышленности. Сама лапка после специальной обработки становится витаминной добавкой и эффективно используется в рационе сельскохозяйственных животных. Технология переработки отходов лесозаготовок, подчеркнул ученый, принята к внедрению лесхозами Прибалтики, Горьковской области, хозяйствами Сибири и Дальнего Востока.

Н. КРУПЕНИК,
корр. ТАСС,
Ленинград.

ПРИХОДИТЕ В ГОСТИ К НАМ

Субботний вечер, воскресный день. Как их лучше спланировать? Куда пойти, чтобы с пользой провести выходной день? Часто над этими вопросами задумываются режовляне.

Дом культуры механического завода гостеприимно распахивает двери, приглашая горожан на то или иное мероприятие, проводимое в его стенах. С октября нынешнего года здесь начал работу кинолекторий «Семья и школа».

Он организован для родителей учащихся школ, дошкольников и рассчитан на весь учебный год. Проводиться кинолекторий будет в последнюю пятницу каждого месяца. Первое заседание состоялось 26 октября. С лекцией «Оглянитесь, рядом ребенок!» перед родителями выступила методист гороно С. П. Апанаскина. С живым интересом слушали собравшиеся рассказ о трудном деле — воспитании подрастающего поколения. После лекции родителям был показан кинофильм на эту же тему «Как это случилось?».

Не забывают работники Дома культуры и о самих ребятах. Для них здесь начинает работать кино клуб «Хочу все знать». Раз в месяц будут собираться ребята всего города, чтобы в интересных беседах, викторинах, дис-

путах высказать свое мнение, поделиться опытом, послушать советы друзей и старших товарищей. 11 ноября состоится первое заседание кино клуба, в его программу войдет лекция-беседа «Собака — друг человека» и художественный фильм «Ко мне, Мухтар».

Многие из режовлян хотят провести выходной день вместе с детьми. И их приглашают гостеприимные работники культуры механического завода. «Всей семьей в Дом культуры» — так назывался день отдыха, который прошел в минувший выходной. Взрослые собрались на лекцию «Почему совершаются преступления?» Ее прочитала инспектор детской комнаты милиции Г. А. Курмаева. Документальный фильм «Ночители детства», снятый в зале суда, был удачным продолжением прочитанной лекции.

Пока родители слушали лекцию, дети были заняты в танцевальном зале играми, аттракционами.

Не все удалось, как было задумано культработниками. Но они от всей души старались, чтобы те, кто пришел к ним отдохнуть всей семьей, стали их постоянными гостями.

Г. БАРАНОВА,
директор ДК механического завода.



В этом году в Московском университете событие: на механико-математическом факультете будет учиться десятилетний студент Джалал Саид. Правительство Афганистана решило послать мальчика в СССР для продолжения образования (он прошел программу средней школы за один год).

Джалал приехал в Советский Союз со своим отцом Керимом Саидом, который также будет учиться в университете.

После полутрагических занятий с преподавателем русского языка З. А. Черепановой Джалал хорошо стал понимать обращенные к нему вопросы и отвечать на них, нередко выступает переводчиком своего отца.

На снимке: прогулка по Москве с отцом.
(Фотохроника ТАСС).

ТРИ ДНЯ В ОКТЯБРЕ

Уж сколько раз твердили миру... А все не удается. Лихим «джипом» современности: оседлав своих многочисленных коней — мотоциклы и автомашины, — мчатся они по дорогам, не разбирая дорог. Не разбирая потому особенно, что предварительно изрядно вкусили горячительного спиртного.

Так было немого октября. Водитель С. Н. Крайниченко, управляя мотоциклом в нетрезвом состоянии, не справился с рулевым управлением и опрокинулся. Пассажир Н. П. Зиненко получил травму и скончался.

На другой день, 7 октября, В. И. Леонтьев на автомобиле ЗАЗ-968, тоже под хмельком, выехал на полосу встречного движения (море по колено, чего там дорога!) и столкнулся со встречными «Жигулями». Погиб сам, а шесть человек — пассажиры двух машин — получили ранения и находятся в больнице.

8 октября С. В. Коркунцов на мотоцикле не смог объехать стоящую тракторную тележку (хозяин — сов-

хоз «Глинский»). Две жертвы. В этот же день пешеход И. М. Бутенко, изрядно погулявши, никак не мог пересечь дорогу — как заколдованная полоса попала. Пока боролся с «препятствием», одна из машин не сумела объехать. Бутенко погиб.

Дорога наказала по самому строгому счету. Но прежде всего наказали себя и других пьяные водители и пешеходы.

В. КЛЕВАКИН,
инспектор ГАИ.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО.

Объявления

В головном учебном комбинате г. Свердловска постоянно открыты курсы подготовки машинистов строительных машин по ускоренной программе по специальностям: машинисты башенных кранов, машинисты экскаваторов (начало занятий с 10 декабря 1979 г.), машинисты кранов на пневмо-гусеничном ходу (с 17 декабря), машинисты бульдозеров (с 15 октября), машинисты компрессоров, машинисты автокранов, газосварщики (с 12 ноября), электрики по кранам (с 10 ноября).

Режевской участок механизации треста «Строймеханизация» № 1 приглашает на работу с последующей отправкой на учебу по всем перечисленным выше специальностям.

После окончания учебы работа по специальности будет предоставлена на участке механизации в г. Реж.

За справками обращаться по адресу: г. Реж, участок механизации. Проезд автобусом № 2.

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В магазине № 40 «Стройматериалы» (на базаре) имеется в продаже краска: эмаль половая (коричневая) и эмаль белая. Просим посетить наш магазин.

ВТОРНИК 30 ОКТЯБРЯ «ВОСТОК»

8.10 Свердловск. Телевизионный механизаторский всеобуч. 9.05 МОСКВА. «Большая арена юного спортсмена». 9.35 «Необыкновенное лето». 1-я серия. 10.45 «Северные этюды». Документальный фильм. 11.25 Новости. 14.00 Новости. 14.20 «Сельские будни». 15.20 Поезд В. Луговского. 16.00 Музыкальные вечера для юношества. 17.45 Жизнь науки. 18.15 Сегодня в мире. 18.30 Концерт. 18.50 К Международному году ребенка. «Лица друзей». 19.35 Концерт. 20.30 «Время». 21.00 Чемпионат СССР по хоккею. «Спартак» — «Динамо» (Москва). В перерыве — Сегодня в мире.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 10.10 — 19.30 Учебная программа. 20.00 Свердловск. Новости. 20.15 Для вас, малыши! 20.30 МОСКВА. «Время». 21.00 Свердловск. «Товарищ Арсений». Художественный фильм. 22.15 Новости. 22.25 Студенческий клуб «Гаудеамус».

СРЕДА 31 ОКТЯБРЯ «ВОСТОК»

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 «Звездочка». 9.55 Ф. Мендельсон. Соната № 2 для виолончели и фортепиано. 10.20 Клуб кинопутешествий. 11.20 Новости. 14.00 Новости. 14.20 Программа документальных фильмов. 15.20 Основы Советского государства и права. 15.50 «Старт надежды». 16.35 Подмосковный меридиан. 17.05 Народное творчество. 17.45 «Отзовитесь, горнисты!». 18.15 Сегодня в мире. 18.30 «Хлеб 70-х». Передача 2-я. 19.00 Концерт. 19.25 «Необыкновенное лето». 2-я серия. 20.30 «Время». 21.05 «Музыкальная жизнь». В перерыве — Сегодня в мире.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

10.00, 19.30 Учебная программа. 20.00 Свердловск. Новости. 20.15 Для вас, малыши! 20.30 МОСКВА. «Время». 21.05 Отборочный матч чемпионата Европы по футболу. Сборная СССР — сборная Финляндии. В перерыве — Свердловск. Новости. Реклама. 22.45 «Песни зовут к борьбе». К 100-летию со дня рождения американского поэта Джо Хилла.

ЧЕТВЕРГ 1 НОЯБРЯ «ВОСТОК»

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 «Отзовитесь, горнисты!». 9.35 «Необыкновенное лето». 2-я серия. 10.40 Концерт. 11.15 Новости. 14.00 Новости. 14.20 «По Сибирь и Дальнему Востоку». 15.50 Архитектура Московского Кремля. Передача 3-я. 16.15 Русская речь. 16.45 Пост хороня студия «Пионерия». 17.30 Ленинский университет миллионов. 18.00 «В каждом рисунке — солнце». 18.15 Сегодня в мире. 18.30 К 25-летию Алжирской национальной демократической революции. Кинопрограмма «По Алжиру». 19.10 «Необыкновенное лето». 3-я серия. 20.30 «Вре-

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

мя». 21.05 Шахматы. Межзональные турниры на первенство мира. 21.50 Сегодня в мире. 22.05 Концерт.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

9.30 Свердловск. «Адреса передового опыта». 10.00, 19.00 Учебная программа. 19.05 Свердловск. Кинжурнал «Советский Урал». 19.15 «Откровенный разговор». Многодетная семья. 20.00 Новости. 20.15 Для вас, малыши! 20.30 МОСКВА. «Время». 21.05 Свердловск. «Новое на киноэкране». 21.50 Новости. 22.00 Реклама. 22.05 «Как хорошо, когда ты людям нужен». В гостях у народной артистки РСФСР Н. Энгельс-Утиной и заслуженного работника культуры РСФСР Г. Энгеля. 22.50 МОСКВА. И. Стравинский. Музыка из балета «Щелкунчик».

ПЯТНИЦА 2 НОЯБРЯ «ВОСТОК»

8.10 Свердловск. Телевизионный механизаторский всеобуч. 9.05 МОСКВА. «Умелые руки». 9.35 «Необыкновенное лето». 3-я серия. 10.55 Играет духовой оркестр г. Сальска Ростовской области. 11.10 Новости. 14.00 Новости. 14.20 «Твой труд — твоя высота». 15.20 Шахматная школа. 15.50 Москва и москвичи. 16.20 М. Шолохов. Избранные страницы. 17.05 Выступление народного ансамбля танца Дворца культуры шахтеров и строителей г. Воркуты. 17.30 Лауреаты премии Ленинского комсомола в области науки и техники. 18.15 Сегодня в мире. 18.30 Командировка в ваш дом. 19.05 «Необыкновенное лето». 4-я серия. 20.30 «Время». 21.05 Авторский вечер композитора М. Фрадкина. В перерыве — Сегодня в мире.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 10.00, 19.30 Учебная программа. 19.30 Литературный камерный театр. 20.00 Новости. 20.15 Для вас, малыши! 20.30 МОСКВА. «Время». 21.05 Свердловск. «Товары — народу». 21.45 Уральские посиделки. 22.15 Новости. 22.25 «Пушистая радуга». Телефильм. 22.55 МОСКВА. Произведения композиторов В. Агафонникова, А. Мурома, Б. Гецелева, А. Неестерова. 23.40 Программа короткометражных художественных фильмов.

СУББОТА 3 НОЯБРЯ «ВОСТОК»

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 Для вас, родители. 9.35 «Необыкновенное лето». 4-я серия. 11.00 «Утренняя почта». 11.30 «Здоровье». 12.15 Р. Щедрина. «Озорные чашки». 12.25 «Круг чтения». 13.10 Программа мультфильмов. 13.40 Играет квартет арф. 13.55 В мире животных. 15.00 Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Крылья Советов». В перерыве —

тираж «Спортлото» и Сегодня в мире. 17.15 «Песня-79». 17.45 «9-я студия». 18.45 Выступает заслуженный артист Латвийской ССР М. Виллер. 19.00 «Кинопанорама». 20.30 «Время». 21.15 Чемпионат СССР по футболу. «Зенит» — «Шахтер». 2-й тайм. 22.00 Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Киев) — СКА (Ростов-на-Дону). 2-й тайм.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

11.00 Программа документальных фильмов. 11.40 Концерт. 12.35 Русская речь. 13.05 Шахматная школа. 13.35 «Шутенское. Осень 1979». 14.15 Поет народный артист СССР И. Петров. 14.50 «Человек и закон». 15.20 Концерт. 15.25 «Вокруг смеха». Вечер юмора. 17.05 Свердловск. Клуб друзей природы. 17.35 МОСКВА. «Моя судьба». Многосерийный художественный телефильм. 1-я и 2-я серии. 20.00 Свердловск. Новости. 20.15 Для вас, малыши! 20.30 МОСКВА. «Время». 21.15 Свердловск. «Урок жизни». Художественный фильм. 22.55 Чемпионат СССР по хоккею. «Автомобилет» — «Спартак» (Москва). В перерыве — Новости.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 НОЯБРЯ «ВОСТОК»

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 «На зарюку станем вить». 9.05 «Будильник». 9.35 «Служу Советскому Союзу!». 10.35 В гостях у сказки. «Аленький цветочек». 11.15 Концерт. 12.00 Сельский час. 13.00 Музыкальный киоск. 13.30 Театральный спектакль. В. Вишневский. «Оптимистическая трагедия». 15.50 Клуб кинопутешествий. 16.50 Музыкальная программа. 17.30 «Международная панорама». 18.15 Мультфильм. 18.30 «От всей души». 20.30 «Время». 21.05 Эстрадная программа. 22.40 Новости.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

9.30 Свердловск. Клуб «Сверстники». Школьный театр. 10.15 15 минут почтешки. 10.30 Фильм-концерт. 11.00 МОСКВА. «Миллион за улыбку». Документальный телефильм. 11.30 Поет народная мужская академическая хорная капелла Дворца культуры Саратовского завода технического стекла. 12.00 АВБГДейка. 12.30 Ч. Айтматов. «Первый учитель». 13.05 «Утренняя почта». 13.35 Очевидное — невероятное. 14.35 У театальной афиши. 15.35 Для вас, родители. 16.05 С песней по жизни. Полужид. 17.10 «Баллада о вишневой лозе». Документальный фильм. 17.40 «Проблемы. Поиски. Решения». Важнейший резерв ускорения развития экономики. 18.40 «Моя судьба». 3-я серия. 20.00 Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Москва) — «Кайрат» (Алма-Ата). 2-й тайм. 20.45 Концерт. 21.45 Свердловск. «Месторождение». Документальный фильм. 22.15 МОСКВА. «Здоровье». 23.00 Искусство эпохи Возрождения. Передача 4-я.

КИНО

КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

30—31 октября — «БЛИЗКАЯ ДАЛЬ». Начало в 11, 16, 18, 20 часов.

Для детей 30 — 31 октября — киноспектакль «МАЛЫШ И ПАЛЫЧ». Начало в 14.15 час.

ДК «ГОРИЗОНТ»

30—31 октября — «НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ИТАЛЬЯНЦЕВ В РОССИИ». Начало 30 октября — в 19, 21 час. 31 октября — в 11, 19, 21 час.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

30—31 октября — «ОСОБЫХ ПРИМЕТ НЕТ». Две серии. Начало 30 октября — в 17, 20 часов. 31 октября — в 11, 17, 20 часов.