

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
КПСС И РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана

17 апреля 1930 года.

# ПРАВДА КОММУНИЗМА

134 (6134)

СУББОТА,

27 ОКТЯБРЯ 1979 г.

Цена 2 коп.

## ПУСКОВЫЕ — В СРОК!

Осень богата не только урожаями, но и новыми жилищными домами, другими вводимыми в строй объектами. Так уж получается у строителей, в частности, у режевских, что завершение большинства пусковых выпадает на осень, на конец года. Вот и сейчас на стройплощадках — самая горячая строительная пора. Напряженность необычайна, так как только жилья из 25 тысяч квадратных метров по плану, сдано пока лишь шесть тысяч. Разумеется, чтобы собрать весь положенный строительный «урожай», надо сжать все силы, работать целенаправленно, расчетливо, дорожа каждым часом, добиваясь особо высокой производительности и эффективности.

Испытывая тревогу за судьбу пусковых объектов, бюро горкома партии в конце сентября проанализировало ход строительства, наметило дополнительные меры по обеспечению ввода в эксплуатацию всех пусковых объектов в этом году. Капитальное строительство за девять месяцев было признано неудовлетворительным, так как план выполнен всего на 74 процента. Особый «грех» в этом провале треста «Режтяжстрой». Генподряд вытянул лишь 67 процентов плана, а собственными силами строители и вовсе показали «рекорд» — 55 процентов плана. Правда, пальму первенства по заводу работы у них умудрилась забрать ПМК-6, выполнившая задание девяти месяцев на 35(1) процентов.

От неразворотливости строителей пострадали многие важные объекты — и очистные механического завода, и воздухоподводящая станция никельщиков, и котельные п. Быстринский и никелевого завода. Жгучую боль, пожалуй, у каждого режевлянина вызывает огромное отставание по вводу в этом году жилья (за 9 месяцев 21 процент от плана). Под угрозой срыва сдачи 90-квартирного дома в пос. Быстринском, деткомбината в с. Клевакино. Запустили строительство жилья и ОКсы наших ведущих предприятий, и совхозы. Почти на всех пусковых объектах чувствуется распыленность материально-технических и людских ресурсов. Срываюся графики выдачи в монтаж оборудования, металлоконструкций, запорной арматуры и других материалов, нерационально используются механизмы, транспорт, часты простои бригад из-за несвоевременного обеспечения раствором, бетоном и другими материалами, в результате чего терится 20 процентов времени.

Партийным организациям треста и стройуправлений, парткомам предприятий надо принципиально подойти к оценке работы на пусковых объектах, спросить по всей строгости с виновных, добиться оперативной мобилизации сил и средств на ударную работу, обеспечивающую ввод объектов до конца года.

Бюро горкома партии и исполком горсовета, обсудив вместе с руководителями строек положение дел, пришли к выводу, что в городе и районе нет таких пусковых объектов, в частности, жилых домов, которые невозможно сдать в этом году. Нет на этот счет объективных причин. Поэтому было твердо сказано областному комитету партии, что к концу года будет сдано в эксплуатацию 29 тысяч квадратных метров жилья. Первый секретарь обкома КПСС Б. Н. Ельцин посодействовал выделению необходимых материалов. Сейчас все зависит от разворотливости, организаторского умения руководителей, специалистов треста «Режтяжстрой» и стройуправлений, предприятий и отделов капитального строительства, от действительного соревнования коллективов всех строительных подразделений, бригад за выполнение работ в кратчайшие сроки.

До конца года обязательно должны быть введены 60-квартирный дом и дом гостиничного типа (не пусковой) механического завода, 70-квартирный дом никельщиков на Гавани и такой же дом базы стройиндустрии, два дома (80 и 90-квартирный), строящиеся в пос. Быстринский, 18-квартирные дома отделения «Сельхозтехника», совхозов «Глинский», «Режевский», им. Ворошилова, общежитие и пять двухквартирных домов автотранспортного объединения, двухквартирный дом леспромхоза объединения «Свердхимлес», два детских комбината и пусковые промобъекты.

В помощь строительным организациям треста по решению бюро горкома партии предприятия и организации города выделяют определенное количество рабочих. Нужно позаботиться руководителям строек, мастерам, чтобы и посланцы с предприятий, и своя рабочая сила использовались эффективно, с полной отдачей, обеспечить наиболее рациональное использование подъемных и других механизмов, транспорта, организовать работу в несколько смен.

Все эти задачи требуют четкого взаимодействия, взаимопонимания не только между строительными подразделениями, но и между ОКсами, стройчастками предприятий, разными предприятиями города. Деловая взаимовыручка — вот, что может стать хорошим подспорьем для успешного выполнения задания по вводу пусковых объектов, которые строит трест «Режтяжстрой» и сами предприятия. Это будет общей радостью всех режевлян и победой каждого, кто участвовал в строительстве.



## НАВСТРЕЧУ ОКТЯБРЮ

## РАСТЕТ ЭКОНОМИЯ

Уделяя основное внимание наращиванию темпов роста производительности труда и улучшению качества выпускаемого металла, коллектив плавильного цеха никелевого завода ведет борьбу за экономию топлива и электроэнергии.

Только за прошлый месяц на лицевой счет бережливости они записали 558 тонн условного топлива. А с начала года сэкономили его 9,2 тысячи тонн и около двух миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Успешно справившись

с месячным планом выплавки никеля, этот коллектив, возглавляемый начальником Л. Ф. Гладких, за работу в сентябре получил почетную премию. Сейчас плавильщики работают с опережением графика. **В. ГУДНОВА,** внешт. корр.



Сборщик тары цеха № 7 механического завода Семен Кондратьевич Черепанов трудовыми успехами встречает праздник Октября. Своим пятилетним заданием он выполнил еще в августе, а теперь на его рабочем календаре весна 1981 года. Ударный труд посвящает передовик 62-й годовщине Октября.

Секреты мастерства наставника молодежи С. К. Черепанова доступны его ученикам: он щедро делится многолетним опытом, умеет и подсказать, и делом помочь.

Участник Великой Отечественной войны, коммунист Черепанов всегда в центре производственной и общественной жизни коллектива. Этим объясняется его большой авторитет.

На снимке С. К. Черепанов.

Фото Г. КАЗАНЦЕВА.

## Оправдывая звание

Ударным трудом встречает годовщину Ленинского комсомола комсомольско-молодежный коллектив бригады № 12 пивной фабрики. Возглавляет коллектив опытный воспитатель мастер Л. Н. Клевакина. Вместе с бригадиром А. В. Христовой они умело организуют трудовое соперничество в бригаде. Коллектив с честью носит и трудовыми успехами оправдывает высокое звание «Бригада коммунистического труда». Девушки постоянно перевыполняют задание. Причем более 98 процентов выпускаемой продукции не ниже первого сорта, более 95 процентов изделий принимается с первого предъявления.

Пример добросовестного отношения к своей работе показывают комсорг бригады Вера Жолудева и профорг М. В. Юнусова. Средняя выработка каждого члена бригады не ниже 117 процентов плана.

Коллектив двенадцатой вышел победителем в фабричном соревновании, проходившем под девизом: «60-летию Режевской городской комсомольской организации — наш ударный труд».

Н. НИКИТИН.

28 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

## СТУПЕНИ РОСТА

в 2,5 раза больше, чем в 1966 году. Пассажирооборот увеличили в четыре раза. Ввели новый вид перевозок — такси.

Все это выполнено при общем снижении численности работающих. Весь прирост продукции получен за счет роста производительности труда. Средняя заработная плата каждого рабочего предприятия возросла за эти годы в два раза.

Всего двадцать два года назад в нашем городе появились два первых автобуса ПАЗ-651. Работали они тогда на единственном маршруте «Вокзал—Коченово». Сейчас только в нашем объединении 123 автобуса и 17 такси. Мы обслуживаем двенадцать пригородных маршрутов, девять городских и столько же междугородных. Их общая протяженность — 1700 километров.

В нашем объединении сейчас трудится более тысячи человек. Об уровне

работоспособности коллектива говорят хотя бы такие факты: успешно выполнен план автоперевозок и социалистические обязательства, за девять месяцев план грузооборота перекрыт на 1335 тысяч тонно-километров, а обязательство — на 1260 тысяч. Перевезено сверх плана около четырехсот тысяч пассажиров, а сверх обязательств — более 350 тысяч. Перекрыты планы и обязательства также по пассажирообороту и таксомоторным перевозкам.

Весомую долю в эти успехи внесли своей ритмичной работой бригада № 3 водителей грузовых автомобилей, возглавляемая коммунистом А. М. Тыкиным. Она досрочно выполнила план автоперевозок 1979 года, а также четырехлетнее задание.

По календарю 1980 года трудятся первая и вторая бригады водителей автобусов, возглавляемые Н. Г.

Габидулиным и И. С. Федоровцевым.

Первыми среди водителей грузовых автомобилей преодолели четырехлетний рубеж В. К. Першин, А. Е. Зуев и А. М. Головенко.

К дню своего профессионального праздника выполнили годовое задание и социалистические обязательства 122 водителя: Н. И. Федоровских, В. В. Пузанов, Н. П. Курзин и другие. 243 работника объединения досрочно справились с четырехлетним заданием.

Несколько снижает темпы нашего продвижения вперед плохая работа автозаправочной станции. Здесь часто отсутствуют некоторые марки бензина и дизельное топливо. А это ведет к простоям. Безосконт нас также и плохое состояние дорог в городе и районе.

Но, несмотря на эти и другие недостатки, коллектив объединения уверенно идет к решению стоящих перед ним задач по улучшению качества работы автотранспорта.

М. ГОРБУНОВ, начальник отдела труда и зарплаты ЦАТО.



29 ОКТЯБРЯ —  
ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ  
КОМСОМОЛА

## ШАГАЕМ В ЗАВТРА

Для комсомольцев, молодежи нашего города нынешний год во многом знаменателен. Летом комсомол Режа отметила 60-летие своего рождения, а сегодня мы на пороге 61-й годовщины Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Эти даты комсомольцы, вся молодежь города и совхозов района встречают новыми трудовыми подвигами. Молодые гвардейцы пятилетки — так называют тех юношей и девушек, что идут в авангарде социалистического соревнования в своих коллективах. Звание гвардейцев с честью носят молодые машинисты и металлурги, швеи и шоферы, трактористы и комбайнеры. Невозможно назвать имена всех, кто своим ударным трудом завоевал это почетное звание.

С честью выдержали молодые механизаторы совхозов района экзамен страды. Многие из них показали результат, которому позавидуют и опытные комбайнеры и трактористы. Более 4300 центнеров зерна намолотили за период уборочной страды молодые механизаторы совхоза «Режевский» Григорий Белоусов, около четырех тысяч центнеров на счету комсомольца совхоза «Глинский» Геннадия Максимов, свыше шести с половиной тысяч центнеров зерна на счету братьев Василия и Анатолия Ежовых из совхоза им. Ворошилова. С каждым годом молодежь села все крепче за-

являет о себе, о своих возможностях конкретными делами.

Большую помощь земледельцам района в уборке урожая оказали в этом году учащиеся сельхозтехникума, школ и училищ города. Их руками убрано 750 гектаров картофеля. Отлично трудились учащиеся первой, третьей, десятой, пятой, сорок четвертой школ. Десятки гектаров «второго хлеба» убрано ими. Школьниками младших классов собраны сотни тонн металлолома, не одна тонна макулатуры. Около пяти тысяч рублей перечислили молодые режевляне в Фонд солидарности с молодежью стран, борющихся за национальную независимость.

Воспитание молодежи на боевых и трудовых традициях советского народа, трудовое и нравственное воспитание стали неразрывными составными частями привития каждому молодому человеку коммунистического мировоззрения. Более 200 комсомольцев промышленных предприятий города успешно выполняют поручение пионерских вожатых в школах города. Хорошо известны в трудовых коллективах имена комсомольцев токаря цеха № 2 механического завода Ш. Суфиярова, выполнившего пятилетнее задание, токарей того же завода Н. Ширяева и Л. Шептяковой, швей — мастериц В. Парфеновой, М. Малышевой, газобензорезчика никелевого завода Н. Гудкова и многих других. За активное участие

во Всесоюзной переписи населения техник-строитель треста «Режжестрой» Н. Шлегель получил благодарность от имени Совета Министров СССР.

Впервые в этом году работал лагерь труда и отдыха, где ребята не только отдыхали, но и помогали совхозу «Режевский» выращивать корнеплоды, строить дома, производственные помещения. Большую и интересную работу не первый год проводит военно-спортивный лагерь. В этом году ребята здорово помогли своими десантами при вывозке картофеля из совхозов района.

Два года назад на карте района появилась Всесоюзная ударная комсомольская стройка — комплекс предприятий стройиндустрии. Сюда приехали посланцы других областей и республик страны. Отлично трудятся здесь Н. Неизвестная и Л. Шостак, Н. Стасюк и другие молодые рабочие.

Уверенно шагает в завтра молодежь нашего города, продолжая традиции своих отцов.

В. КОПАЛОВ,  
первый секретарь ГК  
ВЛКСМ.

**КОМСОМОЛЬЦЫ, ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! НАСТОЙЧИВО УЧИТЕСЬ КОММУНИЗМУ! ОВЛАДЬТЕ ЗНАНИЯМИ, КУЛЬТУРОЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МАСТЕРСТВОМ! БУДЬТЕ АКТИВНЫМИ, СОЗНАТЕЛЬНЫМИ БОРЦАМИ ЗА КОММУНИЗМ!**

(Из Призывов ЦК КПСС).

## БЫТЬ ДОСТОЙНЫМИ

59 лет тому назад, выступая на III съезде комсомола, совсем тогда молодого, Владимир Ильич Ленин в качестве главного выделил вопрос о том, «чему мы должны учиться и как дол-

жна учиться молодежь, если она действительно хочет оправдать звание коммунистической молодежи, и как подготовить ее к тому, чтобы она сумела достроить и довершить то, что мы начали».

**М**НОГИЕ учащиеся сельхозхозяйственного техникума правильно поняли, что в течение учебных лет необходимо учиться быть не только специалистом (строителем или бухгалтером), но и уметь организовать и провести любое мероприятие в хозяйстве, будь то вечер, политинформация или спортивные соревнования. Быть нужными людям, чувствовать себя уверенно, знать, что сможешь справиться с любым поручением. И этому надо учиться в стенах техникума. Главный труд всех студентов — учеба. Высокое качество знаний сегодня — высокая эффективность работы завтра.

Большинство учащихся третьего курса имеют стопроцентную успеваемость. Такие комсомольцы, как Катя Худякова, Елена Ярушниковна, Анатолий Бахтин, Алексей Пинаев и многие другие успешно совмещают хорошую учебу с большой общественной работой. На «отлично» учатся в техникуме шесть человек, на «отлично» и «хорошо» — 133 человека. В выпускных группах каждый комсомолец усвоил, что «неуды и слабенькие — удовлетворительные оценки ничуть не делают чести, что на посредственных знаниях да-

леко не уедешь, что специалист на «троечку» сейчас не сможет плодотворно работать на производстве.

За хорошую учебу и активное участие в общественной работе было награждено значком ЦК ВЛКСМ «Ударник 1977 года» — 80 комсомольцев, значками «Ударник 1978 года» — 40 комсомольцев.

Шестой год в техникуме действует система общественной — политической практики. Каждый выпускник техникума получает вместе с дипломом свидетельство об окончании факультета общественных профессий. Общественно-политическая практика стала обязательным предметом для всех студентов и учащихся пашей страны. Она является составным элементом Ленинского зачета «Решения XXV съезда КПСС — в жизни!» Комсомольцы выпускных групп, уходя на преддипломную практику, получают комсомольские путевки.

Наши выпускники, бывшие учащиеся техникума Людмила Воронова, Ольга Чурикина, Любовь Седина, Владимир Игатов ведут большую общественную работу на селе, возглавляют комсомольские организации. В этом заслу-

га и комитета комсомола, так как навыки организаторской работы были привиты в техникуме. Из 230 учащихся — практикантов только пять комсомольцев не сдали комсомольские путевки, не отчитались перед комитетом комсомола. Это говорит о том, что учащиеся техникума правильно поняли задачу, поставленную перед ними. В настоящее время учащиеся берут повышенные обязательства по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Неотъемлемой частью коммунистического воспитания молодежи является трудовое воспитание. В 1978—1979 году был создан студенческий строительный отряд «Квазар». Это был первый отряд. А первым всегда трудно. Но испытание было выдержано. Ребята справились со своей основной задачей и освоили 60 тысяч рублей. Студенты нашего техникума убрали осенью 1979 года 350 гектаров картофеля, потрудились с полной отдачей сил.

Понятие «высококвалифицированный специалист» сегодня неотделимо от умения вести организаторскую, общественно-политическую, воспитатель-

ную работу в трудовом коллективе. Поэтому именно сейчас, учась в техникуме, необходимо вырабатывать навыки пропагандистской работы, умение самостоятельно подготовиться доклад и публичные выступления, участвовать в творческих дискуссиях, формировать качества политических бойцов.

Ленинский зачет прочно вошел в практику работы комсомольских организаций, стал важной частью всей системы коммунистического воспитания комсомольцев и молодежи, формирования нового человека — достойного строителя коммунизма. Идет III этап Ленинского зачета, посвященный 110 годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Одним из составных и важных элементов зачета является принятие личных комплексных планов.

В техникуме восьмой год работают кружки комсомольской политсети. Первый курс занимается по программе — «Наш Ленинский комсомол», второй — «Основы коммунистической морали», третий — «Молодежь о партии».

На XVIII съезде ВЛКСМ Л. И. Брежнев, обращаясь к молодежи, говорил, что «...каждый молодой ленинец должен быть активным политическим бойцом, способным на деле проводить политику партии и вести непримиримую борьбу с враждебной идеологией». К этому и стремятся комсомольцы техникума.

Т. САВИНА,  
секретарь комитета  
ВЛКСМ сельхозтехникума.



## Партийное поручение комсомола

Украинская ССР. В Львовском производственном объединении имени 50-летия Октября разработаны конкретные меры для претворения в жизнь задач, выдвинутых постановлением ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

На снимке: лауреат премии Ленинского комсомола 1978 года секретарь ком-

сомольской организации цеха коммунистический инструментальщик Е. В. Зарицкий (в центре) обсуждает с комсомольскими активистами план мероприятий по нравственному воспитанию молодежи. Слева направо: слесарь В. Карпак, токарь Р. Табак, техник Г. Давыдко, фрезеровщик В. Гупало, шлифовщики Л. Рожкова и С. Федчишин.

Фото В. Песляка. (Фотохроника ТАСС).

## КОЛХОЗ У ГОРОДСКОЙ ЧЕРТЫ

Близость города влияет лишь положительно на решение кадровой проблемы в мордовском колхозе «Родина». Люди не уезжают теперь из этого хозяйства, расположенного в пятнадцати километрах от столицы автономной республики. Наоборот: заявления о приеме в колхоз подают жители Саранска.

По душе приезжим условия жизни в старинном селе Анненково, где расположена центральная усадьба хозяйства. Они охотно остаются здесь, чтобы работать полеводцами, механизаторами, животноводами, учить детей, трудиться на ниве культуры.

Семьи, переехавшие на постоянное жительство из столицы автономной республики, получают жилую площадь больше той, что занимали в городе. На селе, кроме электричества, газа, централизованного водоснабжения и отопления, с которыми обычно связывают городской комфорт, есть погреб-хранилище для продуктов, хозяйственные постройки, земельный участок личного пользования. А школа, Дом культуры, библиотека, торговый центр, медпункт, комплексный пункт бытового обслуживания — рядом с домом.

Только в нынешней пятилетке колхоз, которому нынче исполняется полвека, построил в Анненкове свыше пятидесяти квартир — выросла еще одна улица из одноэтажных сельских коттеджей улучшенной планировки. Треть из них отведена под заселение бывшим горожанам. Теперь по существу все жилищное строительство ведется на центральной усадьбе для приезжих, так как заявки местного населения на новые дома почти полностью удовлетво-

рены. Разве что поступит несколько заявок в год — от молодоженов.

Правление ежегодно увеличивает затраты на возведение благоустроенного жилья и объектов социального назначения. Ведь дел в хозяйстве прибавляется и люди очень нужны.

Колхоз, сумевший обеспечить за последние годы высокую рентабельность всех своих отраслей, возводит не только жилые дома. Построены современные животноводческие помещения, механические мастерские, зернотока, склады, гаражи, асфальтированные дороги. За 1978 год в хозяйстве получено свыше полумиллиона рублей чистой прибыли.

Жители села имеют теперь все необходимое — хорошие условия труда, отличное жилье, неплохие заработки. Съездить в город — не проблема: во многих семьях есть сейчас легковые автомобили, а колхоз приобретает автобусы. Все чаще приезжают в Анненково из города артисты, писатели, музыканты.

— Людей у нас прибавилось, весенние работы проведем значительно быстрее, чем в прошлом году, — говорит председатель колхоза «Родина» М. Тимонин. — Правда, еще не полностью, укомплектован штат механизаторов для двухсменной работы, скоро надеемся решить и этот вопрос. Продолжаем строительство, подбираем новоселов из горожан. Желающие — есть, и мы рады этому. К концу пятилетки программу комплектования кадров для своего хозяйства рассчитываем завершить полностью.

А. ПАПЕТА,  
корр. ТАСС,  
с. Анненково,  
Мордовская АССР.



# С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!

## ТАМ, ГДЕ КОНЧАЕТСЯ АСФАЛЬТ

**ХЛЕБ** имеет много измерений. Грамм, центнер, тонны — но это все весовые категории. Есть у хлеба не менее важная мера — километры. Да-да. Километры хлеба. Пусть не совсем точное определение, но без них, этих километров, зерно еще ничего не значит. До того, как стать золотистому грамму хлебом, много дорог преодолеть придется.

Из опыта водителей: самые трудные дороги — первые, те, проторенные машинами колес, что пролегли от комбайнов до тока. А от жарких токов поскрипывая бортами, ездят КамАЗы, ЗИЛы, Колхиды и ГАЗики на хлебоприемное предприятие. Снова очень нужные километры с хлебом...

Без особых похвал и без особых обид — так обычно работает шоферская братия. И нет слов громче, чем хлеборобское спасибо за убранное зерно. А благодарности они заслужили.

Дни 17—20 июля — началом были нынешнего сводного автоотряда (начальник О. И. Дорошенко). Большие трех месяцев прошло, как около сотни режевских водителей работали на самых главных маршрутах осени — урожайных. 158,5 тысячи тонн сельских грузов перевезли за это время режевские автоводители. План перевозок перевыполнили все четыре бригады, поэтому и весь отряд перевез грузов почти на четверть больше плана.

Особенно здорово работала бригада шоферов в совхозе «Режевский». Четыре десятидневки водители этой бригады прочно удерживали первенство. В результате ими выполнен план по грузообороту на 126 процентов. Бригадиром здесь был посланец ПАТО, водитель «Колхиды» Алексей Алексеевич Дюков. Немалая заслуга принадлежит и механику этой бригады Владимиру Петровичу Пономареву, сумевшему обеспечить высокий коэффициент использования парка. Да и на совхоз здешние шоферы не обижались. Никогда они не чувствовали себя лишними, везде нужны были машины, грузов хватало каждому. Под контролем директора совхоза В. Н. Чепчугова находилось распределение транспорта, поэтому не приходилось водителям совершать простои по вине хозяйства. План по грузообороту здесь также перевыполнен, на 30 процентов.

О «костяке» этой бригады мы уже не раз сообщали. Три декады в числе лучших были представители никелевого завода Валентин Аркадьевич Синцов и Юрий Александрович Кузьминых, водители еще молодые, но сумевшие поработать так, как ждала этого страда. Лишь за полночь гасли фары их «ЗИ-Лов», потому что к своим обязанностям металлурги относились как истинные хлеборобы.

Павел Афанасьевич Иванов. В памяти не одна жатва, а, пожалуй, даже

### СОРЕВНОВАНИЕ СИЛЫ МНОЖИТ

не один десяток жатв, в которых участвовал этот шофер автотранспортного объединения. И нынче ветеран задавал тон новичкам, особенно на вывозке зерна государству.

Еще четверо водителей этой бригады получают награды отряда к своему празднику, ставшему для них двойным. Ведь возвращение из долгой командировки, конец которой они приближали километрами трудных дорог — это, конечно, большая радость для каждого.

А на втором месте бригады шоферов, работавшая в совхозе им. Ворошилова, где бригадиром был Николай Николаевич Скутин. На 118 процентов выполнено этой бригадой задание по объему грузоперевозок, а это означает 47,5 тысячи тонн грузов страды. Немного перекрыт плановый грузооборот: сделано 780 тысяч тонн — километров.

Не только хорошим мастером, но и умелым организатором стал механик бригады Виктор Николаевич Колмаков. Две декады эта бригада выходила победительницей в соревновании водителей отряда. Не было здесь, как и в лучшей бригаде, нарушений трудовой дисциплины. На совесть поработали шоферы.

На третьем месте бригады шоферов, занятых на перевозках урожая совхоза «Глинский». Совсем немного уступили здешние водители «ворошиловцам» по главному показателю — грузообороту. Выполнили план на 116 процентов, по грузообороту — на 123 процента. Механик отряда Василий Васильевич Юнчев сумел обеспечить высокий коэффициент использования машин. А бригадир Павел Николаевич Кузьминых стал победителем соревнования водителей бригады. На втором месте Валерий Анатольевич Драчков. Оба из ПАТО.

В совхозе им. Чапаева пример в работе подавал бригадир Анатолий Григорьевич Верховалцев, представитель леспромхоза «Свердловский». Под стать ему работал и другой победитель в отряде по итогам декады Валерий Викторович Суппес (тоже с леспромхоза).

В числе лучших в этой бригаде имена представителей спецотделения «Сельхозтехника» А. Ф. Роденко, В. Ф. Минева, Н. А. Захара. Механику Юрию Ильичу Кузнецову пришлось труднее, чем его коллегам, практически без ремонтной базы работали здесь водители.

Много еще славных шоферских имен выявила страда. Не случайно же по итогам второй декады августа наш сводный отряд был признан лучшим в области.

...Дождь выстучивает на ветровом стекле старую мелодию. Действительно, не страшны ни дождь, ни сыпучий шоферу, который в трудных условиях помог земледельцам засыпать урожай в закрома.

**Э. ЛЮФТ,**  
диспетчер сводного автоотряда.



### ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

Профессиональный праздник водителя производственного автотранспортного предприятия Назара Ивановича Бессонова, кавалера ордена «Знак Почета», опытного наставника молодежи, совпал с его пятидесятилетним юбилеем.

запросит таксист? Успокой он ее: «Лишнего не беру, а по счетчику с лихвой хватит Ваших запасов».

Сколько подобных случаев на памяти таксиста? Обо всех не расскажешь. А об

## ЗА РУЛЕМ — НАЗАР ИВАНОВИЧ

Анатолий долго готовился к этому разговору. Но вспомнив, как несколько лет назад отреагировала мама на его решение после восьмилетнего ученья на шофера, откладывал разговор. «Пожалей хоть меня, — тихо причитала мама. — Отца вон ждешь после последнего рейса, не дожидешься. Чуть задержится, вот и кидаешься от окна к окну, не идет ли?»

Мысли какие только в те минуты не лезли в голову.

И Анатолий сдался. После школы он поступает в Режевской техникум на строительное отделение. Но мечта о профессии водителя не оставляет его и после защиты диплома. Он только укрепился в своих намерениях, когда молодая супруга оказалась его одиомышленником. Перед поступлением на курсы решил на разговор с отцом — водителем — профессионалом.

— Сколько сил отдала ты с матерью ради твоей учебы, — заговорил отец. — А государство сколько денег вложило? Несерьезно это...

— Но ведь и ты сам, — возрадил сын, — сменил профессию, когда понял, что она не для тебя.

После этих слов, как короткометражные фильмы, в памяти отца побежали воспоминания.

...Бескрайнее поле. Отец на тракторе. Маленький Назар рядом. Прицепщиком он был у отца. Потом и трактор выучился водить.

...Незнакомый шум на дороге и вот чудо... автомобиль. Все деревенские мальчишки и Назар в том числе не отводили глаз от блестящей машины. Долго в эту ночь не мог уснуть Назар, а когда сон все-таки его одолел, видит: широкая — преширокая дорога, белый автомобиль и он сам, Назар, за рулем. Мчит наперегонки с птицами.

Не гладкой дорожкой пришел Назар Иванович

Бессонов к своей любимой профессии. Первым препятствием был возраст. Прослышал семнадцатилетний Назар, что в районном центре Арте набирают парней, чтобы научить шоферскому делу. Прибавил себе лишнего годок (благо, в колхозе тогда паспорт не было) — и в путь: уж очень хотелось ему поскорее потрогать свою мечту руками. Переступил порог приемной комиссии, а его разочаровали: набирали лишь городских ребят.

Потом судьба разложила по полочкам службу в Армии, женитьбу, работу на механическом заводе пилфовщиком, вечерние курсы шоферов, на которые он ходил после рабочей смены и, наконец — первый рейс на ЗИС-5.

Давно это было — в 1956 году. С той поры Назар Иванович не изменил своей профессии. Большую часть трудового стажа водил автобусы, а последние пять лет — такси.

— Мне нравится эта работа, — рассказывает Назар Иванович, — потому что она ощутимо дает почувствовать свою нужность людям. Вечером стараюсь подгадать к последнему поезду — всегда найдется человек, которому срочно нужно такси. Помнится недавний случай.

— Умоляю вас, — обратилась к Назару Ивановичу женщина, — отвезите нас в Черемиску.

— Садитесь, пожалуйста, — Назар Иванович взглянул на часы. Время отстукивало последний час смены. По пути — заедом только в автобусу: доложу диспетчеру о рейсе.

«Всю дорогу она твердила «спасибо да спасибо», — вспоминает Назар Иванович. — Намучилась с ребенком за долгую дорогу. Приехала в Реж — все деревенские автобусы уже ушли. И на такси-то тоже не надеялась: кому захочется ехать черт-те куда...» Да и денег было у нее мало, беспокоилась: сколько

едипает их одно: горячее желание помочь человеку. Назара Ивановича не пугают ни спешные заносы на дорогах, ни распутица — все препятствия преодолевает его машина, если это необходимо.

Опоздал на автобус — «Таксист, помоги». Спешить на свадьбу — «Выручай, таксист». И Назар Иванович то мчится по свердловской трассе, то пробирается по узким улочкам незнакомой деревни, становясь в те быстрые часы совершенно незнакомым людям самым необходимым человеком.

Шоферы — народ особый. Крепко ценят они товарищескую поддержку свято соблюдают неписаный закон о взаимовыручке.

— Со мной однажды случалась неприятная вещь: воз пассажиров в Свердловск, да не довез: подшипник переднего колеса раздавило, — рассказывает Назар Иванович. — Я их посадил на рейсовый автобус, а сам остался загораживать на дороге. Мы, вообще-то, кое-какие запчасти с собой возим. На всякий случай. Все у меня было, а вот подшипника нет. Уже хотел было останавливать встречную машину да просить водителя, чтобы тот сообщил о поломке в Режевское ПАТО. Вдруг вижу, тормозит какая-то машина. Такси. Парень за рулем — из Свердловска. На счастье, у него оказался нужный мне подшипник.

Каждый день, друга чувствуя плечо, крепчает шоферское братство, оттачивает в человеке грани характера: доброту, честность, настойчивость, увлеченность своим делом. Все это по наследству передал своим детям Назар Иванович. Благословил Анатолия на освоение шоферского мастерства. Видно, на роду написано ему продолжать отцовскую дорогу.

**Е. СУШКОВА.**

## ЕСТЬ ГODOVOЙ!

Стличный подарок пригласил к своему профессиональному празднику водитель автотранспортного цеха никелевого завода Николай Философьевич Телегин — выполнил задание четвертого года пятилетки. Ударник коммунистического труда, первоклассный водитель, он с особой бережностью относится к своей автомашине, постоянно совершенствует профессиональное мастерство.

У Николая Философьевича лицевой счет один из самых богатых в цехе. В этом году он сберег более 400 литров бензина.

**Н. КЛОКОВА,**  
нормировщик автотранспортного цеха никелевого завода.  
**На снимке Н. САВЕНИ:**  
**Н. Ф. ТЕЛЕГИН.**

## Увеличилась мощность

В работе рационализаторов производственного автотранспортного объединения автослесарей Н. И. Зинченко и В. В. Упорова четко определены главные линии: реконструкция морально устаревшего оборудования. Только в этом году они подали четыре совместных предложения, эффективность от внедрения которых в производство составила более трех тысяч рублей.

В сентябре, к примеру, они реконструировали старый пресс: заменили все трубопроводы, установили дополнительный двигатель. За счет этого мощность прессы стала в два раза больше, в несколько раз увеличилась и надежность его работы.

**В. СТУДЕНКОВ,**  
внешт. корр.

## К УСПЕХАМ ПРИЧАСТЕН

В этом месяце заметно оживилась работа на строительстве 80-квартирного дома в микрорайоне Гавань. Стали без задержек поступать строительные материалы, необходимые для окончания монтажа коробки здания. И здесь чуть ли не главной фигурой на объекте стал водитель автомашин Шайгулла Хамзин из производственного автотранспортного объединения. От того, насколько серьезно он относится к своей работе, зависит в немалой степени выработка бригады монтажников.

Шайгулла нас не подводит: всегда на работе вовремя, всегда его автомобиль исправен. Мы его считаем членом бригады. Нужно побыстрее погрузить-выгрузить пиломатериалы или что другое — Шайгулла всегда готов помочь. Не за деньги исполняет работу грузчика, за успех общего дела.

**А. КОНЬКОВА,**  
кладовщик второго строительного управления.



В прошлом учебном году ученики нашего класса распрощались с начальной школой, со своей первой учительницей. С первых дней учебы в четвертом классе мы стараемся учиться и вести себя так, чтобы о нас не говорили: «Малыши». Как и все пионеры нашей дружины, мы взяли социалистические обязательства в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, решили учиться на совесть, быть дружными и помогать слабым, проводить трудовые десанты.

В этом учебном году в нашем отряде уже прошло несколько пионерских сборов. Особенно запомнился нам сбор «Хлеб — всему голова». К нему мы готови-

## Делу Ленина верны

лись долго, каждый пионер получил задание: одни оформляли альбом, в котором поместили стихи, пословицы, поговорки, загадки о хлебе, другие готовили литературный монтаж и разучивали песни, пионеры третьего звена собирали материалы о передовиках жатвы, о хлеборобах родного края.

На этом сборе ребята узнали много интересного. С давних пор человек ценит хлеб превыше всего, чтобы вырастить и убрать его, проливалось много пота. Чтобы добиться высоких урожаев, и сейчас хлеборобам приходится работать

иногда днем и ночью. На этом пионерском сборе мы решили бережно относиться к хлебу, следить, чтобы ни одна крошка его не пропадала.

За годы учебы в школе мы много читали и слышали о людях, которые защищали нашу Родину от врагов. Но особенно запомнился нам образ Александра Матросова, его подвиг. Об этом ученики нашего класса узнали на одном из пионерских сборов, здесь же решили собирать материал о герое-комсомольце и бороться за присвоение отряду его имени.

С удовольствием принимают участие в подготовке и проведении классных часов, пионерских сборов Петья Гололобов, Оля Зинченко, Света Воронко, Алла Галкина, Оля Кирипина и другие ребята.

Мы, юные ленинцы, хорошо знаем, что основная наша задача — хорошо учиться. Об этом и шел разговор на сборе «Нам главный труд — учеба». На него мы пригласили шефов из ремонтно-хозяйственного цеха пикелевого завода. Они поделились с нами своими успехами в труде. Мы рассказали им о своей учебе, о делах отряда, о планах на будущее.

О. ЗАМИРАЛОВА,  
ученица 4 класса.

## Выбирая в жизни путь

Факультет журналистики Уральского государственного университета (г. Свердловск) — один из старейших в стране. Богатые традиции, прочные связи с редакциями, коллектив опытных преподавателей, творческая атмосфера во время учебы — все это позволяет факультету готовить для газет квалифицированных работников. Выпускники факультета успешно трудятся в городских и районных, краевых, областных и республиканских газетах, в центральной прессе, в комитетах по телевидению и радиовещанию. Ежегодно факультет проводит набор на очное, заочное и подготовительное отделение (рабфак).

Поступающие на факультет журналистики кроме обычных документов (заявление на имя ректора, документ о среднем образовании в подлиннике, характеристика с места работы, службы или учебы для поступления в ВУЗ, выписки из трудовой книжки — для работающих, медицинская справка по форме № 28б, шесть фотокарточек размером 3х4) обязательно представляют а) рекомендацию редакции или местных организаций Союза журналистов СССР, б) материалы, опубликованные в периодической печати или переданные по радио, телевидению. Материалы представляются в виде вырезок из газет (фотопубликации желательны, сдублировать оригиналами), или машинописных текстов, переданных по радио или телевидению (заверенные соответствующей редакцией).

### КЕМ БЫТЬ?

Факультет имеет подготовительное отделение (рабфак). На него могут поступить уволенные в запас войны, молодые рабочие и колхозники, имеющие стаж не менее одного (последнего) года работы непосредственно на производстве. Поступающий на подготовительное отделение обязательно должен иметь кроме документов, перечисленных выше, направление на учебу командования воинской части или предприятия, в котором работает. (Направление от командования воинских частей действительны в течение года с момента увольнения в запас).

Принем заявлений с 1 октября по 10 ноября. Начало занятий — 1 декабря.

Зачисление на подготовительное отделение (рабфак) проводится без экзаменов, по итогам собеседования (по специальности) и диктанта. Особое значение приемной комиссии придается качеству опубликованных материалов, характеристике — рекомендации редакции, общественной работе абитуриента, а также оценкам в документе о среднем образовании. Обучение ведется с отрывом от производства в течение восьми месяцев. Принятые обеспечиваются стипендией, иногородние — общежитием. Слушатели, успешно выдержавшие все выпускные экзамены, зачисляются на первый курс факультета вне конкурса.

ДЕКАНАТ ФАКУЛЬТЕТА  
ЖУРНАЛИСТИКИ УрГУ

Адрес университета: 620083 г. Свердловск, К-83, проспект Ленина, 51. Приемная комиссия (или рабфак).



Многие олимпийские объекты парусного центра в Таллине прошли проверку летом нынешнего года, когда в столице Эстонской ССР проходила парусная регата VII Спартакиады народов СССР (июль) и XXXI Балтийская регата. Уже построены яхтклуб, пресс-центр, два эллинга, гостиничные корпуса, яхтенная гавань, а к концу года вступят в строй первая очередь олимпийской деревни, экспериментальная верфь спортивного судостроения, морской вокзал, пристань яхтклуба, торговый центр.

На снимке: общий вид парусного центра и олимпийской деревни.

(Фотохроника ТАСС).

## ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО ВОСПОМИНАНИЕ О ПЕЧКЕ

С наступлением осенних холодов в редакцию газеты стали поступать письма, в которых звучит тревога жильцов: холодно в квартирах.

Такое письмо мы получили от жильцов дома № 30 по ул. Трудовой. «Слово «тепло» чуждо жильцам нашего дома, даже старожилы не помнят, когда можно было согреться в квартире. Вот разве когда были печи и квартиросъемщики сами отапливали помещения».

В начале октября работниками механического завода был проведен частичный ремонт теплопроводов, отопительной системы № 30 по ул. Трудовой. В квартирах этого дома установилась нормальная температура.

А на днях в редакцию

пришло письмо из другого конца нашего города, по написанное почти теми же словами. Жильцы дома № 24 по ул. Металлургов рассказывают: «Еще нет морозов, а в наших квартирах холод. Дети мерзнут, болеют, их невозможно не только искупать, но даже одеть в легкую одежду. Наш дом и несколько близлежащих отапливаются котельной, но работники ее недобросовестно относятся к своей работе, а надлежащий контроль за их работой не осуществляется».

Интересно, сколько придется ждать жильцам этого дома, принадлежащему ПАТО, чтобы в их квартиры вошло тепло, чтобы померкло воспоминание о печках с весело потрескивающими дровами.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО.

## КИНО

### КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

27—29 октября — «ОСОБЫЙ ПРИМЕТ НЕТ». Две серии. Начало в 11, 16, 18.30 и 21 час.

Для детей 27—29 октября — «ЛЮБАША». Начало в 14.15 час.

ДК «ГОРИЗОНТ»  
27—28 октября — «ШЛА

СОБАКА ПО РОЯЛЮ». Начало в 11, 19, 21 час.

Для детей 28 октября — «ШЛА СОБАКА ПО РОЯЛЮ». Начало в 13 часов.

### ДОМ КУЛЬТУРЫ

27—28 октября — «НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ИТАЛЬЯНЦЕВ В РОССИИ». Начало в 16, 18 часов.

Для детей 28 октября — «КИНОБОРНИК МУЛЬТФИЛЬМОВ». Начало в 14 часов.

## Объявления

Сердечно поздравляем коллектив Режевского производственного автотранспортного объединения, а также всех автотранспортников города и района с профессиональным праздником — Днем работников автомобильного транспорта.

Желаем успехов в труде, крепкого здоровья и счастья в личной жизни.

Начальник объединения И. Ю. ОСИПОВ.  
Секретарь партбюро В. А. КАЗАНОВ.  
Председатель профкома И. М. ПУТИЛОВ.

Поздравляем коллектив Режевского ПАТО с профессиональным праздником — Днем автомобилиста.

Администрация, партийный и рабочий комитеты совхоза им. Ворошилова.

Отдел культуры горисполкома поздравляет директора школы искусств Быстрова Бориса Михайловича с сорокалетием со дня рождения. Желаем Вам крепкого здоровья, больших творческих успехов в эстетическом воспитании школьников, семейного благополучия.

### К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

28 октября с 10 часов в Доме культуры механического завода на конференции, посвященной Международному году ребенка, проводится расширенная продажа детских товаров. В ассортименте: одежда, обувь, игрушки.

В связи с предпраздничной торговлей 28 октября 1979 года все промышленные магазины Режевского торгового работают по обычному графику. Просим посетить магазины.

Поздравляем с золотой свадьбой Пинаевых Дмитрия Ивановича и Анну Павловну. Желаем крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни.

Дети, внуки.

Администрация, партийный и рабочий комитеты совхоза им. Ворошилова поздравляют Бесову Валентину Максимовну с 50-летием со дня рождения и 30-летием педагогической деятельности.

30 октября в Доме культуры механического завода состоится очередное занятие университета культуры. Начало в 10 часов. Явка слушателей обязательна.

Для работы в котельной пос. Быстринский требуются: МАШИНИСТЫ КОТЛА, СЛЕСАРИ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРИ КИП И АВТОМАТИКИ, МЕЛЬНИКИ, РАБОЧИЕ УГЛЕПОДАЧИ, МЕХАНИК ПО ТЕПЛОТЕТАМ.

Заработная плата — 150—200 рублей.

Одиноком предоставляется общежитие, семейным жилье по договоренности.

Обращаться пос. Быстринский, ул. Черняховского, 13, котельная, тел. 4—38. Проезд автобусами № 2 и № 105

Для работы в УПТК треста «Режтяжстрой» срочно требуются газосварщики, слесари-монтажники, электрики, кузнец, мотористы штукатурной станции, машинистка, транспортные рабочие.

Геологоразведочной партии № 93 требуются на постоянную работу помощники бурильщиков, водители 1-2 класса, тракторист на К-701. Проезд автобусом № 4 до остановки «Покровский рудник».

### ПОНЕДЕЛЬНИК 29 ОКТЯБРЯ «ВОСТОК»

8.00 МОСКВА. «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 Мультипликационный фильм. 9.15 «День моих сыновей». Телевизионный художественный фильм. 10.20 Очевидное — невероятное. 11.20 Новости. 13.55 Новости. 14.15 «Всего одна жизнь». Телевизион-

### ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ный документальный фильм. 15.05 «Комсомольцы — добровольцы». Концерт советской песни. 15.35 Наш сад. 16.10 Литературные чтения. 16.45 Адреса молодых. 17.55 Моцарт. Симфония № 9. 18.10 Пяталетка — год четвертый. 18.45 Человек и закон.

19.15 Премьера телевизионного художественного фильма «Необыкновенное лето» по одноименному роману К. Федина. I серия. 20.30 «Время». 21.05 «Красная гвоздика». Международный фестиваль политической песни. В перерыве — Сегодня в мире.

### ВТОРАЯ ПРОГРАММА

10.00 Программа передач. 10.10 Учебная программа. 18.00 Свердловск. Документальный фильм. 18.30 Дирижеры о музыке. 20.00 Новости. 20.15 Для вас, малыши. 20.30 МОСКВА. «Время». 21.05 «Уходили комсомольцы». Телевизионный художественный фильм. 22.40 Новости.

ПИШИТЕ, ЗАКОДИТЕ, ЗВОНИТЕ: Адрес редакции 623730, г. Реж, ул. Красноармейская, 22. Телефон: редактор 2-20-18, заместитель редактора, отдел партийной жизни 2-24-68, ответственный секретарь 2-13-71, зав. экономическим отделом 2-15-85, корреспондент отдела 2-12-96, зав. отд. писем 2-13-32, корреспондент отдела 2-28-00 бухгалтерия 2-16-89.

Индекс 53827. Высокая печать. Объем 1 поч. л. Тираж 10120. Заказ 3407.

Режевская типография упрощенно финансируется Свердловского облисполкома. 623730 г. Реж.