

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КПСС И ГОРОДСКОГО
СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ

Газета основана
17 апреля 1930 года.

ПРАВДА КОММУНИЗМА

ЧЕТВЕРГ,

26 ИЮЛЯ 1979 г.

Цена 2 коп.

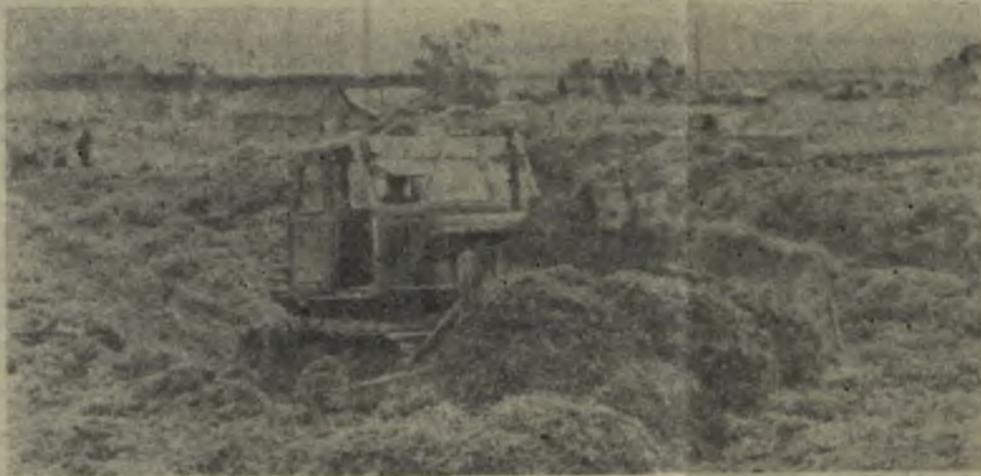
БОЛЬШЕ ЗАПАСТИ КОРМОВ НА ЗИМУ!

По-прежнему на сенозаготовках лидирует совхоз им. Чапаева. Здесь в отряды объединены добросовестные люди, опытные механизаторы. «Один за всех, все за одного», — таков их коллективный принцип. Отряды стремятся также обеспечить высокое качество кормов: зимой это оценят животноводы.

24 июля отряд Василия Ивановича Бачинина запрессовал 57 тонн сена, а отряд Александра Ивановича Клевакина на стогометании рапортовал — есть 45 тонн.

На снимке: Э. ЮСТУСА: чапаевцы закладывают корма.

РЕКОРДЫ ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЫ



ЧТОБЫ НЕ ПАДАТЬ НА ВЗЛЕТАХ...

Ровное широкое поле с розовым отливом клеверных соцветий, дышало ароматом, свежестью. Только что окропил его скороспелый мелкий дождь: прибил пыль, очистил медовый воздух. Только работать... Мы и полагали увидеть кинучую козовицу густой зеленой массы многолеток, направляясь к показавшейся вдали технике: знали, что накануне здесь «чапаевцы» установили рекорд по закладке сенажа — 500 тонн. ...Но, что это! Приблизившись, различили скоп-

ление силосоуборочных комбайнов, машин и тракторов с тележками, замерших на скошенной окраине. «Обедают, что ли?» — удивленно произнес председатель городского комитета народного контроля Л. Ф. Шумков, и тут же опровергнул догадку: «Так ведь еще одиннадцать часов».

Оказалось, все стоявшие здесь четыре комбайна сломались. «Ребята уехали в мастерские в Ленежку каждый со своей бедой», — объяснил один присутствующий тракторист.

«Оперативная техпомощь? Нет, такой не видели».

На поле продолжали работать еще четыре комбайна, по развее им управиться загрузить десятка полтора машин и тракторных тележек. «Стоим вот, прохлаждаемся», — объяснил один из водителей. — Вчера, то была работа: еле успевали отвозить массу к траншею».

Первое решение было найти управляющего Ленежским отделением совхоза В. Д. Комина. Но это оказалось делом сложным: кто полагает, что он обме-

ряет где-то сено, кто считает, что он — на весовой. Бесовщина качает головой. «Да, худо сегодня, — подтверждает она. — Двенадцать часов, а заложили всего 100 тонн. Вчера, вот работали...»

Отправляемся дальше в надежде отыскать «летучую» техническую помощь. Должны же ее иметь в совхозе, чтобы гарантировать от дорогих простоев технику в эти горячие дни заготовки кормов.

А. ДОЛИНСКИЙ.

ребята осветляли лес, немного пололи, очень много собрали лекарственных трав. Сейчас бригада распущена на отдых, но многие школьники остались в селе, они помогают на покосах, на АИСТе, в других горячих точках страды.

На 24 июля по совхозу было скошено 629 тонн, заготовлено 337 тонн сена, из них запрессовано 297 тонн.

А мысли все сейчас — о закладке сенажа и силоса. Уже формируется специальный отряд по закладке кормов, каждое отделение обязано выделить технику для него. Руководит отрядом, как и в прошлом году, опытный механизатор Евгений Иванович Ежов. Сейчас отряд можно увидеть на очистке силосных траншей, подготавливаются места хранения силоса и сенажа.

Сенокос сенокосом, но не забыты и фермы. К каждой ферме постоянно и бесперебойно подвозится зеленая масса. Идет ремонт и строительство животноводческих помещений, идет подготовка к зиме.

РАСТУТ СТОГА

Наш корреспондент побывал в совхозе им. Ворошилова и при встрече с секретарем парткома совхоза Н. А. БЕСОВОЙ попросил ее рассказать о зеленой страде, идущей быстрым темпом перед уборкой урожая, о панораме работ в совхозе, о людях, работающих на заготовке кормов.

ет, тот не сидит, не отдыхает, а помогает тому, кто отстал. Поэтому звено постоянно выполняет план. Думаем, что и на уборке это звено справится, если два комбайна будут на свалке, а два на обмолоте. Очень хороший экипаж получится. Эти два ударных дня принесли нам 17 тонн кранивы, 61 тонну сена, 62 тонны травяной муки, 34 тонны запрессованного сена.

Большие покосы у нас в устье реки Сап. Лет двадцать мы там заготавливаем сено. Работает здесь звено Александра Кузьмича Колотова из 25 человек. Саповские луга — место далекое, для удобства ко-

сарей там построен большой жилой дом, в нем чисто и уютно. Есть газ, радиоприемник, каждый день сюда ходит автомашина со свежей почтой. Те, кто не остается почевать, могут на машине добраться до дому а утром их вновь увозят на покосы. Привольные здесь места. Звено Колотова хорошо работает, старается.

Школьники с удовольствием помогают заготавливать сено. Еще в начале лета в школе организовалась производственная ученическая бригада. Возглавила ее ботаник З. Корovina. Правда, в то время на полях еще не было широкого фронта работ,

ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

Среди цехов производственной группы первое место по итогам ударной вахты, объявленной на никелевом заводе в честь профессионального праздника, присуждено Липовскому карьеру. Коллектив успешно справился с повышенными обязательствами трудовой вахты, вовлекая в производство внутренние резервы роста производительности труда. Работа в июне стала той платформой, откуда стартовали высокие показатели трудовой вахты. Был выполнен план по вскрыше пустой породы и по руде, сэкономлено 7 процентов сверх намеченного электропергиц, на 11,2 процента снижена себестоимость.

Хорошо сработал в эти дни экипаж шагающего экскаватора В. Ф.

За право называться первыми

Киселева. Так же, как и этот коллектив, на срок процентов перевыполнил план месяца экипаж М. Галиханова. Лучшей бригадой станка шарошечного бурения стала бригада № 2, которой руководит Н. Багини. Отличились не только буровые службы, но и бульдозеристы. Работают с высокой производительностью труда, постоянно перевыполняя плановое задание, бульдозеристы В. Псаков, М. Сохарев, К. Черепанов. 25-30 процентов сверх нормы — с такой результативностью трудятся бульдозеристы.

Т. ГОНЧАРОВА.

Лучшие из лучших

В учебно-производственном предприятии ВОС подведены итоги социалистического соревнования между цехами участками и сменами за II квартал. Первое место присуждено участку лыжной палки (старший мастер В. И. Коркодинова). Коллектив выполнил план по выпуску валовой продукции на 101,1 процента, по номенклатуре — на 101,4 процента при хорошем качестве продукции. У коллектива лучшие и технико-экономические показатели.

Победа в соревновании, конечно, не случайна. Участок лыжной палки один из передовых на предприятии два года носит звание коллектива коммунистического труда. Большой вклад в успех общего дела вносят передови-

ки И. Жуков, М. Ломаченко, А. Калугина.

Подведены итоги соревнования за январь «Лучший рабочий своей профессии». Во втором квартале лучшими названы комплектовщик цеха автопроводов П. И. Тиунов, выполняющий план на 146 процентов, и работница этого же цеха, занятая на операции наложение ленты Г. Н. Кривоцекова — ее выработка составляет 127 процентов. Оба удерживают звание лучших по профессии три месяца подряд, ударники коммунистического труда, сдают продукцию с первого предъявления.

По итогам соревнования в июне лучшими представителями своих профессий названы 15 рабочих предприятия.

Т. ПУТИЛОВА,
председатель местного комитета УИИ ВОС

Совет бригадиров

к своим обязанностям.

Создание такого совета, объединяющего квалифицированных специалистов, будет способствовать повышению производительности труда, улучшению организации социалистического соревнования цеховых коллективов.

Ф. КОЗИЦЫНА,
зам. председателя завкома.

На механическом заводе недавно создан совет бригадиров в количестве одиннадцати человек. Сразу же возникло много проблем, вопросов, нуждающихся в разрешении именно таким советом. Одной из основных задач совета бригадиров будет выявление задержек при изготовлении деталей одним из участков производства для работы на другом, смежном. Совет бригадиров уже наметил план работы и приступил

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ
НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ДЕЛА
ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

„ТЯЖЕЛОЕ“ СТРОИТЕЛЬСТВО

В КОМИТЕТЕ
НАРОДНОГО
КОНТРОЛЯ

Дробильно-сортировочный завод является пусковым объектом нынешнего года. Его строительство сметной стоимостью более 27 млн. руб. начато в 1976 году, и через несомненно строители должны рапортовать об окончании работ. Должны, но давайте посмотрим, как они к этому стремятся.

Проверкой дозорных по заданию комитета народного контроля установлено неудовлетворительное выполнение государственных заказов трестом «Режтяжстрой» (управляющий Р. Ф. Пригула, гл. инженер А. А. Петросян). В 1977 году план строительства был выполнен на 48 процентов, в 1978 — на 64, за первое полугодие нынешнего — на 65. В этом невыполнении трест поддерживает все субподрядные организации — «Уралспецстрой», «Уралметаллургмонтаж», «Уралстальконструкция», «Уралтяжэкскавация». Неделки одного сдерживают темпы работ другого. На первый взгляд строительство ДСЗ являет собой какой-то заколдованный круг.

Все это привело к тому, что на пусковой год строительство — монтажные работы выполнены по корпусам первичного, вторичного и третичного дробления наполовину, по корпусу сортировки на 60 процентов, корпусу котельной на 62, блоку складского хозяйства — 64, блоку вспомогательных цехов — 45, а по складу щебня, отделению обогащения песка, галерея выполнена только

двадцатая часть работ. Получше дело с внешними сетями водопровода и железнодорожным подъездным путем — 75 и 80 процентов. Зато строительство склада взрывчатых материалов, очистных сооружений, насосных станций, склада мазута для котельной не начато вообще.

Положение дел очень тревожное. Основными причинами срыва выполнения плана по строительству завода дозорные назвали отсутствие строительной базы, слабое наращивание трестом «Режтяжстрой» мощностей, а это порождает в свою очередь постоянную необеспеченность строящихся объектов кадрами. Когда проходила проверка, вместо 435 человек на строительстве работало 251. В коллективе низка производственная и трудовая дисциплина, организация труда, а отсюда простой механизмов и потеря рабочего времени.

На заседании городского комитета народного контроля, где слушался вопрос о ходе строительства дробильно-сортировочного завода, начальник стройуправления № 1 тов. Катаев и начальник строи-

тельства тов. Лепинских ссылались на острую нехватку людей, механизмов («Уралтяжэкскавация» поставила 4 экскаватора вместо 6, необходимых для обеспечения фронта работ), из тех строителей, что имеются, 70—80 процентов не квалифицированных рабочих. Материалы, правда, нынче поставляются лучше, чем в иные годы, задержки из-за отсутствия их не бывает, но все перечисленные выше недостатки процветают.

Не без греха оказался и сам заказчик, — производственное объединение «Уралмрамор», в первую очередь заинтересованный в форсировании удущенных сроков. Проверка констатировала: поступающее оборудование и материалы хранятся бесхозяйственно, под открытым небом, разбросаны по территории стройплощадки, подвергаются порче, разукомплектованию и хищению. Не выполняется решение облисполкома о строительстве ДСЗ в части проектирования и строительства жилья, объектов соцкультбыта, необходимых для эксплуатации завода. Необходимо иметь на конец 1979 года 28 тысяч кв. м жилой площади, будет только восемь. Строится еще деткомбинат на 140 мест, но другие запланированные объекты гражданского назначения пока не существуют даже в проектах.

Не решены вопросы финансирования пуско-наладочных работ, не предоставлен подрядчику график поставки нестандартного оборудования, а в графике по стандартному оборудованию отсутствует

целый ряд наименований оборудования, необходимого для монтажа в настоящее время, не организована на объекте постоянная группа рабочего проектирования и группа комплектации оборудования, до сих пор не передана строителям разбивка на строительные мазутного склада... Кажется, цепочка этих «не» может продолжаться бесконечно. Не приступили, не думали, руки не дошли, не договорились.

Вот договориться-то заказчик с подрядчиком действительно не могут, общий язык найти мешают взаимные эти «не». А в результате сдача завода в эксплуатацию в установленные сроки под угрозой срыва.

Комитет народного контроля потребовал от треста «Режтяжстрой» наверстать допущенное в первом полугодии отставание и доложить о принятых мерах к 10 октября 1979 года; от руководителей дирекции строящегося завода Ю. А. Шунаева и Л. В. Баранкина — принять незамедлительные меры по усилению оперативного контроля за ходом строительства объектов завода, обеспечению их необходимым оборудованием и недостающей проектно-сметной документацией; навести должный порядок с хранением оборудования.

Председателям групп народного контроля треста «Режтяжстрой» В. А. Овчинникову и строительного управления № 1 П. И. Пантюхиной поручено усилить контроль за ходом строительства завода.

Также комитет народного контроля решил обратиться с просьбой в «Главсредустрой» и облисполком — принять меры к не выполняющим своих обязательств субподрядчикам и заказчику.

Четвертый квартал 1979 года — пусковой для завода, он не за горами.

Л. ФЕДОРОВ,
внешт. корр.

◆ БУДНИ ДОЗОРНЫХ

РАЧИТЕЛЬНЫЕ ХОЗЯЕВА

Не первый год действует на швейной фабрике группа народного контроля, возглавляемая Ниной Александровной Мешковой. За это время определился свой стиль работы, появились опыт и навыки в подходе к делу.

Самые разнообразные вопросы, затрагивающие интересы предприятия и рабочих, выносятся на повестку дня очередного заседания группы народного контроля, которая сейчас работает совместно с комсомольским проектором, где начальником штаба Валентина Глебова.

Среди множества задач, стоящих перед группой народного контроля, четко определяются основные, первоочередные: постоянно осуществлять действенный контроль за выполнением государственных плановых заданий каждым цехом, каждым потоком. Выполнение предприятием, отдельным его участком, бригадой квартального, месячного плана, дневной нормы выработки является обязательным фактором. Поэтому так много внимания уделяет группа народного контроля рассмотрению положения дел о выполнении плана по основным технико-экономическим показателям. Она постоянно и тщательно

по изучает причины отставания того или иного участка производства, разрабатывает и дает рекомендации для устранения недостатков.

Группа народного контроля ведет систематические наблюдения за выполнением решений по рациональному использованию, экономии топливных и энергетических ресурсов, по сохранности материальных ценностей производства, а также постоянно пресекает случаи порчи, разбазаривания их. Именно такие цели: сохранность материально-технических ценностей и состояние материально-технического снабжения фабрики, экономия электроэнергии и материальных ресурсов — преследовали участники рейда, проведенного группой народного контроля в первом и втором кварталах текущего года. Фабрика, как и любое предприятие, — это большое целое хозяйство, и каждый человек, каждый рабочий ее должен быть настоящим, рачительным хозяином, требовательным к

себе и к окружающим, к тем ценностям, которые созданы трудом человека.

Каждые десять минут на нашей швейной фабрике изготавливается семь пальто. Поэтому рациональное расходование каждой минуты времени — один из основных условий успешной работы коллектива фабрики. Рейды по эффективному использованию рабочего времени проводятся систематически и дают положительные результаты. Итоги рейда, проведенного в мае, показали, что причиной потери рабочего времени являются опоздания на работу. Во время последнего июньского рейда опоздавших к началу рабочей смены уже не было. Также в мае группой народного контроля были выявлены причины простоя бригад пошивочного цеха (из-за задержек поставки сырья).

Сейчас группа народного контроля фабрики проводит рейд по качеству выпускаемой продукции. Обращается внимание на ве-

дение документации по качеству пошивочной продукции, на сдачу изделий с первого предъявления. Особое внимание во время этого рейда уделяется выявлению переделок, систематически встречающихся дефектов в моделях, разрабатываются меры для их ликвидации. Проводимый рейд по качеству дает ощутимые результаты, которые будут доведены до сведения каждого бригадира, каждого рабочего фабрики.

О. МИЛЬКОВА.

ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Работа народных контролеров в коллективе медицинских работников района всякий раз после выборов начинается с семинара, на котором новички получают необходимые знания, чтобы даже на первых порах не чувствовать себя при выполнении партийного поручения как в лесу, приступить к делу теоретически подготовленными. Ничего особенного, конечно, кто этого не знает, но сложившаяся традиция, а вернее, система работы, вполне себя оправдывает. Председатель группы народного контроля медиков Лидия Николаевна Гаптянова твердо следует избраным правилам. Как, например, в планировании. Четкое направление в работе — половина успеха. И все двадцать два поста дозорных — медиков давно приучились прежде всего предоставить на обсуждение группы хорошо продуманный план, систематизировать предстоящий рабочий период. Замечания, предложения коллег помогают его совершенствовать, и каждый знает, что за выполнение намеченного будет строго спрашиваться. На заседаниях группы постоянно заслушиваются отчеты о работе постов дозорных, выясняются возникшие трудности, совместно решаются сложные вопросы.

Сейчас, например, контролеры проводят учет рабочего времени медицинских работников — выход на работу, окончание рабочего дня. Смотр использования рабочего времени проводится в течение месяца, по всем участкам. Уже отчитывались о ходе месячника посты Черемисской участковой больницы и Липовской водолечебницы. Ведут дозорные учет экономии горючего и запасных частей автомашин, имеющихся в больницах. Создана специальная комиссия «комиссия» — шофер со «скорой» Г. Баранов и пенсионер, тоже бывший шофер т. Минеев. Добросовестные работники, с присущим им рачительным отношением к общественной собственности, эти товарищи с полным знанием дела взялись за порученное. Вопрос готовится к очередному заседанию группы дозорных.

Необходимость решить его подсказала действительность. Л. Н. Гаптянова как председатель группы сама не раз вступала в

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

конфликт с администрацией из-за разных списанных машин, добилась настоящего учета имеющихся запасных частей, а также тех, что сняты со списанных машин, вполне исправны и могут быть использованы. Теперь не будет простаивать машина, если рядом у списанной есть необходимая исправная деталь. В больницах, имеющих транспорт, заведены тетради учета запасных частей, водители получают необходимое для ремонта под расписку.

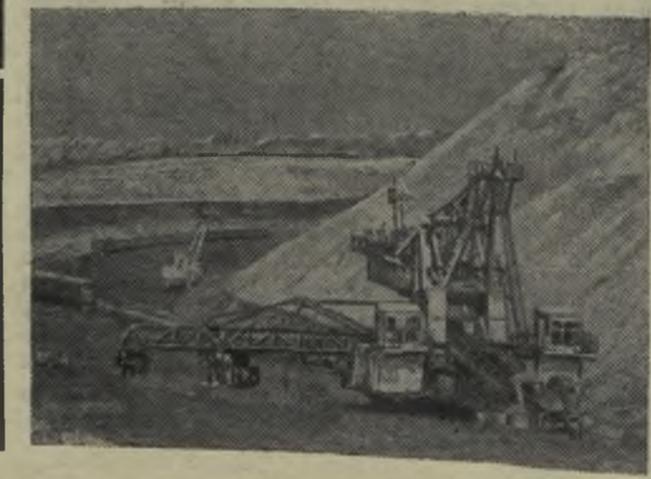
Ежегодно дозорные проводят проверку принятых мер по заявлениям и жалобам трудящихся. Сейчас на повестке дня работа кухни детского питания детской больницы — поступили жалобы от покупателей на однообразие предлагаемых продуктов, другие недостатки. В целом, и в этом вопросе дозорные добились заметных успехов, во многих больницах заведены книги учета жалоб и предложений, по ним в установленный срок принимаются меры. Но пока такие книги не во всех больницах. Однако Лидия Николаевна верит, что, как говорится, «время и труд все перетрут», а помощники ее и коллеги в выполнении партийного поручения народный принципиальный. Очень активно действуют дозорные в сельских участках в больницах Черемисской, Липовской, Глинской. На них председатель группы всегда может положиться.

Надо сказать, в этом и ее большая заслуга. Тринадцать лет возглавляет Лидия Николаевна группу народного контроля медицинских учреждений города и района. Требовательная к себе и к товарищам, умеет подсказать, направить, спросить, помочь. Кажется, трудно уже определить, какое же дело главное для нее — так же, со всей душой и ответственностью, как служит избранной профессии фармацевта, коммунист Гаптянова многие годы выполняла свое хлопотное партийное поручение. Да и слово «выполняет» как-то звучит чужим, когда речь идет о ней: обязанности профессиональные и вечные хлопоты о совершенстве общего дела живут рядом.

В. ВОРОБЬЕВА.

У ГОРНЯКОВ АЗЕЯ

Пркутская область. Азейский угольный разрез имени 50-летия СССР — самый крупный в объединении «Востсибуголь» — готовится в этом году отметить свое десятилетие. За это время предприятие перекрыло проектную мощность на 2 миллиона тонн. Угледобытчики Азея, умело используя технику и прогрессивную технологию, добились высокой производительности труда — 1200 тонн топлива на одного рабочего в месяц. Себестоимость тонны угля — 92 копейки — одна из самых низких в стране. В успехах коллектива есть и доля труда дозорных, стоящих на страже интересов производства.



◆ РЕПОРТАЖ

ЭТИ ДОЛГИЕ ИЮЛЬСКИЕ ДНИ

В СЕГДА так бывает: чем быстрее надо увидеть человека, тем труднее его застать на месте. Тем более, что и должность у Александра Ивановича Назимкина беспокойная, стабильных безмятежных дней выпадает мало, особенно летом. Он руководит работой АИСТА и АВМ в совхозе им. Ворошилова. В свое время Александр окончил сельскохозяйственный институт, выучился на инженера-механика и стал работать в родном совхозе в должности инженера по трудоемким процессам животноводства. Проще — обслуживать механизацию на фермах. Но это по большей части зимой и в те периоды года, которые не связаны с полевыми работами. А летом, в разгар большой травы, Александр Иванович на АИСТе. Но где же этот вездесущий Назимкин?

— В поле Назимкин. Он не сидит на месте. Сейчас подъехать должен.

И действительно, вскоре показалась машина Назимкина, и сразу почувствовалось, что она была в полях, по слою проселочной пыли на кабине и клеверу, застрявшему в колесах.

— Я же, можно сказать, закащик у совхоза, — пояснил Александр Иванович, — ездил, смотрел, надолго ли хватит травы с этого поля. Когда оно «кончится», надо опять подобрать подходящие площади.

Уж если говорить о полной научной организации труда на агрегате, то надо сказать, она еще не на самом высоком уровне. Не получается ли неувязки: АИСТ дает за смену по 30 и больше тонн травяной муки, что уже выше запланированной мощности, а мы начинаем говорить о научной организации, для которой, вроде бы, и места нет в действительном положении дел черемисцев?

Чеховский злоумышленник из одноименного рассказа, Денис Григорьев, допрашивался следователем, т. к. сторож застал его за отвинчиванием гайки, «коей рельсы прикрепляются к шпалам».

— Гайка-то? — спросил Денис, — мы из гаек грузила делаем. Да нешто, ваше благородие, можно без грузила? Ежели ты живца или выползка на крючок сажаеть, то нешто он пойдет ко дну без грузила? Окунь, щука, налим всегда на донную идет...

— Так ты говоришь, что отвинтил эту гайку для того, чтобы сделать грузило? Разве ты не понимаешь, глупая голова, к чему ведет это отвинчивание? Не догляди сторож, так ведь поезд мог бы с рельсов сойти, людей бы убило!...

— Ну! Уж сколько лет всей деревней гайки отвинчиваем и храним господь... а тут крушение, людей убило... Ежели б я рельсу унес!

— Севооборот для АИСТА определенно, — говорит Назимкин.

Ведь как сейчас обстоит дело с «зеленкой»? Запланированных, специальных полей для АИСТА нет, откуда привозят сырье для довольно-таки прожорливого агрегата. Вот и ездит Александр Иванович по полям: какое следующее поле наше? Агроном по согласованию с администрацией выделяет поля для Назимкина. В принципе, перебоев с доставкой «зеленки» не бывает, и это самое главное для выполнения плана. Но заминка может произойти. Однажды было такое поле с многолетними травами. Только начали косить и измельчать для агрегата, как поступил приказ: нужно прекратить косить, оставить травы на семена. Можно понять и агронома в таком случае, без семян на будущий год не обойдешься. Вот и получается, что севооборот для АИСТА — самая нужная, необходимая практика.

По сравнению с тремя районными АИСТАми, ворошиловцы радуют своими успехами, стабильной работой. Однако в области есть агрегаты, дающие по две тысячи тонн муки в летнее время, мы же пока на отметке за одну тысячу тонн, — говорит Александр Иванович. — Существуют ли свои объективные причины в том? Существуют. Поздний, а стало быть, скороспелый ремонт агрегатов, разнородный, не постоянный состав работников, обслуживающих АИСТ. И первое, и второе, конечно, сказываются на работе. Новенького оператора нужно обучить, прежде чем доверить самостоятельную работу.

— Я могу похвалиться на операторов АИСТА и АВМ Григория Николаевича Левашова и Ивана Васильевича Черепанова. Операторы дотошно изучили

свое дело, знают работу до тонкостей. Сейчас коллектив наш подобрался неплохой, дружный, очень молодой. Одно время помогал и старшкласники.

Работа по производству травяной муки идет в две смены, практически агрегаты не останавливаются. А как же с ремонтом, неужели не ломаются машины? Бывает и такое. По ломка — самый страшный бич АИСТов в других совхозах. Ведь только и слышишь: «Сломался агрегат, вот и не даем плана». Разве не застрахован от поломок АИСТ и АВМ «ворошиловцев»? Интересный факт: механика здесь вызывают в самом крайнем случае, когда без него совсем не обойтись. Сами ремонтируют? Да. «Пришлось изучить и освоить эту технику», — рассказывает Александр Иванович.

Немалую долю успеха вносят механизаторы. На скашивании и измельчении зеленой массы работают Ю. Пономарев, А. Плотников, В. Лузин, Д. Шаманаев. На подвозке работают три трактора. «Мечтаем о новом комбайне КСК-700, у него производительность гораздо большая, быть может, вскоре мы будем на нем работать», — говорят на АИСТе. Еще одна задумка у Александра Ивановича: организация своего кормоцеха для работы комбикормов. Сейчас разрозненные концентраты с целью добавления в них травяной муки, микроэлементов производится по отделениям индивидуально. Централизовать и механизировать — вот первозадача «ворошиловцев».

Кстати, уже смонтировано оборудование для кормоцеха. Осталось пустить его в ход. Но это пока дела будущих дней. А сейчас беспрерывным потоком подвозятся к АИСТу многолетние и однолетние травы, крапива (это работа горожан) и горох. Операторы очень четко следят за работой агрегата. В этом году введен такой показатель, как результат по качеству. Три раза в день берут девушки из лаборатории травяную муку на анализ качества. «Работаем хорошо, но стремимся работать еще лучше» — вот общее мнение бригады.

Т. ГОНЧАРОВА.



◆ ГВАРДЕЙЦЫ ПЯТИЛЕТКИ

Более четверти века работает на никелевом заводе Борис Григорьевич Киселев. С развитием, совершенствованием этого мощного предприятия росло и мастерство рабочего огненной профессии Б. Киселева.

Многое нужно постигнуть, открыть множество тайн этого нелегкого, но интересного дела, которому посвятил себя Борис Григорьевич, чтобы овладеть им в совершенстве. За годы, отданные родному заводу, Б. Г. Киселев досконально изучил все нюансы плавильного производства, добился высоких успехов в труде. Он, ударник коммунистического труда, является членом бригады, которая постоянно перевыполняет план, часто занимает призовые места в социалистическом соревновании.

Все свои знания, весь свой богатый опыт кадрового рабочего передает Борис Григорьевич молодым, которые стремятся достигнуть такого же совершенства в плавильном деле, как их старший товарищ.

На снимке Э. Юстуса: Б. Г. Киселев.

УКРАЛИ... РЕЛЬСЫ

ФЕЛЬЕТОН

строительство своего гаража, погребка, словом, в хозяйстве пригодятся.

В мае прошлого года шофер В. Дорохин с «помогателями» разобрал путь на 5-ом километре и увез 120 погонных метров рельсов. Увез смело, быстро, находчиво, ничуть не задумываясь о последствиях, увез чужое, посягнув на государственную собственность. Лесной охраной это хищение было раскрыто, виновные восстановили путь. Однако...

Погромное нападение на железную дорогу приобрело размах покушений, лесхозу пришлось выделить специальную охрану для дороги. Но и эти меры не останавливают преступников. Уже 18 июля снова группа неизвестных лиц

на машине КамАЗ № 76-27 и тракторе «Беларусь» совершила варварское нападение на пути сообщения. Она разобрала путь на 2-м километре и увезла 10 рельсов. Охрана пыталась задержать преступников, но последние оказали сопротивление лесной охране и уехали в неизвестном направлении.

Такие разбойничьи нападения дороги обходятся лесному хозяйству, и стало быть, государству в целом. Любители дешевой добычи этого не понимают, следовательно, нужно применять самые строгие меры, установленные советским законом за кражу государственного имущества. Ведь и мы с Денисом Григорьевым встретились на допросе со следователем. Денис наказания не избежал за отвинченные гайки. Правда, у него от-

сутствовало преимущество: он не был моторизован и не мог, пользуясь служебным положением, проигнорировать железную дорогу транспорт — тяжеловес. Но последнее обстоятельство тем более усугубляет вину современных Денисов.

И, в отличие от климовских мужиков, наш современник не выходит на железную дорогу в одиночку, тяжелоатому одному ворочать тяжелую рельсу, он появляется в окружении помощников с ломами в руках. Групповая кража!..

Все, пожалуй, ясно в этих темных историях с железной дорогой. Остается одно белое пятно: до каких пор лесная охрана будет караулить дорожные пути? Как объяснить злоумышленникам, что дело, на которое они выходят с ломами, — дело преступное в самой своей сути, в самом своем изначале. Прокурор, видимо, объяснит...
Т. БЕЛОЗЕРОВА.

СВЕРДЛОВСКИЙ

ИНФОРМЦЕНТР

СООБЩАЕТ:

ПРЕСС-БРИКЕТИРОВЩИК

Разработано новшество в лаборатории брикетирования Вологодского молочного института и внедрено в госплемзаводе «Молочное».

Пресс-брикетировщик ВМИ-1 предназначен для изготовления кормовых брикетов из измельченной соломы, молотого зерна, травяной муки, воды и мучных отходов. Состоит он из станины, матрицы, распределительной и нагревательной камер, привода, транспортера и пульта управления.

Обслуживает пресс-брикетировщик всего два человека. В результате внедрения новшества улучшилось качество приготовляемого корма.

ПРЯМОТОЧНЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ-СМЕСИТЕЛЬ КОРМОВ.

Это новшество внедрено в совхозе «Щербаковский» Новосибирской области. Предназначено оно для приготовления кормосмесей в кормоцехах на животноводческих фермах.

Состоит измельчитель-смеситель из следующих основных узлов и деталей: сварной металлической рамы, двух корпусов, подшипников с валами, держателей с ножами, съемных крышек для замены ножей и привода — от электродвигателей через клиноременную передачу.

Отличительной особенностью измельчителя-смесителя прямоточного действия является отсутствие выгрузного диска с лопатками и днища рабочей камеры. С внедрением новшества увеличена производительность при той же мощности электродвигателя. Для сглаживания перегрузок электродвигателей от неравномерности загрузки кормов на валах рабочих органов установлены инерционные маховики.

ВОРОШИЛКА И БУНКЕ РАМ БСК-10.

Ворошилка служит для выгрузки различных по влажности, скважности, сыпучести и текучести комбикормов.

При выгрузке из бункера БСК-10 комбикорма, содержащего 35 процентов частиц размерами до 0,25 миллиметра, 45 процентов — до 2,0 миллиметра и двадцать процентов — свыше 3 миллиметров, происходит сводообразование над шнеком в прismaticой части бункера. В результате чего прекращается выдача корма.

В опытно-производственном хозяйстве «Боровское» Новосибирского района Новосибирской области внедрено ворошильное устройство, устанавливаемое во внутрь приемной части бункера, которое состоит из электродвигателя, соединенного при помощи клиноременной передачи с червячным редуктором. На выходном валу редуктора установлен эксцентрик.

Включается электродвигатель одновременно с двигателем привода спирального шнека. При включении привода происходит передвижение ворошилки, в результате чего разрушается свод, и комбикорм выдается равномерно.

Адрес информбюро: г. Свердловск, ул. Малышева, 101.

Смотр агитбригад

В воскресенье на сцене актового зала школы агитбригада женского № 44 прошел смотр стройотряда «Ромашка». Агитбригада студенческих строительных отрядов нашего района. Самодеятельные артисты показали номера, посвященные Международному году ребенка, Олимпиаде-80, развлекательные программы.

По итогам смотра жюри единодушно присудило первое место агитбригаде стройотряда «Оптимист», которая показала блестяще подготовленную музыкальную композицию о почетном бойце отряда, кубинском революционере Эрнесте Че Гевара.

Второе место заняла агитбригада женского стройотряда «Ромашка». В начале августа победители районного смотра будут участвовать в зональном конкурсе. Лучшая агитбригада примет участие в областных состязаниях самодеятельных творческих коллективов.

В. ВАХРУШЕВ,
боец ССО «Оптимист».

На снимке: студенты-стройотрядовцы подарили режевлянам уже немало хороших, интересных концертов, и часто они проходят вот так, на летних эстрадах, на агитплощадках.

Фото автора.



УБЕДИЛСЯ НА ОПЫТЕ

Личные средства транспорта за последнее время приобрели большую популярность. Они стали не просто средством передвижения, но и неотъемлемой частью нашего быта.

Летняя прогулка в лес все чаще совершается всей семьей на автомобиле. Сбылась мечта и Сунагата Сагадатовича Низамутдинова. В августе 1978 года к радости всей семьи был приобретен автомобиль «Жигули». Вскоре, т. е. 11 сентября 1978 года владелец застраховал машину в инспекции госстраха. Но каждому, кто выезжает на дорогу, известно, что независимо от опыта, споры бывают различные ситуации и неожиданности, которые могут встретиться на вашем пути. Вот что случилось.

При движении из села Глинское Низамутдинов остановил машину на обочине дороги. Двигавшаяся за «Жигулями» автомашина ГАЗ-53А на большой скорости, при объезде стоявших «Жигулей», ударила в заднюю часть легкового автомобиля и протащила его за собой 7,5 метров. ГАЗ 53-А опрокинулся, а легковой автомобиль получил большие повреждения.

Инспекция госстраха выплатила С. С. Низамутдинову страховое возмещение в размере 2587 рублей, в то время как страховой взнос, уплаченный госстраху, составил 89 рублей. С. С. Низамутдинов написал в адрес госстраха благодарность и выразил свое убеждение, что страховать средства транспорта выгодно и удобно.

Г. МОРЕВА,
инспектор госстраха.

Москва. Свыше ста призов учреждено для участников VII летней Спартакиады народов СССР. Среди них «За высшее спортивное мастерство», «За рекордные результаты», «Олимпийские надежды», а также призы различных общественных организаций, газет и журналов.

Это красочные кубки работ известных мастеров Гжели, Хохломы, Палеха, а также изделия знаменитого Дулевского завода.

Фотохроника ТАСС.



Голубые просторы не безопасны

В разгаре навигация для маломерных судов на водоемах нашей области. Любители мотолодок, а также владельцы гребных судов, предоставляющие транспорт на техосмотр, очень редко попадают в беду на воде. Но некоторые не желают поступать по правилам. Свидетельством пренебрежения к требованиям навигационно-технического надзора, к собственной жизни является ряд несчастных случаев. На р. Исеть Чесмизов А. П. на лодке-дощанке, не зарегистрированной в инспекции, без спасательных средств, нарушил правила плавания: прыгал с судна, купался... Утопул. На В. Нейишском пруду Шигулин В. В. (стаж плавания 5 лет), 1952 года рождения на мотолодке «Казанка», зарегистрированной в ИТИ, также нарушил правила плавания: был в нетрезвом состоянии. Во время движения судна упал за борт.

На оз. Таватуй, Незамев В. П. на мотолодке «Казанка» с мощным двигателем «Нептун», незарегистрированной в инспекции,

имея на борту двух пассажиров, вышел поздним вечером в плавание. Судно не прошло техосмотр, имело механические повреждения. Была тихая погода. Незамов положил руль на борт при полной скорости — лодка перевернулась. Люди оказались в ледяной осенней воде. Все твоё утонуло.

Выводы очевидны. Судя и судоводители не были готовы к плаванию. Основная опасность лодок — ежегодный техосмотр. Представляя гребную или моторную лодку к техосмотру, владелец должен иметь судовые билеты для мотолодок и техталоны ежегодного техосмотра для гребных. Имеющие моторные суда должны иметь удостоверение на право управления с отметкой Обл. ИТИ, о прохождении через каждые 3 года проверки знаний по теории и практике судовождения. Необходимо представлять к техосмотру технически исправное судно и двигатель согласно требований навигационно-тех-

нического надзора, оборудованное необходимым количеством спасательных средств. Об этом делается отметка в судовом билете и выдается техталон. Владельцы гребных судов представляют только свою лодку, подготовленную к плаванию. Прошедшим техосмотр выдается техталон.

ИТИ обращается ко всем владельцам моторных, гребных судов с требованием: в кратчайшие сроки обеспечить техосмотр своих судов и тем самым обезопасить себя и тех, кто доверяет вам свою жизнь, садясь в лодку.

Товарищи судоводители! Помните, что ежегодный техосмотр вашего судна — это гарантия безопасного и безаварийного плавания. Будьте же благоразумны на воде!

А. ЯРЕМЕНКО,
старший инженер-инспектор Свердловской областной навигационно-технической инспекции.

РЕДАКТОР **А. П. КУРИЛЕНКО.**

КИНО

ДК «ГОРИЗОНТ»
26 июля — «СДАЕТСЯ КВАРТИРА С РЕБЕНКОМ». 27 июля — «ВОЗВРАЩЕНИЕ СЫНА». Начало в 11, 19, 21 час.
ДОМ КУЛЬТУРЫ
26 июля — «ТОРГОВЦЫ СМЕРТЬЮ». Две серии. Начало в 17, 20 часов.

Объявления

РЕЖЕВСКОЙ МЕБЕЛЬНЫЙ ЦЕХ по ремонту и изготовлению мебели приглашает на работу мастера ОТК, диспетчера, мастера стройгруппы, столяров-станочников, подсобных рабочих, рабочих на пиломатериале, рамщиков, рабочих на пошив матрасов, тракториста, рабочих на валку леса, кочегаров на котлы «Энергия-3».

Режевскому горфинотделу требуется на работу ревизор-инспектор госдоходов. Обращаться в горфо по ул. Почтовая, 3, к заведующему.

РЕЖЕВСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ приглашает на работу нормировщика по обработке путевой документации. Обращаться в отдел кадров.

РЕЖЕВСКОМУ МОЛОЧНОМУ ЗАВОДУ срочно требуются на постоянную работу рабочие в производственные цеха, кочегары, электрики, слесари.

Централизованной бухгалтерии центральной больницы срочно требуется бухгалтер в материальную группу.

КОНТОРА ОБЩЕПИТА объявляет набор учащихся 8—10 классов в Серовское торгово-кулинарное училище по специальности повара и кондитера. Срок обучения 1,5 года. Предоставляется благоустроенное общежитие. После учебы работа в столовых нашего города.

КОНТОРА ОБЩЕПИТА объявляет набор учащихся на индивидуально-бригадное обучение по специальностям: повара—11 мес., кондитеры—1 год, пекари—6 месяцев. Стипендия 53 руб. 60 коп. Обращаться в отдел кадров конторы общепита.

ГПТУ № 26 объявляет прием учащихся для обучения следующим специальностям: ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК, ШТУКАТУР-ПЛИТОЧНИК-ОБЛИЦОВЩИК, МАЛЯР СТРОИТЕЛЬНЫЙ, ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК, СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК (2 года обучения, образование 8 кл.); МОНТАЖНИК СТАЛЬНЫХ И Ж-Б КОНСТРУКЦИЙ (10 месяцев обучения, образование 10 классов.); АВТОСЛЕСАРЬ (2 года обучения, образование 8 классов); ТОКАРЬ (1 год обучения, образование 8 классов); КОНТРОЛЕР ОТК (10 месяцев обучения, образование 10 классов).

Все принятые на обучение находятся на государственном обеспечении. Иногородные обеспечиваются общежитием. Учащимся, поступившим на обучение профессии штукатура-плиточника-облицовщика, кроме гособеспечения выплачивается ежемесячно стипендия в размере 20 руб.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ 1 СЕНТЯБРЯ.
Для поступления в училище необходимы следующие документы: заявление от поступающего и родителей, свидетельство об образовании, справка с места жительства, свидетельство о рождении или паспорт, фотографии 3х4 — 6 шт.
Адрес училища: г. Реж, ул. Калинина, 19 «Б»

РЕЖЕВСКОЙ ТОРГ При училище имеется водит прием учащихся в благоустроенное общежитие. Серовское торговое училище тие.
Прием в училище проводится без вступительных экзаменов. Выплачивается стипендия в размере 32 руб. в месяц. За девушки с образованием справками обращаться в отдел кадров торго.

ДОМУ-ИНТЕРНАТУ для престарелых и инвалидов требуются санитарки, кочегары, слесарь-сантехник.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Оше Киргизской ССР на равноценную в г. Реже. Обращаться: ул. Прокопьевская, 57.

Продается телка. Обращаться: ул. Загородная, 32.

Продается автомашина ЗАЗ-965А. Обращаться: ул. Трудовая, 93-3, кв. 8.