

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
КПСС И ГОРОДСКОГО  
СОВЕТА НАРОДНЫХ  
ДЕПУТАТОВ

Газета основана  
17 апреля 1930 года.

# ПРАВДА КОММУНИЗМА

## В ДНИ МЕСЯЧНИКА — ПО-УДАРНОМУ

Прошла первая пятидневка областного месячника по заготовке кормов. Судя по итогам работы, совхозы района выбрали правильную тактику. Об этом говорит хотя бы тот факт, что главное внимание было уделено закладке сенажа. За пять дней заложено более 7300 тонн сенажа — 41 процент плана.

Наиболее организованно идут работы в совхозе «Глинский». Здесь выработка составляет более 460 тонн за световой день. Бесперебойную работу конвейера поле — сенажная траншея обеспечивают комбайнеры, трактористы, шоферы — все трудятся на совесть. Неплохо идут дела и у механизаторов совхоза им. Ворошилова, которые тоже вышли на рубеж 400 тонн сенажа в день. Несколько медленнее идет закладка сенажа в совхозе им. Чапаева, и ни тонны не заложено в совхозе «Режевский».

Сейчас важно обратить внимание на качество сенажной массы, не медлить с закрытием траншей. Работы должны быть организованы так, чтобы за два-три дня сенажная яма заполнялась. А не так, как в деревне Точилка совхоза им. Чапаева или в Аромашковском отделении совхоза «Глинский», где ямы стоят по восемь дней. Трудно, в этом случае, говорить о качестве сенажа, скорее нужно говорить о качестве силоса.

Не набрали нужного размаха работы на заготовке сена. Хорошими темпами пока могут похвалиться лишь чапаевцы. Здесь за пятидневку заготовлено 468 тонн сена. Всего в хозяйстве имеется уже более 760 тонн сена многолетних и естественных трав. В остальных совхозах за день заготавливают сена мало даже с учетом того, что работы идут в основном на естественных сенокосах. Так, на вчерашний день сена заготовлено в совхозе «Глинский» — 18,4 процента, в совхозе «Режевский» — 1 и в совхозе им. Ворошилова — 17 процентов; по району — 36,4 процента.

Одна из главных причин невысоких темпов — нехватка рабочей силы. Не все руководители предприятий добросовестно относятся к помощи селу в страдную пору. Не отправили полностью людей и технику в совхозы района механический завод, мебельная фабрика, ССПТУ № 3, леспромхоз треста «Свердлоблстрой» и ряд других предприятий. С пониманием и ответственностью относятся к шефским обязанностям металлурги. Это лучшие помощники совхоза «Режевский». Они отлично трудятся и на заготовке кормов, и на

прополке корнеплодов. Например, 25 июля работники никелевого завода пропололи пять гектаров корнеплодов. В тот же день 30 человек из леспромхоза треста «Свердлоблстрой» пропололи один гектар и... потерялись. Неплохо помогают селянам коллективы химлесхоза и горбольницы.

Не в полную силу используют кормозаготовители и такую возможность повышения производительности труда на заготовке сена, как прессование. При дефиците рабочей силы — это один из лучших способов увеличения темпов заготовки кормов.

Важно уметь использовать каждую возможность для ускорения работ на заготовке сена. Использовать для этого каждый погожий час, максимально уплотнить рабочий день. В том случае, когда погода не позволяет грести и стоговать сено, нужно косить, а не уезжать домой. Именно по этому «легкому» пути пошло звено из Останинского отделения совхоза «Режевский» 24 июля. Ссылаясь на то, что трава сырая, звено в полном составе в три часа дня прекратило работу и уехало домой.

Выбиваются из общего ритма кормозаготовительной страды АИСТы. Ни один из трех работающих агрегатов не выполняет задания — заготавливать за сутки 20 тонн витаминной муки. Хотя в отдельные дни и глиняне, и «ворошиловцы» добиваются этого результата. Безмолвствует АИСТ в совхозе «Режевский». Работа агрегатов, бесперебойная и высокопроизводительная, должна стать на сегодня главной заботой инженерной службы совхозов. Нельзя забывать и о сырьевой базе для АИСТов. Им работать еще два месяца, и сырья потребуются немало. А, например, в Аромашковском отделении его осталось совсем немного.

Уже сегодня механизаторы совхозов, хлеборобы, каждый рабочий и специалист должны готовиться к новому «штурму» — на подходе уборка кукурузы и озимых зерновых культур. Кукуруза нынче очень хорошая. Тяжелые погодные условия препятствуют ее быстрому росту. Челпрак может поправить дело. Для этого необходимо резко усилить темпы междурядной обработки и «подкормить» кукурузу минеральными удобрениями. Так и делают в совхозе «Глинский», а вот «чапаевцы» чего-то ждут.

Летняя страда набирает силу. От ее успеха зависит успешная и сытная зимовка скота.

## КОНВЕЙЕРУ СТРАДЫ — ЧЕТКИЙ РИТМ!

Ловко управляя машиной, к сенажной траншее подъезжает один из лучших водителей сводного автоотряда М. А. Кашеев. На кабине ЗИЛа выпел «Лучшему водителю» —

Период становления завершился. Отряд с поставленной задачей справился успешно. Об этом говорят результаты работы. Весь отряд разбит на бригады. В совхозе «Глин-

совхозе «Глинский» водителей. Устроили с жильем. Обеспечили нормальными бытовыми условиями. Питание отличное — таково единодушное мнение.

паевцы» могут закладывать не меньше, чем в других хозяйствах, если налажена работа комбайнов. Машины по два часа ждут погрузки.

Дважды в день горячие обеды привозят в поле, в десять вечера готов ужин. Обедают водители по талонам. Стоимость по ним ниже на 50 процентов.

В совхозе им. Ворошилова в отсутствие бригадира В. П. Пинаева бригаду временно возглавляет Г. Быков. Этот коллектив тоже трудится стабильно. Коэффициент выхода автомобилей за последнюю декаду — 0,97. И здесь дела пошли в гору. Так, 24 июля «ворошиловцы» добились наивысшей в районе выработки, — заложили более 500 тонн сенажа за световой день. В этом немалая заслуга отряда.

— Вызывает тревогу, — говорит И. В. Кузнецов, — ход заготовки сенажа в совхозе им. Чапаева. О совхозе «Режевский» не говорю. Здесь придется штурмовать». А вот «ча-

Следует отметить, что не все предприятия города отравили в село хорошие машины и дисциплинированных водителей. Так, леспромхоз треста «Свердлоблстрой» направил «Урал-377» с водителем А. А. Исаковым. Машина проработала три дня и была направлена на ремонт. Обратно машину едва дождался. А водителя так и нет. Сбежал.

— Автопредприятие, — говорит в заключение Иван Васильевич, — чтобы мобилизовать шоферов на высокопроизводительную работу, ввело дополнительное премирование в размере 20 процентов от среднего заработка. Выдается оно тем водителям, которые отработали в день не менее десяти часов, выполнили задание с хорошим качеством.

Н. НИКОЛАЕВ.

## ИНАЧЕ НЕЛЬЗЯ

символ ударного труда на кормозаготовительной страде.

— Как идут дела? — спрашиваю его.

— Нормально, — отвечает М. А. Кашеев и, быстро разгружаясь, уходит в очередной рейс.

Подобную картину можно наблюдать во всех совхозах района, где трудятся водители сводного автоотряда. Уже сегодня в нем более 40 автомобилей, собранных со всех предприятий города. Костяк коллектива — шоферы автотранспортного предприятия.

ский» находится третья. Руководит ею А. А. Дюков. В бригаде двенадцать автомобилей. Совместно с механизаторами совхоза за световой день закладываются до 500 тонн сенажа. Выработка стабильная.

— Больше 30 тонн в смену вывозят сенажной массы водители М. А. Кашеев, Н. Д. Чепчугов, В. В. Неволин, — рассказывает командир сводного отряда И. В. Кузнецов, — намечено ежедневно так работать. Ребята устают здорово. Не до кино или танцев. Но все понимают, что иначе работать нельзя.

Хорошо встретили в

### ГВАРДЕЙЦЫ ПЯТИЛЕТКИ



По-доброму, с нужной ответственностью относится к своим обязанностям свинарка I отделения совхоза «Глинский» Инна Александровна Чушева. Вот уже 10 лет знают ее в совхозе как передовика производства, как человека, не умеющего стоять в стороне от

производственных забот.

При плане привеса поросят 200 г Инна Александровна получила по 330 г. Ее ударный труд был отмечен премией и грамотой.

НА СНИМКЕ: Инна Александровна Чушева.

Фото В. КОЗИЦИНА.

## С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Отлично потрудились на прошедшем субботнике в совхозе им. Ворошилова работники учебно-производственного предприятия ВОС: за один день они вытащили из воды, высушили и застоговали шесть тонн сена.

Одной из причин успеха секретаря парторганизации предприятия И. Т. Емельянов считает четкую организацию труда: совхоз зара-

нее подготовил нужное количество граблей, вил, в помощь сенокосчикам был выделен трактор.

С большим подъемом трудились все 40 человек рабочих, служащих, инженерно-технических работников предприятия. Единогласно было решено: не покидать поля до тех пор, пока не будет убрано в стога все накошенное сено.

Е. УВАРОВА.

## Комсомольское дело

Прошедшие субботник и воскресник по заготовке кормов оставили о себе добрую память на селе. В эти два дня селяне только успевали принимать горожан и отдавать им участки работы.

Кроме молодежи с шефствующих предприятий, прибыли на помощь в совхозы сборные отряды, сформированные из комсомольцев, работающих на мелких предприятиях и организациях. Ни одно, даже самое мелкое учреждение, не осталось в стороне. Заготавливать корма выехали комсомольцы городского отдела милиции, библиотек, горкома комсомола и многие, многие другие. Всего за эти два дня на совхозных полях отработали три с половиной тысячи молодежи и комсомольцев.

Настрой у прибывших на субботник и воскресник был самый боевой. Каждый трудился по-комсомольски, по-ударному. За два дня руками участников субботника и воскресника скошено 150 гектаров многолетних и естественных

трав, заготовлено 356 тонн сена, 2036 тонн сенажа, 54 тонны силоса.

На каждом участке, где работали комсомольцы, дело спорилось. Это видно на результатах заготовки кормов. Кроме этого, ребята были направлены на прополку корнеплодов. За два дня пропололи 83 гектара картофеля, 53 гектара кормовых корнеплодов. Занимались комсомольцы и междурядной обработкой отдельных культур. Всего ими обработано 201 гектар кукурузы и 25 гектаров корнеплодов.

Ленивых и безответственных в эти дни не было, не умах тоже. Многие молодые рабочие не впервые приехали в село на помощь, а новичкам тут же на месте были даны «уроки». Качественно работы молодежи селяне тоже остались довольны. Особенно хорошо потрудились никельщики, швейники, работники горбыткомбинатов и некоторые другие.

Г. ИВАНОВА, рабкор.



## ◆ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТ РЕШЕНИЯ — К ИСПОЛНЕНИЮ

## ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

Обсуждению актуального вопроса «Задачи партийной организации по подготовке завода к работе в осенне-зимний период» посвятили последнее собрание коммунисты механического завода.

На предприятии еще в апреле были разработаны и утверждены мероприятия по подготовке цехов и участков к работе в зимний период. Объем намеченных работ большой. Закончить их планируется к 1 октября. Но ход их выполнения вызывает тревогу за успешное завершение в срок всего объема работ. Уже должна быть выполнена большая часть общезаводских и цеховых мероприятий. Сделана же едва четвертая часть тех и других.

Причин, как отмечается в докладе на партсобрании заместителя главного инженера завода Г. Г. Верещагина, несколько. Большой объем работ предстоит сделать по улучшению снабжения завода и жилого микрорайона теплом и водой. Многие уже сделано. Так, капитально отремонтированы котлы, идет ремонт бойлерной завода, проведена ревизия насосов, фильтров и другой аппаратуры. Но сделать предстоит еще больше. И вполне понятно волнение и беспокойство начальника парокотельного цеха, обслуживающего завод и микрорайон не только теплом, но и водой П. А. Борисова,

когда он говорит о недостатках в подготовке к зиме. Цех не получает от отдела снабжения самых необходимых запасных частей. А без них, как известно, много не наработаешь. Часто подводит автотранспортный цех, не выделяя своевременно и в достаточном количестве подъемных и землеройных механизмов. По этим причинам сорваны сроки начала работ по ремонту теплотрассы от бойлерной № 1 до бойлерной № 2, отсутствует половина оборудования для котельной мазутного хозяйства шестого цеха.

Тревожная обстановка сложилась на прокладке хозяйственно-питьевого водопровода от «Пробойного» до микрорайона машиностроителей. Здесь до сих пор не приступили к сооружению насосной второго подъема. Причины те же — отдел технического снабжения не побеспокоился о своевременной поставке оборудования, а автотранспортный цех — грузоподъемных механизмов. В результате под угрозу срыва поставлен своевременный ввод в эксплуатацию деткомбината на 280 мест и жилья, строящегося в микрорайоне машиностроителей.

Медленно ведутся работы по подготовке к зиме в цехах завода. А дел здесь немало: ремонт кровли, рам, остекление, ревизия и ремонт отопительной

системы, вентиляции, душевых и многое другое.

Ничего пока не делается девятым и инструментальным цехами, ни одного мероприятия не выполнил ремонтно-механический цех, а седьмой, железнодорожный и автотранспортный запланировали штурм, оттянув выполнение мероприятий на август — сентябрь. Месяцы эти наиболее горячие и «тяжелые» в том отношении, что большое количество людей отвлекается на помощь хозяйствам для уборки урожая.

Выступающие на собрании коммунисты проявили серьезную озабоченность ходом подготовки к работе в зимних условиях. Токарь — автоматчик девятого цеха А. Д. Кадников указал на большие недостатки в блоке цехов. Двери в помещении цеха не закрываются, тамбура нет, зимой сквозняки. В зимнее время в цехе холодно, и от этого большое количество потерь рабочего времени от простудных заболеваний. «Неоднократно обращались к главному инженеру А. А. Ежову, но никаких сдвигов не видно», — отметил А. Д. Кадников. — В то же время стоят не нужные цеху станки, которые можно убрать и сделать хороший тамбур».

Заботой о быте трудящихся завода было проникнуто выступление ветерана труда, ныне пенсионера коммуниста Б. А. Карташова. «По улице Ле-

нина в доме №72—3, — сказал он, — невозможно нормально жить. Хотя дом сдан в 1976 году, штукатурка в подъездах обваливается, а через щели залетают воробьи. Забыли строители поставить антенны, сделать сливы». Причину такого состояния объяснил начальник ЖКО Ф. А. Дорохин: «Плохие дома принимаются от строителей. На многих зданиях нет водосточных труб. Масса других недоделок. А у ЖКО нет сил на их устранение». Но нельзя признать объективной причину медленного ремонта жилого фонда завода, проводимого силами жилищно-коммунального отдела. Прекратился ремонт домов «самостроя» из-за отсутствия... краски. Но разве нет других работ?

Неубедительно звучали оправдания о замедленном темпе подготовки к работе в зимних условиях начальника цехов Л. А. Горяева и Л. И. Половинкина.

Своим постановлением партийное собрание обязало начальника отдела технического снабжения завода Г. А. Носульчака обеспечить цехи и отделы необходимыми материалами, а заместителя директора Н. П. Катерова ускорить работы по ремонту жилого сектора. Партсобрание обязало секретарей партийных организаций цехов больше внимания уделить подготовке к работе в зимних условиях и обсудить ее ход на открытых партийных собраниях.

Н. НИКИТИН.

## ◆ РАБОТА ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА

## УЛИЦА ВО ВСЕЙ КРАСЕ

Девушки негромко постучали. Седоволосая женщина долго не могла понять, зачем пожаловали гости. А когда поняла, засуетилась: «Да вы садитесь, садитесь. Не только расскажу об истории нашей улицы, но и фотографии покажу».

Так знакомясь с режиссерами, живущими на улице Красноармейской, совет микрорайона собирал материал для предстоящего праздника улицы. «Конечно, мы надеялись, что люди поймут и откликнутся», — рассказывала председатель комиссии, заместитель секретаря парткома механического завода Т. Ф. Королева, — но такого взрыва патристических чувств, такого подъема гражданственности не ожидали».

В парткоме завода накануне праздника приходили по жилые люди. Их приводило сюда известие о предстоящем событии на улице Красноармейской. Кто приносил старые снимки, кто газетные вырезки, а кто просто дорогие сердцу воспоминания. Часто пережитое вызывало непрошеные слезы.

«Разве может рассказ об исторических событиях из уст очевидца да еще твоего земляка оставить равнодушным? — делится впечатлениями одна из девушек, — слушаю, а у самой мороз по коже. Особенно, про зверства белогвардейцев...»

Так родились строчки у одной из работниц завода комсомолки Раи Фраасс:

Эта улица с детства близкая,  
Где ваш дом и живут друзья,  
К вам, творившим мою историю,  
Обращаюсь сегодня я.

Этими стихами, прозвучавшими под мелодию из кинофильма «Весна на Заречной улице», открылся праздник режиссерской улицы Красноармейской. Ведущие А. Ермачкова, Г. Баранова и Б. Тыкин начали рассказ об истории бывшей поповской улицы, ныне Красноармейской, о людях, что живут на ней много лет, и о тех, кто прописан на ней недавно, но уже успел своим трудом завоевать почет и уважение горожан.

И уже на сцене за празд-

ничными почетными столиками те, о ком идет рассказ. Дарят им цветы, улыбки, блеснувшие ненадолго слезинки, и все аплодисменты, и песни тоже для них — они заслужили это.

Выступающие говорят негромко, словно вспоминают, словно изливают душу близкому человеку, своему другу. Я. А. Белоусов, секретарь райкома комсомола в 30-е годы, говорит о комсомольцах — ровесниках. И. А. Баракнин, один из первых учеников профтехшколы, которая стояла на улице Красноармейской, говорит о своей учебе, и еще о том, что мальчишки в то время любили спорт. Вспоминали былые и работы бывшей пекарни. О работе современного хлебозавода и условиях труда рассказала председатель профкома хлебозавода Л. Толмачева.

Многие жители улицы отдали жизнь, здоровье за сегодняшнее голубое небо, сегодняшних молодых, за этот светлый радостный праздник. Вспомнил эти события М. П. Алейников. По пригласительным билетам, которые члены оргкомитета выслали бывшим жителям улицы Красноармейской, участвовавшим в битве против фашизма, пришли многие режиссеры, а также те, кто живет в нашей области. Некоторые, к сожалению, прийти не смогли, например, генерал-майор в отставке А. Н. Щербаков, живущий сейчас в Москве. Вместо них прибыли поздравления, письма. Щербаков, к примеру, написал: «Я всю жизнь гордился и горжусь тем, что родился и вырос в Реже, на улице Красноармейской...»

Все вместе побывали режиссеры на торжественном бракосочетании — отныне на улице будет жить еще одна семья, на торжественном вручении паспорта шестнадцатилетней школьнице. К празднику улицы художник завода и оформители подготовили и символический паспорт, рассказывающий в фотографиях об улице, о ее людях.

Незаметно пролетели часы на нарядно украшенной улице.

Спасибо тебе, добрый праздник улицы Красноармейской, вам, люди, свершившие замечательную историю родной улицы.

Н. БОРИСОВА.



Бригада ССО «Ромашка» закончила отделочные работы в здании конторы СУ-2. Поехало начинающим стройотрядовцам Лере Кобыяковой, Оле Ронжиной, что рядом с ними уверенные, знающие дело «старички» Таня Круглова, Оля Бутакова, Галя Картошкина. Уже закончила философский факультет УрГУ Т. Круглова, но с «Ромашкой» пока не расталась: нужно передать традиции отряда новичкам, нужно научить их также ловко работать мастерком, нужно поднять настроение в нечастые минуты отдыха заразительным смехом.

НА СНИМКЕ: бригада отряда «Ромашка».

## „БАРХАТНЫЙ“ СЕЗОН У „КАПУСТНИКА“

Магазин №23 «Овощи-фрукты» на Гавани, возле которого висит огромный плакат со стихами: «Сколько водки, столько слез ты семье своей принес» (метко прозванный местными любителями «зеленой змией» «бабы слезы», и призванный уменьшать количество пьяниц), известен в городе под названием «капустника». То ли потому, что последнее в переводе со студенческого языка означает «вечер, приятно проведенный в дружестве», то ли потому, что прилавки магазина постоянно завалены овощами, или же таковые всегда отсутствуют. Дело не в этом. Дело в том, что «капустник» в нашем городе по популярности не уступает

знаменитому Крымскому побережью в разгар бархатного сезона. И туда, и сюда режиссеры, снабженный путевкой (в одном случае — санаторно-курортной, а в другом — путевым листом), рвется изо всех сил, предпочитая государственный транспорт. У «капустника» даже есть преимущество перед Крымом: во-первых, «бархатный» сезон, благодаря вино-водочному отделу, длится здесь круглый год, а во-вторых, тут за государственный транспорт платить, видимо, не надо, поскольку весь день у магазина стоят автомашины всех марок, дожидаясь своих водителей, груженых бутылками с весьма красноречивыми этикетками.

Однажды, а именно двенадцатого и тринадцатого июля, городской отдел милиции вместе с общественностью и работниками никелевого завода, запасшись фоторужьем, терпеливо провели два дня в «засаде», чтобы документально зафиксировать тех, которые где-то на больших скоростях забыли, что автомашин (трактор, автокран, тележка) лично им не принадлежит, и что использование автомашин (трактора, автокрана, тележки) в личных целях в нашей стране наказуется законом. Снимались горе-водители дважды: когда подъезжали к магазину, и когда выходили с покупкой, опасной для жизни, потому что, как подсчитано, львиная доля дорожно-

транспортных происшествий совершается в нетрезвом виде. Двадцать две единицы автомобильного транспорта были зафотографированы, номера зафотографированы, переданы в городской отдел милиции, как неопровержимые документы доказательств виновности. Двадцать две единицы транспорта, среди которых были не только автомашины всех марок и назначений, вплоть до БелАЗов, но и тракторы, и автокраны простаивали у «капустника», хотя должны были в эти самые часы возить грузы и передвигать тяжести.

Имея на руках такие «козыри», как документальные фотографии, казалось бы, очень легко можно было ими козырять. Тем

более доказать вину. Нет-то было! В прошедший четверг в красном уголке городского отдела милиции, куда были вызваны все нарушители, шло собеседование, по форме напоминавшее детскую игру «черное с белым» не носило, да и нет не говорить. Искренно, поблескивая ясными по-младенчески глазами, прижимая руки к сердцу, восемьдесят процентов водителей свое поведение у «капустника» объясняли так, что даже искушенные стражи порядка в милициской форме, на своем служебном веку повидавшие такое, что нормальному человеку и не снилось, не на шутку изумились. Оказывается, причиной магнитного притяжения к магазину были, по

объяснениям водителей... помидоры и огурцы. Именно этот безобидный овощ, по уверениям, стал гвоздем двухдневной программы городских шоферов. На фотографиях же, как вы уже знаете, были запечатлены отнюдь не овощи в руках водителей, а кое-что покрепче. Но факт остается фактом: государственный транспорт использовался не по прямому назначению, и цель приезда никакой роли не играет, однако нет гарантии, что, взяв в магазине спиртное, водитель не приложился к нему за рулем. И это прекрасно понимали все двадцать два человека, особо нападая на помидоры. И напрасно, потому что фотография, как известно, упрямая вещь.

При выяснении обстоятельств, при которых автотранспорт тормозил в эти дни у «капустника», оказалось, что, если все дороги на свете ведут в



**С**енокосная пора еще в полном разгаре, но даже косцы нет-нет да и заглянут на поля зерновых: как там хлеб, скоро ли поспеет?

Ждут встречи с большим хлебом и на Режевском хлебоприемном предприятии. Недавно государственная комиссия проверила его готовность к уборочной страде.

На предприятии механизированные зерновые склады полностью готовы к размещению урожая-78. Верхние галереи отремонтированы, подвешены механизмы очистки. Износившиеся узлы стационарных механизмов заменены. Отремонтированы, правда, частично, полы, дверные полотна. Все зерносклады оштукатурены и побелены.

Погода нынче дождливая, поэтому коллектив предприятия особое внимание обратил на подготовку к уборочной зерносушильного и зерноочистительного хозяйства: вдруг придется принимать зерно более влажное, чем обычно?

На предприятии две зерно-

сушилки, и обе опробованы в работе на холостом ходу. Комиссия свидетельствует: полностью готовы к работе.

Когда пойдет большой хлеб, объем работ на предприятии взлетит вверх

На предприятии — 134 электродвигателя. Произведена ревизия всех подъемников, рихтовка вентиляторов, проверка изоляции.

Все электродвигатели на-

строительство новой подстанции.

Хлеб — народное достояние. Учет и качество его должны быть идеальными. На предприятии в полной готовности и весовое хозяй-

ственной программе.

Ну, а если все-таки «красный петух»? На территории предприятия имеется достаточное количество водоемов. Это кроме сети водопровода от насосной станции с двумя гидрантами. На самом большом водоеме установлены мотопомпа и центробежный насос. Во всех зерноскладах имеются пожарные щиты, бочки с водой, ящики с песком, огнетушители. Имеется на предприятии и добровольная пожарная дружина.

Так что государственная комиссия признала готовность хлебоприемного предприятия к уборочной страде отличной.

**Б. БЕЛОУСОВ**, председатель РК профсоюза работников сельского хозяйства; **П. СОСКОВ**, член городской группы «НК», **А. ИСАКОВ**, государственный инспектор по закупкам и качеству сельхозпродуктов, **Н. БЕЛЯЕВСКИХ**, инспектор отдела ПРСХ управления, **П. СИЛИН**, директор Режевского хлебоприемного предприятия, **Н. НЕКРАСОВ**, инспектор по противопожарной безопасности.

#### ◆ УРОЖАЮ-78 — НАДЕЖНУЮ ГАРАНТИЮ

## К ПРИЕМУ ЗЕРНА ГОТОВЫ!

крутой параболой. Правда, промышленные предприятия города уже выделили в помощь хлебоприемному 15 человек. Но без средств механизации во время уборочной там все равно не обойтись.

В настоящее время на предприятии отремонтированы все ленточные транспортеры, зернопогрузчики, самоподаватели, шнеки и проверены в работе на холостом ходу.

Зерно приниматься будет, в основном, с автомобилей. На предприятии для этого имеются автоматические разгрузчики. У них произведена ревизия всех узлов, наладка гидросистем.

ходятся в рабочем состоянии и обеспечивают работу всех механизмов. Защитные средства испытаны и пригодны к эксплуатации. (В апреле Свердловским специализированным участком проведено испытание силовой и осветительной электропроводки, электромоторов, средств грозозащиты и заземления).

Ответственный за энергоснабжение предприятия — **Г. А. Рычков**, имеющий 5 группу допуска к подобной работе.

Существует пока, правда, маленькая, «заказка» с энергоснабжением. Но в настоящее время его система реконструируется: ускоренными темпами идет

строительство, и оборудование лаборатории.

Что и говорить, во время приемки зерна работа предстоит жаркая. Тут гляди в оба, чтоб кто-нибудь не поранился в спешке, или не вспыхнул неожиданно пожар.

Именно заботой о людях объясняются многочисленные запрещающие, предупреждающие надписи на территории предприятия.

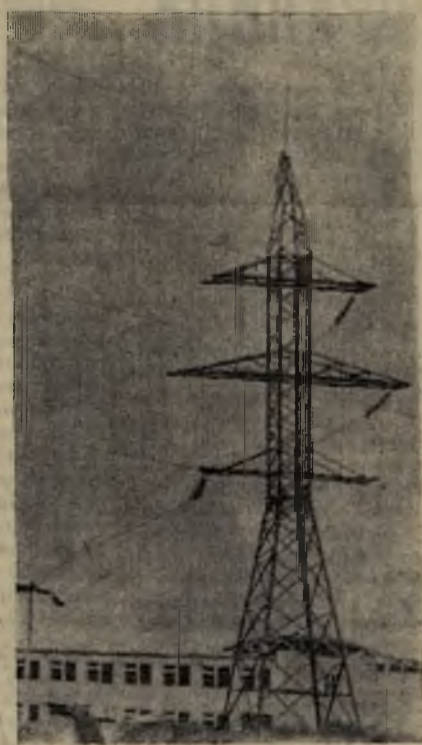
Все вращающиеся части механизмов ограждены, в складах над выпускными отверстиями установлены предохранительные колоны. Проведено профилактическое обучение каждого работника безопасным методам труда по возмеща-



В строительном управлении № 1 славится своими производственными успехами бригада Анатолия Васильевича Попова. Этот авторитет обусловлен тем, что в коллективе — кадровые рабочие, такие, как **М. М. Михайлов**, **В. А. Самочернов**, **Л. А. Коковина**, **И. Ф. Чиркова**. Эти люди — лучшие в бригаде, фото некоторых из них были по-

мещены на Доску почета управления. Сейчас бригада Попова трудится на стройке дробильно-сортировочного комбината.

**НА СНИМКАХ:** **В. А. Самочернов**, **Л. А. Коковина**, **И. Ф. Чиркова** и бригадир **А. В. Попов**; здесь будет дробильно-сортировочный комбинат. Фото **В. КОЗИЦИНА**.



#### СВЕРДЛОВСКИЙ

#### ИНФОРМЦЕНТР

#### СООБЩАЕТ:

## КОНТЕЙНЕРЫ СТРОЙКИ

В спецуправлении «Отделстрой» Орловского управления строительства применяются многосекционные металлические разборные контейнеры. С их помощью доставляют на объекты ванночки со шпаклевкой и пастой.

Каждый контейнер представляет собой сварную конструкцию. На один контейнер ставят по три ванночки, наполненные шпаклевкой или пастой. Можно поставить друг на друга несколько контейнеров в зависимости от высоты бортов автомобиля.

При помощи специальной траверсы тельфером сборный контейнер грузят на автомашину. На объекте при разгрузке контейнер снимают краном. Ванночки со шпаклевкой разбирают по рабочим местам, а пустые устанавливают в контейнеры и возвращают в колерный цех.

Обеспечивается сохранность шпаклевки при транспортировке, хранении. Контейнер прост по конструкции и его легко изготовить даже на небольшом механическом предприятии.

## ФАСАДНАЯ ПЛОЩАДКА

Гипроорггестрой Минсельстроя СССР, используя опыт Мосоргстроя и ЦНИИОМТП, подготовил рабочие чертежи фасадной площадки для использования при монтаже колонн с применением одиночного кондуктора при возведении общественных каркасно-панельных зданий из конструкций усовершенствованного связевого каркаса серии ИИ—04.

Площадка представляет собой сварную конструкцию с настилом из просечно-вытяжной листовой стали и поворотным упором с винтом. По наружному контуру площадки имеется постоянное ограждение. На двух боковых стойках его предусмотрены патрубки с винтами для крепления временного ограждения, устанавливаемого на перекрытии. Петли служат для подъема площадки и для закрепления страховочных цепей.

## Нормоконспект по бетонным работам

Как составная часть работ по внедрению нормоконспекта для бетонных работ, Псковским трестом «Оргтехстрой» разработан и внедрен контейнер для хранения и складирования ручного и легкого механизированного инструмента и приспособлений для бригады бетонщиков.

Контейнер представляет собой сварной металлический каркас из стали углового профиля, установленный на салазках, выполненные из швеллеров. Сверху к основному каркасу контейнера приварен каркас двускатной кровли, обшитый тонколистовой сталью для предохранения инструмента и приспособлений от коррозии. Внутри каркаса контейнера разделен на полки и ячейки.

Рим, то все режевские дороги и дорожки — к магазину № 23. В эти дни (да и в другие тоже!) дорога около магазина была самой оживленной трассой города. Иначе как можно объяснить тот факт, что **Г. Лукин**, который в эти дни возил грузы в поселок Быстринский, завернул на Гавань? Водитель **Пантюхин** из «Уралспецстроя» возил трубы на строительство котельной, тоже забегал за спиртным. А вот рассказ водителя с поселка Быстринский **Куца**: «Жена попросила, чтобы я заехал, взял что-нибудь выпить. Заехал, взял две бутылки, приехал домой, отдал ей, а сам на работу». Для жены, можно сказать, старался! Вот так, с доставкой на дом, как будто туда-сюда свой собственный велосипед сгонял, а не несколько тонный грузовик. Объяснение **Гаврилова**, он работает в больнице, выглядит примерно так:

— В этот день я повез женщину с ребенком в детскую больницу. Тут же по пути. Решил посмотреть, нет ли в магазине огурцов. Купить хотел. Не было их, одни помидоры были. (К сведению читателей: в эти дни, по справке торгова, в магазин не завозились, ни тем более не были в продаже, ни помидоры, ни огурцы. Не было их. Но опять же не в этом дело!) Свой, особенный «рекорд» по использованию транспорта в личных целях, побил водитель хлебоприемного пункта **Высоцкий** и **Кузьминых**. Они подъезжали, правда, не к магазину, а к дому, где расположен магазин. Первым приехал **Кузьминых** на автомашине **ГАЗ—51 93—03**. Прораб, который живет в этом доме, забыл дома документы, и дело без них на стройке не двигалось. Раз сгоняли — мало. Вторым был **Высоцкий** на автомашине **ГАЗ—93**

**21—20**. Он тоже приехал к прорабу. Теперь за рулеткой, которую последний тоже оставил дома. Идет повсеместная борьба за экономию материалов, сырья, энергетических ресурсов, а тут пустопорожний пробег двух бортовых больших автомашин, воспринимается в порядке вещей! Отличились в эти дни трактористы и водители автокранов, этой мощной громоздкой техники, столь необходимой народному и сельскому хозяйству. Тракторист из «Сельхозтехники» **Сохарев** вырубил в эти дни не на поля, как того требовала работа, а к «заветному» месту на Гавани. С утра возил песок на тракторе и водитель **Притчин**. В обеденный перерыв и его трактор не миновал магазина. «Подъехали мы в обеденный перерыв, — рассказывает **Притчин**, — грузчик купил бутылку, а я взял помидоров». Ох, уж

эти помидоры, любимое блюдо режевских шоферов! Водитель **Мысин** из лесхоза тринадцатого июля тоже подвел свой автокран к «капустнику». Объяснение таково: приехал за куревом. Но из всех водителей автокранов, побывавших в эти дни у магазина, самым смелым оказался **Шаврин** из леспромхоза треста «Свердлоблстрой». Дерзости его мысли можно позавидовать. Когда сообщили в вышеупомянутую организацию, что автокран был замечен у магазина, а сам **Шаврин** зафотографирован с вещественным доказательством в виде бутылки в руках, сотрудники милиции стали уверять, что это недоразумение, т. к. **Шаврин** все эти дни стоял на ремонте. Тут, конечно, вина не только водителя, но и механика, и начальника гаража, которые и не ведают, что делают подчиненные. Почему

автокрана, стоящего на «приколе», не хватились в гараже? Даже не заметили отсутствия? Не слишком ли доверяют некоторые руководители своим подчиненным? Или же это обычная бесконтрольность?

Собеседование в милиции закончилось. Кто отделился выговором, кто — не миновал штрафа. Вроде бы, все затихло. Но подсчитаем, сколько было потеряно рабочего времени, не говоря уж о непроизводительных затратах горючего. Если в среднем каждый вид транспорта простаивал у магазина по десять минут, то несложный арифметический подсчет показывает, что «капустник» отобрал не больше, не меньше, а двести двадцать минут! То есть почти четыре часа рабочего времени были пущены буквально на ветер. Не слишком ли большая роскошь в наши дни?

**Т. БЕЛОЗЕРОВА.**





Ессентуки. Близ Верхнего парка города-курорта формируется новый комплекс для лечения и отдыха трудящихся. Два корпуса нового пансионата «Зори»

уже приняли тысячу отдыхающих. Заканчивается строительство третьего.

#### МАРШРУТАМИ ОТДЫХА

На снимках: в пансионате «Зори».

Фото К. ТАРУСОВА, (Фотохроника ТАСС)



## ПРАВА И ПРАВИЛА

### НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

В редакцию газеты «Правда коммунизма», в районный узел связи обращается немало жителей с жалобами на работу междугородной телефонной станции. Происходит это зачастую от незнания правил и порядка предоставления междугородных разговоров по телефону.

Мы попросили прокомментировать эти правила начальника районного узла связи Н. Ф. Коротаева.

— Николай Федорович, от чего зависит очередность предоставления разговоров?

— Очередность предоставления разговоров зависит от тарифа, по которому сделан заказ, то есть раньше предоставляются разговоры, заказанные по срочному тарифу, затем по обыкновенному тарифу.

Очередность предоставления разговоров определяется временем поступления заказа. Минимум платы за междугородный разговор взимается как за трехминутный разговор.

— Большинство ваших абонентов пользуются заказами в кредит. Какие правила нужно для этого знать?

— Заказы на разговоры в кредит принимаются с квартирных телефонов индивидуального и коллективного пользования, а также с телефонов гостиниц, общежитий, санаториев и домов отдыха, при наличии соответствующей договоренности с администрацией.

Разговоры в кредит с телефонов, включенных в коммутаторные установки (подстанции) учреждений, организаций и предприя-

тий, предоставляются при условии подачи абонентом письменного заявления на имя начальника междугородной телефонной станции, с указанием домашнего адреса абонента и номера телефона на квартире.

Абонент, имеющий телефон индивидуального пользования, или лицо, ответственное за телефон коллективного пользования, несет материальную ответственность за то, что квартирным телефоном пользовались посторонние лица для заказа в кредит междугородного телефонного разговора. При предоставлении разговора в кредит, кроме платы за разговор и дополнительные услуги, взимается пять копеек.

Счет за разговор, предоставленный в кредит, должен быть оплачен в пятидневный срок с даты календарного штемпеля, поставленного доставочным отделением связи на счете.

При неуплате в течение этого срока начисляются пени в размере одного процента от общей суммы задолженности за каждый просроченный день. При неуплате счета за предоставленный междугородный телефонный разговор в течение месяца с даты календарного штемпеля на счете, телефон плательщика выключается. Если в течение месяца с момента выключения телефона задолженность за междугородный телефонный разговор не будет ликвидиро-

вана, предприятие связи закрывает абонентом на пользование телефоном.

— Николай Федорович, расскажите о правилах пользования талонами на междугородные переговоры.

Для предоставления населению возможности ведения междугородных телефонных разговоров с любых телефонов все переговорные пункты и отделения связи продают талоны на разговоры. Талоны продаются на разговоры любой продолжительности и по любому тарифу. Талон действителен в течение 30 дней. Разговор по талону предоставляется в том городе, где он куплен.

Если талон использован частично, остаток денег не возвращается, но в течение срока действия талона может пойти на оплату другого разговора при условии, что оставшаяся сумма денег не меньше стоимости 3-минутного разговора и требующих дополнительных услуг.

В связи с большим спросом на междугородные разговоры и ограниченным количеством связей телефонной станции предоставлено право регулировать поступление заказов по времени.

За всеми справками и разъяснениями по предоставлению разговоров обращайтесь к бригадиру телефонной станции или старшей телефонистке по смене, а при необходимости к администрации узла связи.

ЗАМ. РЕДАКТОРА Н. Н. МАЛОТКУРОВ

## Приглашаем:

### ОТДОХНУТЬ

#### КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

27 июля — «ИГРУШКА». Студия Франции. 28 июля

— «ЗОЛОТЫЕ ДУКАТЫ ДК «ГОРИЗОНТ»

ПРИЗРАКА». Студия Венгрии. Начало в 11, 16, 18, 20 часов.

Для детей 27 июля — «УРА! У НАС КАНИКУЛЫ». 28 июля — киносборник «ЖИЛА-БЫЛА КУРОЧКА». Начало в 14 часов.

27 июля — «ПОСЛЕДНИЙ ВЫСТРЕЛ». Студия Франции. Начало в 11, 19, 21 час, 28 июля — «А У НАС БЫЛА ТИШИНА». Начало в 19, 21 час.

### НА УЧЕБУ

ОРС Режевского леспромпхоза производит набор учащихся в Асбестовское училище: повара, срок обучения 2 года, кондитеры, срок обучения 2 года, продавцы смешанной группы, срок обучения 1 год, с образованием 8-10 классов, выплачивается стипендия в размере 32 рубля, имеется благоустроенное общежитие.

Режевской торг проводит прием учащихся в Каменск-Уральское и Серовское училища на отделения продавцов продовольственных и промышленных товаров (срок обучения от 1 до 2 лет). Принимаются юноши и девушки с образованием 8-10 классов. Ученикам продавцов продовольственной группы предоставляется благоустроенное общежитие. Прием в училище проводится без вступительных экзаменов, выплачивается стипендия 32 руб. в месяц. Заявления принимаются в отделе кадров торга с 9 до 18 часов.

Режевской торг проводит прием учащихся в школу-магазин для обучения на месте продавцов продовольственных и промышленных товаров. Срок обучения от 3 до 6 месяцев, за время обучения выплачиваются ученические в размере 52—63 руб. Принимаются юноши и девушки с образованием 8—10 классов. Обращаться в отдел кадров Режевского торга.

### НА РАБОТУ

ОРСу Режевского леспромпхоза на постоянную работу требуются грузчики-экспедиторы.

Информационно-вычислительной станции срочно требуются операторы, желательно бухгалтера. Обращаться г. Реж, ул. А. Гайдара, 34, к начальнику, тел. 2-13 (2 зв).

ЕГОРШИНСКОЙ СТАНЦИИ ПУТИ НА ПОСТОЯННУЮ И ВРЕМЕННУЮ РАБОТУ НА СТ. РЕЖ, РАЗЪЕЗД 75 И СТАНЦИЮ КОСТОУСОВО ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ ПО РЕМОНТУ ПУТИ. ПОСТУПИВШИЕ НА РАБОТУ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ ЗИМНЕЙ И ЛЕТНЕЙ СПЕЦОДЕЖДОЙ, ПРОЕЗДНЫМ БИЛЕТОМ, ТОПЛИВОМ, А ТАКЖЕ ПОЛЬЗУЮТСЯ ВСЕМИ ЛЬГОТАМИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ОБРАЩАТЬСЯ СТ. РЕЖ, К ДОРОЖНОМУ МАСТЕРУ.

### РАЗНОЕ

Продается дом по ул. Хохрякова, 8 (на слом). Обращаться в любое время.

ПРОДАЕТСЯ ДОМ по ул. Талицкая, 3. Обращаться: ул. Талицкая, 7 к. Ждановских.

### ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ ВЫПУСКНИК!

Скоро тебе предстоит решить важный вопрос — КЕМ БЫТЬ!

Режевское ГПТУ № 26 приглашает тебя учиться. В училище ты можешь приобрести профессию на выбор. Здесь обучаются:

маляры-штукатуры, плиточники-облицовщики — срок обучения 2 года; каменщики-монтажники — срок обучения 2 года; плотники - бетонщики — срок обучения 1 год; электрогазосварщики — срок обучения 3 года (с получением среднего образования); токари-универсалы — срок обучения 3 года (с получением среднего образования); слесари по ремонту металлорежущего оборудования — срок обучения 2 года; штамповщики — срок обучения 1 год (возраст 17 лет);

электромонтеры по ремонту и эксплуатации промышленного оборудования — срок обучения 2 года; контролеры ОТК — срок обучения 1 год (с образованием 10 кл);

электромонтажники — срок обучения 2 года; слесари по ремонту автомобилей — срок обучения 2 года;

слесари-сантехники — срок обучения 2 года; маляры — срок обучения 3 года (с получением среднего образования);

электрогазосварщики — срок обучения 2 года; токари — срок обучения 1 год.

Принимаются юноши и девушки, имеющие образование 8—10 классов. Срок обучения 1—3 года.

Наши учащиеся находятся на полном государственном обеспечении, иногородные обеспечиваются общежитием. Во время производственной практики получают 33 процента заработной платы. При училище работает школа рабочей молодежи. Училище располагает хорошей спортивной базой. Работают спортивные секции, кружки технического творчества.

Окончившие училище работают в г. Реж и Свердловской области.

Прием заявлений с 1 февраля 1978 года. Начало занятий — с 1 сентября 1978 года.

Наш адрес: г. Реж Свердловской области, ул. Калинина, 19 «б», ГПТУ № 26. Маршрут следования: на автобусе № 2 в сторону поселка Быстринский до остановки «Стройуправление».

#### НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Заявление от поступающего и родителей.

Свидетельство об образовании.

Свидетельство о рождении или паспорт.

Справка с места жительства.

Фотокарточки 3х4 — 6 шт.

3 фотокарточки на паспорт.

#### ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ.

РЕЖЕВСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ГОСБАНКА на постоянную работу ТРЕБУЕТСЯ ВАХТЕР.

Режевскому автопредприятию на постоянную работу требуются электрики, сантехники, трактористы, газосварщики.

Обращаться в отдел кадров предприятия.

Режевскому горбывуправлению на постоянную работу требуются закройщики, портные, ученики портных, электрик, главный механик, бухгалтер, приемщики-продавцы, приемщики, обувщики, ученики обувщиков, ученики радиомехаников, ученики в веночный цех, уборщица в комбинат на Гавани.

С предложениями обращаться в отдел кадров по ул. Вокзальная, 5.

ВЫРАЖАЕМ ГЛУБОКОЕ СОБОЛЗНОВАНИЕ СОТРУДНИКУ РЕДАКЦИИ ВОРОБЬЕВОЙ ВАЛЕНТИНЕ АЛЕКСАНДРОВНЕ И ЕЕ СЕМЬЕ В СВЯЗИ С ПОСТИГШИМ ГОРЕМ — СМЕРТЬЮ ОТЦА.

КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ.