

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КПСС И ГОРОДСКОГО
СОВЕТА НАРОДНЫХ
ДЕПУТАТОВ

Газета основана
17 апреля 1930 года

ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 27 (5859)

СУББОТА,

4 МАРТА 1978 г.

Цена 2 коп.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О дополнительных мерах по подготовке и проведению весенних полевых работ в 1978 году».

В целях обеспечения своевременного и высококачественного проведения весенних полевых работ в 1978 году Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР обязали ЦК компартий и Совет Министров союзных республик, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство мелиорации и водного хозяйства СССР, Союзсельхозтехнику, Министерство заготовок СССР, Министерство пищевой промышленности СССР, краевые, областные и районные комитеты партии, Совет Министров автономных республик и исполкомы местных Советов народных депутатов, местные сельскохозяйственные органы, руководителей колхозов и совхозов обратить особое внимание на надлежащую подготовку семян и машинно-тракторного парка, своевременный завоз и накопление в хозяйствах горючего и смазочных материалов, высокоэффективное использование всех орошаемых и осушенных земель, своевременное проведение очистки каналов, ремонта мелиоративных систем и поливной техники, на укомплектование хозяйств необходимыми кадрами трактористов-машинистов, водителей автомобилей, машинистов дождевальных машин, повышение их квалификации. Широко развернуть социалистическое соревнование механизаторов сельского хозяйства за достижение наивысшей производительности труда и максимальное использование технических возможностей машин. Обеспечить надлежащую организацию в колхозах, совхозах и других хозяйствах в период проведения весенних полевых работ общественного питания, культурно-бытового и медицинского обслуживания.

Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерству машиностроения для животноводства и кормопроизводства, Министерству автомобильной промышленности и другим министерствам и ведомствам поручено обеспечить досрочную поставку в первом полугодии 1978 г. сельскому хозяйству в счет фондов, выделенных на 1978 год запасных частей, сельскохозяйственных машин и тракторных прицепов по установленной номенклатуре. Для нужд колхозов и совхозов выделяются дополнительно запасные части, некоторые материалы, оборудование, машины и химические средства защиты растений. Союзсельхозтехнике, по согласованию с Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством пищевой промышленности СССР, поручено распределить их между потребителями.

Министерству сельского хозяйства СССР и Союзсельхозтехнике разрешено, по согласованию с Министерством путей сообщения и Советами Министров союзных республик, производить в феврале—мае 1978 г. в зависимости от складывающихся условий изменение сроков поставки сельскому хозяйству тракторов, сельскохозяйственных машин, запасных частей и минеральных удобрений по фондам, выделенным на первое полугодие текущего года.

Госнабу СССР поручено выделить металл и другие материально-технические ресурсы, необходимые для выполнения установленных заданий по дополнительному производству запасных частей и других изделий.

Советам Министров союзных республик, Союзсельхозтехнике, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР, Министерству пищевой промышленности СССР и их органам на местах предложено принять неотложные меры к заводу горюче-смазочных материалов в колхозы и совхозы, имея в виду создать в каждом хозяйстве до начала весенних полевых работ запасы нефтепродуктов в количествах, обеспечивающих бесперебойную работу машинно-тракторного парка в период весенних полевых работ, устранить имеющиеся недостатки в расходовании горюче-смазочных материалов, обеспечить их эффективное использование и сохранность.

Госнабу СССР, Министерству черной металлургии СССР, Министерству цветной металлургии СССР, Министерству нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР, Министерству автомобильной промышленности, Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерству машиностроения для животноводства и кормопроизводства, Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения, Министерству станкостроительной и инструментальной промышленности, Министерству лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР, Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов, Министерству химического и нефтяного машиностроения и другим министерствам и ведомствам предложено обеспечить поставку в 1978 году в первоочередном порядке по выделенным фондам проката черных и цветных металлов, труб,

материалов, заготовок и комплектующих изделий предприятий, выпускающим тракторы, автомобили, прицепы, землеройную технику, сельскохозяйственные машины, запасные части и подшипники к автомобилям, тракторам, экскаваторам и сельскохозяйственным машинам, включая продукцию, изготовляемую в соответствии с дополнительным заданием.

Разрешено Советам Министров союзных республик привлекать на весенние полевые работы в колхозах и совхозах трактористов-машинистов и других механизаторов с промышленных, транспортных и других предприятий, из учреждений и организаций.

Сохраняется действовавший в 1977 году порядок оплаты труда трактористов-машинистов и других механизаторов, командируемых на весенние полевые работы, а также премирования рабочих и инженерно-технических работников предприятий за выполнение плана производства запасных частей к автомобилям, тракторам, сельскохозяйственным и землеройным машинам по всей установленной номенклатуре.

Госбанку СССР разрешено предоставлять до 1 ноября 1978 г. отдельным колхозам и совхозам (независимо от их ведомственной подчиненности), объединениям «Сельхозтехники» и другим сельскохозяйственным предприятиям, испытывающим финансовые затруднения, краткосрочный кредит на оплату стоимости запасных частей и материалов, необходимых для ремонтных нужд, работ по ремонту и техническому обслуживанию машинно-тракторного парка и грузовых автомобилей, на оплату стоимости нефтепродуктов и на другие нужды, независимо от наличия просроченной задолженности по ссудам Госбанка СССР.

Министерство путей сообщения обязано обеспечить первоочередную подачу в 1978 году вагонов, цистерн и контейнеров под погрузку семян, автомобилей, тракторов, прицепов, сельскохозяйственных машин, запасных частей, нефтепродуктов, проката черных и цветных металлов, минеральных удобрений и других материально-технических средств, необходимых для проведения весенних полевых и мелиоративных работ, и установить контроль за продвижением маршрутов с указанными грузами.

Госнабу СССР, Советам Министров союзных республик, министерствам и ведомствам СССР поручено обеспечить реализацию в 1978 году колхозам, совхозам и другим сельскохозяйственным предприятиям и организациям сверхнормативных и неиспользуемых на предприятиях и стройках материалов, запасных частей, транспортных средств, инструмента, станков и прочего оборудования, необходимых для сельского хозяйства.

Советам Министров союзных и автономных республик, крайисполкомам, облисполкомам, Союзсельхозтехнике и Министерству сельского хозяйства СССР предложено принять незамедлительные меры к ускорению вывоза со станций железных дорог всех грузов, поступающих в адрес объединений «Сельхозтехники», колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций.

Советам Министров союзных республик, Министерству сельского хозяйства СССР, Министерству мелиорации и водного хозяйства СССР и Союзсельхозтехнике обеспечить строгую экономию материальных ресурсов, выделенных на 1978 год для сельского и водного хозяйства.

ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, райкомам партии и партийным организациям промышленных предприятий предложено организовать а порядке шефства помощь колхозам и совхозам в ремонте техники.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР обязали министерства и ведомства СССР и Совет Министров союзных республик взять под особый контроль выполнение заданий по производству и поставке сельскому и водному хозяйству запасных частей, тракторов, автомобилей, тракторных прицепов, сельскохозяйственных машин, горючего и других материально-технических средств.

Комитету народного контроля СССР поручено установить контроль за выполнением заданий предусмотренных настоящим постановлением.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР определены и другие меры, направленные на успешное проведение весенних полевых работ.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили уверенность, что партийные и советские органы, сельскохозяйственные, профсоюзные и комсомольские организации, колхозы и совхозы, промышленные предприятия и транспортные организации, исходя из задач, поставленных в Письме Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы, примут все меры к тому, чтобы обеспечить проведение весенних полевых работ на высоком агротехническом уровне.

● СООБЩЕНИЕ ТАСС

КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ „СОЮЗ-28“ ПИЛОТИРУЕТ международный экипаж

2 марта 1978 года в 18 часов 28 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен запуск космического корабля «Союз-28».

Советский космический корабль, выведенный на околоземную орбиту, пилотирует международный экипаж: командир корабля летчик-космонавт СССР Алексей Губарев и космонавт-исследователь, гражданин ЧССР Владимир Ремек.

Запуском космического корабля «Союз-28» открывается новый этап исследования и использования космического пространства в мирных целях, проводимых совместно социалистическими странами в соответствии с программой сотрудничества «Интеркосмос».

Программой «Интеркосмос» предусмотрено также, что в 1978 году будут произведены запуски космических кораблей типа «Союз», в экипаж которых войдут представители Польской Народной Республики и Германской Демократической Республики. В рамках единой программы научных и технических исследований орбитального научного комплекса на базе станции «Салют-6» космонавтам социалистических стран предстоит выполнение задач возрастающего объема и сложности. Намечены космические полеты граждан других стран—участниц программы «Интеркосмос».

Полет корабля «Союз-28» предусматривает стыковку с орбитальным научным комплексом «Салют-6»—«Союза-27» и проведение совместных исследований с космонавтами Романенко и Гречко, которые работают в космосе с 10 декабря 1977 года.

Самочувствие космонавтов хорошее, бортовые системы корабля работают нормально.

Экипаж корабля «Союз-28»—товарищи Губарев и Ремек приступили к выполнению программы полета.

РЕКОРДНЫЕ НАДОИ

Доярка молочнотоварной фермы Ленецкого отделения совхоза им. Чапаева Нина Павловна Малыгина второго марта получила молока 12,5 килограмма на корову. Это самый высокий надой по ферме с начала 1978 года.

В этот же день ее напарница Любовь Маскимова Малыгина надоила от каждой коровы по 12 килограммов молока.

Напряженные социалисты.

Можно твердо сказать: обязательства свои доярки выполняют с честью. Это подтверждает их ударная работа.

Е. СУШКОВА.



Водитель автотранспортного цеха никелевого завода Валентин Владимирович Киселев активно участвует в общественном смотре экономии. В минувшем году он сэкономил 1612 литров бензина, перевез сверх плана 241 тонну грузов, перекрыл показатель планового грузооборота на 41336 тонно-км. В январе нынешнего года он записал на свой счет бережливости еще 39 тонн груза сверх плана. Сверхплановый грузооборот составил 2465 тонно-километров.

Фото Р. АХМАТШИНА.

СТРАНИЦА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ГДЕ ПОТЕРЯЛ ДРАГОЦЕННОЕ ВРЕМЯ!
В ПОХОДЕ ЗА ЭКОНОМИЮ
РЕМОНТ БЕЗ БРАКА

ПОТЕРЯННЫЕ ТОННЫ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ЭКОНОМИИ

В прошлом году удельный расход бензина на единицу объема по каждому виду перевозок на автотранспортном предприятии не только не сократился, но даже увеличился по сравнению с 1976 годом. Это увеличение выглядит так: 9,3 при грузовых, 2,9 при пассажирских и 5,8 при работе таксомоторов. Таким образом, перерасход бензина по сравнению с 1976 г. составил 134,2 тонны. На 390 тонн израсходовано больше нормы дизельного топлива.

Эти строки взяты из акта проверки, которую провели активисты городского комитета народного контроля. Что же стоит за скучными цифрами процентов и тонн?

Режевское автопредприятие — одно из крупнейших в области. Годовой объем грузоперевозок равен почти 13 млн. тонн. Не только в нашем городе, но и во всех концах страны можно встретить машину с эмблемой на кабине «Режевское АТП». Все это накладывает особую ответственность на коллектив в решении одной из

главных задач пятилетки — эффективного использования топливно-энергетических ресурсов. Как же должна быть работа по экономии горюче-смазочных материалов в автопредприятии?

В начале прошлого года были разработаны специальные мероприятия по экономии горюче-смазочных материалов. Но они предусматривали получение экономии только 0,3 процента от общего расхода топлива, вместо пяти, как требовалось задание. И то из 10 пунктов мероприятий два остались невыполненными. Узким местом в работе предприятия является дефицит запасных частей для ремонта электрооборудования и топливной системы машин. У большинства БЕЛАЗов не работают спидометры, и расход бензина определяется «на глазок». Нет постоянного диагностического осмотра топливной аппаратуры. Регулировка ее производится только по заявлению водителя. До сих пор разливают масла производителем вручную. Потери при этом неизбежны.

Борьба за экономию топлива пока не стала на предприятии кровным делом всего коллектива и каждого в

отдельности его работника. До последнего времени паи больше применяются меры административного характера. Это, пока не дало нужного эффекта, несмотря на то, что проведена большая работа по расширению производственной и ремонтной базы, улучшению условий эксплуатации и хранения транспорта. Снижает эффективность борьбы за экономию топлива плохая организация погрузочно-разгрузочных работ на предприятиях и недостатки в работе автозаправочной станции. Отсутствие специально оборудованных площадок для разгрузки и погрузки грузов сдерживает рост коэффициента грузоподъемности, одного из основных качественных показателей в работе транспортников.

На предприятиях города нет условий для приема машин с прицепами. Сокращение нулевых пробегов, сдерживается невозможностью дозаправки машин, особенно автобусов, на линии. Для заправки бензовоза нужно ехать в Артемовск. Так капля по капле за год набираются тонны.

Еще более поразительные цифры привели дозорные

предприятия. Они подсчитали, что за 1977 год не менее 3200 литров бензина было слито из баков в отходы. Причина одна — его непригодность для эксплуатации. Вина ложится на работников автозаправочной станции. Бензин неоднократно смешивался с дизельным топливом.

Борьба за экономию горюче-смазочных материалов должна вестись в комплексе и по всем направлениям. В этом году в автотранспортном предприятии к экономии топлива подошли по-иному. Заведен строгий учет расхода топлива и масел каждым водителем. Все водители, каждая бригада завели личные счета экономии, в которых ежемесячно отмечается расход топлива. Разработаны меры морального и материального поощрения за хорошую работу по экономии топлива. Сейчас не только водители, но и рабочие ремонтных участков заинтересованы в бережном расходовании горюче-смазочных материалов. Результат незамедлительно сказывается. Первый же месяц такой работы позволил сократить расход бензина и дизельного топлива.

В. БЫКОВ, внештатный инспектор городского комитета народного контроля.

РЕЙД РАБНОРОВ И НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ

МИНУТА ЧАС БЕРЕЖЕТ

ОБЫЧНЫЙ ФЕВРАЛЬСКИЙ ДЕНЬ. СЕРЕДИНА НЕДЕЛИ. ЛЕГКИЙ МОРОЗЕЦ ТОРОПИТ И БЕЗ ТОГО СПЕШАЩИХ ЛЮДЕЙ К ЗАВОДСКОЙ ПРОХОДНОЙ. ДЛЯ АКТИВИСТОВ СТЕНГАЗЕТЫ «ТРУД» МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА, НАРОДНЫХ ДОЗОРНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯ, МНОГИХ РАБОТНИКОВ ОТДЕЛА КАДРОВ И ОТДЕЛА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ДЕНЬ ЭТОТ БЫЛ ОЧЕНЬ ОТВЕТСТВЕННЫМ. ПРОХОДИЛ ОЧЕРЕДНОЙ РЕЙД ПО ВЫЯВЛЕНИЮ ПОТЕРЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ.

Утром основной пост участников рейда — заводская проходная. Завод начинается и кончается здесь. Поэтому, как проходит человек проходную, можно сказать о его отношении к работе, к коллективу. Тринадцать человек прошли проходную позднее 7.30 утра от пяти минут до четырех часов. На 30 минут опоздал рабочий цеха № 10 А. Ф. Пономарев. Проспал, как «невинный младенец». Пытался обмануть членов рейдовой бригады Н. С. Голендухин. Он объяснил свое получасовое опоздание тем, что идет не на работу, а получать зарплату. В числе «проспавших» оказался рабочий цеха № 4 М. П. Голендухин (20 минут), цеха № 7 А. Ю. Миткин (40 минут), цеха № 11 Н. Ф. Могилевских (45 минут). Бесспорным «рекордсменом» стала в этот день токарка цеха № 2 Карамова, которая свой рабочий день начала на четыре часа позже, только после обеда, когда ее товарищи уже на совесть потрудились. Так, по вине только этих 13 человек потеряно 8,5 часов рабочего времени.

Есть и другой источник потерь рабочего времени, который тоже виден у проходной. Человек вроде и не нарушает распорядка рабочего дня, проходя мимо вахтера за пять-три минуты до начала смены. Но... это на первый взгляд. Чтобы дойти до цеха, переодеться, встать к станку, не говоря о его настройке, уходит минимум 15 минут золотого рабочего времени. Если учесть, что в день рейда более 70 человек прошли через проходную за пять минут до начала смены, то потери от этих «скрытых» опозданий составили еще более 18 часов. Итак, только по причине опозданий потеряно минимум три рабочих смены.

Участники рейда охватили наблюдением около 60 процентов рабочих мест. Было установлено, что суммарные потери рабочего времени составили 3,8 процента его сменного баланса.

Что скрывается за этой цифрой? За это время можно было выпустить для нужд сельского хозяйства 1520 автопоилок или 11 тысяч консервных ножей.

Из чего складываются эти 3,8 процента потерянных рабочих часов в течение смены? Половина из них падает на прогулы, опоздания, преждевременный уход на обед и окончание работы раньше времени. Из-за плохой организации производства, в том числе из-за задержки ремонта оборудования и отсутствия электро-

энергии, потеряно 0,9 процента рабочего времени. По причине отсутствия материалов и заготовок, слабо налаженной межцеховой и внешней кооперации добавился еще один процент потерь.

Например, цех № 2 потерял 33 человеко-часа из-за отсутствия деталей, получаемых по кооперации из г. Касли. По вине цеха № 7, который вовремя не поставил тару, цех № 4 потерял 22 рабочих часа. 40 часов потеря принесла нечеткая работа заводского транспорта.

Как показал рейд, высокая трудовая и производственная дисциплина неразделима с высокими производственными показателями. Так, коллектив цеха № 5, несмотря на то, что потерял 42 человеко-часа рабочего времени (не было электроэнергии), выполнил дневное задание. Токарь — автоматчик этого цеха В. П. Липатев выполнил дневное задание на 120 процентов, токарь В. А. Назаров, работа на четырех станках, сделал полторы нормы. Значительно перекрыли дневную норму токари Г. И. Кубасова, Ф. М. Немых, Л. Г. Довгая, Н. И. Огорельцева и многие другие. На 112,8 процента выполнил дневное задание коллектив литейного цеха.

Те цеха, где были допущены наибольшие потери рабочего времени, не справились с выполнением дневного задания. Так, коллектив второго цеха, потеряв 9,8 процента рабочего времени, сумел выполнить задание лишь на 61,7 процента.

Немало других недостатков выявила рейдовая бригада. Так, не все коллективы включились в поиск резервов ускоренного роста производительности труда. Наиболее часто подводят смежников коллективы второго, седьмого, восьмого цехов, нарушая ритмичность межцеховой кооперации. Многие претензии предъявлялись к отделу снабжения. В ряде цехов (№№ 6, 7, 10, 11 и др.) действуют устаревшие, технически не обоснованные нормы выработки.

В рейде приняло участие более 80 человек. Выпущен специальный номер заводской газеты «Труд». Выработаны рекомендации по сокращению потерь рабочего времени. На их основании директором завода издан приказ, предусматривающий укрепление трудовой и производственной дисциплины.

Т. ПАНЧИЖНАЯ, редактор заводской стенгазеты «Труд».

В КОМИТЕТЕ
НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Поделись опытом

Городской комитет народного контроля провел семинар председателей групп дозорных предприятий, совхозов, учреждений и организаций, цехов и отделений.

Лекцию о международном положении СССР прочитал секретарь городского комитета КПСС А. П. Старов.

О задачах дозорных, вытекающих из Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании всенародного социалистического соревнования, рассказал председатель городского комитета народного контроля Л. Ф. Шумков.

Затем участники семинара поделились опытом организации работы дозорных. О своих трудностях и успехах рассказали председатели головных групп народного контроля автотранспортного предприятия Н. А. Портнов, никелевого завода В. А. Быков, механического завода В. Д. Надин, швейной фабрики В. М. Проценко.

В заключение перед участниками семинара выступил второй секретарь ГК КПСС Ю. В. Мышкин, который основное внимание уделил задачам дозорных по мобилизации коллективов на изыскание резервов повышения эффективности производства, выполнение решений декабрьского (1977 год) Пленума ЦК КПСС.

«Наша группа народных контролеров насчитывает почти 60 человек, — начал свой рассказ председатель группы совхоза им. Чапаева В. Д. Комин. Общесовхозная и три отделенческие группы, посты в бригадах, на фермах и машинно-тракторной мастерской нацелены сейчас на главное — качественную подготовку техники к севу и организованное завершение зимовки».

Как справляются с этими задачами дозорные совхоза, говорят факты. Надой на фуражную корову в хозяйстве самые высокие в районе, успешно идет ремонт техники.

Особенно заметен вклад дозорных в организацию четкого ремонта техники. Ремонт ее нацелен в совхозе, мало сказать, плохо. В течение ноября прошлого года из мастерской не вышло ни одной машины. Первыми тревогу забили народные контролеры. В декабре на заседании совхозной группы состоялся обстоятельный разговор об организации четкого и качественного восстановления техники к началу посевных работ. В нем приняли участие директор совхоза, специалисты хозяйства, механизаторы, бригадиры тракторных отрядов и все ремонтники.

Председатель совхозной группы В. Д. Комин доложил о результатах проверки ремонта техники высказал предложения дозорных о его улучшении.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

БУДНИ ДОЗОРНЫХ

В частности, был решен вопрос с подвозом рабочих к месту работы. Для этого был выделен специальный автобус, которым распоряжается главный инженер. Сейчас меньше времени тратится на дорогу, в обеденный перерыв. Ежедневно проводятся операции, на которых обсуждаются итоги соревнования, планируется работа на следующую неделю.

Изменения коснулись и самой сути организации труда на ремонте техники. Внедрение агрегатно-звеньевой системы ремонта позволило улучшить качество и сократить сроки восстановления техники. К началу марта механизаторы совхоза не только наверстали упущенное, но и значительно опережают график ремонта.

Боевым помощником партийного комитета и администрации совхоза стал пост дозорных машинно-тракторной мастерской. Возглавил его заместитель председателя совхозной группы Л. Н. Филонов. Его помощниками стали Н. П. Клевакин и А. Н. Субботина. Они-то и осуществляют постоянный контроль за качеством работ.

Беспокоит дозорных работа Режевского отделения «Сельхозтехники», особенно его обменного

пункта. Месяцами стоят неотремонтированные три Т-40 А и четыре мощных К-700, уже сегодня очень нужных хозяйству.

Дозорные совхоза не ограничились только одним контролем за ходом ремонта техники. Не без их участия все семена доведены до кондиций первого класса. Кроме того, впервые совхоз имеет семена высокоурожайных перспективных сортов пшеницы, ячменя, овса на 37 процентов посевных площадей.

Не упускают из виду дозорные и ход зимовки скота. Случилась на Каменской ферме авария: не подавалась электроэнергия. Это сразу привело к снижению надоев и качества молока. Дозорные забили тревогу. Сейчас ферма вновь работает нормально. Ее работу взял под свой контроль председатель группы отделения В. Н. Костылев.

Так, находясь на переднем крае борьбы за повышение эффективности сельскохозяйственного производства, народные дозорные совхоза, при поддержке администрации и парткома ведут свою повседневную работу.

А. ИСАКОВ, член городского комитета народного контроля.

◆ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ—ПОД КОНТРОЛЬ

ОПРАВДАЮТСЯ ЛИ НАДЕЖДЫ?

Коллектив производственного дорожного участка решил в этом году работать ударно. В первом пункте социалистических обязательств так и записано: «Выполнить план третьего года десятилетней пятилетки к 7 октября». Что и говорить, намерения очень и очень смелые. Особенно если учесть, что производственные дела идут здесь недостаточно успешно. Государственный план за прошлый год выполнен. Но выполнение социалистических обязательств в коллективе не дотянуло, из намеченных 720 тысяч рублей освоили 644 тысячи. Подвела нехватка «своего» транспорта. А предприятия города обещать машинами производственный дорожный участок не торопились.

На что же падают дорожники нынче? Во-первых, на внутренние резервы. И, во-вторых, на достаточное обеспечение транспортом.

По выявлению внутренних резервов на предприятии сделаны первые шаги. Так, вместе с привозным щебнем (из Асбеста и Березовского, например), все больше используется местный. В районе сел 1-Олендухино и Черемисское продолжают разрабатываться карьеры. Есть щебень в районе села Кле-

вакино. Ныче на предприятии собираются пользоваться всеми тремя карьерами. Это позволит сэкономить время, рациональнее использовать машины.

На собрании при обсуждении личных обязательств многие рабочие высказывали ценные предложения. К примеру, было высказано пожелание упорядочить доставку рабочих до места работы и обратно, чтобы время езды не отнимало часы, отведенные для работы. А машинист бульдозера В. В. Якимов предложил оборудовать прицепы с горюче-смазочными материалами. Применение таких прицепов позволит значительно сэкономить время (не надо будет во время работы отлучаться на заправку), соответственно, возрастет производительность труда.

Эти и другие предложения сейчас рассматриваются, анализируются. Впереди у многих из них — практическое применение.

А пока для ремонтных работ не сезон, дорожники заготавливают необходимые материалы. В основном, асфальт и щебень. И тут вопрос опять упирается в транспорт. Правда, есть надежда на улучшение снабжения машинами. Залог тому — совет директоров, где

поднимался вопрос о передаче транспорта в аренду производственному дорожному участку.

«Если это решение будет претворено в жизнь, — говорит начальник П. Ф. Юрченко, — значит, социальства будут выполнены наверняка». Так же считают специалисты предприятия, рабочие. Желание работать есть. Необходима лишь поддержка транспортом.

А пока автотранспортное предприятие вместо положенных семи машин выделяет по две, и то не каждый день. В результате такого дефицита машин за первые два месяца этого года заготовлено 21 тысяча тонн щебня и 2,5 тысячи тонн асфальта при годовой потребности 44 тысячи тонн щебня и 4 тысячи тонн асфальта. Даже в прошлом году за это же время заготовлено было больше. Иначе говоря, есть повод для серьезного беспокойства.

Договор с автопредприятиями Березовского и Невьянского не дает нужного эффекта. Машины они присылают нерегулярно. Вся надежда — на организацию и предприятия Режа.

К седьмому октября в нашем районе обновится дорога от Липовского до Останино, от Глинского до Ленецкого, покроются асфальтом центральные дороги сел. Будет продолжено строительство дороги Свердловск—Серов. Безусловно, все это выполнимо, если транспорт перестанет быть камнем преткновения.

Н. БОРИСОВА.



Нина Павловна Ефремова пять лет назад начала свою работу в Режевском отделении Госбанка рядовым кассиром-счетчиком, а с 1975 года возглавляет самый ответственный участок работы — кассовое обслуживание клиентуры. Нина Павловна Ефремова заведует кассой Режевского отделения Госбанка. Работа требует постоянного напряжения, внимания, собранности, четкости. Все эти качества присущи ударнику коммунистического труда Н. П. Ефремовой. Она ведет в коллективе большую общественную работу.

На снимке: Н. П. Ефремова.

Фото Р. АХМАТШИНА.

ЗЕЛЕННЫЙ ЦЕХ КОЛХОЗА

Необычный зеленый конвейер начал работать зимой в колхозе «1-е Мая» Узловского района. Что ни день, то почти тонна витаминного корма! Телят от него, как говорится, за уши не оттащить. Кое-что перепадает стельным и дойным коровам.

Агроном Александр Тваров показывает хозяйство. В бывшем телятнике у стен двухъярусные стеллажи с электрической подсветкой. Тепло — от электрической печи с вентилятором. Посреди помещения бочка с водой и на столиках микро-

добавки и удобрение. лень отдавали телятам, а опилки шли в отвал. Посчитали расточительным такой способ. Попробовали растелить на стеллаже вместо опилок солому слоем 5—6 сантиметров. Получилась отличная «почва» для гидророники. Ее с остатками зелени после съема урожая, пронизанную нежными корнями и пропитанную микробиотой питательного раствора, хорошо поедают коровы.

— Какая площадь у стеллажей?

— Около четырехсот квадратных метров. На шестые

сутки травостой достигает 18—20 сантиметров. Снимаем урожай со стеллажа и начинаем новый цикл. Из килограмма зерна получаем до семи килограммов зеленого корма. Каждый день из этого цеха, который обслуживают два колхозника, выдается фермам до тонны корма. На переоборудование бывшего телятника затрачены незначительные средства. Невелика трата на зерно, микробиоту, удобрения и обслуживание. А польза? Считайте: о падеже телят в совхозе забыли, привесы их увеличились.

А. СЫРОВАТКИН, корп. ТАСС.

◆ СТРОИТЬ БЫСТРО, ДЕШЕВО, ДОБРОТНО

ПОЧЕМУ ПЛАЧЕТ ТАНЕЧКА?

— Тетя Валя, а тетя Валя, — маленькая девочка в белой пушистой шапочке дернула за рукав В. Ф. Юрьеву, бригадира отделочников из второго строительного управления. — Скоро садик построят?

— Скоро, Танечка, скоро. К первому февраля. Стены покрасим, пол линолеумом застелим... В общем, работы всей — дней на пять.

Этот разговор я услышала случайно в середине января. Порадовалась тогда вместе с Танечкой, что веселой детинки поселка Быстринский получат отличный подарок — новый детский сад, который вообще-то должны были сдать в конце прошлого года. И решила: надо обязательно побывать на его открытии.

Но вот наступило 1 февраля: о сдаче садика «под ключ» не слышно... 15 февраля — то же самое.

На днях у детского садика вновь встретила уже знакомую девочку Танечку.

...Плачет.

— Ты что, — спрашиваю, — Танечка, плачешь?

— Как же мне не плакать? Вчера тетя Валя вместе со своей бригадой забрала ведра, кисти и ушла. А говорила, что под конец зимы в садик пойду...

На строительстве 96-квартирного дома встретила

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

прораба участка Бориса Михайловича Черных. Первый вопрос к нему: «С чем связана остановка отделочных работ на детском садике? Опять материалов нет?»

— Совсем даже наоборот, — отвечает Б. М. Черных.

Все есть: и краски, и пигменты для красителей, есть и линолеум. Но отделочники не могут приступить к работе, пока не будет дано специальной лабораторией заключение: можно ли в детском учреждении эти красители и линолеум использовать для отделочных работ. А его до сих пор нет. Бригада отделочниц Юрьевой подождала педделю, подождала вторую, и перешла на другой объект.

Так что, Танечка, плачь, не плачь, — подумалось мне, — а пока начальник стройлаборатории треста «Режтяжстрой» А. А. Агеев не надумает взять образцы линолеума и красящих пигментов и не отправится в областную стройлабораторию, ничего не изменится. Потому как только там могут провести анализ этих материалов для использования их строителями в детском саду. А инженер не торопится.

Е. СУШКОВА.

Г ОВОРЯ о редакционной почте февраля, следует отметить, что большая дата — шестидесятилетие Советской Армии и Военно-Морского Флота — определила жанры и характер февральского читательского письма. «Фронтвики, ладеные ордена!» — примерно такая тема звучала в письмах Н. Николаевой, А. Тарабаева, К. Кедровских, Н. Калугиной, Д. Спроткиной, О. Никитиной, М. Алейникова, Л. Поляковой и еще целого ряда авторов, активно сотрудничавших в газете в эти дни. Из двухсот двадцати пяти писем, пришедших в феврале, более двухсот появились на страницах газеты в виде корреспонденций, заметок, интервью, зарисовок. Попытка разобраться в происходящем событии, в сложном мире человеческой души характерна для наших авторов Е. Мокроносова, В. Куликовой, К. Габунинной, М. Худяковой, Т. Путиловой, В. Кудрявцевой, Л. Толмачевой, А. Портягиной, А. Тыкина, Н. Кислицыной, Л. Федотовой. В письмах этих авторов чувствуется стремление передать через газету те вопросы общественной жизни, которые наиболее близки им и волнующи.

Тема войны и мирного труда звучит в материале А. Тарабаева «Нерушимая традиция», опубликованном в праздничном номере нашей газеты. «Невозможно рассказать обо всех ге-

ЗА КАЖДОЙ СТРОКОЙ — ЧЕЛОВЕК

ОБЗОР РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

роях, ибо героизм на полях сражений Великой Отечественной войны был массовым. Бывшие фронтовики показывают пример коммунистического отношения к труду», — пишет он, конкретизируя и обобщая факты заводской летописи, прозвучавшие масштабно, в размерах всей страны.

«Все резервы — в действии», «Пятилетке — ударный труд», — такова главная тема писем наших авторов с никелевого и механического заводов, автотранспортного предприятия, швейной фабрики, УПП ВОС, совхозов района.

Много в февральской почте писем — благодарностей. «Разрешите через газету поблагодарить школьников, — пишут нам жители села Арамашковское Е. Жукова, Р. Манькова, А. Бачинина и другие. — Семиклассники Ирина Бачинина, Оля Чупева, Алла Добрынина помогают нам, пожилым, по хозяйству. Девочки и воды принесут, и дров наколот, и снег уберут со двора. За их добрые дела мы желаем семиклассникам больших успехов в учебе. Спасибо, школьники!» И такие письма не единичны. Они показывают характер людей советского общества, общест-

ва, в котором человек человеку — товарищ и брат. Выделяются в февральской почте своей многочисленностью благодарности людям важной и ответственной профессии — врачам. Читательница Т. В. Михалева говорит «спасибо» работникам Озерной больницы, А. Бекренева благодарна участковому врачу Г. И. Бучневой и медсестре Н. И. Фроловой за чуткость и отзывчивость, Т. П. Суздилова тронута вниманием врачей инфекционного отделения, А. И. Колташев выносит сердечное спасибо коллективу Глинской больницы. Но, хотя и попятна такая благодарность людям в белых халатах, она кажется не всегда уместной, так как быть чуткими и отзывчивыми, избавлять людей от болезней — это их служебная обязанность. Ведь никто не пишет благодарных слов токарю или слесарю, добросовестно выполняющему свою работу. Каждый человек на своем месте должен быть профессионально пригоден.

Февральская почта редакции принесла и письма — жалобы от наших читателей. Копии таких писем направлялись во все те ин-

станции, чьи неполадки в организации работы вызвали недовольство граждан. На многие запросы редакции пришли положительные ответы, значит, причина многих жалоб устранена.

Но все еще продолжают быть центрами читательского негодования нечеткое автобусное движение, плохая работа телефонной и почтовой связи, ряда предприятий общественного питания. Одной из причин потока жалоб в адрес коллективов этих организаций и предприятий следует считать невнимательное отношение к письмам трудящихся, игнорирование сигналов из редакции и других органов. Работники, в адрес которых идут эти жалобы, видимо, забывают, что за каждой строчкой письма стоят конкретные люди, обиженные равнодушием или несправедливостью.

Письмо читателя — это кусочек большой жизни, не брать который во внимание — значит проходить мимо действительности, забывая самое ценное — человека.

Т. БЕЛОЗЕРОВА.

◆ МИР ВАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ

ЖИЛ—БЫЛ Я...

Однажды увидела малахитовый перстень на руне одной знакомой. «Сосед ваш, Михаил Матвеевич Кожевников, камнями увлекается, вот — сам сделал, подарил». Соседская жизнь течет по своим неписаным законам: утром — «здравствуйте», ближе к ночи — «доброй вечер», — и разошлись по квартирам. День прошел, как не было — не поговорили. Жизнь идет... Наконец в один из вечеров вместе с фотокорреспондентом заглянули к соседям.

— Михаил Матвеевич, мы знаем, что вы были ректором Нижне-Тагильского педагогического института, читали студентам лекции по психологии, даже защитили по этому предмету кандидатскую диссертацию. Легко ли мир мертвого камня заменил Вам мир человеческой души! —

— Я всегда был чем-то увлечен: спортом, путешествиями, фотографией. Очень люблю мастерить, производить руками. Быть может стремление проявиться в деле «вещественном» подталкивало. Дать работу рукам, чтобы видеть результат творческих плюс рабочих усилий. В конце концов, материя определяет сознание, не так ли?

Камни — мое очередное хобби из тех многих, которые сопутствовали мне. Был знаком с основателем Нижне-Тагильского минералогического музея П. Э. Рикертом, большим знатоком камня. Камни — не только мое увлечение, а семейное. Урал богат

минералами. Мы ходили в походы, коллекционировали находки. Вы говорите — мертвый камень... Это не так. В камне живет душа формы, цвета, блеска. Он — законченное, монументальное творение природы, горы — застывшая каменная сказка. «Лучше гор могут быть только горы», — поется в песне. Любить камень тоже талант нужен. Вот малахит. По сказаниям, это камень Хозяйки Медной горы. Насыщенно-зеленый, лучисто-зеленый, прозрачно-зеленый цвета моря — не перечить и не пересказывать его красоту. Встречался он нам вкраплениями на купритах — минералах, содержащих окись меди. Самый красивый камень, который мы нашли — тоже куприт, кристаллы ярко-красного цвета, похожие на рубиновые. Свет преломляется, проходит сквозь них, вызывая сияние камня.

Потом захотелось поработать над камнем, придать ему задуманную форму, сделать ук-

рашением. В отличие от бажовских камнерезов, работал не вручную, сконструировал универсальный станок, он и по камню, и по металлу, и по дереву. Работа с камнем требует, кроме известных творческих способностей, еще и терпения (каменная пыль). Для оправы в ход пошли серебрянные рюмки и ложки. Жена, дочь и знакомые с удовольствием принимают в подарок малахитовые кулоны, броши, перстеньки.

В этом человеке живет энергия познавать, постигать новое. Диапазон его интересов широк и необъятен. Отличает глубокий, недилетанский подход ко всему творческому. Занялся фотографией — вывел особый состав проявителя, более чувствительный и качественный. В квартире Кожевниковых стоит автомат, сделанный, конечно, собственноручно, для поддержания в комнатах постоянной температуры. Когда задумали с женой Маргаритой отправиться в путеше-



ствие по Чусовой, Михаил Матвеевич сработал лодку из алюминия, стеклопластика, картона. Лодка отлично прошла испытание. Сейчас наш сосед увлекся выжиганием по дереву. «К Восьмому марта подарки женщинам готовлю не каменные, а деревянные», — шутит Михаил Матвеевич. В перспективе на-

мечают Кожевниковы всю свою коллекцию камней передать Дому пионеров. Михаил Матвеевич задумал вести кружки минералогического и фотодела для ребят. «Жил-был я с выигрышным билетом... Билет, по которому выиграют на всю жизнь: со-зидание.

Т. ГОНЧАРОВА.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК
6 МАРТА
«ВОСТОК»

8.00 «Время». 8.35 Утренняя гимнастика. 8.55 Один за всех, все за одного. 9.40 Фильм — детям. «Тигры на льду». Художественный фильм. 11.00 Очевидное-невероятное. 14.30 «Камские тачки». Документальный телефильм. 14.45 Наш сад. 15.15 Отзовитесь, горнисты! 15.45 Чемпионат мира по конькобежному спорту. Женщины. 3000 м. 16.15 Встреча читателей с космонавтами, композиторами, поэтами. 17.30 Новости. 17.40 «Чужие следы». Мультфильм. 17.50 Год третий — год ударный. Больше бумаги стране. 18.30 Театральный спектакль. А. и П. Тур. «Единственный свидетель». 20.30 «Время». 21.00 Б. Мокроусов. Песня. Фильм-концерт. 21.00 Чемпионат СССР по хоккею «Спартак» — «ЦСКА». В перерыве — «Новости».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

10.10 и 17.30 Учебная программа. 17.30 Свердловск. Актуальные вопросы политики КПСС. 18.15 Новости. 18.25 Мамин праздник. 18.45 Отвечаем на ваши письма. 19.25 Телефильм. 19.45 В мастерской художника. 21.00 Москва. Международные соревнования по классической борьбе. 21.30 Свердловск. Новости. Дневник спартакиады. 21.45 «Операция «Трест». Художественный фильм. I серия.

◆ СПОРТ

СТАРТЫ «НАДЕЖД»

26 февраля семиклассники городских школ вышли на лыжные соревнования. В них приняло участие 145 юных спортсмен. Зачет проводился по результатам всего класса — и девочек, и мальчиков.

Места распределились так: школы №1, 44, 5, 7, 10, 3. Лучшими на дистанции были: 2 километра — Люба Мардамшина (школа №1), Галия Бакай (школа №7), Ира Голендухина (школа №5); 3 километра — Владимир Сиков, Александр Афонькин (школа №1), Сергей Некрасов (школа №3), Александр Станкунас (школа №10).

Команда школы №1 награждена призом города.

За неправильное прохождение контрольного пункта, девочки школы №3 и школы №10 в зачет не вошли.

Соревнования «Старты надежд» в нашем городе проводились впервые. Они выявили положительные и отрицательные стороны, подготовки спортсменов — школьников, над которыми преподавателям физического воспитания следует еще много работать, изживать недостатки, внедрять новое в повседневную спортивную жизнь своих школ.

В. БЕЛОУСОВ, преподаватель физического воспитания школы №5.

◆ СПОРТ

НА КОВРЕ—БОРЦЫ

В последних числах февраля проходило первенство Режевского района по вольной борьбе. Четыре коллектива участвовали в нем: команда школы №1, команда сельхозтехникума, ГПТУ №26 и с. Липовское. Всего на ковер вышли более пятидесяти человек. Первое место заняла команда сельхозтехникума, второе — команда ГПТУ №26, третье — у спортсменов школы №1.

Хорошую, техничную борьбу и большую волю к победе показали Р. Кашфуллин из сельхозтехникума, его брат Р. Кашфуллин из школы №1, А. Андреевский из ГПТУ №26, Р. Сабиров и В. Могильников, из сель-

хозтехникума, учащийся ГПТУ №26 Л. Карфидов, школьник С. Бельков.

Подобные соревнования в городе проводились впервые. Большую работу в подготовке борцов проводят тренеры школы №1 Х. Тахтаев, ГПТУ №26 С. Светлаков, Л. Петровых из Липовского. Вольная борьба — этот мужественный и красивый вид спорта — становится популярным в нашем городе.

А. МАХМУДОВ, тренер команды сельхозтехникума.

СТРАНА ЦВЕТОВ

«Гиблистан» — страна цветов — называют в Туркменинии новый поселок колхоза «Совет Туркменистаны» под Ашхабадом. Раскинувшийся неподалеку от Каракумского канала в окружении фруктовых садов, утопает он весной и летом в цветах — море их на улицах и площадях.

А теперь цветы здесь благоухают и зимой. Около четырех тысяч квадратных метров занимают в хозяйстве цветочные оранжереи. На дворе зима, а в цветочных ларьках Ашхабада можно купить розы, гвоздики, выращенные цветонодами колхоза.

Энтузиастом в новом деле стал заведующий тепличным хозяйством К. П. Эктов. Различные сорта роз, гвоздик, астр и других цветов переселил он сюда не только из Ашхабадского ботанического сада, но и завез из Закавказья, Прибалтики, Подмосквы. Цветут они круглый год.

Букет из 25 тысяч душистых гвоздик подарят колхозные цветоводы труженикам Ашхабада к празднику 8 Марта. А всего в нынешнем году в оранжереях колхоза вырастят полмиллиона цветов.

Н. ЧУНАКОВА, корр. ТАСС.

РЕДАКТОР А. П. КУРИЛЕНКО.

КИНО

КИНОТЕАТР
«ЮБИЛЕЙНЫЙ»

4—5 марта — «НЕНАВИСТЬ». Начало в 11, 16, 18, 20 час. Для детей в эти дни

с 14 час. «ПЯТЕРКА ЗА ЛЕТО».

6 марта — «ВИННЕТУ — СЫН ИНЧУ-ЧУНА». Производство ФРГ и Югославии. Начало в 11, 18, 20.40 час. Для детей в 14 и 16 час. — «КОЛЬЦА АЛЬМАНЗОРА». Студия им. Горького.

Объявления

Завтра, 5 марта, на городском пруду состоится традиционные массовые эстафетные лыжные гонки на призы имени Ильи Рубцова, основателя Режевской комсомольской ячейки. Начало в 10 часов у монумента.

ГОРКОМ ВЛКСМ.

Талоны рыночного фонда на автобензины, проданные до 1 марта 1978 года, принимаются на заправочной станции г. Режа с 6 марта по 1 апреля 1978 года, с 14 часов до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

КОНТОРЕ ОБЩЕПИТА требуются повара, буфетчицы, кассиры, кондитеры, пекари, водитель мотороллера,пельменщицы, мойщицы, посуды, технички, официантка, грузчики.

Для работы в пос. Первомайский требуются работники охраны, грузчики, слесарь-сантехник, электрики. Принятый на работу предоставляется жилая площадь. Обращаться по телефону: 2-61, отдел кадров; маршрут автобуса №5.

Поздравляем Николая Степановича и Антонину Ивановну Петровых с серебряной свадьбой. Желаем крепкого здоровья и долгих лет жизни! Родные и товарищи.

Продается дом по ул. Декабристов, 3. Обращаться в выходные дни.

ДОМ КУЛЬТУРЫ

4—5 марта — «ИСПЫТАНИЕ ЛЮБВИ», новый цветной двухсерийный индийский фильм. Начало в 11, 16, 19 часов. Для детей 5 марта в 14 часов — «КО-НЕКГОРБУНОК».

РЕЖЕВСКОМУ ДОМУ-ИНТЕРНАТУ

для престарелых и инвалидов требуются няни-санитарки, завхоз.

Обращаться: ул. П. Морозова, 58, к администрации.

Режевскому заводу

ЖБИ СРОЧНО требуются на постоянную работу: бухгалтер, кассир. За справками обращаться в отдел кадров.

РЕЖЕВСКОМУ МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ

на постоянную работу требуются токари-универсалы, токари-операционники, фрезеровщики, слесари-инструментальщики, слесари-ремонтники, электрики, вахтеры.

За справками обращаться в отдел кадров завода.