

ПРАВДА КОММУНИЗМА

Орган Режевского райкома Коммунистической партии Советского Союза и Режевского районного Совета депутатов трудящихся

№ 61(2555) | Воскресенье, 22 июля 1956 года | Цена 15 коп.

Всесоюзный День железнодорожника

Большой праздник — День железнодорожника отмечается сегодня, как и ежегодно уже в течении двадцати одного года, радостно всей страной. Не только машинисту паровоза или стрелочнику, но и металлургу, швейнику, угольщику, строителю, человеку любой специальности этот праздник очень близок, ибо железные дороги нашей Родины — это кровеносные сосуды всего её живущего народного хозяйства.

В нынешнем году железнодорожники встречают свой традиционный праздник в обстановке необычайного политического подъема и трудового энтузиазма в стране, вызванного решениями XX съезда КПСС.

Достоинство встречают свой праздник железнодорожники станции Реж (начальник тов. Ветер), они умножают успехи в труде. Значительно снижены простои вагонов. Полугодное задание по выгрузке вагонов выполнено на 113 процентов, за половину июля — на 114,7 процента.

В коллективе станции много передовиков, среди них дежурный по станции А. А. Еронко, четко выполняющий свои обязанности. Составители Г. И. Маньков, И. Т. Алферьев, сцепщик Ф. Калугин своевременной подачей вагонов под погрузку и выгрузку сокращают простои вагонов. Стрелочники А. И. Малыгина и Д. И. Клевакин всегда содержат в чистоте свои участки. Соблюдая безопасность движения, они безаварийно пропускают поезда. Весовщики Н. В. Песков, А. Фучачев, В. Г. Семухин борются за полное использование подъемной силы и полной вместимости вагона. Они обеспечивают

своевременную погрузку вагонов, ускоряя оборот их. За добросовестный труд стрелочник Д. И. Клевакин награжден значком «Отличник движения», а А. И. Малыгина, Г. И. Маньков, И. Т. Алферьев, Ф. Калугин, А. А. Еронко имеют неоднократные благодарности руководства Егоршинского отделения дороги.

Однако в работе станции есть существенные недостатки. Например, полугодное задание по погрузке вагонов выполнено на 76 процентов, за 15 дней июля — на 72 процента. Это во многом зависит от клиентов станции. Если Никелевый завод, директор тов. Карташов, укладывается в норму погрузки и выгрузки вагонов, то механический завод, стройуправление, пункт заготзерно допускают простои вагонов до 10 и более часов, за что выплачивают большие суммы штрафа. Очень мешает в работе загромождение габаритов пути навалочными грузами механического завода, стройуправления, металлоширпотреба, хлебокомбината.

Руководители этих предприятий и организаций т. т. Качалко, Орлов, Долгоруков, Силин и другие должны лучше организовать работу по погрузке и выгрузке вагонов, а также очистить свои станционные площадки от насыпных материалов, обломков кирпича и мусора.

Работники железнодорожного транспорта в шестой пятилетке еще выше поднимут борьбу за технический прогресс, знамя соревнования за новый подъем производительности труда и улучшение всех технико-экономических показателей.

Сведения

о заготовке кормов в колхозах Режевского района на 20 июля 1956 года

(В процентах к плану)

Наименование колхозов	Застоговано	Засилосовано
Имени Ленина	25,6	23,0
„1-е Мая“	20,6	21,5
Имени Калинин	19,6	26,0
Имени Свердлов	19,2	8,0
„Путь к коммунизму“	46,3	7,0
Имени Чапаева	15,7	18,2
Имени Кирова	12,0	12,1
Имени Сталина	10,6	8,5
„Верный путь“	8,2	16,6
Имени Сталина	7,9	23,3
Имени Буденного	7,6	1,6
Имени Молотова	4,8	43,5
Имени Жданова	2,7	26,8
Имени Ворошилова	2,6	12,6
По Черемисской МТС	44,8	14,3
По Режевской МТС	11,4	16,1
По району	12,5	15,4

На днях в помещении окружного Дома офицеров г. Свердловска проходило совещание работников сельского хозяйства областей и автономных республик Урала.

В повестке дня — обсуждение доклада Председателя Совета Министров РСФСР тов. Яснова М. А.

В работе совещания приняли участие секретари ЦК КПСС т. т. Хрущев Н. С., Беляев Н. И., Председатель Совета Министров РСФСР тов. Яснов М. А.

Боевыми делами ответим на призыв Ставропольских хлеборобов!

★ ★
Обращение
участников областного совещания
комбайнеров, бригадиров
тракторных бригад, специалистов
МТС ко всем комбайнерам
и механизаторам Свердловской области

решили по-боевому включиться в социалистическое соревнование за образцовую подготовку и проведение уборки в сжатые сроки и без потерь, за досрочное выполнение государственного плана хлебозаготовок.

Опыт колхозов, совхозов Ставропольского, Краснодарского краев и многих колхозов Свердловской области показывает, что одним из важнейших источников увеличения валовых сборов зерна является: широкое применение прогрессивного раздельного способа уборки зерновых культур.

Раздельное комбайнирование является наиболее эффективным средством сокращения сроков жатвы, ликвидации потерь и повышения производительности уборочных машин. Оно дает возможность колхозам и совхозам с каждого гектара дополнительно получать не менее 1,5—2 центнера хлеба, зерно имеет повышенного качества, сдать хлеб государству высокими темпами, во время засыпать оборотные семена, сэкономить много сил, средств и времени на сушке, сортировке и перевалке сырого зерна.

Учитывая огромные преимущества раздельной уборки, мы, комбайнеры, бригадиров тракторных бригад, специалистов сельского хозяйства Свердловской области, собравшись на областное совещание и обсудив обращение колхозников, работников МТС и совхозов, специалистов сельского хозяйства Ставропольского края,

жатки днем и ночью и добьемся выработки на них за сутки не менее 35 гектаров, на подборке и обмолоте хлеба не менее 25 гектаров.

Учитывая, что большая часть хлебов будет убираться прямым комбайнированием, резко повысим производительность труда на всех уборочных машинах. На комбайнах «Сталинец-6» и «Сталинец-1» дневная выработка должна составлять не менее 25 гектаров, а на самоходных и комбайнах «Коммунар» — не менее 20 гектаров с высоким качеством работы.

Мы обязуемся помочь колхозам не позднее 20 сентября выполнить план хлебозаготовок, засыпать семенные фонды, обеспечить своевременную уборку соломы с полей и скирдование ее, в лучшие сроки провести вспашку зяби и посев озимых культур.

Товарищи комбайнеры, бригадиров тракторных бригад и трактористы, ремонтные рабочие МТС и совхозов, мы призываем вас в оставшееся время до начала уборки подготовить лафетные жатки и подборщики, оборудовать каждый комбайн приспособлениями, обеспечивающими высокопроизводительную уборку при любой погоде и в особенности жатву полеглых хлебов, подготовить хорошо тракторы, транспортные средства, зерноочистительные машины, оборудовать комбайны электрическим освещением для работы в ночное время.

Мы обращаемся к руководителям МТС, колхозов и совхозов, специалистам сельско-

го хозяйства — немедленно закончить подбор и укомплектование уборочных агрегатов постоянными механизаторскими кадрами и обслуживающим персоналом, правильно расставить людей, определить строгий распорядок их работы, составить маршруты, широко применять использование комбайнов групповым методом, своевременно подготовить поля к уборке, создать контрольные посты по наблюдению за созреванием хлебов, а также организовать бесперебойную вывозку хлеба из-под комбайнов на тока и заготовительные пункты, быстро обрабатывать зерно на токах и своевременно убирать и вывозить солому с полей.

Мы призываем вас, товарищи комбайнеры и трактористы, по-боевому включиться в работу и с первых дней уборки обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную работу с каждой лафетной жатки, каждого комбайна и трактора, добиваться выполнения и перевыполнения принятых обязательств по дневной выработке на уборочный агрегат, бороться за высокий дневной намолот зерна.

Товарищи комбайнеры, все, как один, по примеру ставропольских механизаторов включайтесь в социалистическое соревнование за отличное проведение уборки урожая и досрочное выполнение плана хлебозаготовок. Этим самым мы внесем свой вклад в дело укрепления могущества нашего социалистического государства и создания условий для досрочного выполнения исторических решений XX съезда нашей родной Коммунистической партии.

Товарищи комбайнеры! Ещё раз проверьте, готовы ли ваши агрегаты к уборке урожая!

Косовицу вести не дожидаясь полного созревания хлебов.
Раздельная уборка позволит резко сократить потери!

Разве так надо готовиться к уборке?

Неплохие хлеба зреют на полях колхозов нашего района. Убрать их во-время и без потерь—такова задача механизаторов и колхозников. А для того, чтобы выполнить эту задачу, необходимо провести большую подготовительную работу. Нужно отремонтировать комбайны и другие уборочные машины, укомплектовать их кадрами. Правления колхозов должны серьёзно продумать организацию работ по очистке, сушке и сдаче зерна государству.

Однако руководители Черемисской МТС и ряда колхозов этой зоны крайне медленно готовятся к уборке. До сих пор они не закончили ремонт комбайнов, тогда как в Режевской машинно-тракторной станции многие комбайнеры уже доставили свои машины в колхозы. Черемисские руководители обещают закончить ремонт уборочных машин лишь только к 28 июля.

Очень плохо с комплектованием комбайновых агрегатов опытными кадрами.

В Режевской МТС, например, не подобрано ещё ни одного помощника, ни одного штурвального. Главный агроном тов. Долматов, которому поручена эта работа, надеется на помощь директора и парторга, а те устранились от этого важного дела.

Подобное положение и в Черемисской МТС. Тов. Заикин только предполагает, что человек 10—11 будут работать на комбайнах, а всего необходимо 30 человек. Здесь не утверждены даже и комбайнеры.

Это ли не беспечность руководителей?

В предстоящем уборочном сезоне будет применён новый метод—раздельная уборка. Это налагает на комбайнеров и агрономов большую ответственность. А в Режевской МТС не все комбайнеры знают, как готовить участок для раздельной уборки.

Не готовятся по-настоящему к уборке урожая и в ряде колхозов.

Тов. Хорьков, председатель артели «1-е Мая», например, откровенно говорит:

— К уборке мы ещё не готовимся.

В этом колхозе имеется замечательное помещение для приёма зерна, в котором установлена сушилка «ВИСХОМ», но оно не очищено, стены не побелены, все двери выломаны. Половину помещения занимают ещё весной завезённые минеральные удобрения. Не полностью отремонтированы бестарки, недостаточно мешкотары.

На полях артели будут работать 4 комбайна. А кто будет обслуживать их—не ясно ни председателю артели, ни бригадирам.

Совершенно не готовятся к уборке и колхоз имени Сталина, Черемисского Совета, председатель тов. Чарков. Он не подготовил ещё складских помещений.

Во многих колхозах не составлены рабочие планы на уборку.

В оставшиеся дни правлениям артелей, директорам МТС, партийным организациям необходимо развернуть деятельную подготовку к уборке.

Убирать хлеб раздельно—очень выгодно

Рассказ агронома колхоза имени Ворошилова
М. И. Вавилова

В 1955 году в нашем колхозе впервые была применена раздельная уборка хлебов. Этим способом мы убирали пшеницу. Двадцать гектаров были скошены в начале восковой спелости. Пшеница в валках подсыхла, зерно оказалось хорошего качества, и колхоз засыпал его на семена.

На массиве в 25 гектаров пшеница имела большой подгон, уборка её прямым комбайнированием была невозможна. Тогда мы решили применить и здесь раздельный способ. Убранная пшеница по качеству была тоже хорошая, подгон при обмолоте не ухудшил качества зерна и не затруднил обмолот.

Сейчас в преимуществах и эффективности раздельного способа уборки наглядно убедились все колхозники. Опыт показал всю выгоду проведения в больших размерах такой уборки.

Следует заметить, что в прошлом году при раздельной уборке имелись серьёзные недостатки: скопка производилась не жаткой, а комбайном, скошенная масса валилась в

приёмную камеру комбайна, работы производились в ненастную погоду, тяжёлый комбайн колёсами делал борозды, которые затрудняли подборку. Подборка велась самоходным комбайном, на котором работал неопытный комбайнер, а у нас не хватало выдержки, чтобы ещё один-два дня дать валкам подсохнуть.

В предстоящую уборку Черемисская МТС обеспечивает колхоз новой техникой. В поле будет работать четыре комбайна, два из них и лафетная жатка поведут уборку зерновых раздельным способом. На агрегатах будут работать опытные комбайнеры тт. Шутков С. и Назаров.

Правление колхоза и партийная организация занимаются сейчас подбором кадров для комбайнов. На работу в агрегаты будут посланы лучшие колхозники, показавшие себя передовиками колхозного производства.

С помощью шефов города Берёзовска мы ведём строительство механизированного зернотока.

Последние приготовления

В этом году на поля колхозов МТС выйдет 9 лафетных жаток. 14 самоходных комбайнов будут заняты на подборке и обмолоте зерновых культур. Все комбайны, прицепные и самоходные, к уборке готовы.

Большая заслуга в подготовке комбайновых агрегатов принадлежит комбайнерам И. И. Крохалеву и Г. А. Некрасову.

Недавно государственная комиссия приняла из ремонта 40 комбайнов. При приёмке были обнаружены мелкие дефекты в регулировке режущего аппарата. На некоторых комбайнах не были отрегулированы транспортёры. Все отмеченные комиссией дефекты устранены.

И. ИСЕЛЁВ,
заведующий МТМ
Режевской МТС.



На сборке комбайна—лучший комбайнер Режевской МТС Голендухин А. П.
Фото В. Бурдукова.

К уборке готов

Рассказ Н. Г. Чепчугова—комбайнера
Режевской МТС

На комбайне я работаю тринадцатый год. За это время трудился на машинах различных марок, прицепных и самоходных.

В прошлом году убирал хлеб на полях колхоза «Путь к коммунизму» комбайном «Сталинец-6». За сезон скошил и обмолотил более 400 га озимых и яровых зерновых культур. Много трудностей встречается при уборке, но тем и интересна наша работа, что всегда есть над чем подумать и что-нибудь изменить.

Ещё большие требования предъявляются к комбайнерам в этом году.

Недавно мы побывали на совещании в Свердловске, где подробно ознакомились с новым для нас методом уборки—раздельным.

Особенность предстоящего сезона для меня заключается ещё и в том, что буду работать на незнакомой машине—модернизированном самоходном комбайне. Машину МТС получила только в этом году.

Я тщательно изучил и проверил все узлы своего комбайна. Бывали раньше такие случаи: не подтянешь какую-нибудь гайку во-время, а потом потеряешь её, и в самую горячую пору приходится делать остановку.

Чтобы не обмануться в исправности, я решил проверить работу двигателя и агрегата на холостом ходу. Замеченные дефекты устранил. Теперь комбайн готов к уборке урожая.

Учитывая опыт прошлых лет, я нынче изменил угол наклона соломотраспортёра и укоротил его. Это улучшит подачу соломы.

В предстоящем сезоне я взял обязательство убрать 400 гектаров хлебов. Через несколько дней выеду в поле и думаю, что взятое обязательство выполню. Только прошу правление колхоза подобрать хороший обслуживающий персонал.

Коммунисты колхоза имени Чапаева накануне уборки

Сейчас, когда партия ведёт борьбу за мощный подъём сельского хозяйства, требования к руководителям партийных организаций и коммунистам неизмеримо возрастают. На каком бы посту ни находился коммунист, он призван быть активным бойцом за выполнение партийных решений. Его долг—всегда подавать пример высокой сознательности и организованности, быть образцом в труде.

Первичная партийная организация колхоза имени Чапаева, секретарь тов. Заплатин, активизировала свою работу. Трудянки сельхозартели под руководством партийной организации первыми в районе приступили к заготовке кормов. Здесь уже заготовлено 2545 центнеров сена и заложено 420 тонн силоса. Аван-

гардную роль в заготовке кормов занимают коммунисты. Иван Павлович Мелкозёров работает возчиком горючего. В горячие дни заготовки кормов принимает активное участие в закладке силоса. Он с успехом выполняет и свою непосредственную работу. Хорошо работает на заготовке кормов член КПСС К. Я. Пичугин.

Большую помощь в заготовке кормов оказывают работники МТФ, которой руководит коммунист И. Г. Серебrenников. Под его руководством животноводы за три дня заложили 85 тонн клеверного силоса. Коммунист В. А. Орлов, руководитель овощеводческой бригады, сумел организовать овощеводов на заготовку силоса, и в ненастные дни, когда нельзя было работать в овощеводстве, они закладывают силос. Бригада заложила своими силами 110 тонн клеверного силоса.

Партийная организация кол-

хоза деятельно готовится и к уборке нового урожая. В начале июля на заседании партийного бюро был рассмотрен вопрос «О заготовке кормов и подготовке к уборке урожая». Здесь было предусмотрено проведение всех основных подготовительных работ. Например, коммунисту П. Серебrenникову поручено подготовить складские помещения к приёму зерна. Тов. Серебrenников успешно справляется с партийным поручением. Все склады побелены, продезинфицированы, сейчас идёт ремонт окон, дверей и подъездов. Колхоз полностью обеспечен мешкотарой. Подготовлен транспорт для отвозки зерна с поля и на государственные склады.

Новатор-комсомолец Геннадий Малыгин готовит новую очистительную машину. Машина изготавливается по принципу клейтона, корпус её металлический, а сама она намного

больше клейтона. Эта машина будет иметь значительно большую пропускную способность.

К 15 августа в колхозе силами членов артели и шефов Никельзавода будет закончено строительство овощехранилища на 250—300 тонн.

Из числа коммунистов и комсомольцев партийная организация утвердила агитаторов и раскрепил их по всем участкам на период уборки. Не менее важное значение в эти дни будет играть широкая гласность социалистического соревнования. Для этой цели здесь будут выпускаться «бравые листки», «молнии».

Всюду, где бы ни шла подготовка к уборке, там можно встретить коммунистов. Идёт ли это ремонт конной сбруи, склада, механизированного тока—езде хозяйственные работы взяты под контроль коммунистов.

М. МЯГКОВА.

В цехе массового пошива

По улице имени Я. М. Свердлова стоит двухэтажное, с большими окнами, каменное здание. Здесь размещён цех массового пошива артели «Швейкомбинат».

Пройдя через проходную, попадаешь во двор, дорожки которого усыпаны шлаком и песком. Радует взор зелень деревьев и пёстрые клумбы цветов, среди которых стоят беседки. Во время перерыва здесь приятно отдохнуть.

Прежде чем зайти в цех, невольно обращаешь внимание на мощные электрические вентиляторы, очищающие воздух от пыли и обеспечивающие приток свежего воздуха в помещение.

В цехе слышны шум машин и моторов. Вдоль окон в два ряда сидят швей, склонившись над машинами. Здесь выполняется специальный заказ тёплой одежды для тружеников целинных и залежных земель. На стенах зала — лозунги, призывающие к трудовым подвигам, производственные задания и результаты их выполнения, правила

по технике безопасности. Такая же картина в зале второго этажа.

Работники цеха массового пошива с честью выполняют своё задание. Хорошо они потрудились в июне, выполнив задание на 181,2 процента. Первенство в социалистическом соревновании заняла смена Л. П. Сергеевой, выполнившая норму на 195,7 процента.

Высокую производительность труда в июне показали швейники: А. Пономарёва, А. Завазкина, З. Артебякина, Н. Емельянова, М. Петунина, Н. Сосновских, которые дали больше двух норм каждая, а Г. Воробьёва задание выполнила на 266,6 процента. Она по итогам работы за первое полугодие правлением артели представлена для занесения на Доску почёта при обласовке.

Успешно трудятся бригады по настилу ваты. Здесь сноровкой отличаются Н. Олькова, Т. Ульянова, З. Бердышева, выполнившие норму от 207,8 процента до 283,7 процента.

В стаечной бригаде образцы труда показывают Ф. Мулярова и Т. Лобанова. Они выполнили нормы почти на 240 процентов.

Очень интересна работа закройного цеха, где автоматически режущим аппаратом одновременно выкраивается от 140 до 400 изделий из диагонали.

Здесь умело и чётко трудятся Л. Сергеева и Н. Буркова, выполняющие сменные задания от 150 до 191 процента.

За трудовые успехи на Доску почёта занесены имена 28 работников артели, завершивших первое полугодие с высокими производственными показателями.

Коллектив артели «Швейкомбинат» стремится сделать больше и лучше, но правление артели, председатель тов. Лебедев, мало уделяет внимания созданию бытовых условий для трудящихся. При комбинате нет столовой, не используются отпущенные средства на строительство детского сада.

А. ТРЕТЬЯКОВА.



Лучшие работницы цеха Л. Проскурякова и З. Першина ежемесячно выполняют нормы на 180—250 процентов.

На пришкольном участке

Земельный участок школы № 5 занимает площадь 2 га. Сколько хорошего здесь вырастили ученики под руководством В. П. Черепанова! С правой стороны участка протянулись ровные ряды капусты с зелено-вато-белыми хрустящими вилками, картофель, который покрыт пеной белых цветов, огурцы, разбросившие свои плети в разные стороны. Зелёную с красными стеблями свёклу сменяют пежные, хрупкие стебли помидор, лук высоко поднял свои перья, а молоденькая морковка спряталась в землю.

С левой стороны участка — кусты смородины, густо унизанные ягодами; за созревающей малиной тянутся деревья яблонь, которые сулят богатый урожай. Посреди

участка ярким пятном красуется клумба с цветами. Здесь и ярко-оранжевая гвоздика, разноцветные «анютины глазки», душистый «горошек». Весь участок прорезан канавами для поливки растений.

Всё это выращено руками учеников, вся работа сделана ими. Ученики всех классов разбиты на звенья, за работу и явку которых отвечают звеньевые. Явку учащихся, работу, которую они должны сделать, записывают классные руководители в особый журнал. Здесь же стоят оценки за выполненную работу.

На участке занимаются и малыши, ученики младших классов, которые имеют свои небольшие показательные участки.

На деньги, кото-

рые получены прошлым год от продажи овощей, куплены географические карты, наглядные пособия, магнитофон. Желание учеников в этом году — купить баян.

Большое внимание земельному участку уделяет директор школы Р. Е. Малыгин, т. к. эта работа, вырабатывающая у учащихся трудовые навыки, является неотъемлемой частью политехнического воспитания.

Неделю тому назад на участке был произведён первый сбор капусты, за это время продано населению 250 килограмм.

Ученики с охотой идут на свой участок, т. к. после работы можно полакомиться малиной или смородиной.

Д. ЕСЬКОВА.

Пожелание покупателей

На днях в магазины межрайторга поступила в продажу свежемороженая рыба.

За два дня рыбы продано 6700 килограмм.

Покупатели выражают своё пожелание торгующим организациям — почаще забрасывать в магазины такого вида продукты.

Письма в редакцию

Молодёжи скучно

В селе Клевакино вся воспитательная работа просветительного учреждения сведена к демонстрации кино, которое также не всегда качественно показывается зрителям. «Причина частых остановок — устаревшая аппаратура», — объясняет исполняющая обязанности заведующего клубом тов. Штина. Виновата аппаратура, виновен и киномеханик, который, видимо, недостаточно её знает.

Молодёжи в Клевакинском клубе скучно. Здесь, кроме кино, которое демонстрируется раз в неделю, иногда устраиваются танцы под старую, разбитую гармонь. Скучно ещё и потому, что в помещении неуютно, наглядная агитация отсутствует, кружки художественной самодеятельности не работают. К тому же здесь грязно, на толстый слой подсолнечной шелухи.

За такое состояние клуба вина падает и на секретаря комсомольской организации В. Мелкозёрова, который смирился с этим и перестал замечать недостатки.

Не интересуется досугом молодёжи на селе и райком комсомола.

Клубом руководит молодой, неопытный ещё работник, руководители отдела культуры мало оказывают ему помощи.

В. ЛЕОНИДОВ.

Продавец нарушает правила

Продавец магазина села Глинка тов. Голендухина нарушает правила советской торговли. Наиболее ходовые товары она продаёт из-под прилавка друзьям и знакомым.

Необходимо, чтобы правление Райпо призвало к порядку продавца.

Г. ЧЕПЧУГОВА.

Вопрос к горсовету

Жители города просят горсовет ответить на такой вопрос: когда он будет строить или ремонтировать мосты и тротуары?

Дошло до того, что по многим мостам нельзя ездить. Например, мост через речку Талицу по улице Карла Маркса совершенно разрушился, и по нему невозможно передвигаться ни на каком виде транспорта.

В таком же состоянии мост на улице имени Свердлова.

По тротуару возле исполкома райсовета невозможно пройти: если встать на конец досок, то обязательно оступишься, как бы вторым концом не стукнуло по лбу.

До каких пор будет такое безобразие в благоустройстве города?

В. СКОРНЯКОВ.

„ПРАВДА КОММУНИЗМА“
22 июля 1956 года. Стр. 3



Лучший приёмщик ОТК артели «Металлошпригреб» Л. Горбань за приёмкой печных дверок.

На заготовке кормов

Борьба за первенство

Правление колхоза «1-е Мая» на заседании приняло решение об организации социалистического соревнования между звеньями в комплексных бригадах, а для награды победителей выделило три премии.

Установились погожие дни. Члены колхоза и рабочие промышленных предприятий, прибывшие из шефствующего города Берёзовска, прилагают свои усилия к быстрейшему выполнению плана заготовки кормов.

Примером упорной борьбы за первенство в соревновании может служить 18 июля. В этот день на уборку сена вышло 215 колхозников. Одновременно проводилась и закладка силоса.

Особенно хорошо на заклад-

ке силоса работали в звене П. А. Минеева посланцы коллективов предприятий: тов. Юрьев из артели «Уралец», т. т. Куделькин и Гиндулин — Лосинного торфопредприятия, т. Миндяров — «Русские сапожники» и другие. Они обеспечили быстро загрузку автомашин водителя В. Я. Минеева и заложили 18 тонн силоса.

Этот день принёс прекрасные результаты: заготовлено 490 центнеров сена и заложено 100 тонн силоса.

С начала сенокоса здесь заскировано 1510 центнеров сена и заложено 343 тонны силоса.

Чтобы обеспечить сытую зимовку скоту, потребуется ещё много усилий. Необходимо полностью выполнить установленный план: заготовить сена

8440 центнеров и заложить 1700 тонн силоса.

Нет сомнения, что горячее соревнование поможет выполнить труженикам села эту благородную задачу.

П. ДАВЫДОВ.

Работники ферм на сенокосе

В колхозе имени Калинина работники свиноводческой и животноводческой ферм бригады Першино, кроме основной работы, взяли обязательство заготовить 420 центнеров сена.

В прошлые годы такая работа считалась трудной и невыполнимой. В нынешнем году, благодаря материальной заинтересованности, животноводы вышли на сенокос.

Лучшие доярки Мария Назарова, Нина Гладких, Ираида Гладких, заведующие МТФ и СТФ Гладких и Русакова

свои обязательства выполняют успешно. На 19 июля заготовлено 190 центнеров сена.

Ценное начинание работников ферм было поддержано руководителями партийной организации, колхоза, Совета. Вместе с животноводами вышел на работу секретарь парторганизации П. М. Гладких, избач А. П. Распутин, бухгалтер колхоза А. Пинаев, председатель Совета В. М. Гладких.

Сейчас на покосе трудятся старые и малые. Здесь можно видеть 69-летнюю Русакову Харитину Павловну, 60-летнего Русакова Трофима Дмитриевича, ученика 4 класса Валерия Гладких, Гладких Анатолия.

Отличаются в работе лучшей свинаркой района М. Орлова, фуражиры Е. С. Пинаева, Е. Т. Русакова и другие.

ВЕДЕРНИКОВ.

„ТУ-104“ на Транссибирской воздушной магистрали

Ранним московским утром на аэровокзале Внуковского порта раздался голос директора, приглашающий занять места в реактивном самолете «ТУ-104» № 5412. Самолет вылетел из Москвы в Иркутск.

Мои соседи оказались инженеры-авиаторы, врачи, журналисты и кулины. Все пятьдесят мест в огромной комфортабельной пассажирской кабине и уютных салонах заняты.

Самолет вырывается на старт. Экипаж получает разрешение на взлет. Машина стремительно мчится по широкой бетонной дорожке, отрывается от земли и берет курс на Восток. Так начинался один из пробных пассажирских рейсов советского реактивного самолета по Транссибирской воздушной магистрали.

За минуту—полторы машина набрала высоту, с которой мелькавшие внизу окраины Москвы и московские пригороды казались маленькими, изящно выполненными макетами населенных пунктов.

И вот уже под нами облака, закрывшие землю, а мы все поднимаемся выше и выше. В какой-то неуловимый момент изменяется звук работающих турбин, и мы вдруг теряем ощущение скорости полета, хотя она очень высока—более 800 километров в час. За иллюминаторами беспрерывно чистое голубое небо, облака где-то далеко внизу. И так, мы на высоте 10 тысяч метров. За бортом температура полярной зимы—50—55

градусов мороза, а в кабине—лето.

Спокойно и ровно идет самолет. Ни болтанки, ни внезапных неприятных ощущений провалов, словно едешь на хорошем автомобиле по гладкому шоссе. Шум турбин не мешает оживленным беседам, не отвлекает любителей чтения от книг и журналов, любителей шахмат от их деревянных полей сражений.

Появляется борт-проводница Алла Маклакова. Она раздает крахмальные салфетки. Борт-проводница Полина Колесникова разносит завтрак. Перед пассажирами ставятся на подносах горячий чай с лимоном, бутербродами с черной икрой, буженина со свежими огурцом, хлеб, прожженое, бокал виноградного сока.

Ни высота, ни скорость полета не отразились на аппетите пассажиров, а заботливость и предупредительность бригады обслуживания вызвали заслуженную благодарность.

—Скоро Омск. Идем на посадку,—говорит вышедший из пилотской кабины командир корабля Александр Быстрицкий.

Минут через пять кто-то из пассажиров пошутил насчет заявления пилота о том, что самолет идет на посадку. Мы не видим в иллюминаторы ни города, ни аэродрома—все то же голубое небо и пушистые облака. Оказывается, что снижение для посадки наш «ТУ-104» начинает за 250—270 километров от аэродрома. И только минут через 15 мы начинаем различать далекие и

смутные очертания города. Наконец, самолет приземляется. Это Омск. 2.400 километров мы пролетели ровно за 3 часа, что в два с половиной—три раза быстрее, чем на самолете с обычными поршневыми двигателями, который, кстати, принимает на борт меньше пассажиров.

Короткая стоянка, и мы снова над облаками.

Есть среди пассажиров и те, которым приходится немало трудиться в полете. Это инженеры и лаборанты научно-исследовательских учреждений гражданской авиации, наблюдающие за температурой, давлением воздуха в различных частях огромной кабины, анализирующие режим полета, сотрудники конструкторского бюро А. Н. Туполева, наблюдающие за работой всех механизмов самолета, идущего с полной пассажирской нагрузкой. Они готовят все материалы, необходимые для открытия регулярных пассажирских рейсов Сибирской воздушной магистрали.

...И вот конечная цель нашего путешествия—Иркутск. В полете от Омска мы находились 2 часа 50 минут. Таким образом, почти 6 тысяч километров, отделяющих Москву от Иркутска, воздушный корабль «ТУ-104» пролетел меньше чем за шесть летних часов, в то время как самолет с поршневым двигателем затрачивает на это 13—14 летних часов.

Один из первых пробных пассажирских рейсов прошел успешно.

В. ЛЕБЕДИНСКАЯ.

Отдых сельских детей.

Фото В. Бурдукова.



Кино На подмостках сцены

24—25 июля в кинотеатре «Аврора» будет демонстрироваться фильм «На подмостках сцены».

Действие кинокомедии «На подмостках сцены», созданной по мотивам известного водевиля Д. Ленского «Лев Гурья Синичкин», происходит в середине прошлого столетия, в одном из провинциальных русских городов.

Почти всю свою жизнь провел на подмостках сцены Лев Гурья Синичкин. Не упомянуть всех городов, в которых ему приходилось играть: Тула, Калуга, Рязань, Орел, Курск, Тамбов, Кострома... Но шли годы, и успех перестал сопутствовать старому актеру. Словно сговорившись, предприниматели отказывались от его услуг. В эти трудные для Льва Гурья дни лишь одна сокровенная мечта придавала ему силы: устроить на сцену свою дочь—Лизаньку, девушку, одаренную незаурядным талантом. Это и привело его в театр, содержанием которого был Петр Петрович Пустославцев.

Первые роли в театре играла Ранса Минична Сурмилова, бесталанная артистка, преуспевшая на сцене благодаря своим именитым покровителям—князю Ветринскому и графу Зефирову. Соперничать с ней Лиза, конечно, не могла: ведь единственным защитником девушки был ее собственный отец. Он-то и решил, что Лиза должна играть главную роль в пьесе, которая предназначалась для Сурмиловой...

Однако Синичкин получил на имя Лизы письмо, в котором молодой князь Ветринский, гусар и повеса, писал, что он без ума от красоты Лизы и просил приехать девушку в его имение Разгуляево. Это письмо натолкнуло Льва Гурья на один остроумный план. Изменив на конверте адрес, Синичкин отправил письмо в театр, где в это время шла генеральная репетиция новой пьесы. По расчетам старого актера Ранса Минична,—а именно ей он и переадресовал письмо,—прочитав любовную записку

князя, покинет театр и немедленно отправится в Разгуляево.

Так оно и произошло: Сурмилова бросила все и уехала из города, оставив предпринимателя Пустославцева и его актеров в крайней растерянности—у них срывалась генеральная репетиция. В это время в театре и появился Лев Гурья со своей дочерью Лизой, знавшей наизусть роль Сурмиловой. Генеральная репетиция прошла с огромным успехом.

Однако в день премьеры спектакля, в последний момент перед выходом Лизы на сцену, за кулисами неожиданно появилась Ранса Минична. Она разоблачила хитрую проделку Синичкина и решила во что бы то ни стало помешать молодой дебютантке.

Сурмилова сумела привлечь на свою сторону графа Зефирова, князя Ветринского, Пустославцева, и Лизе пришлось уступить место сопернице. Но когда на сцене появилась Ранса Минична, гусары приведенные князем Ветринским освистали Лизу, по ошибке освистали Сурмилову. Занавес пришлось опустить. Воспользовавшись переполохом, поднявшимся за кулисами, Лев Гурья сам открывает занавес и выводит на сцену Лизаньку.

Одаренная, красивая актриса завоевала симпатии всего зала. Глядя на нее, умиленно прослезился граф Зефирова, а предприниматель Пустославцев предложил Льву Гурье Синичкину заключить с ним контракт.

Сурмилова поняла свое бессилие помешать успеху молодой актрисы. Победил талант!

Производство киностудии «Мосфильм» 1956 года.

Редактор Е. НОВОСЕЛОВ.

КИНОТЕАТР
„АВРОРА“

24—25 июля кинофильм
„На подмостках сцены“
Начало сеансов: 24 июля в
11—5—7—9
25 июля в 5—7—9

Великое противостояние Марса

В конце июля начинается пора великого противостояния Марса. Она будет длиться около двух месяцев.

Противостоянием Марса называется время, когда эта планета приближается к Земле и занимает на небе положение, противоположное Солнцу. В этот период расстояние между Землей и Марсом составляет от 55 до 100 миллионов километров. Моменты наибольшего сближения называют великим противостоянием Марса.

Обычно противостояние происходит примерно через каждые два года, а великое—один раз в 15—17 лет. Последнее великое противостояние Марса отмечено в 1941 году. В нынешнем году Марс приблизится к нам на расстояние в 57 миллионов километров.

Советские астрономы деятельно готовятся к наблюдению. В нашей стране наблюдения удобнее всего

будет производить на юге. В них примут участие коллективы обсерваторий, расположенных возле Симферополя в Крыму, в Абхазии на Кавказе и в Средней Азии, куда выедут также ученые Пулковской, Харьковской обсерваторий и Ленинградского университета. В своих работах астрономы используют новейшие достижения науки и техники, применяют фотометрические, спектрофотометрические, полириметрические и другие методы наблюдения.

С программой исследований советских ученых ознакомлены астрономы стран народной демократии. Результаты работ и, в частности, новые фотографии Марса будут опубликованы.

В августе и сентябре Марс сделается четвертым по яркости (после Солнца, Луны и Венеры) светилом неба. Его красноватый диск и сейчас легко обнаружить невооруженным глазом после

полуночи в созвездии Водолея.

Исключительный интерес к Марсу вызван существованием на нем условий, делающих возможной жизнь на этой планете. Еще во время великого противостояния 1877 года итальянский ученый Скиапарелли сообщил, что он наблюдал на Марсе сеть темных линий, и высказал предположение, что они являются каналами. В дальнейшем на полюсах Марса различными наблюдателями были замечены белые пятна, состоящие, по видимому, из льда и снега. В пользу этого предположения говорит то, что эти ледяные шапки в период марсианского лета уменьшаются в размерах, вероятно, в результате таяния, что свидетельствует о наличии на Марсе воды.

Член-корреспондент Академии наук СССР Тихов проводил спектральный анализ отраженного Марсом света. Ученый уста-

новил, что спектр темных областей этой планеты сходен с таковым же спектром растений северных и высокогорных районов Памира. По предположению тов. Тихова, это свидетельствует о наличии на Марсе растительности.

В 1954 году американский ученый Слайфер обнаружил на Марсе новое темное пятно, которое раньше никем не наблюдалось. Слайфер предполагает, что это новое пятно является результатом развития растительности.

Однако имеющихся в руках ученых фактов еще не достаточно, чтобы прийти к окончательному выводу о жизни на Марсе. Новые наблюдения в период великого противостояния, несомненно, помогут приблизиться к решению великой загадки Марса.