

ОРГАН РЕЖЕВСКОГО  
ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
КПСС И ГОРОДСКОГО  
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ  
ТРУДЯЩИХСЯ  
Газета основана  
17 апреля 1930 года

# ПРАВДА КОММУНИЗМА

№ 31 (5329)

ЧЕТВЕРГ,

13 МАРТА 1975 г.

Цена 2 коп.

## ДОСКА ПОЧЕТА

Бюро Режевского горкома КПСС, исполком горсовета, президиум райкома профсоюза работников сельского хозяйства по итогам работы за февраль 1974 года решили занести на Доску Почета газеты «Правда коммунизма» передовиков производства.

**ДОЯРОН:** Галину Степановну Богатыреву и Нину Филипповну Хлевных (совхоз им. Ворошилова, МТФ первого отделения).

Нину Павловну Малыгину (совхоз им. Чапаева, Ленева МТФ), Валентину Ивановну Белоусову (совхоз «Режевский», Фирсовская МТФ), Екатерину Сергеевну Першину (совхоз им. Ворошилова, Октябрьская МТФ).

### СКОТНИКОВ ДОЙНОГО СТАДА:

Алексей Васильевич Черепанов и Александра Алексеевна Семенова (совхоз им. Ворошилова, МТФ первого отделения).

### ТЕЛЯТНИЦ:

Марию Степановну Пьянову (совхоз «Режевский»), Эмелию Филипповну Брюханову (совхоз им. Ворошилова), Галину Ивановну Клевакину (совхоз им. Чапаева), Тамару Федоровну Ивашину (совхоз «Глинский»), Александру Ивановну Клевакину (совхоз им. Чапаева).

### СКОТНИКОВ НА ОТКОРМЕ:

Елену Елизаровну Корепанову и Нину Андреевну Буркову (совхоз им. Чапаева), Степана Матвеевича и Клавдию Артемьевну Швецовых (совхоз им. Чапаева), Валентину Васильевну Сохареву и Галину Ахметовну Ческидову (совхоз «Глинский»).

### СВИНАРОК:

Людмилу Кузьмовну Притчину (совхоз им. Чапаева).

## Вперед — бригада Ширяева

Успешно справляется со всеми основными плановыми заданиями первого квартала завершающего года пятилетки коллектив Режевского автотранспортного предприятия.

За первые два месяца план грузоперевозок выполнен на 101,5 процента. Еще выше показатель по грузообороту — он стал выше планового на 8,3 процента. Ударно трудятся водители автобусов, занятых на внутригородских и районных перевозках. Немного отстают от них и водители такси. На предприятии постоянно борются за повышение коэффициента использования автопарка. За прошедшие два месяца он составил 0,667.

В социалистическом соревновании между отдельными подразделениями высоких результатов добились водители бригады, руководит которой тов. Ширяев. В феврале в целом по бригаде объем грузоперевозок составил 189,6 процента. В абсолютных цифрах сверх плана перевезено 11,2 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Именно усилиями этого небольшого коллектива и многих ему подобных Режевское АТП считается одним из лучших в области.

В. БЕЛОВ.

## ЗНАМЕНА — ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро Режевского горкома партии, исполком горсовета и президиум райкома профсоюза работников сельского хозяйства рассмотрели итоги социалистического соревнования за февраль 1975 года и решили присудить первое место и вручить переходящее Красное Знамя по производству и продаже молока государству коллективу головного совхоза «Глинский» Режевской фирмы (директор М. Г. Саввулиди, секретарь парткома В. Д. Расторопов, председатель рабочего комитета В. Ф. Шамшурин, секретарь комитета ВЛКСМ Т. Н. Романович).

Глинчане увеличили поголовье стада, валовое производство молока и выполнили квартальный план по производству на 70 и продаже на 67 процентов, получив при этом надой на каждую фуражную корову

по 188 килограммов молока, что выше уровня прошлого года на 10 килограммов.

Среди молочнотоварных ферм победителем соревнования признан коллектив МТФ № 1 совхоза им. Ворошилова (бригадир А. М. Подковыркин), выполнивший план — задание февраля месяца по производству молока на 100,4 процента, продаже — на 100,7 процента и получивший надой на корову по 252 килограмма молока, что выше уровня прошлого года на 27 килограммов.

Коллективу фермы присуждено первое место и переходящее Красное Знамя «Лучшая молочно-товарная ферма района». Отмечена хорошая работа по производству и продаже молока государству в феврале коллективов: Ленева и Глинской молочнотоварных ферм.

## КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

Одной из первых в районе этим орденом рабочей славы отмечена работница совхоза им. Чапаева Ангелина Ивановна Викулова. В хозяйстве она трудится почти 15 лет. В 1971 году ей была поручена группа крупного рогатого скота. Добросовестность, чувство ответственности за порученное дело, желание работать позволили ей с первых же дней добиваться хороших

результатов. Привесы за это время увеличились на одну треть. План и свои социалистические обязательства Ангелина Ивановна постоянно перевыполняет. Вот и нынче она идет в рядах передовиков соревнования.

А. И. Викулова мастер животноводства II класса. Это не только отличный производитель, но и добрая, чуткая, внимательная мать, воспитывающая своих детей настоящими патриотами. Один из сыновей, Леонид, после демобилизации из рядов Советской Армии работает в этом же коллективе трактористом и учится в вечернем У КП в 9 классе, другой сын служит в рядах Советской Армии, остальные дети учатся в школе.



На снимке нашего фотокорреспондента В. Дмитриева первый кавалер ордена Трудовой Славы III степени работница совхоза им. Чапаева Ангелина Ивановна Викулова.

В прошлые годы ремонтные мастерские совхозов нашего района сами договаривались о капитальном ремонте своей техники с соответствующими организациями сельхозтехники. Сейчас такого прямого контакта нет. Его осуществляет промежуточное звено — ТОП-товарообменный пункт Режевской сельхозтехники. Директором тут Геннадий Подковыркин. ТОП принимает у ремонтных мастерских заказы на капитальный ремонт техники, сдает технику, прошедшую в специальных мастерских ремонт. Вот при сдаче-приемке и происходит довольно часто такой конфликт: трактор или автомашину приходится из капитального ремонта некомплектной (отсутствуют сидения, дефицитные детали), обнаруживается целый ряд недоделок. Короче, выходит, что машину нужно снова ремонтировать. Чтобы не быть голословным, приведу конкретные примеры. Механизатор машино-тракторной мастерской Липовского отделения совхоза «Режевский» П. К. Шамаев в ноябре прошлого года отправил свой трактор Т-40 А в капитальный ремонт Талицкому районному объединению сельхозтехники. Оттуда он пришел с неисправностями переднего моста, демонтированным электрооборудованием, не работающим рулевым управлением и прочим. Механизатор той же мастерской

### ОСТРЫМ ПЕРОМ

## А нужно ли мириться?

Аркадий Алексеевич Желонкин принял свой трактор ДТ-54 с «капиталки» перед Новым годом. После осмотра выяснилось, что в двигателе — лишние детали, муфта сцепления неисправна. На повторный ремонт механизатор потратил 2 недели. Капитальный ремонт этого трактора совхозу обошелся в 995 рублей, около 200 пришлось потратить на повторный. Возникает вполне логичный вопрос: «Почему же работники совхоза принимают неисправный трактор?» Все, оказывается, просто. Они мирятся с этим положением. Ведь на носу посевная, тракторы и прочая техника нужны позарез. А повторный ремонт стоит времени и денег.

Нужно со всей строгостью потребовать от главного виновника создавшегося положения тов. Г. Подковыркина, руководителя товарообменным пунктом Режевской сельхозтехники, должным образом наладить работу среди подчиненных, в результате чего бы исчезли подобные факты. В конце концов, ТОП для того и создан, чтобы облегчить работу ремонтных мастерских совхозов.

Г. ХУДОРОЖКОВ,  
инспектор гостехнадзора,



Павлу Павловичу Петухову семьдесят лет. Он видел своими глазами как родилась и крепла наша страна Советов. У П. П. Петухова очень богатая интересная жизнь. Он — бывший военный летчик. Начал летать еще на первых советских самолетах в 1927 году, в 1941 в первые месяцы войны за проведение успешных вылетов против вражеских группировок войск был награжден орденом Красной Звезды. В дальнейшем ходе войны имя летчика Петухова не раз упоминалось в сводках Созинформбюро, когда шла речь о новых подвигах наших солдат. За период войны Петухов дважды уходил из боя на горящей машине, находился в положении без вести пропавшего. Но он приходил к своим, снова становился в строй. Начал он войну старшим лейтенантом, окончил — майором. Награжден за боевые подвиги двумя орденами Красной Звезды, Боевого Красного знамени, медалями. Коммунист Павел Павлович Петухов продолжает работать. Он инспектор-сдатчик «Союзторцветмета».

На снимке: коммунист П. П. Петухов.



## Месячник продолжается

Большую помощь участникам Великой Отечественной войны оказывают учащиеся Арамашковской восьмилетней школы. Все участники войны, семьи погибших взяты на учет тимуровцами села. Все село они разделили на четыре зоны и закрепили за ними команды. Школьники ходят убирать снег, колоть дрова, приносят воду и делают другие добрые дела.

Очень довольны их помощью и благодарят ребят за заботу участники войны, инвалиды Василий Романович Леонтьев, вдовы В. Ф. Неверова и З. Г. Манькова, которым тимуровцы постоянно помогают по хозяйству.

Особенно активно работают ребята из 7 и 8 классов Саша Латников, Таня Бачинина, Оля Леонтьева, Таня Чушева, Леня Латников, Вася Маньков, Таня Красильникова и многие другие.

Активно учащиеся школы включились и в месячник по сбору макулатуры в Фонд Мира. Ими собрано уже около тонны этого очень ценного для бумажной промышленности сырья.

Особо хочется сказать об активности ребят из младших классов. Более центнера сдали ученики 4 класса, где классным руководителем Г. Д. Некрасов, а председателем Совета отряда Юра Панчиных. На втором месте идут 5 и 8 классы, возглавляемые председателем Совета отряда Людией Мироновой и комсоргом Николаем Чушевым. Не отстают от них и комсомольцы 7 класса.

Месячник по сбору макулатуры продолжается и организованно проходит почти во всех школах. Хотелось бы, чтобы дяди, которым поручено это вторсырье забирать из школ, работали более оперативно. А то иной раз их приходится долго ждать. И почему-то очень долго не поступают деньги на счет городской комиссии содействия Фонду Мира. Ведь месячник особый. Деньги идут не в школу, а в Фонд Мира. Об этом должны помнить все, кто причастен к организации и проведению месячника.

**А. БАЧНИНА,**  
библиотекарь,

## НА СТРАЖЕ РОДИНЫ

Несколько дней назад во Дворце культуры «Горизонт» прошел городской слет мальчишек, посвященный 30-летию Победы Советского народа в Великой Отечественной войне. Лучших учеников 5 и 6 классов, активных участников Всесоюзной военно-спортивной игры «Зарница» приветствовал секретарь городского комитета партии, председатель городского Совета пионерской организации А. П. Старов. На слете прошел смотр строя, игра-состязание «Вперед, мальчишки!», затем состоялась экскурсия к шефам.



## ЗА ДОМ СВОЙ ОТЧИЙ...

В свой первый бой он вступил 27 июня 1941 года. На пятый день войны, двадцать лет отроду. Это было под Белой Церковью, и это была первая невыносимая горечь — отступление, которая родила святую злость, чувство мщения, не покидавшее больше всю войну.

Сержант 139 стрелковой дивизии артиллерист Иван Александрович Крохалев, житель села Глинского, советский солдат, шел по дорогам войны с начала и до конца. Винница, Житомир, Киев, Ростов-на-Дону, Сталинград.

Но дальше Сталинграда земли не было. Здесь в смертном бою схватились великие силы, и здесь суждено было начаться Победе. Только этот победный путь был долгим и трудным.

В боях у станции Котлубань Иван Крохалев был тяжело ранен, и на три месяца ушел из боя — лежал в госпитале в Ульяновске. А потом снова Сталинград, снова заполненные грохотом и дымом дни, — некогда было похоронить погибших товарищей; когда каждая смерть порождает неукротимую месть и злую силу.

Освобождать города и села, деревеньки и хуторки было здорово! Были счастливые лица людей, страдавших, повидавших горя, потерявших иногда все в этой жизни кроме самой жизни.

Довелось Ивану Александровичу освобождать не только советскую территорию. Всю Европу прошел глинчанин — Румыния, Польша, Чехословакия, Германия.

2 мая 1945 года в составе 370 артиллерийского полка пятой ударной армии Иван Крохалев вступил на землю столицы фашистского логова — Берлин. Победу встретил в четырехстах метрах от рейхстага.

А в общем-то какая разница, что брать: одинаково щедро платит кровью и жизнью за каждый метр, очищенный от фашизма земли, каждый дом, лестничный пролет, этаж, за жилье, сеявшее вокруг смерть.

Даже не верилось, что все позади. Длинные-длинные военные дороги закончены, боевые песни — спеты, смерти боевых друзей — пережиты.

Удивительно звонкой была та майская тишина сорок пятого. Значит — выжил, значит — выдержал, значит — победил. Три ранения, правда, но это пустяк, главное, жив и воевать смог до конца. Гордо поблескивали на груди за-

## Стальное оружие победы

Вся работа — производство, культурная и общественная — сейчас ведется под знаком подготовки к 30-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Леновская библиотека определила себе главное направление в пропаганде книг о войне, беседах с читателями о прочитанном. Мы стараемся удовлетворить спрос читателей в мемуарной литературе через городскую библиотеку, организуем выставки книг, стихов фронтовых поэтов, громкие чтения стихов для молодежи и школьников, а также состоялись такие встречи с поэзией по месту жительства: у А. Серебренникова и Т. Мокроносовой. Но, пожалуй, больше сил и времени потребовала подготовка к проведению праздника улиц Свободы и Октябрьской «Фронтовики, надевайте ордена!» Затраченные усилия с лихвой окупались людской благодарностью.

На праздник были приглашены бывшие фронтовики В. Кашеев, Ф. Чепчугов, М. Мокроносов, К. Пичучин, Г. Серебренников, жены погибших воинов, женщи-

ны, за труд в Великой Отечественной войне удостоенные медали «За трудовую доблесть».

Герои встречи пришли ровно в назначенное время, подтянутые, с воинской выправкой, в сиянии боевых наград. «Была война, но вы пришли живыми. Во имя павших и живых во имя фронтовики, надевайте ордена!» Этими величественными словами начался вечер. На нем звучали отрывки из произведений советских писателей и поэтов о Великой Отечественной войне, незабываемые песни военных лет. «Далась победа нелегко...» В воспоминаниях фронтовиков прозвучала большая гордость за нашу Советскую Армию, спасшую мир от коричневой чумы фашизма. Гордиться званием солдата, с честью носить его, пожелали герои будущим воинам.

И снова звучат фронтовые песни — «Землянка», «Катюша», «Соловьи»... Песня — подруга, прошагавшая по военным дорогам, сбереженная в солдатском сердце, свято хранимая в памяти народной.

53 женщины — жительницы Леновского, награждены медалями «За доблестный труд». Слава женщине той, что воевала с нами плечом к плечу, той, что выносила раненых из под огня, той, что заменила у станка мужа, сына, той, что умела ждать и детей растила. Ей, русской женщине, сегодня и всегда — спасибо за мужество, самоотверженность, верность народу и своему материнскому долгу. Анна Ивановна Малыгина рассказала как работали женщины в войну.

Проникновенно и нежно прозвучали на вечере стихи о сильной русской женщине, сумевшей свою мягкость, доброту и нежность обратить в стальное оружие победы.

**Л. РЫЖЕНКОВА,**  
зам. библиотекой.

служенные в боях, за ратные подвиги врученные ордена Великой Отечественной войны I и II степени, медали «За боевые заслуги», за Варшаву и за Берлин, за Победу над Германией. Пришел солдат с фронта героем.

Только не сразу, прослужил в Берлинском гарнизоне до декабря 1945 года. Так довелось ему остановить разрушительную деятельность сердца войны. Возвратившись в Глинское, Иван Александрович сразу включился в упорную послевоенную работу. Много бед понаделала война, многое приходилось начинать сначала.

И жизнь начинать — тоже. Семья у Ивана Александровича немаленькая — четыре дочки. Слесарь-моторист, он трудится все эти послевоенные тридцать лет в центральных мастерских совхоза «Глинский». Самое сердце сельскохозяйственных машин доверено его рабочим рукам — ремонт моторов. Сейчас горячая пора в мастерских. Подготовлена техника к посевной — готовится уборочная. И так каждый год. А когда работа по сердцу, она дороже и дороже. Все здесь для Ивана Александровича родное, а главное, люди, коллектив, с которым ему дано успешно трудиться, переживать радости и неудачи. Почетное звание ударника коммунистического труда дает ему право и обязывает учить мастерству молодых рабочих. Иван Александрович исполняет обязанности заместителя секретаря партийной организации мастерской. В коллективе человек уважаемый. За добросовестный труд, за рабочую взаимопомощь, за спокойный и ровный характер.

Ровно и спокойно течет жизнь. Дело спорится, в семье ладится. Только фронтовые воспоминания неизменно вызывают боль незаживших ран души — о друзьях-товарищах, об огнях-пожарищах, как в песне. Песня — она про жизнь. Горше всего вспоминается старому солдату 41 год, отступление, зима под Сталинградом. А самый «счастливый» бой, если так только сказать можно, — штурм Берлина. 9 мая каждого года, в праздник, завоеванный народом его руками, Ивану Александровичу особенно вспоминаются те далекие годы — не забытые до мельчайших подробностей.

За отчий дом, за Родину и счастье своего народа он воевал. Теперь свой труд он отдает счастливому дню Отчизны.

**В. ВОРОБЬЕВА,**



# Перспективы строителей

**ПЕРСПЕКТИВЫ** развития города, его промышленности во многом зависят от строительной базы. Все увеличивающийся объем капитальных вложений требует от строительных организаций города улучшения работы, применения более прогрессивных методов строительства. Уже текущая пятилетка поставила перед нашим строительным управлением ряд очень сложных проблем, которые не всегда удается легко решить. Ежегодно объем работ, выполняемых собственными силами, увеличивается в среднем на полмиллиона рублей. За последние годы значительно возросла производительность труда. Если в 1971 году на освоение 1 млн. рублей строительства — монтажных работ требовалось 221 человек, то сегодня этот объем выполняют 143 человека. Качественно новый размах в управлении получило социалистическое соревнование. Нашел поддержку и получил распространение почин лучших бригад Министерства по разработке развернутых по годам пятилетки бригадных планов по росту производительности труда, улучшению его организации и повышению мастерства. Применяются натуральные показатели при оценке уровня производительности труда. За успехи в социалистическом соревновании управлению неоднократно присуждались классные места по тресту. По результатам работы за 1974 год 24 работника нашего коллектива награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1974 года».

Хороших успехов добилась бригада плотников В. В. Вельсцова, плотников — бетонщиков Н. С. Корчик, штукатуров — маляров Ф. И. Голендухиной.

Много хорошего можно сказать о ветеранах труда управления и цеха ЖБИ, субподрядных организаций. Именно кадровые рабочие, маяки соревнования, составляют костяк коллектива, его ударную силу. Их личным примером, самоотверженным трудом, внимательным отношением к своим молодым товарищам создается авторитет профессии, прививается любовь к делу. Все мы хорошо знаем и ценим таких людей, как Тамара Петровна Бормотова, штукатур-малер, проработавшая на стройке более 20 лет; более 25 лет работает в цехе ЖБИ моторист Татьяна Яковлевна Гозлова, более 15 лет плотничает Сергей Виссарионович Тихомиров и многие другие. Это они призваны и становятся сегодня настоящими воспитателями молодой смены, педагогами, наставниками строителей.

К сожалению, недостатков у нас еще очень много. Не выполнен ряд показателей плана и социалистических обязательств. В 1974 году снижены темпы роста строительных работ как по генеральному, подряду, так и собственными силами. До сих пор не изжита текущая кадры, она пока очень велика. Только за год уволилось или было уволено более 150 человек, а общая численность работников сократилась на 75 человек. Не на всех участках на

должной высоте организация труда, велики потери рабочего времени по причине отсутствия строительных материалов, механизмов. Зачастую не отвечает требованиям времени качество выполняемых работ.

Весь комплекс проблем, стоящих перед коллективом строителей, и стал предметом обсуждения партийно-хозяйственного актива. На нем были указаны не только недостатки, но и конкретные пути их устранения. Задачи, стоящие перед нами, строителями, в 1975 году, а особенно в десятой пятилетке, очень масштабны. Только за этот год план строительства — монтажных работ возрастет на 68 процентов. Наряду с большим объемом строительства в городе предстоит начать работы по сооружению животноводческого комплекса по выращиванию крупного рогатого скота в с. Клеванино, сметная стоимость которого около 15 млн. рублей, дробильно-сортировального завода со щебеночным карьером на 1,2 млн. кубических метров щебня в год, стоимостью более 20 млн. рублей, строительной базы главнечерноземводостроя с комбинатом крупнопанельного домостроения на 70 тысяч кв. метров жилья в год, для чего строители должны будут освоить около 30 млн. рублей капитальных вложений.

**ЗАДАЧИ** и объем работ на ближайшие годы, как видите, огромны. Таких еще не было в практике нашего города. Только одна цифра — увеличение объема строительства — мон-

тажных работ в 4 раза, говорит сама за себя. Увеличение масштабов требует от нас, строителей, рабочих и инженерно-технических работников коренного улучшения работы. Требуется изменить взгляды на строительное производство. Ибо решить такую задачу под силу только производственному коллективу нового типа, в совершенстве владеющего новой, современной техникой и передовой технологией.

В ближайшие два года численный состав строительного управления должен увеличиться в три раза. Для этого готовится материальная база. В текущем году будет сдан 100-квартирный дом для строителей, в 1976 году еще один такой дом, общежитие на 500 мест и детский комбинат. В этом году будет спроектирована, а в следующем создана автоколонна мощностью 300 тысяч тонн грузоперевозок в год. Будут построены ремонтно-механические мастерские с боксами для стоянки строительной техники. Только на расширение и реконструкцию цеха ЖБИ, создание на его основе базы комплектации строительства планируется затратить 1,5 млн. рублей. Увеличивается уже с этого года парк строительных машин, пополняются строительные участки и малой механизации.

**СТРОИТЕЛИ** прекрасно сознают, что возрастающие объемы потребуют от них полной отдачи сил и опыта и готовы выполнить поставленные задачи.

**В. ОВЧИННИКОВ.**

**ХОРОШО** известно — чем больше — грузней автомобиль, тем выгоднее его использовать при рудоперевозках. Имеющиеся в наличии КраЗы за один рейс берут 12 тонн. Но этот автомобиль имеет и определенные резервы мощности. Некоторое время назад их и было решено использовать. Как? Попробовали увеличить грузоподъемность путем работы с прицепами. Их изготовляли из узлов и деталей старых списанных автомобилей. В результате появились на руднике КраЗы удвоенной грузоподъемности. За рейс они могут доставлять на завод от 20 до 24 тонн руды. Предел для данного типа автомашин? Пожалуй, да. Но ведь есть еще у автотранспортников 27-тонные БелАЗы-540. А что, если при способить прицепы и к ним? Идея хорошая. Но, как известно, от идеи до реализации путь немалый. Гораздо сложнее сконструировать и изготовить прицеп для такого гиганта. Прицеп прицепное устройство должно отвечать многим требованиям технического характера с тем, чтобы соответствовать автомобилю — тягачу. Наиболее рациональным оказалось решение прицепа на базе того же БелАЗа-540. Автомобиль, отживший свой срок, отдадут теперь в руки ремонтников. С него снимается кабина, двигатель и многие, ставшие теперь ненужными, узлы. Дополнительно устанавливаются детали с других типов автомашин, с МАЗ-200, например. Конечно, не все так просто, как мы описываем. Это лишь общая схема. Волновал рационализаторов вопрос — а не будет ли тягач с прицепом слишком

## Грузоподъемность — железнодорожный вагон

Автомобиль БелАЗ-540 уже одними своими размерами внушает невольное уважение. В сравнении с ним даже мощный КраЗ кажется отнюдь не великаном. Машины этих двух типов используются на рудоперевозках между Липовским рудником и Режевским никелевым заводом. Перевозка руды на данное расстояние с экономической точки зрения гораздо выгоднее, если она осуществляется на автомобилях, а не на железнодорожном транспорте. Как сделать ее еще дешевле, как сэкономить дополнительные десятки и сотни тысяч рублей? Об этом постоянно думают и заботятся на автотранспортном предприятии.

громоздким в условиях карьера. Ведь на его ограниченных по размерам площадях нужна определенная маневренность. Автомобилисты приняли этот важный фактор во внимание — поворотная тележка прицепа обеспечивает угол поворота на 120 градусов в обе стороны. Такие углы поворота дают почти шестнадцатиметровой системе автомобиль-прицеп возможность легко маневрировать на площадках и террасах карьера.

Автомобиль БелАЗ-540 без прицепа за смену совершает по четыре рейса на маршруте рудник-завод и перевозит до 108 тонн руды. Вполне естественно, что с прицепом скорость машины снизится. Снизится, но не на много. Расчетная скорость 54-тонной системы составит 40 километров в час, а количество рейсов за день — три. Увеличение общего тоннажа очевидно — вместо 108 тонн будет перевозиться до 160 тонн.

Следует отметить, что прицепы изготавливаются с мини-

мальными финансовыми затратами и их окупаемость будет очень быстрой.

Внедрение рационализаторского предложения позволит высвободить большое количество водителей, что дает возможность повысить производительность труда в 2,5 раза. Экономический эффект от использования тягача с прицепом станет весомым вкладом в копилку предприятия. За год БелАЗ с прицепом даст чистой прибыли в сумме 51,7 тысяч рублей. Небезинтересно привести здесь сравнение с КраЗом. При использовании последнего экономический эффект составляет 16,3 тысячи рублей.

В эти дни «потяжелевший» БелАЗ уже начал курсировать между рудником и заводом. Не все пока еще гладко получается. У шоферов липовской автоколонны пока нет опыта вождения таких большегрузных автопоездов. Дополнительные сложности создает погода. Днем солнце, ночью морозец и в результате гололед. Тут уж

смотри шофер, не зевай. Тем более, если ты управляешь машиной, вес которой с грузом составляет многие десятки тонн. Фактически за один рейс доставляется груз, какой перевозит большегрузный четырехосный железнодорожный вагон. Некоторые скептики из числа шоферов негативно относятся к нововведению. Их доводы заключаются в сетовании на относительно малую скорость тягача с прицепом, на сравнительную сложность в управлении. Да, такие трудности есть. Однако цифры, приведенные выше, весьма красноречивы и вполне оправдывают опыт использования новой прицепной системы. Успешно справляться с ней могут только водители самого высокого класса. Им могут и должны помогать в этом работники никелевого завода.

Итак, первый 27-тонный прицеп работает на линии, а в мастерских предприятия уже изготавливают следующий. Со временем между рудником и заводом станут курсировать еще несколько.

Режевские автотранспортники взялись за дело новое и поэтому вдвойне сложное. Несмотря на трудности, справляются они с ним успешно. Оно и не удивительно. На предприятии всегда быстро подхватывают и внедряют все новое, прогрессивное. При этом творчество носит коллективный характер. Часто в разработке рационализаторского предложения принимают участие работники всех звеньев — от руководителя до слесаря. Что ж, стиль правильный и он дал и дает весомые результаты.

**В. ГРИГОРЬЕВ.**

## По стране Советов



Иркутская область. Хорошо трудится коллектив Карачанского леспромпхоза. Тысячи кубометров древесины и пиломатериалов поставляют лесозаготовители народному хозяйству страны. Продукция леспромпхоза отправляется на строительство Байкало-Амурской магистрали. Только в этом году лесозаготовители отгрузят на БАМ 150 тысяч шпал.

На снимке: отгрузка шпал для БАМа.



На одном из заводов Миллстерства гражданской авиации СССР создан новый автолифт АЛ-6 грузоподъемностью 2500 килограммов для транспортировки к самолету и загрузки бортового питания. Он выполнен на базе серийного автомобиля ЗИЛ-130, обладает большой высотой подъема кузова и дополнительной выдвижной площадкой, что позволяет ему обслуживать практически все существующие типы самолетов. Управление автолифтом может осуществляться из кабины водителя и дистанционно с выносного пульта.

На снимке: новый автолифт.



# В КЛУБ — С ВАРЕНЬЕМ И ПИРОГАМИ

ЛЮБОПЫТНЫЕ  
ФАКТЫ

На сельских «смотре-нах», организованных Боре-резовским домом культуры Бондопожского района, почетное место за праздничным столом можно было получить, пердъявив вкусные варенья, маринады или различные засолы из грибов и овощей. Выставка-дегустация привлекла всеобщее внимание. Высшего балла жюри и хвалебных отзывов посети-

телей удостоена А. М. Фрисе — хозяйка необычного «Северного сияния» — ароматного варенья из морошки с черникой. Много добрых слов услышали в свой адрес А. А. Лук, В. Г. Васильева, Л. С. Дударева, М. И. Ставнейчук. Они покорили земляков искусством приготовления вкуснейших угощений к чаю из брусники с яблоками и черешней, клюквы с черной

смородиной, малины со сливами и голубики с виноградом.

Обеденный стол в карельских домах, как и в российских селениях, полон приятных неожиданностей. Особое украшение такого стола — томленные на углях в русской печи боярские щи с грибами и мясом, уха из озерных рыб на курином бульоне. Не побывать в Карелии — значит

отказать себе в удовольствии угоститься и духмяными пирогами. С чем только не пекут их уважающие себя хозяйки! С ягодами, грибами — это обязательно. И с рыбой. Есть сотни рецептов рыбных пирогов.

Клубные работники активно пропагандируют блюда карельской кухни. На проводимых в Карелии днях культуры сельских и поселковых Советов особой почести непременно удостоиваются домовитые хозяйки, умеющие «блеснуть» румяным пирогом, ароматным вареньем или еще чем-либо вкусным.

## БАЛЕРИНА НАТАЛЬЯ БЕССМЕРТНОВА

Имя народной артистки РСФСР, солистки балета Большого театра Союза ССР Натальи Игоревны Бессмертновой хорошо знают в нашей стране. Самобытный талант, обаяние ее дарования, отточенность мастерстванискали балерине и мировую известность. В 1970 году ей была вручена почетная награда. Парижская академия танца — премия имени Анны Павловой.

На левом снимке: перед выходом на сцену.

На правом снимке: Наталья Бессмертнова дома.



## Хотя письмо не опубликовано

В редакцию пришло письмо от учащихся А и Т. Кургановых, живущих в с. Останино. Ребята учатся в Липовке и им постоянно приходится ездить в школу на автобусе. Часто автобусы идут не по расписанию, а то переполнены и не останавливаются. Частенько приходится опаздывать на уроки. На письмо учащихся Кургановых мы попросили ответить начальника эксплуатации АТП А. А. Шишмакова. Вот что он ответил: «В настоящее время на маршруте № 102 в дни недели с пятницы до понедельника включительно будет курсировать автобус большей вместимости марки ЛАЗ-695».

## НАЧИНАЕТСЯ ПОЖАРООПАСНЫЙ ПЕРИОД

С наступлением весенне-летнего периода повышается и пожарная опасность объектов. Поэтому руководителям предприятий, организаций, совхозов сейчас необходимо потребовать от лиц, отвечающих за исправность пожарной техники, немедленно проверить ее, а также технику, которая может быть использована при тушении пожара. Необходимо также принять все меры, к тому, чтоб эта техника была укомплектована пожарными рукавами, стволами, переходниками в достаточном количестве.

Территории объектов надо содержать в чистоте, особенно от сгораемого мусора, каждый объект должен иметь первичные средства пожаротушения. Если таковых нет, то позаботиться о том, чтобы были бочки с водой емкостью 150—200 литров. Нельзя допускать того, чтобы грубые корма подвозились на расстояние менее 100 метров к животноводческим помещениям. Нужно уже в настоящий период, самым настоящим образом, подумать об установке молниезащиты на объектах, установке пирсов на естественных водоемах для забора воды пожарными машинами, о ремонте электрооборудования, печных дымоходов и отопительных печей на объектах народного хозяйства. Необходимо принять все меры к этому, чтоб полностью исключить возникновение пожаров от замыкания электропроводов, от неисправности отопительных печей, котлов КВ—200 на объектах совхозов района, от детской шалости с огнем и от халатности газосварщиков при сварочных работах.

Для этого необходимо своевременно провести инструктажи со всеми лицами, которые имеют дело с открытым огнем и установить за ними жесткий контроль со стороны руководителей, за выполнением этими лицами противопожарных мероприятий. Преподавателям школ района нужно разъяснять на уроках, к какому печальному результату приводит игра детей со спичками и с любым видом открытого огня.

Не нужно забывать о том, какое количество пожаров произошло в г. Реже и Режевском районе за 1974 год. Припомните пожары — по ул. Фурманова — сгорело 4 жилых дома от детской шалости с огнем, по ул. Жданова — от замыкания электропроводки сгорело 2 жилых дома; от нарушения режима работы сгорела сеновая сушилка 2 ЛТС—400 в с. Леневка совхоза им. Чапаева. Общий убыток от этих нескольких пожаров составил 14635 рублей. Чтобы этого не случилось, необходимо каждому жителю района соблюдать меры пожарной безопасности. Не следует забывать о том, что кроме виновных в возникновении пожара могут пострадать и не виновные.

ДЕМКОВ,  
инспектор госпожнадзора Режевского ОВД.

Зам. редактора Н. Н. МАЛОТКУРОВ.

## Объявления

### КИНОТЕАТР «АВРОРА»

13—14 марта — «РОМАНС О ВЛЮБЛЕННЫХ», 2 серии. Начало в 11, 18.10, 20.20.  
Для детей 13 марта — «НУ И МОЛОДЕЖЬ». 14 марта — «ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ». Начало в 14 часов.

### КИНОТЕАТР «ЮБИЛЕЙНЫЙ»

13—14 марта — «ХИТРОСТЬ ПРОТИВ АЛЧНОСТИ», 2 серии. Индия. Начало в 12, 17.30 20.30.  
Для детей 13 марта — «СТАРАЯ, СТАРАЯ СКАЗКА». 14 марта — «ГРЕШНЫЙ АНГЕЛ».

### ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «ГОРИЗОНТ»

13 марта — Малый зал, собрание участников Великой Отечественной войны. Начало в 17.30. Двухсерийный художественный фильм «ЖЕЛЕЗНАЯ МАСКА». Начало в 15, 18, 21 час.

14 марта — Малый зал «ЧУЖИЕ». Художественный фильм. Начало в 17, 19, 21 час. Для детей художественный фильм «МРАМОРНЫЙ ДОМ». Начало в 10, 15 час.

Спектакль Свердловского драмтеатра «А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ». Начало в 19.30.

Домууправлению № 1 требуется дворник. Обращаться ул. Пушкина, 30.

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ПОЕЗД № 149 «СВЕРДЛОВСКИСТРОЙ» приглашает на постоянную работу на вновь открываемом строительстве ж. д. станции на 75 км для Режевского дробильно-щебеночного завода: токаря 3—4 разряда, электрослесаря 3—4 разряда, шоферов, автослесаря 4—5 разряда, машинистов компрессоров, машиниста крана КТС—53, машиниста дрезины АГМУ, мастера ПГС, мастера по строительству — дорожным механизмам, монтеров пути, рабочих, не имеющих специальностей с последующим направлением на курсы для приобретения специальности. Оплата сдельная с выплатой уральского коэффициента и 30 процентов надбавки за подвижной характер работ. Все работающие пользуются правом бесплатного проезда в отпуск. Для поступления на работу обращаться ст. Егоршино, ул. Станционная, СМП—149.

15—16 марта на стадионе автопредприятия проводятся соревнования по автомобильному многоборью. Начало соревнований 15 марта в 10.00.

Режевское УПП ВОС приглашает на работу инструктора физкультуры, оплетчиц проводов, контролеров ОТК, слесаря — инструментальщика. За справками обращаться в отдел кадров.

На постоянную работу срочно требуются крановщик башенного крана, каменщики, маляры-штукатуры. За справками обращаться в ЖКО пос. Быстринский.

Продается холодильник «Дон—5». Обращаться ул. Мертонтова 5, кв. 21, после 17 часов.

Режевской автозаправочной станции на постоянную работу срочно требуются начальник АЗС, слесарь — электрик и заправщики. Обращаться в АЗС.

Режевской хлебокомбинат приглашает на постоянную работу сантехника, грузчиков, слесарей, кочегаров производственных печей, работников для производства хлебобулочных изделий всех профессий, маляров. Обращаться по адресу ул. Щербакова, 13, в отдел кадров.

Режевскому строительному управлению треста «Уралмедьстрой» на постоянную работу требуются: гл. бухгалтер с окладом 184 рубля в месяц, рабочие — плотники, каменщики, плиточники, маляры-штукатуры со сдельной оплатой труда. Выплачивается районный коэффициент 15 процентов заработной платы. Для одиночек предоставляется благоустроенное общежитие. За справками обращаться пос. Быстринский, ул. Калинина 19 «а», стройуправление, отдел кадров, телефон 4—07.

ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ДОРОЖНОМУ УЧАСТКУ № 1802 на постоянную работу требуется старший бухгалтер (оклад 155 руб.) и дорожные рабочие со сдельной оплатой труда.

Режевскому дому-интернату для престарелых и инвалидов на постоянную работу требуются рабочая в теплицу, сторож, санитарки. Обращаться, ул. П. Морозова, 58, к директору.

ПИШИТЕ, ЗАХОДИТЕ, ЗВОНИТЕ. Адрес редакции: 623730, г. Реж, ул. Пушкина, 5. Телефоны: редактор — 0-18, заместитель редактора, отдел партийной жизни — 3-68, ответственный секретарь — 3-71, экономический отдел — 3-68, отдел писем — 0-88, бухгалтерия — 3-71.

Газета выходит три раза в неделю: вторник, четверг, суббота.