

# УРАЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ГАЗЕТА

Общественная, Литературная, Торгово-Промышленная

Выходить ежедневно, не исключая дней послѣ праздничныхъ,  
въ г. Екатеринбургѣ.

**Подписная цѣна**

Съ доставкой и пересылкою:

На годъ . . . . .	5 руб.	На 3 мѣсяца . . . . .	2 руб.
" 8 мѣсяцевъ . . . . .	4 " "	" 1 мѣсяць . . . . .	75 к.
" 6 мѣсяцевъ . . . . .	3 руб.	За границу за годъ . . . . .	14 руб.

Подписывать можно на всѣ сроки, но не иначе, какъ съ 1 ч. каждаго мѣсяца. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 1 рубль къ 1 іюля 1 р., къ 1 сентября 1 р. и къ 1 ноября 1 р.  
За перемѣну адреса уплачивается 30 к. и прилагается печатный адресъ.  
Отдельные номера газеты по 5 к.

Объявленія изъ остальныхъ губерній Европейской Россіи принимаются по 25 коп. за строку на первой страницѣ и по 15 коп.—на послѣдней.  
За разсылку отдѣльныхъ объявленій при газетѣ, въсомъ не болѣе 1 лота, взымается по 8 руб. за каждую тысячу экземпляровъ.

Подписка и объявления принимаются въ г. Екатеринбургѣ, въ конторѣ редакціи. (Уголъ Покровскаго проспекта и Тихвинской улицы, № 24—25).

**Отъ редакціи.**

Доставляемыя въ редакцію статьи и всякаго рода замѣтки должны быть непременно съ подписью автора, точнымъ адресомъ его и обозначеніемъ условій. При несоблюденіи перваго условія, статьи и замѣтки напечатаны не будутъ, а второго, считаются бесплатными. Всѣ безъ исключенія рукописи, доставляемыя въ редакцію для напечатанія, могутъ быть исправлены по усмотрѣнію редакціи. Обратную пересылку рукописей редакція на себя не принимаетъ. Малкія статьи и замѣтки, не принятые редакціей, уничтожаются.

Редакція (уголъ Покровскаго просп. и Тихвинской ул., № 24—25) для приема рукописей и личныхъ объясненій открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 2 до 4 часовъ дня.

**Объявленія**

Для помѣщенія въ газетѣ изъ губерній—Пермской, Вятской, Уфимской, Оренбургской и изъ Сибири принимаются за плату на первой страницѣ по 15 коп. за строку пегита или мѣсто, въ послѣдней страницѣ по 8 коп. за строку. За годовыя объявленія, равно и за помѣщаемыя нѣсколько разъ, дѣлается скидка. Для лицъ, испутившихъ ванятей, съ установленной за объявленія платы, дѣлается скидка въ размѣрѣ 50%.

— Телефонъ редакціи и типографіи № 240. —

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА**  
НА ГАЗЕТУ „Уральская Жизнь“.

Съ 1 августа до 1 января 1900 2 р. 60 к.

## Глухоозерскій ПОРТЛАНДЪ-ЦЕМЕНТЬ

Вольскаго завода

Въ виду прибытія свѣжихъ партій и усилившагося сбыта понижается

въ цѣнѣ

**до 6 рублей за боченокъ**

на складахъ *Н. В. Мъшкова* въ г. *Перми*.

**ПАРОХОДСТВО М. И. ЛЮБИМОВА.**  
Навигація 1899 года.

Пароходы отходятъ.	Изъ Перми въ 12 час. дни.	Изъ Нижняго въ 11 час. утра.
Іюль 25 Воскресенье . . . . .	Кама . . . . .	Вятка . . . . .
" 26 Понедѣльникъ . . . . .	Кунгуръ второй . . . . .	— . . . . .
" 27 Вторникъ . . . . .	Екатеринбургъ . . . . .	Кунгуръ . . . . .
" 28 Среда . . . . .	Бабка . . . . .	Котласъ . . . . .
" 29 Четвергъ . . . . .	Пермь . . . . .	Кама . . . . .
" 30 Пятница . . . . .	Вятка . . . . .	Кунгуръ второй . . . . .
" 31 Суббота . . . . .	— . . . . .	Екатеринбургъ . . . . .

(Второе, исправленное и дополненное изданіе).  
2 р. **НОВАЯ КНИГА** 2 р.  
**Аполлона Коринфскаго**  
„**Бывальщины**“  
(43 народныхъ баллады, 25 „Картинъ Поволжья“ и цикл стихотвореній „Северный лѣтъ“).  
Только что вышла изъ печати и поступила во всѣ книжныя магазины.  
Роскошное изданіе на лучшей велевовой бумагѣ.  
(Томъ въ 20 печатныхъ листовъ большого формата).  
Цѣна 2 рубля.

*Викторъ Александровичъ*  
**Весновскій**  
переѣхалъ на Главный проспекты, домъ доктора М. И. Догадова, № 12.

Въ лавкѣ *М. П. КОРОЛЬКОВА*  
получена большая партія **балыковъ** цѣною: осетровый 1 руб. 20 коп., БЕЛУЖІЙ, бѣлорыбій 80 коп.  
Оптовымъ покупателямъ значительная скидка. 127.

## ЗАВТРА БѢГЪ.

Начало въ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. дня.

**Телеграммы**  
(Россійскаго телеграфнаго агентства)  
23-го іюля.  
**НИЖНИЙ-НОВГОРОДЪ.** Три дня въ биржевомъ комитетѣ происходили засѣданія комиссіи представителей десяти обществъ желѣзныхъ дорогъ, а также нефтепромышленниковъ. Биржевымъ комитетомъ, подъ предѣлательствомъ представителя желѣзно-дорожнаго департамента, выяснены многія данныя къ перевозкѣ мазута и керосина, а также торговлѣ имъ. Усилился подходъ товаровъ къ армаркѣ какъ на рѣчныхъ судахъ, такъ и по желѣзной дорогѣ городомъ.  
**КЕВЪ.** Восемнадцатилѣтняя крестьянка Коровнякова, служившая няней, задушила руками двухъ дѣтей своихъ хозяевъ,—мальчиковъ 4 и 7 лѣтъ; первый задушенъ 28-го іюля, второй 15-го іюля. Дѣти задушены во время сна. Неожиданность кончины здоровыхъ дѣтей вызвала допросъ; Коровнякова созналась и обстоятельно разсказала все. Предполагаютъ, что она сумасшедшая. Служила три года; дѣтей любила.  
**ПАРИЖЪ.** Луба вызважаетъ сегодня въ Рамбульѣ.  
— Дисциплинарный совѣтъ университета постановилъ запретить профессору Вольтерроскаго лица Вейлю чтение лекцій на три мѣсяца и лишить его трети годичнаго оклада за то, что онъ бесѣдовалъ со своими учениками о дѣлѣ Дрейфуса.  
— Великій Князь Константинъ Константиновичъ и греческой королевичъ Николай прибыли сюда вчорѣ и отвѣтъ сегодня на нѣсколько вечеровъ въ Гмундѣнъ.  
**ХРИСТИАНІЯ.** Междупарламентская конференція состоитъ изъ 300 слишкомъ самыхъ выдающихся парламентарскихъ дѣятелей, представителей 18 государствъ. Норвежскій министр-президентъ Стенъ привѣтствовалъ собравшихся и указалъ въ своей рѣчи, что

нынѣшня конференція отвѣщаетъ въ своихъ цѣляхъ благороднѣйшимъ чувствамъ и высочайшимъ идеаламъ, которые, благодаря великодушному почину русскаго Императора, привели къ гаагской конференціи и получили такую громадную поддержку. Норвегія и каждый изъ норвежцевъ въ отдѣльности готовы трудиться въ интересахъ величайшаго и важнѣйшаго для всѣхъ народовъ дѣла, потому что совершенно основательно опасенія, что большей части человечества угрожаетъ опасность полнаго раззоренія, если не будетъ найдено средства противъ разрушительнаго дѣйствія вооруженнаго міра. Министръ надѣется, что парламентскіе дѣятели совершатъ плодотворную работу для помощи и спасенія гибнущихъ. Почти всѣ предсѣдатели восемнадцати группъ различныхъ парламентовъ, отвѣчая благодарностью, настаивали на высокомъ значеніи созыва гаагской конференціи. Далѣе указано было на симпатичное поведеніе французскаго делегата.  
**ВѢНА.** Обсуждая заключеніе гаагской конференціи, „Fremdenblatt“ замѣчаетъ, что заключительный актъ подписанъ всеми представителями; для государства, представители которыхъ не подписались подъ конвенціями, назначенъ срокъ до 31 декабря. Такимъ образомъ государства, подписи которыхъ нѣтъ еще на конвенціяхъ и деклараціяхъ, не могутъ считаться отклонившими ихъ; неподписание ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть истолковано, какъ отклоненіе; уже прежде международныя конференціи оставляли для своихъ постановленій извѣстные сроки; въ Австро-Венгріи все сдѣлано съ самаго начала принято было очень серьезно, поэтому каждое постановленіе, подъ которымъ должна появиться подпись Австро-Венгріи, точно обсуждается и вѣздывается. Будемъ надѣяться,—говоритъ въ заключеніе газета,—что къ 1900 году на постановленія, которыя были выработаны будетъ достаточное число подписей, это бу-

детъ прекрасный подарокъ для народовъ и величайшая благодарность Монарху, замыслившему конференцію и, благодаря высокому уваженію, окружающему Его, сдѣланному возможною новостью въ исторіи, именно мирную конференцію,—безъ предшествовавшей ей войны.

**Упадокъ камскаго пароходства\*)**  
Въ то время какъ волжское судоходство переживало цѣлый рядъ часто повторяющихся кризисовъ, сопровождавшихся несостоятельностью и раззореніемъ судовладѣльческихъ фирмъ, судоходство на Камѣ было устойчиво и прочно. Камскіе судовладѣльцы и паролочки не только не переѣли никакихъ убытковъ отъ всякаго рода случайностей, столь обычныхъ въ судоходномъ дѣлѣ, но даже при самыхъ неблагоприятныхъ исходахъ навигаціи, вызываемыхъ мелководьемъ или неурожаемъ, всегда были въ барышахъ. К. Курбатовъ, Любимовъ, братья Каменскіе и другіе камскіе паролочки работали на славу и, кажется, не видѣли конца своего благополучія. Но ничто не вѣчно подлунно. Явились новые факторы въ нашей экономической жизни, измѣнили счастье и камскимъ паролочникамъ. Судоходство на Камѣ за послѣдніе два три года стало падать, бывшие крупныя барыши отошли въ область преданій. Прежде всего замѣчается уменьшеніе грузовъ, преимущественно наиболее цѣнныхъ и дальней доставки, напр., сибирской; наконецъ, сокращается и пассажирское движеніе. Большинство сибирскихъ и даже пермскихъ (уральскихъ) грузовъ, особенно—скорой доставки (а она въ современной торговлѣ, живущей усиленнымъ темпомъ, стала на первомъ планѣ), идетъ теперь не по Камѣ, а по желѣзнымъ дорогамъ черезъ Самару.  
Тѣмъ же путемъ направилось и пассажирское, а за нимъ и рабочее и переселенческое движеніе. Только туристы, да влудіе не къ спѣху люди предпочитаютъ путешествовать на камскихъ пароходахъ; что же касается торговаго люда, для котораго „время—деньги“, то онъ ѣдетъ по желѣзной дорогѣ. Вслѣдствіе переѣвившихся круто условій, камское судоходство стало, такимъ образомъ, исключительно мѣстнымъ, поддерживающимъ сообщеніе между ближайшими районами или, само болше,

\*) „С. От.“





