

Уральскія вѣсти.

(изъ газетъ).

Пермь. (Грустный фактъ). 24 июня, въ Пермь доставленъ изъ Лысковскаго завода въ сопровожденіи трехъ рабочихъ и одного фельдшера, окруж- ный инженеръ пермскаго горнаго округа, Николай Ив. Штраусъ, во время своей побѣдки по округу лишившійся разсудка... Разказываютъ, что ужас- ная болѣзня г. Ш.—са обнаружилась при переезда- вѣ черезъ Чусовую около Калино-Камасинскаго села, гдѣ г. Ш.—съ, не желая ждать переноза, на доскѣ перешагнулъ черезъ рѣчку... Здѣсь онъ ждалъ свой экипажъ и прибылъ въ Лысву, по отсюда администраціею завода съ первымъ же по- ъездомъ былъ отправленъ въ Пермь. При каждой остановкѣ поѣзда, г. Ш.—съ, по словамъ „Пер. Г. В.“, прыгавалъ выскочить изъ вагона, ссылаясь на то, что ему надобно получить 330,000 р. денегъ...

Оса. (Остатки продовольственного хлѣба). Въ осинскомъ уѣздѣ, по окончаніи выдачи сѣменныхъ ссудъ, оказались, по словамъ „П. Г. В.“, остатки казеннаго овса, въ количестве до 600 пуд., и до 25 пуд. гречи. Остатки эти, по объясненію вла- стныхъ правленій, образовались отъ приваса въ время приѣма хлѣба на складочныхъ пунктахъ, отъ развѣски при раздачѣ ссудъ, за отказомъ нѣ- которыхъ получателей. Кромѣ того, на осинской пристани хранится 748 пуд. казеннаго овса, не- своевремено доставленнаго уполномоченнымъ ми- нистерства финансовъ, г. Трубиннымъ. Во избѣжаніе порчи и траты оставшихся сѣмянъ овса и гречи, а также для избѣжанія расходовъ по стра- хованію и храненію ихъ, уѣздная управа проситъ губернское продовольственное совѣщаніе разрѣ- шить нынѣ же продать ихъ съ торговъ, пользу- ясь довольно высокими цѣнами на хлѣбъ въ на- стоящее время, а вырученную отъ продажи сумму зачислить въ доходъ казны. По поводу приведен- ной просьбы осинскаго земства губернское про- довольственное совѣщаніе обратилось телеграммой къ г. Трубину съ запросомъ, можетъ ли осинское земство продать оставшія овесъ и выроченныя деньги зачислить въ ресурсы казны. На дняхъ была получена отъ г. Трубина телеграмма, въ ко- торой сообщается, что оставшія овесъ состав- ляетъ собственность земства, слѣдовательно, по- слѣднее можетъ распоряжаться имъ по своему усмотрѣнію и, если пожелаетъ продать, то деньги, вырученныя отъ продажи, должны поступить въ земскую кассу.

Сарагуль. (Дорожненіе притинарь). Недавно въ Кадубашевѣ, Сарагуль у., произошелъ встрѣ- тить одного оригинальнаго ветеринарнаго заухара, продѣлки котораго заслуживаютъ вниманія. Этотъ эскулапъ причиняетъ значительный вредъ обыва- телямъ своимъ лѣченіемъ. У одного обывателя телятня заболѣла лошадь, въ это время какъ разъ подвернулся этотъ эскулапъ и предложилъ свои услуги. Хозяинъ посылаетъ ищца телеграмою въ ближай- шую деревню Д. за лѣкарствами, нужными для лѣ- ченія. Что только не входило въ отвратительную бурду, названную лѣкарствомъ! Все, что только нашлось въ лавкѣ торгаша: синій камень, черниль- ные оршики, сѣра, седитра, имбирь, перецъ, ке- росинъ, скипидаръ и т. д. и т. д. Само собой раз- умется, что животному не поздоровилось отъ этой многосложной микстуры. Послѣ перваго же приѣма лошадь начала слабѣть и падать, такъ что хозяину воды—нечелой пришлось прибѣгнуть къ послѣднему и совсѣмъ нежелательному средству— ножу.

Желѣзнодорожныя вѣсти.

Въ глав. управленіи казенныхъ жел. дор. возбужденъ вопросъ о допущеніи пользованія капиталами пенсіонныхъ кассъ для разнаго рода сооружений. Недавно введенная дополнительная плата для пасса- жировъ курьерскихъ и скорыхъ поѣздовъ дала не со- всѣмъ удовлетворительные результаты. Дополнительные платы оказались слишкомъ высокою для публики и послѣдняя начинаютъ оказывать явное предвѣщаніе поѣздамъ почто- вымъ, пассажирскимъ и даже товарно-пассажирскимъ. Курьерскіе и скорые поѣзды, какъ, напримѣръ, на Мос- ковско-Курскую желѣзную дорогъ, наступаютъ. Были случаи, когда курьерскій или скорый поѣздъ, отправляясь изъ Москвы, имѣлъ не болѣе какъ по два, по три пассажира въ каждомъ вагонѣ.

По утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія правилу, сношенія о розыскѣ забытаго пассажирами руч- наго багажа производятся по желѣзнодорожному телегра- фу, служебнымъ порядкомъ, бесплатно. Между тѣмъ та- кая передача этихъ телеграммъ не разрѣшена правилами телеграфной корреспонденціи, утвержденными Министер- ствомъ Внутр. Дѣлъ. Вслѣдствіе этого въ настоящее время поднятъ вопросъ о согласованіи этихъ предписаній, въ смыслѣ оставленія за пассажирами права на сношенія, въ такихъ случаяхъ, служебнымъ порядкомъ.

Департаментомъ жел. дор. внесенъ вопросъ о возмож- ности допущенія перевозки бензина въ товарныхъ вагонахъ.

Департаментомъ жел. дор. въ скоромъ времени будетъ приступлено къ выработкѣ основаній для устройства ва- гоновъ, для перевозки скаковыхъ лошадей по жел. дор.

Съ будущаго года приѣмъ служащихъ на Закавказской желѣзной дорогѣ изъ мѣстнаго населенія будетъ обуслов- ливъ обязательнымъ знаніемъ русскаго языка.

Съ будущаго года на Сибирской желѣзной дорогѣ бу- детъ приступлено къ устройству складовъ-амбаровъ для хранения разныхъ грузовъ. Въ этихъ складахъ, съ 1-го іюля начнется вліяніе сбора въ 1/5 к. съ пуда груза.

Въ скоромъ времени особою коммисіею будетъ про- вѣдены пересмотръ дѣйствующихъ въ настоящее время, законоположеній объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за нарушеніе очереди по отправкѣ багажа и товаровъ.

На дняхъ посѣдовало циркулярное предписаніе управ- ленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ о разрѣшеніи уплаты есуточного довольствія служащимъ, командированнымъ въ судебныя учрежденія въ качествѣ экспертовъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

1-го іюля Владикавказская желѣзная дорогъ откры- ваетъ полное движеніе по Чирчинской линіи, отъ Чирчины до Тихорѣцкой, протяженіемъ въ 502 версты.

Управленіе по постройкѣ средне-сибирской жел. дор. на дняхъ изъ Томска переведено въ С.-Петербургъ. Для перевозки дѣлъ, имущества и части служащихъ управ- ленія были назначены г. министромъ путей сообщенія особый поѣздъ. Предметомъ занятія управленія, которые начнутся въ С.-Петербургѣ, не ранее 1-го іюля, будетъ составленіе отчета по постройкѣ средне-сибирской жел. дов. съ вѣткою на Томскъ. Дорога эта—протяженіемъ около 2000 верстъ отъ ст. Обь до Иркутска—въ насто- ящее время, какъ известно, совсѣмъ готова, и по ней уже ходятъ скорые поѣзды. До начала правильныхъ за- нятій въ управленіи, въ настоящее время служащіе за- нятые разнѣшними и приведеніемъ дѣлъ управленія въ порядокъ.

Въ видахъ облегченія производства предварительныхъ изысканій для опредѣленія направленія частныхъ подѣ- ѣжныхъ путей, проектируется допускать эти изысканія на основаніи свидѣтельства мѣстнаго губернатора.

Министерство путей сообщенія рѣшило замѣнить на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ слабосильные 6-ти колес- ные паровозы восьмиколесными.

Въ виду дороговизны дровъ, министерство путей сооб- щенія окончательно рѣшило примѣнять нефть къ отоп- ленію паровозовъ. Вопросъ этотъ предварительно будетъ обсуждаться на совѣщаніи въ Петербургѣ въ началѣ іюля мѣсяца съездѣ представителей подвижнаго состава русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ Козловѣ на 15-е іюня, по распоряженію министр- ства путей сообщенія, созывается XVI совѣщательный съѣздъ инженеровъ подвижнаго состава русскихъ дорогъ.

По сибирскимъ желѣзнямъ дорогамъ на дняхъ послѣ- довало распоряженіе, чтобы каждое лѣто, съ 1 мая по 1 сентября, представлялись базальные шарафы туда и обратно въ вагонахъ III класса пассажирскихъ поѣздовъ учащимся въ низшихъ учебныхъ заведеніяхъ на время лѣтныхъ экскурсій въ пригодныя мѣстности, не далѣе 50 версты и на любое разстояніе для всѣхъ слабосильныхъ и больныхъ дѣтей и ихъ провожатыхъ, отправляемыхъ въ лѣтніе колоніи и курорты.

Тивель французской экспедиціи.

Отправившаяся, подѣ начальствомъ капитана Казмажу, къ озеру Чадъ фран- цузская экспедиція, какъ передаетъ „Daily Chron.“, погибла.

Казмажу соединился съ Раббеємъ, за- воевателемъ Борну, а по другой версії съ экспедиціею Дженгила, которая шла съ юга также къ озеру Чадъ. Когда Казмажу прибылъ въ Циндьеръ, эмиръ принять его сначала хорошо. Капитанъ имѣлъ при себѣ переводчикомъ араба Олифа, Весь его отрядъ состоялъ изъ 34 человекъ. Дружескій приѣмъ, однако ока- зался коварнымъ. Въ совѣтъ эмира голо- са раздѣлились: одни были за то, чтобы умертвить членовъ экспедиціи, другіе за то, чтобы предоставить имъ возмож- ность двинуться далѣе. Послѣ трехднев- наго размышленія эмиръ высказался въ пользу перваго рѣшенія. И вотъ въ одной хижинѣ была выкопана глубокая яма и прикрыта сверху рогожами. Эмиръ и его свита помѣстились у стѣны противъ входа, послѣ чего позвали французовъ въ хижину. Не предчувствуя бѣды, ка- питанъ вмѣстѣ съ двумя сержантами и десятью солдатами вошли, но тутчасъ- же попали въ яму. Нѣкоторыхъ изъ нихъ насильно туда толкнули. Послѣ этого французовъ живьемъ засыпали землемъ, которую утоптали ногами. Оста- льяныя члены экспедиціи остались во дворѣ, и тутъ на нихъ напали со всѣхъ сторонъ. Только трое изъ нихъ спаслись. Шестеро были захвачены въ плѣнъ и обезглавлены. Чтобы наказать винов- ныхъ, отправленъ отрядъ въ 400 чело- вѣкъ.

Разныя извѣстія.

„Новости“ передаютъ: Нѣкоторые служащіе одной желѣзной дороги, собравъ между собою довольно значительную сумму денегъ, постановили отслужить 26-го мая панхиду по А. С. Пушкинѣ и остатокъ денегъ—или передать въ комитетъ по сооруженію памятника великому поэту, или послать голодающимъ. Начальство службы тиги болѣе край- не поражено дерзостью служащихъ и, отказавшись отъ участія въ подлинкѣ, строго на строго запретило всѣ дальнѣйшія затѣи въ этомъ направленіи, мотивируя запрещеніе тѣмъ, что „г.-нъ Пушкинъ никогда по министерству путей сообщенія не служилъ и что чествовать такъ или иначе память его—дѣло писателей, а не желѣзнодорожныхъ агентовъ“. Такимъ путемъ, какъ оказывается обез- смертила себя Екатеринбургская дорогъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

Оренбургъ, 17 іюня.—Привозы хлѣбовъ хороше: 500— 1,000 воз. ежедневно. Цѣны вновь начинаютъ понижать- ся. Русская 68—79 к., худшіе сорта отъ 60 к. пудъ. Пе- рероды 75—88 к., кубанка до 1 р. пудъ, овесъ 45—57 к., просо 50—55 к., рожь 42—45 к. Веруть хлѣба бой- ко. Крупу чарка I с. 8 р. 25—50 к. за 5 п., II голубъ, 7 р. 75 к., II кр. 6 р. 75 к.—7 р., III черн. 5 р. 75 к., III красн. 5 р. Съ крупчаткою послѣднее время бой- ко, шире явился во всѣ мѣста Россіи, потому что юж- ныя мельницы навалили плѣнъ. Съ плѣномъ неважно: ну- дное безъ перемѣль—10—10 р. 50 к. за 10 пуд.

Настроеніе внутреннихъ рынковъ неустойчивое. Въ центральному мукомольному районѣ крѣпко, но цѣны склон- ны къ пониженію. На распредѣлительныхъ рынкахъ Но- волязья тихо. Въ балтійскихъ портахъ крѣпнеть.

На граничныхъ рынкахъ крѣпко и цѣны въ повыше- ніи. Это укрѣпленіе отчасти обуславливается повышеніемъ въ Америкѣ, въ связи съ неблагопріятными извѣстіями о погодѣ; такъ, во Франціи вышала обильные дожди, отъ которыхъ хлѣба еще болѣе полегли; на французскихъ рынкахъ наблюдается оживленіе; цѣны устойчивы. Въ Англии крѣпко; предложеніе фермерскаго зерна сокраща- ется; цѣны повышаются; съ американской шпешней, ко- торывающейся до послѣдняго времени по слабымъ цѣнамъ, теперь также твердо и отѣтки повисли. Въ Германіи утѣйчиво, но большого оживленія не наблюдается; цѣны въ повышеніи.

Справочный отдѣлъ.

СРЕДА, 30 Іюня.
Соброръ двѣнадцать апостодовъ.

Желѣзные дороги.

Лѣтнее распisanіе хода поѣздовъ по мѣстному времени. Пермь-Тюменская. Почтово-пассажирскій н., № 3. (I, II и III кл.)

Челябинскъ	отход.	10 ч. 10 м.	утра
Екатеринбургъ	прих.	7 " 26 "	веч.
Кушва	отход.	7 " 56 "	веч.
Чусовская	прих.	5 " 11 "	ночь
Пермь	отход.	1 " 21 "	ночь
	прих.	7 " 29 "	утра
	отход.	7 " 47 "	утра
	прих.	11 " 10 "	утра

Почтово-пассажирскій н., № 4. (I, II и III кл.)

Пермь	отход.	7 " 01 "	веч.
Чусовская	прих.	10 " 42 "	веч.
Кушва	отход.	11 " 02 "	веч.
Екатеринбургъ	прих.	5 " 43 "	утра
	отход.	5 " 57 "	утра
	прих.	11 " 09 "	утра
	отход.	11 " 39 "	утра
	прих.	8 " 36 "	веч.

Почтово-товарно-пассажирскій н., № 3 I. (I, II и III кл.)

Тюмень	отход.	10 ч. 14 м.	веч.
Камышловъ	прих.	4 " 49 "	утра
Екатеринбургъ	прих.	10 " 57 "	утра

Почтово-товарно-пассажирскій н., № 4 I. (I, II и III кл.)

Екатеринбургъ	отход.	9 " 15 "	веч.
Камышловъ	прих.	2 " 46 "	ночь
Тюмень	отход.	3 " 23 "	ночь
	прих.	10 " 21 "	утра

Смѣшанный товарный н., № 25. (IV кл. отъ Челябинска до Перми, II и III кл. отъ Екатеринбургъ до Перми)

Челябинскъ	отход.	8 " 44 "	веч.
Екатеринбургъ	прих.	6 " 53 "	утра
	отход.	8 " 41 "	утра
Кушва	прих.	5 " 07 "	дня
	отход.	5 " 27 "	дня
Чусовская	прих.	3 " 20 "	ночь
	отход.	4 " 06 "	ночь
Пермь	прих.	9 " 40 "	утра

Смѣшанный товарный н., № 26. (IV кл. отъ Перми до Челябинска, II и III кл. отъ Екате- теринбургъ до Перми.)

Пермь	отход.	7 " 56 "	утра
Чусовская	прих.	1 " 26 "	дня
	отход.	11 " 46 "	дня
Кушва	прих.	10 " 59 "	веч.
	отход.	11 " 14 "	веч.
Екатеринбургъ	прих.	7 " 40 "	утра
	отход.	8 " 31 "	утра
Челябинскъ	прих.	6 " 27 "	веч.

Смѣшанный товарный н., № 25 T. (II, III и IV кл.)

Тюмень	отход.	4 " 03 "	дня
Камышловъ	прих.	11 " 12 "	ночь
	отход.	11 " 32 "	ночь
Екатеринбургъ	прих.	6 " 00 "	утра

Смѣшанный товарный н., № 26 T. (II, III и IV кл.)

Екатеринбургъ	отход.	8 " 01 "	утра
Камышловъ	прих.	2 " 16 "	дня
	отход.	2 " 46 "	дня
Тюмень	прих.	10 " 01 "	веч.

Пермь-Котласская.

Почтово-товарно-пассажирскій н. Изъ Перми Въ Пермь

Скорый	отход.	12 ч. 29 м.	дня
Товаро-пассажирскій	прих.	5 " 14 "	дня

Самаро-Златоустовская.

Поѣзда отходятъ изъ Челябинска на Самару. Скорый (по четвергамъ) Почтово-пассажирскій Товаро-пассажирскій

Скорый (по четвергамъ)	отход.	3 ч. 19 м.	утра
Почтово-пассажирскій	отход.	10 " 08 "	веч.
Товаро-пассажирскій	отход.	1 " 54 "	дня

Поѣзда приходятъ въ Челябинскъ отъ Самары. Скорый (по вторникамъ) Почтово-пассажирскій Товаро-пассажирскій

Скорый (по вторникамъ)	прих.	4 " 09 "	дня
Почтово-пассажирскій	прих.	8 " 50 "	утра
Товаро-пассажирскій	прих.	7 " 08 "	веч.

Объявленія.

Харитоновскій садъ. Въ вторникъ, 29-го іюня, ПРОШАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНІЕ ЗНАМЕНИТАГО КИТАЙСКАГО ДРЕССИРОВОЩИКА ЧЕН-МЕН-ЧУ. въ 1-й разъ ЦЫГАНСКАЯ КАПЕЛЛА А. Г. АНТОНЕСКО, въ роскошныхъ костюмахъ. Разгулъ въ цыганскомъ таборѣ. РАССКАЗЧИКЪ-МИМИКЪ А. В. СЖЕПАНОВЪ Русско-венгерскій хоръ А. Г. Антонеско. Буфетъ и кухня открыты съ 12 ч. дня.

Поскоянно принимаю переписку; хорош. почеркъ. Спроситъ Ситникова въ Реальномъ учи- лищѣ. № 89.

Продается ДВУХЪЭТАЖНЫЙ ДОМЪ съ усадьбой и ФЛИГЕЛЕМЪ. В.-Исетскій зав., Матренинская ул., № 801. Около Нагорной дерки. Спроситъ во флигелѣ.

МОСКОВСКІЙ МАГАЗИНЪ ИГРУШЕКЪ

Соборная ул., в. Жукова, здѣ уѣздный съездъ. Получены въ большемъ выборѣ всевозможныя лѣтнія игры, игрушки, занятія въ песокъ, куклы, кукольныя комнаты и ме- бель, дѣтскія коляски, велосипеды, склад- ныя стулья и столы со стульями.

Большой выборъ заграничной парфюмеріи.

ПЕРЧАТКИ, ГАЛСТУХИ, КОРСЕЖЫ

фабрики О. Бурггардъ въ Петербургѣ. Новомодные пояса дамскіе и муж- скіе, бинты и бандажи, кружки Эсмарха.

Непромокаемые накидки, пальто и рясы. Штроло, Понровскій проспектъ, домъ Бабушина.

Дешево

предлагаю приобрѣсти большія площади съ бурымъ и хромистымъ желѣзнякомъ и марганцевой рудой. Адресъ: Водоч- ная, 147, В. А. Ардашевъ.

Столичныя извѣстія.

Правит. Сенатъ разъяснилъ что, по точному смыслу законеній, въ дѣлѣ изданія, отбывшія или измѣненія обязательныхъ постановленій губернскихъ зем. собраній—необходимо согласіе губернатора, но что, съ другой стороны, законъ не предоставляетъ губернатору права самому измѣнять эти постановленія и издавать ихъ въ измѣненномъ видѣ какъ обязательныя постановленія земствъ, помимо и безъ вѣдома губернскихъ земскихъ собраній.

Возобновляемые черезъ каждыя десять лѣтъ купонные листы процентныхъ бумагъ, согласно про- екту новаго устава о гербовомъ сборѣ, проекти- руется обложить активымъ гербовымъ сборомъ вы- шаго оклада по 0,4 процента съ номинальной суммы каждой процентной бумаги.

Общество технологвъ рѣшило учредить но- вое общество подъ названіемъ „союзъ технологвъ“. Цѣль этого союза будетъ заключаться въ эксплоа- таціи и устройствѣ, въ Европейской Россіи, раз- личныхъ фабрикъ, заводовъ и промышленныхъ предпріятій исключительно силами русскихъ инже- неръ-технологовъ. Изъ 2,500 практикующихъ техно- логовъ болѣе половины уже согласились примкнуть къ союзу и приобрѣсти сторулевые пані этого союза. Проектъ устава организующагося союза по- ступилъ на дняхъ на разсмотрѣніе особой коммисіи.

Опубликованы правила составленія, хранения и расходванія дорожныхъ капиталовъ въ пе- земскихъ губерніяхъ.

При всѣхъ церковно-приходскихъ школахъ рекомендована организація постоянныхъ ремеслен- ныхъ занятій съ учениками.

Особая коммисія при министерствѣ юстиціи, въ принципѣ признала необходимымъ упразднить существующіе коммерческіе суды и всѣ подлежащія послѣднимъ дѣла передать въ общія судебныя установленія.

Главное тюремное управленіе объявило, что разрѣшеніе устройства чтеній для арестантовъ и допущеніе лицъ къ руководству этими дѣломъ всецѣло зависить отъ губернаторовъ.

Земскимъ отдѣломъ министерства внутреннихъ дѣлъ законченъ пересмотръ правилъ о наймѣ на сельскія работы. По слухамъ, пересмотръ произ- веденъ въ смыслѣ измѣненія и дополненія правилъ 12-го іюня 1896 года, въ смыслѣ усиленія уста- новленной ими уголовной и гражданской репрессіи.

Министерству народнаго просвѣщенія разрѣ- шень въ текущемъ году кредитъ, въ размѣрѣ 13,500 рублей, на выдачу премій за лучшія учебныя ру- ководства, а также за книги для народнаго чтенія.

Почтово-телеграфныя сберегательныя кассы до сихъ поръ только принимали вклады, препро- водная ихъ въ сберегательныя кассы, и за полу- ченіемъ вкладовъ отнотно требовалось обращаться въ эти послѣднія. Теперь небольшими суммами можно будетъ получать вкладъ изъ почтово-теле- графныхъ кассъ; первоначально предполагено дѣ- лать выдачу не свыше 35 рублей.

При каждомъ столичномъ управленіи Уральскаго казачьяго войска и при войсковыхъ школахъ учреждаются бесплатныя бібліотеки въ ознаме- ваніе воспствіа Государя Императора на пре- столѣ.

Государственный Совѣтъ, по сообщенію „Су- дебной Газеты“, ассигновалъ министерству внутрен- нихъ дѣлъ 9.000.000 руб. на устройство новыхъ окружныхъ лѣчебницъ для душевно-больныхъ. Сумма эта будетъ поступать въ распоряженіе ми- нистерства по 1.000.000 руб. ежегодно, начиная съ этого года. Первая лѣчебница будетъ строиться около Москвы, Екатеринбургскаго, Астрахани, Томска и Риги.

Закрытіе въ С.-Петербургѣ ремесленной выставки.

17-го іюня состоялось закрытіе реме- сленной выставки, устроенной въ Солян- номъ городкѣ. Закрывающаяся выставку надо считать, по ея результатамъ, вполне удавшейся, хотя она и была открыта въ то время, когда было нѣсколько другихъ выставокъ. Общее число посѣтителей вы- ставки доходило почти до 35 тысячъ чело- вѣкъ,—въ томъ числѣ, около 4 тысячъ учениковъ и ученицъ ремесленныхъ школъ, ученицъ и другіхъ разныхъ учебныхъ заведеній; выставку посѣтило много высокопоставленныхъ лицъ. Въ выставкѣ приняла участіе 456 экспонен- товъ, въ числѣ которыхъ, помимо с.-пе- тербургскихъ ремесленниковъ, находи- лись нѣкоторыя учебныя заведенія и отдѣлыя благотворительныя учрежде- нія. Предметовъ на выставкѣ продано слишкомъ на 20 тыс. рублей, преимуще- ственно изъ крупныхъ и хорошихъ ве- щей, какъ, напримѣръ, рояли, экипа- жи, крокъ, тапо, экспоненты получили массу заказовъ. Не всѣ экспоненты, за- явившіе желаніе принять участіе въ вы- ставкѣ, имѣли взаимные выставить свои экспонаты, такъ какъ нѣкоторыя витрины приготовлены въ мастерской Пла- тонова, отгорѣли.

ТИПОГРАФІЯ ГАЗЕТЫ „Уральская Жизнь“ ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ на печатаніе всевозможныхъ книгъ, брошюръ, отчетовъ, бланковъ, счетовъ, квитанцій, наладныхъ и т. п. Типографія оборудована самыми новѣйшими машинами и шрифтами. Большой, разнообразный выборъ модныхъ шрифтовъ для визитныхъ карточекъ и для другихъ визитныхъ работъ. Визит- поздравительныя и пригласительныя карточки модныхъ рисунковъ въ большемъ выборѣ. Заказы исполняются скоро и аккуратно. Цѣны умѣренныя.



Екатеринбургъ, уголь Покровскаго просп. и Тихвинской ул., домъ Половинковой, №№ 24—25.

Предлагаю приобрѣсти большія площади съ бурымъ и хромистымъ желѣзнякомъ и марганцевой рудой. Адресъ: Водоч- ная, 147, В. А. Ардашевъ.

РЕДАКТОРЪ-ИЗДАТЕЛЬ П. И. ПЬВИНЪ.