

МАНУФАКТУРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ

ИЗВѢСТІЯ.

№



47.

Ноября 21 дня 1841 года.

Еженедельно выходитъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Торговли; въ Редакц. Коммерц. Газеты; въ Депарин. Внѣшн. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Шпашъ сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Солян. Правлен. Аспрахан. Бессараб. Крымск. и Дедюхпск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкой.

I. Ф И З И К А.

Успѣхи воздухоплаванія. — Полариметръ.

Извѣстны усилія Англичанъ, для опредѣленія воздушныхъ странъ, которыя они хотятъ усвоить себѣ и проложить по нимъ пути сообщенія, посредствомъ аэростатовъ: они рѣшились составить, для опытовъ въ этомъ дѣлѣ, цѣлое общество и собрать огромныя суммы; но французскіе ученые, кажется, опережаютъ ихъ на поприщѣ, столь мало извѣданномъ и уже ознаменованномъ гибелью многихъ предпринимателей людей. Робинзонъ, прославившійся своими изслѣдованіями въ этомъ дѣлѣ въ Англіи, рѣшительно опирается на авторитетъ Араго, который нынѣ устроилъ нѣсколько аппаратовъ, чрезвычайно удачныхъ и необходимыхъ для воздухоплаванія. Онъ представилъ нынѣ въ Парижскую академію наукъ важнѣйшій изъ нихъ, *полариметръ*. Этотъ инструментъ ведетъ къ разрѣшенію самыхъ важныхъ фактовъ, какъ можно легко убѣдиться изъ его описанія.

Главнѣйшею цѣлю, при опытахъ воздухоплаванія, имѣютъ опредѣленіе того, въ какой степени измѣняется густота свѣта, по мѣрѣ возвышенія.

Эта проблема еще совершенно не разгадана. Пытались разрѣшить ее наблюденіями солнечнаго заката; но естественно, что когда это свѣтило на горизонтѣ, лучи его проходятъ чрезъ слои воздуха, подвижныя, часто-измѣняемыя въ уиругости и прозрачности, и что слѣдовательно выведенные отсюда результаты не могутъ имѣть ничего положительнаго.

Кромѣ того, здѣсь нужно разрѣшить измѣненія прозрачности свѣта опытами въ вышнихъ слояхъ атмосферы.

Вожатаи, которые обыкновенно указываютъ дорогу путешественникамъ по высокимъ горамъ, говорятъ, что на извѣстной высотѣ, верхняя атмосфера до того темна, что звѣзды видны среди дня. Конечно, тутъ есть нѣсколько преувеличенія: Сосюръ, по крайней мѣрѣ, никогда не былъ въ этомъ убѣжденъ. Уменьшеніе свѣта не такъ быстро, но, во всякомъ случаѣ, постепенность его измѣненія совершенно неизвѣстна, хотя и составляетъ самый важный вопросъ въ наукѣ воздухоплаванія и къ

разрѣшенію . то этаго вопроса могутъ служить эрметически закупоренные шары и полариметръ, о которомъ мы будемъ говорить.

Шары употребляются совершенно черные, неотражающіе никакихъ лучей. — Посредствомъ сравненія свѣта, наблюдаемаго съ одной стороны шаровъ и по ихъ тангенсу, съ правой или лѣвой стороны, опредѣляютъ густоту свѣта; потомъ, повторяя эти опыты въ различныхъ высотахъ, на 200, 800 и 1000 метровъ, сравниваютъ одніе съ другими наблюденія, произведенныя въ различныхъ предѣлахъ и, такимъ образомъ, выводятъ нужные результаты.

Полариметръ Араго есть измѣненіе извѣстнаго поларископа, изобрѣтеннаго имъ въ 1809 году. Онъ указываетъ явленіями окрашиванія, въ какой степени находится измѣненіе свѣта, между тѣмъ, какъ прежде единственнымъ указателемъ этому служила собственно густота свѣта; удобства новаго способа чрезвычайны, потому что трудно замѣтить разницу, при измѣненіи густоты свѣта, между тѣмъ, какъ нельзя ошибиться въ различіи красокъ. Посредствомъ-то полариметра, Араго измѣряетъ степень измѣненія свѣта, заключающагося въ лучистой массѣ.

Мы не можемъ исчислить здѣсь различныхъ выгодъ, представляемыхъ этимъ аппаратомъ, помощію котораго, чрезъ простое опредѣленіе свѣта, будутъ измѣрять высоты горъ, опредѣлять различное состояніе воздушныхъ пространствъ и т. д. — Мы возвратимся къ полариметру, послѣ подробнаго отчета, который обвѣщаетъ представить о немъ въ Академію Наукъ самъ Г. Араго.

(L'Echo du monde sav.)

Земный магнетизмъ.

Нынче начинаютъ собирать первые воды магнитныхъ наблюденій, учрежденныхъ на всемъ земномъ шарѣ. Извѣстно,

что наблюденія, произведенныя въ Германіи, указали движеніе одновременное и почти параллельное магнитной стрѣлки. Въ эту эпоху, Гумбольтъ предложилъ цѣлую систему наблюденій; изъ нихъ видно, что всякій разъ, когда параллельныя линіи разстраиваются въ одномъ мѣстѣ, это явленіе происходитъ на цѣломъ земномъ шарѣ. Уже Араго замѣтилъ, что стрѣлка колебалась въ одно и то-же время въ Казанѣ и Парижѣ. Но эти измѣненія не казались ему параллельными, потому что колебаніе происходило не въ томъ-же направленіи.

Замѣчанія извѣстнаго ученаго подтверждены нынче графическими выводами, которые Лойдъ (Lloyd) представилъ въ Академію наукъ. Они подтверждаютъ, что движеніе происходитъ въ одно и то-же время, на всемъ земномъ шарѣ; но что есть случаи, гдѣ склоненія магнитной стрѣлки не происходитъ по одному и тому же направленію.

Между выводами наблюденій Лойда, замѣчательно между прочимъ то, что одно и то-же сѣверное сіяніе не имѣетъ равнаго дѣйствія во всехъ мѣстахъ, гдѣ производились опыты на магнитную стрѣлку; что не вездѣ бываетъ видимо это сѣверное сіяніе, но что всякая страна имѣетъ его, какъ имѣетъ свою радугу.

(L'Echo du monde sav.)

II. ХИМИЯ.

О вывѣтриваніи каменныхъ стѣлъ*).

(Кульмана.)

Образованіе вывѣтрившихся соляныхъ частицъ рѣдко замѣчается на широкихъ плоскостяхъ кусковъ каменнаго угля; оно

*) Эта статья составляетъ продолженіе, помещенной въ 43 № нашей газеты.

обыкновеніе въ изломѣ, что, какъ мы увидимъ, имѣетъ свою важность.

Солистые налеты, слѣды вывѣтриванія, замѣтны на углѣ въ видѣ бѣлыхъ линий, параллельно идущихъ его слоямъ, или отдѣльностямъ. Взаимное разстояніе между линиями опредѣляетъ толщину листоватыхъ отдѣльностей угля. Эти вывѣтриванія кажутся происшедшими отъ просачиванія воды по спаямъ угля, что и побудило меня осторожно разбивать куски вывѣтрившагося угля. Я легко увидѣлъ, что повсюду, гдѣ только были солистыя, а не желѣзистыя, вывѣтриванія, между плотными слоями угля, находилось нѣкоторое количество порошкообразнаго, весьма рыхлага и блестящаго древеснаго угля, который былъ белѣе марокъ, нежели плотныя части угля органическаго происхожденія.

Отдѣля механическія плотныя чешуйки отъ частицъ древесноуглистыхъ, я подвергнулъ ихъ сравнительному испытанію.

Отъ плотнаго каменнаго угля, по превращеніи его въ пепель, я не получилъ ощутительнаго количества ни кали, ни натра; напротивъ отъ пепельнаго, древесно-углистаго вещества произошла сильно-щелочный остатокъ, въ которомъ столько содержалось углеродокислаго натра, что можно было отличить вывѣтриваніе каменнаго угля, образовавшееся въ прикосновеніи съ воздухомъ.

Замѣчательно, что углекислый натръ не освобождался изъ углистаго вещества одной промывкой, безъ превращенія въ пепель.

Осталось изъяснить, отъ чего вывѣтрившаяся, натровая соль почти всегда представляется въ состояніи сѣрниокислаго соединенія. Я полагаю, что это переобразование приписать должно разложенію сѣрныхъ колчедановъ, разсѣянныхъ въ массѣ каменнаго угля, которые, вслѣдствіе своего измѣненія, освобождаютъ сѣрную кислоту: сѣрная кислота, въ размѣнъ съ углеродной, соединяется съ содой и образуетъ полуорганическую соль, остающуюся въ углѣ.

Причину особенно замѣчательнаго нахожденія кобольта, естественно искать должно въ тѣхъ-же колчеданахъ; но такъ какъ, изъ произведенныхъ мною опытовъ, не во всѣхъ получался кобольтъ, то это и ведетъ къ заключенію, что въ вывѣтрившихся частицахъ иногда столько бываетъ углекислаго натра, что существованіе двойнаго сѣрниокислаго соединенія натра и кобольта не имѣло уже мѣста. Впрочемъ, я долженъ сказать, что, при многочисленныхъ моихъ испытаніяхъ вывѣтриванія каменнаго угля, я не находилъ вмѣстѣ и сѣрниокислаго желѣза и сѣрниокислаго натра. Соли, происшедшія отъ вывѣтриванія каменнаго угля, большею частію представляютъ весьма слабый щелочный реактивъ.

Изъ вышеприведенныхъ фактовъ, повидимому, удобно составить объясненіе образованія вывѣтриванія каменныхъ стѣнъ.

Въ самомъ дѣлѣ, кирпичъ и известь во всей Фландріи обжигаются каменнымъ углемъ; углеродокислый натръ каменнаго угля, при самомъ началѣ горѣнія, необходимо превращается въ сѣрновато-кислосое, а потомъ, отъ вліянія колчедановъ и воздуха, въ сѣрниокислосое состояніе. Къ этому сѣрниокислому натру долженъ присоединиться также сѣрниокислый натръ, образовавшійся уже въ вывѣтрившемся каменномъ углѣ, при предшествовавшемъ его обжиганіи.

Въ результатахъ разложенія золы каменнаго угля, я надѣялся найти подтвержденіе этому мнѣнію; но вышло противное: при разложеніяхъ золы такъ мало получилось углекислаго и сѣрниокислаго натра, что невозможно приписать имъ главную причину образованія, столь обильныхъ вывѣтриваній каменныхъ стѣнъ. И такъ слѣдуетъ разсмотрѣть, не заключался ли помянутыя щелочи въ известковомъ камнѣ, изъ котораго получалась известь. Это уже есть послѣднее средство для удовлетворительнаго объясненія разсматриваемаго нами предмета.

Въ нѣкоторыхъ старыхъ руководствахъ къ химіи принимаемо было различіе, такъ называемой *первой известковой воды* и *второй известковой воды*. Первой водѣ приписывали сильнѣйшія щелочныя свойства. Причины, на которыхъ основывалось это различіе, Г. Декрозиль изъяснялъ присутствіемъ въ извести нѣкотораго количества соединившейся съ нею при обжиганіи древесной золы; отъ этого увеличивались щелочныя свойства воды, которая употреблена была до ея перваго растворенія извести.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

III. ЗАВОДСКОЕ ДѢЛО.

Заготовленіе дровъ посредствомъ пилы.

Заготовленіе дровъ въ лѣсныхъ дачахъ, принадлежащихъ казеннымъ Пермскимъ заводамъ, нынче производится, большею частію, вмѣсто топора, пилами, выдѣлываемыми на Пожевскомъ заводѣ, наследниковъ Дѣйствительнаго Камергера В. А. Всеволожскаго. Опыты пиловки дровъ, вмѣсто рубки, производились здѣсь еще до 1838 года, и неуспѣхъ этихъ опытовъ происходилъ отъ того, что пилы приготовлялись несоотвѣтствующими своей цѣли; но въ 1838 года стали ихъ выписывать съ Пожевскаго завода, и опыты оказались вполнѣ удовлетворительными.

Всѣ пилы, безъ ручекъ, $8\frac{1}{4}$ фунтовъ; длина 2 аршина; число зубцовъ 70; зубья начинаются отъ концовъ его, спустя 2 вершка; ширина пилы въ срединѣ 3, а съ боковъ 2 вершка. Разведеніе зубцовъ не превышаетъ $\frac{1}{8}$ вершка.

Къ выгодамъ пиловки дровъ должно отнести значительное сбереженіе лѣснаго матеріала, при рубкѣ, безвозвратно теряю-

щагося въ щепяхъ. Такимъ образомъ, при рубкѣ одной сажени дровъ, теряется въ щепяхъ до 2303 куб. вершковъ, тогда какъ при пиловкѣ такого-же количества дровъ, потеря лѣса въ опилкахъ, составляетъ не болѣе 35 куб. вершк.; слѣдовательно, въ послѣднемъ случаѣ сберегается отъ 1 кубической сажени 2268 куб. вершк. лѣснаго матеріала. Сбереженіе времени, болѣшая чистота, сохраняющая выходъ посѣянныхъ лѣсовъ и возрастаніе мелкой поросли, незаглушаемой кучей щепъ весьма много говорятъ въ пользу пиленія дровъ. Одна только привычка рабочихъ дѣйствовать топоромъ и новостъ предмета, могутъ ослаблять нѣсколько успѣхъ пиловки дровъ, которой польза признана несомнѣнной повсюду за-границей.

IV. ФАБРИКИ И МАНУФАКТУРЫ.

Новый родъ матерій для мебели.

(Жантильона въ Лионѣ, получившаго привилегію во Франціи.)

И до этого времени, одна Франція могла, посредствомъ Гобелиновскихъ фабрикъ, переводить на ковры цѣлыя картины своей исторіи; нынче - же, помощію новаго способа, она можетъ переводить на всѣ брошированные издѣлія съ удивительною скоростью, какіе угодно виды и фигуры. Такимъ образомъ можно, безъ труда, передавать потомству дѣла настоящаго времени и имѣть ихъ передъ своими глазами. Вотъ преимущества метода Жантильона:

1) Гобелиновскія издѣлія представляютъ рисунокъ, а Жантильоновскія гравюръ, первыя не могутъ изображать мелкихъ предметовъ, между тѣмъ, какъ послѣднія съ одинаковою вѣрностію изображаютъ самыя мелкія, какъ и большія.

3) Гобелиновскія издѣлія не могутъ выходить изъ границъ даннаго рисунка, между тѣмъ, какъ новыя могутъ по произволу представлять назначенныя рисунки во всѣхъ измѣненіяхъ величины.

3) Издѣлія Гобелиновскія производятся медленно и почти неприступны по своей чрезмѣрной цѣнѣ. Не рѣдко нужно шесть, и даже восемь лѣтъ, для произведенія какаго-нибудь ковра; и если-бы потомъ понадобился другой, такой-же, нужно было бы опять столько-же времени и такія-же издержки для фабрикаціи его. Между тѣмъ, какъ посредствомъ новаго способа, издержки сокращаются значительно, по мѣрѣ увеличенія числа одного и того-же издѣлія, не говоря уже о томъ, что гораздо менѣе нужно времени.

4) Этотъ новый способъ представляетъ чрезвычайную выгоду, особенно для того рода матерій, для котораго онъ по преимуществу назначается, именно для мебели: по однимъ и тѣмъ-же рисункамъ, можно уменьшать или увеличивать свой размѣръ, смотря по назначенію мебели и размѣру комнаты.

5) Эта матерія, каковъ-бы ни былъ ея рисунокъ, чрезвычайно прочна, она чистится и выкалывается, какъ сукно.

6) Она готовится одинаково изъ шерсти и льна.

7) Наконецъ, по цѣнѣ своей, эта матерія можетъ служить, какъ для самой богатой мебелировки, такъ и для самой скромной.

(Monit. industr.)

Новаго рода обувь, съ подошвами безъ швовъ, прикрѣпленными винтами.

(Привилегія, данная Французскому подданному Кассану.)

Обыкновенный способъ пришивки подошвы къ передкамъ, представляетъ тѣ неудобства, что обувь наиболѣе рвется по

шивамъ и, при тщательнѣйшей пришивкѣ, промокаетъ. — Изготовляя обувь по способу Кассана, получается шовъ, могущій выдержать все опыты, относительно своей крѣпости, и не пропускающій влажности, по причинѣ силы сжатія, какъ замѣчаетъ Кассанъ. Способъ производства есть слѣдующій: выкраивается первая подошва, которая и укладывается на обыкновенной колодкѣ; колодка и подошва обертываются передкомъ; на нижней оконечности его дѣлаются дырочки; помощію шипцовъ, кожа растагивается и прикрѣпляется гвоздиками къ колодкѣ; черезъ дырочки пропускается дратва и стягивается до того, пока передокъ получить совершенно форму колодки, складки сглаживаются посредствомъ молотка; потомъ выкраивается вторая подошва, и куски кожи, для каблучковъ, и все это прикладывается на свои мѣста и прикрѣпляется гвоздями. Вторая операція состоитъ въ просверливаніи дыръ, посредствомъ буравчика или шила, и помощію отвертки въ нихъ, ввинчивается нужное число винтовъ; остальное производство обыкновенно, какъ у сапожниковъ.

Должно замѣтить, что вмѣсто того, чтобы завинчивать винты снаружи, ихъ можно завинчивать и изнутри, или частію однимъ, частію другимъ способомъ, или снаружи въ боку, впуская въ то-же время въ подкладку подошвы, или еще лучше, чрезъ передки, края коихъ загибаются наружу; при последнемъ способѣ нѣтъ надобности въ подкладкѣ, и шовъ дѣлается изъ соединенія передка съ подошвою и каблучкомъ, посредствомъ гвоздей или винтовъ съ круглыми, квадратными, или продолговатыми шляпками. Вмѣсто каждой подошвы, можно употреблять какую-либо металлическую, или составную изъ кожи и металла; она, можетъ быть, также хорошо сдѣлана въ видѣ каемки (bande), утонченной съ внутренней стороны и обогнутой, сообразно съ формою обуви.

По опыту дознано, что кожа пропускаетъ воду, а потому между подкладкою и по-

дошвою кладутся разныя вещества, непронускающія воду, такъ-то непромокаемый клей, каучукъ, пробка, мѣдь, желѣзо, или тому подобное.

По объясненію изобрѣтателя, форма и величина разныхъ вещей, употребляемыхъ въ сей обуви, равно какъ и матеріалы, изъ коихъ они готовятся, и число винтовъ, могутъ измѣняться, смотря по надобности.

*Машина для выдѣлки разлнхъ кирпичей,
Карвилли.*

(Привилегія, данная Французскому подданному Казенеру.)

Французская Академія Наукъ, представила объ машинѣ этой слѣдующій отзывъ: мятье глины, эта существенная операція, производится въ вертикальномъ цилиндрѣ, посредствомъ желѣзнаго вала, снабженнаго рычагами, расположенными одинъ надъ другимъ и усаженными ножами; лошадь, посредствомъ рычага, сообщаетъ сему валу круговращательное движеніе. Глина накладывается въ цилиндръ сверху и, такимъ образомъ, безпрестанно рѣжется, перерѣзывается и мнется. — Хорошо размятый матеріалъ входитъ въ формы, посредствомъ боковаго отверстія, сдѣланнаго при основаніи цилиндра. — Наклонныя лопатки, въ видѣ мельничныхъ крыльевъ, прикрѣплены къ нижней оконечности вертикальнаго вала. Давленіе, происходящее отъ наклоненія этихъ лопатокъ, постоянно нажимающихъ на глину, во время своего круговращательнаго движенія, вытѣсняетъ матеріалъ чрезъ отверстіе; небольшой щитъ изъ листоваго желѣза управляетъ выпусками и соразмѣряетъ ихъ.

Безконечная цѣпь, составленная изъ чугунныхъ ракъ, соединенныхъ между собою

шарнирами, проходя подъ основаніемъ цилиндра, наполняется приготовленнымъ матеріаломъ. Тяжелый чугунный валъ начищаетъ давленіе, которое производится окончательно, посредствомъ движенія формъ между двумя плитами листоваго желѣза, поверхности коихъ несовершенно параллельны между собою; вынутіе изъ формъ производится непосредственно послѣ сжатія, помощію особаго выталкивателя, дѣйствующаго сверху внизъ. Допуская выталкиватель въ продолженіе опоражниванія формъ участвовать въ движеніи цѣпи формъ, производится непрерывное дѣйствіе съ большою простотою. Время дѣйствія выталкивателя опредѣляется очень точно, посредствомъ остроумно придуманныхъ плужковъ (buttoirs), придѣланныхъ къ самымъ формамъ. Движеніе, такимъ образомъ замѣтваемое у цѣпи, посредствомъ частей, остающихся въ неизмѣнномъ отношеніи съ формами, устраняетъ отъ машины всѣ неудобства, которыя могли бы происходить отъ неизбежнаго вытягиванія цѣпи при долговременномъ употребленіи шарнировъ. Прилипаніе глины къ боковымъ стѣнкамъ формъ, устраняется погруженіемъ ихъ въ продолженіи полуборота въ воду, которою наполняется особый ящикъ, помѣщаемый подъ машиною. Двѣ воронки, помѣщаемыя въ машинѣ впереди и сзади вмѣстелища, гдѣ готовится глина, разсыпаютъ своевременно, посредствомъ рифленыхъ цилиндровъ, мелкій песокъ, который въ нихъ постоянно насыщается. Одна изъ нихъ сыплетъ песокъ прежде наполненія формы, на желѣзные листы, соединенные въ видѣ безконечной цѣпи, движущіеся вмѣстѣ съ формами, и оставляющіе для нихъ дно. Другая воронка насыщаетъ пескомъ поверхность кирпичей прежде сжатія оныхъ. Такимъ образомъ устраняется прилипаніе матеріала къ валу, начинающему давленіе, къ волочилю, оканчивающей оное, и къ выталкивателямъ, опоражнивающимъ формы. — Для наибольшей предосторожности и для

сообщенія поверхности большей гладкости, небольшая струя жидкости безпрестанно увлажняет нажимной валъ, а кирнички принимаются, по мѣрѣ ихъ выталкиванія, на безконечное полотно, проводящее ихъ до сушильни.

V. УСТРОЙСТВО. ВЪ РОССИИ.

Аничковъ мостъ въ С. Петербургѣ. Набережная рѣчки Фонтанки. Пловучіе мосты.

На постройку новаго Аничковаго моста, ассигновано 195,294 рубли 87 копѣекъ серебромъ. Въмѣстѣ съ назначеніемъ этой суммы, представлялась необходимость въ изысканіи средствъ, къ исправленію набережной Фонтанки, и къ окончательнымъ распоряженіямъ, по обезпеченію содержанія пловучихъ мостовъ. Гранитные берега Фонтанки, болѣе или менѣе обветшавшіе на всемъ ихъ протяженіи, время отъ времени требуютъ большихъ издержекъ. По проэктамъ, бывшимъ въ виду Министерства, числялось до 80 тысячъ рублей сер., на передѣлку набережной, по одной только сторонѣ, отъ Аничкина до Чернышева моста. Къ соблюденію выгодъ городского хозяйства, Г. Министръ Внутреннихъ дѣлъ входилъ въ сношеніе съ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія, объ указаніи средствъ удовлетворить сей нуждѣ съ издержками, по возможности уменьшенными. Предлагаемый способъ, который предположено предварительно испытать на небольшомъ протяженіи, около 50 сажени, состоитъ въ томъ, чтобы насыщъ подъ тротуаръ набережной сдѣлать изъ матеріала, неразмываемаго и снаи тротуарныхъ камней залить асфальтомъ, а для стока съ мостовой воды въ Фонтанку, устроить у самой набережной чугунныя трубы. По содержанію пловучихъ мостовъ, сопря-

женному съ большими издержками для столицы, комитетъ о строеніяхъ и гидравлическихъ работахъ испытывалъ найденный Вытегорскимъ купцомъ Волковымъ способъ, исправлять ветхіе флашкоуты, не выводя ихъ изъ моста, и признавъ способъ сей удовлетворительнымъ, находилъ, что исправленные, такимъ образомъ, флашкоуты могутъ прослужить не меньше половины противъ новыхъ. Основываясь на такомъ засвидѣствованіи, Г. Министръ Внутреннихъ дѣлъ пеходатаиъ выдалъ Высочайшее разрѣшеніе: заключить купцомъ Волковымъ контрактъ, по которому представлено ему на 10 лѣтъ, какъ исправленіе ветхихъ флашкоутовъ въ мостахъ: Петербургскомъ, Воскресенскомъ и Самсоновскомъ, съ платою за каждый флашкоуть по 3 тысячи руб. асс., такъ и ремонтное содержаніе всѣхъ вообще пловучихъ мостовъ въ столицѣ за 20 тысячъ рублей сер. въ годъ.

(Изъ отчета Мин. Вн. Д.)

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

De quelques modifications apportées aux procédés du daguerréotype, par L. A. de Brébisson, Sec. de la Soc. acad. de Falaise. 1841 г.

Мы указываемъ на эту небольшую брошюрку тѣмъ, кто занимается свѣтописью. Здѣсь изложены всѣ улучшенія и измѣненія изобрѣтенія Дагера со времени перваго его обнародованія, пояснены всѣ приемы, требующіе большой точности, указаны всѣ употребляемые для этого аппараты, въ заключеніи, де-Бребиссонъ предлагаетъ многія собственныя свои усовершенствованія по этому предмету, которыя уже обратили на себя вниманіе художниковъ и ученыхъ. Предметъ изложенъ ясно и даже увлекательно.

VII. С М Ъ С Ъ.

— Построеніе желѣзной дороги изъ Альтенбурга въ Лейпцигъ и части дороги изъ Лейпцига въ Гремичень, подвигается быстро. Думаютъ употребить до 1600 работниковъ въ дѣло и уже большое количество лошадей находится при перевозкѣ земли. — (Уг. Ст. З.)

Говорятъ, что Прусское Правительствовъ согласилось на представленный ему проектъ проведенія желѣзной дороги, между Местрихтомъ и Ахеномъ и что одинъ изъ Прусскихъ Министровъ находится нынѣ, для изслѣдованія, на мѣстѣ, назначаемомъ для дороги.

— По долгимъ испытаніямъ одного фабриканта картофельнаго крахмала, оказалось, что наилучшій и наиболѣе содержащій крахмальныхъ веществъ, а слѣдовательно и питательности, тотъ картофель, который пролежалъ нѣсколько времени въ погрѣбахъ или ямахъ; конечно, если онъ не былъ поврежденъ морозомъ и не проросъ.

— Дальнѣйшія изслѣдованія, по случаю истребленія пожаромъ знаменитаго арсенала Tower, одного изъ древнѣйшихъ историческихъ памятниковъ Лондона, показываютъ, что убытокъ при этомъ простирается болѣе, чѣмъ на 6 мил. руб. сер.

— Изъ Руана пишутъ, что работы желѣзной дороги, отъ Парижа въ Руанъ, въ полномъ ходу, и многія главныя устройства уже выполнены. Впрочемъ, еще не разрѣшенъ самый важный, при этомъ, вопросъ, съ которой стороны эта дорога вступить въ Руанъ. Не смотря на увеличиваніе издержекъ, можетъ быть, превосходящихъ средства компаніи, общая выгода клонится къ тому, чтобы эта дорога

служила со временемъ линіей сообщенія между Парижемъ и Лондономъ, проходя черезъ Гавръ. — Извѣстно, что уже съ давняго времени продолжаютъ работы желѣзной дороги, изъ Сутгамтона въ Лондонъ; а въ Сутгамтонѣ пристають пароходы идущіе изъ Гавра.

Въ составѣ № 8-мъ Журнала Мануфактуръ и Торговли помѣщены слѣдующія статьи:

I. Постановленія и распоряженія Правительства. О новомъ Уставѣ о карантинѣхъ. О срокѣ взиманія таможенныхъ пошлинъ въ Семипалатинскѣ и о пошлинѣ съ чаевъ по Оренбургской и Сибирской линіямъ. О взиманіи пошлинъ съ патентовъ на плаваніе по Дунаю. О дарованномъ Турецкимъ судамъ облегченіи. О признаваніи и назначеніи Консуловъ. Объявленія о поступившихъ просьбахъ о привилегіяхъ. II. Свѣденія мануфактурныя: Устройство очага для нагрѣванія пароваго котла торфомъ. Снарядъ для намасливанія машинъ. Снарядъ для промывки животнаго угля, изъ сахарныхъ заводовъ, Симена. Снарядъ для оживленія животнаго угля, бывшаго въ употребленіи на сахарныхъ заводахъ. Шпульная машина. О новой машинѣ Гетца и Гартмана для чески шерсти. Двойной ткацкій станъ. Улучшенный способъ извлекать соль изъ морской и другой воды. Объ употребленіи торфа для обжига кирпича. III. Свѣденія по торговлѣ: О сбытѣ нѣкоторыхъ Европейскихъ произведеній въ Турціи. IV. Исторія и Статистика Мануфактуръ и Торговли: Технические лекціи при Университетахъ и въ Гимназіяхъ и частныя техническія заведенія. О сѣверо-американскихъ хлопчатобумажныхъ фабрикахъ. О торговлѣ и промышленности во Франціи въ нравственномъ отношеніи.

Печатать позволяется. С. Петербургъ, Ноября 19 дня 1841 года. Ценсоръ Кутора.

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.