

МАНУФАКТУРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ

ИЗВѢСТІА.

№



42.

ОКТАБРЯ 17 ДНЯ 1841 ГОДА.

Еженедѣльно выходимъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Горн. гвонл.; въ Редакц. Коммерц. Газетъ; въ Департи. Внѣшн. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Штабъ сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Солян. Правлен. Астрахан. Бессараб. Крымск. и Дедюхинск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкою

II. ГОРНОЕ ДѢЛО.

Объ угольныхъ разработкахъ частныхъ владѣльцевъ въ Екатеринославской губернии.

(Окончаніе)

Добываемый здѣсь уголь превосходнаго качества: содержитъ въ себѣ мало сѣрныхъ частей и желѣзнаго купороса, который, отъ долгаго вліянія на уголь наружной атмосферы, выступаетъ изъ него въ видѣ тонкихъ сѣро-бѣлыхъ зеренъ и покрываетъ его поверхность на подобіе тонкой оболочки. При возвышенной температурѣ онъ легко спекается, образуя коксъ весьма хорошаго свойства. Главнѣйшее употребленіе его въ кузничныхъ работахъ и на отопку домовъ. Сбытъ этаго угля простирался сначала на всю окрестность и былъ доставляемъ въ разныя мѣста на Днѣпръ, равно какъ въ Николаевъ, Таганрогъ и даже Одессу.

Описанныя нами мѣсторожденія находятъ ся отъ Луганскаго завода въ 140 верстахъ, отъ Таганрога въ 140, отъ Мариуполя въ 125, отъ Днѣпра въ 200 и отъ Донца въ 80 верстахъ.

Кромѣ трехъ помянутыхъ участковъ въ вѣдомствѣ Государственныхъ Имуществъ не существуетъ болѣе разработокъ каменнаго угля, хотя пласты его обнаружены во многихъ мѣстахъ.

Наиболѣе достопримѣчательные изъ нихъ въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ Уѣздахъ слѣдующіе:

- 1.) Близъ казеннаго селенія Гродовки, въ вершинахъ рѣчки казеннаго Тарца, каменный уголь открытъ съ 1795 года.
- 2.) При селеніи Андрюковкѣ съ 1802 года.
- 3.) Въ селеніи Селидовкѣ, въ балкѣ Кучиринной, на рѣчкѣ Грашиной, въ 13 верстахъ отъ Градовки, пласть каменнаго угля найденъ въ сланцеватой глинѣ и доходить до $2\frac{1}{2}$ четвертей въ толщинѣ.
- 4.) При селеніи Государевомъ Буеракѣ въ вершинѣ рѣчки Лугани, одинъ пласть до 6 четвертей толщиною.
- 5.) Между селеніями Авдѣевскимъ и Землянками.
- 6.) Вблизи селенія Привольнаго.
- 7.) На границѣ земли Войска Донскаго, въ бору, состоящемъ въ вѣденіи Бахмутскаго Окружнаго Правленія и извѣстномъ подъ именемъ Леонтьева Буерака.

8.) При селеніи Нижнемъ (7 рота), выше по рѣчкѣ нижней Бѣлинкой два пласта толщиной каждый въ 2 фута 11 дюймовъ.

9.) При казенномъ селеніи Черкасскомъ (11 рота), на рѣчкѣ Лугани въ оврагѣ сухомъ; толщина его въ $2\frac{1}{2}$ четверти и хотя онъ весьма хорошаго качества, спекается въ коксъ и годенъ для кузничныхъ работъ, однако крестьяне, по не привычкѣ, добываютъ его въ весьма маломъ количествѣ для собственнаго употребленія въ кузницахъ. Черкасское находится въ 15 верстахъ отъ Донца и въ 30 отъ Луганскаго завода.

Нѣтъ сомнѣнія, что кромѣ существующихъ уже приисковъ находится множество мѣсторожденій каменнаго угля доселѣ еще не открытыхъ; мнѣніе это подтверждается тѣмъ, что въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ Уѣздахъ рѣдкое селеніе не заключаетъ въ земляхъ своихъ признаковъ сего сгораемаго или желѣзныхъ рудъ.

Обращаюсь къ описанію мѣсторожденія антрацита.

Пласты антрацита, лишь только въ новѣйшее время обратившіе на себя вниманіе промышленниковъ, развѣданы въ Екатеринославской губерніи чрезвычайно мало; до сихъ поръ его принимали за обыкновенный каменный уголь и употребляли единственно въ однихъ только кузницахъ.

Обнаженія его являются въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1.) При селеніи Городищѣ, на рѣчкѣ Бѣлой, пласть толщиной $3\frac{3}{4}$ аршина.

Развѣдки, произведенныя въ Городищѣ Инженеръ Поручикомъ Томиловымъ, хотя и обнаружили пласть, но разработка его до времени оставлена.

2.) Въ балкѣ Городовой открытъ пласть въ 2 фута 11 дюймовъ.

3.) Въ балкѣ Парамоновой — въ 4 футъ 9 дюймовъ.

4.) Въ 4-хъ верстахъ отъ слободы Нижняго-Петропавловска, на лѣвой сторонѣ рѣчки Луганчика, въ балкѣ Чипилькиной, толщиной отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 3-хъ четвертей.

Приискъ этотъ, пораспоряженію Горнаго Начальства былъ развѣданъ въ 1839 году, причемъ на 14 сажени встрѣченъ пласть въ 3 четверти, но сильный притокъ воды и наступленіе осенняго времени, были причиною преждевременнаго прекращенія работъ; въ послѣдствіи, занятія горныхъ Инженеровъ обращены въ другую сторону, а потому приискъ сей остался до сихъ поръ неразвѣданнымъ.

Антрацитъ весьма хорошаго свойства, цвѣтъ его черный, блескъ жирный, нѣсколько металлическій, сложеніе довольно плотное, по рыхлѣ Грушевскаго, въ массѣ онъ сланцоватъ, изломъ неровный, плоско-раковистый; черту даетъ черную, въ вывѣтрившихся мѣстахъ играетъ радужными цвѣтами. При нагрѣваніи, еще до раскаленія, онъ трещитъ и отдѣляетъ отъ себя мелкія черныя чешуйки, возгарается очень трудно и горитъ весьма продолжительно и съ сильнымъ жаромъ; по сгорѣніи оставляетъ землистую осадку, подобно бѣловатой золѣ.

Въ городахъ Черкасскѣ Ростовѣ и въ нѣкоторыхъ окрестныхъ мѣстахъ, въ кузницахъ, — Грушевскій антрацитъ употребляется съ большимъ успѣхомъ, особенно послѣ весьма удачныхъ опытахъ надъ нимъ въ Луганскомъ Литейномъ Заводѣ; въ Екатеринославской же губерніи, до сихъ поръ предпочитали Зайцевскій уголь и только въ окрестностяхъ Городища и Петропавловска, крестьяне тѣхъ селеній начинали добывать его съ поверхности, но по не привычкѣ къ этого рода занятіямъ, а болѣе по убогости верховыхъ пластовъ, затруднявшемъ дѣйствія углекоповъ, они ихъ оставили.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Екатеринославской губерніи, а именно, въ Луганскомъ Литейномъ Заводѣ и въ Лисичанской балкѣ, тонка печей производится уже давно, исключительно каменнымъ углемъ, въ особливо устроенныхъ для сего печахъ съ колонниками.

Обращаясь собственно къ экономическимъ расчетамъ и количеству добычи угля въ нынѣшнихъ выработкахъ, остается

замѣтить въ настоящее время, что при прохожденіи шахтъ работаютъ собственно 4 человѣка, по два въ смѣну, углубляясь въ недѣлю на одну сажень. Шахта же глубиною въ 8 сажень проходится два мѣсяца. Углубившись до угля, принимаютъ въ артель еще шесть человѣкъ, взимая съ каждаго за проходъ шахты двадцать руб., слѣдовательно, шахта въ 8 сажень глубиною и 5 четвертей въ квадратъ обходится въ 120 рублей.

Въ каждой шахтѣ вырабатывается, приблизительно, двѣ галлерей, по 15 сажень длиною въ обѣ стороны и вышнюю въ 1 сажень, слѣдовательно, изъ каждой шахты добывается 60 квад. саж.

Принимая среднюю толщину пласта въ аршинъ и весь кубической сажени угля въ 600 пудовъ окажется, что изъ каждой шахты извлекается угля 12 т. пудовъ, а какъ въ 1839 и въ 1840 годахъ работы производились:

Въ Желѣзнянскомъ участкѣ въ 20 и въ Щербиновскомъ—въ 40 шахтахъ, то получится слѣдующая годовичная добыча:

Въ Желѣзнянскомъ 240,000 пуд.

Въ Щербиновскомъ 480,000

Слѣдовательно въ годъ обращается такъ называемаго Зайцовскаго угля, около 360,000 пудовъ.

Принимая въ расчетъ число обращающихся въ работѣ углекоповъ, по 10 человѣкъ на шахту, что составитъ въ сложности 600 человѣкъ, и что въ теченіи зимы работа производится 100 дней, что составитъ почислу работниковъ 60,000 рабочихъ дней, въ день придется на каждаго углекопа по 12 пудовъ угля, полагая рабочій день въ 1 руб. ассиг., пудъ угля будетъ стоить 8 коп., а четверть 90 коп., слѣдовательно, Щербиновской уголь, по настоящимъ цѣнамъ, продается еще довольно выгодно для крестьянъ; Желѣзнянскій же едва окуцаетъ, употребляемый при разработкѣ, издержки.

Этотъ расчетъ сдѣланъ на два года въ томъ вниманіи, чтобы правильнѣе выве-

сти среднее количество обращающихся въ работѣ углекоповъ и добываемаго ими угля; въ прошломъ году въ Желѣзнянскомъ и Щербиновскомъ участкахъ работалось только 8 шахтъ; остальные заложены еще въ 1839 году.

Никитовскій участокъ, какъ пояснено выше, до времени оставленъ.

Ал. Гер.

II. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Объ употребленіи торфа для обжога кирпича.

Правительство, прилагая попеченіе о возможномъ сбереженіи лѣсовъ, составляющихъ въ сѣверныхъ частяхъ Россіи одну изъ главнѣйшихъ потребностей жизни, обратило вниманіе на способы замѣнять лѣсъ, употребляемый на топливо, другими веществами, къ тому пригодными, каковы каменный уголь и торфъ. Въ разныхъ губерніяхъ производится нынѣ довольно успешныя изслѣдованія для присканія этихъ матеріаловъ; въ особенности торфъ находятъ во многихъ мѣстахъ въ значительномъ количествѣ.

Въ теченіе минувшаго лѣта сдѣланы въ Москвѣ опыты употребленія торфа для обжога кирпича, на что въ одной этой столицѣ потребляется ежегодно до 16,000 сажень трехполѣнныхъ дровъ. Опыты произведены на землѣ, арендуемой Высочайше утвержденнымъ Товариществомъ для разработки торфа и снабженія онымъ Москвы, находящейся въ окрестностяхъ сей столицы, въ обжигательныхъ печахъ, устроенныхъ съ приспособленными къ сему дѣлу улучшениями; послѣдствія оказались слѣдующія:

Первый опытъ, съ 22 Іюня по 5 Іюля.

Насажено кирпича сыр- цу 22 Іюня.	Количество насажен. кир- пича въ печь.	Время, употребленное на обжогъ и остываніе кир- пича.	Сожжено торфа.		По обжогъ кирпича, получены слѣдую- щіе сорта.	Коли- че- ство.
			Дни.	куб. саж.		
	40,000	На пары . . .	6	6 $\frac{3}{4}$	Алаго . . .	9,500
		На взваръ . . .	3 $\frac{1}{2}$		Полукрас- наго . . .	14,600
		На остыва- ніе	3	—	Краснаго Полуже- лѣзняка . .	13,800
Итого . . .	40,000	—	12 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{3}{4}$	—	40,000

Хотя печь можно наполнять сырцомъ болѣе 45,000, но въ началѣ, для постепенной просушки печи, рѣшили нагрузить ее только 40,000 кирпичами.

На взваръ держали кирпичъ то же время, какое употребляется на обжогъ его въ обыкновенныхъ печахъ дровами; только огонь старались поддерживать болѣе умѣренный, нежели слишкомъ сильный, почему, по выходѣ печи, получены сорта кирпича не высокаго достоинства.

Второй опытъ, съ 6 по 19 Іюля.

Насажено кирпича сыр- цу 6 Іюля.	Количество насажен. кир- пича въ печь.	Время, употребленное на обжогъ и охлажденіе кир- пича.	Сожжено торфа.		По обжогъ кирпича получены слѣдую- щіе сорта.	Коли- че- ство.
			Дни.	куб.		
	45,000	На пары . . .	6	8 $\frac{1}{2}$	Алаго . . .	10,800
		На взваръ . . .	4		Краснаго Полукрас- наго . . .	14,000
		Для охлаж- денія	3	—	Полуже- лѣзняка . .	9,000
Итого . . .	45,000	—	13	8 $\frac{1}{2}$	—	45,000

На взваръ держали печь $\frac{1}{2}$ сутками болѣе, по причинѣ увеличенія насадки 5,000 кирпичей.

Огонь въ продолженіе взвара былъ противъ перваго опыта усиленъ, безъ всякаго вреда печи; но за всеѣмъ тѣмъ получено слишкомъ большое количество алаго кирпича подъ сводомъ печи, тогда, какъ количество желѣзняка увеличилось; изъ сего слѣдуетъ, что кирпичъ былъ плотно насаженъ и отъ того огонь не могъ достаточно проникать къ верху свода; въ низу же печи, гдѣ огонь былъ сильнѣе, образовалось болѣе желѣзняка, и потому предположили производить нагрузку печи только въ 40,000 кирпичей.

Третій опытъ, съ 19 Іюля по 1 Августа.

Насажено кирпича сыр- цу 19 Іюля .	Количество насажен. кир- пича въ печь.	Время, употребленное на обжогъ и охлажденіе кир- пича.	Сожжено торфа.		По обжогъ полу- ченны слѣдующіе сорта кирпича.	Коли- че- ство.
			Дни.	куб. саж.		
40,000	40,000	На пары . . .	6	8 $\frac{7}{10}$	Краснаго . . .	27,800
		На взваръ . . .	4		Полукрас- наго	3,400
		Для охлаж- денія	3	—	Полуже- лѣзняка . .	8,200
Итого . . .	40,000	—	13	8 $\frac{7}{10}$	—	40,000

Для выпариванія и взвара употреблено одио и то же время, какъ и при второмъ опытѣ.

Дѣйствіе огня при взварѣ было значителнѣе, чѣмъ при второмъ опытѣ, а потому и получена при обжогѣ большая часть краснаго кирпича, съ нѣкоторою частію полукраснаго и желѣзняка.

Четвертый опытъ, съ 1 по 14 Августа.

Пасажено кирпича сыр- цу 1 Августа.	Количество пасажен. кир- пича въ печь.	Время, употребленное на обжогъ и охлажденіе кир- пича.	Дни.	Сожжено торфа.	По обжогъ полу- ченны слѣдующіе сор- ты кирпича.	Коли- че- ство.
	40,000	На пары .	6	8,7	Краснаго. Полукрас- наго	28,420
		На взваръ.	4			3,000
		Дл. охлаж- денія	3	—	Полуже- лѣзняка . . . Дому	8,000 580
Итого .	40,000	—	13	8,7	—	40,000

При произведеніи послѣднихъ двухъ (3 и 4) опытовъ, удостовѣрились, что сила огня отъ торфа весьма значительна, ибо своды (арки) и рѣшетки надъ челками раскаляются во время взвара до того, что онѣ (т. е. арки) получаютъ видъ какъ бы раскаленнаго желѣза; огонь изъ свода печи, измѣряемаго отъ рѣшетки пятью аршинами, выходитъ съ силою въ отверстіи, устроенныя въ сводѣ. Признакъ же окончанія обжогов печи, нагруженной сырцомъ, опредѣляется тѣмъ, когда раскалится и самая верхняя часть нагруженнаго въ печь кирпича.

По обжогъ 40,000 кирпичей сырцу, выходятъ по сложности слѣдующіе сорта (принимая въ соображеніе упомянутые 3-й и 4-й опыты, какъ самые ближайшіе одинъ къ другому):

Краснаго	28,100
Полукраснаго	3,200
Полужелѣзняка	8,100
Дому	590

40,000

Торфу употреблено на 40,000 кирпича 8,7 куб. саж., что составляетъ на каждую 1000 обожженнаго кирпича до 0,22 кубич. саж.; дровъ же употребляютъ на 40,000

кирпича до 13¹/₈ куб. саж., что дастъ на каждую 1000 по ¹/₈ куб. саж., слѣдовательно, принимая въ соображеніе вышеприведенные опыты, выходитъ, что торфа употреблено противу дровъ на 40,000 кирпичей менѣе 4,6 куб. саж., а на каждую тысячу 0,11 куб. саж.

Но хотя процессъ обжогов, котораго можно ожидать только отъ самаго сильнаго огня подъ кирпичемъ, совершенъ до возможнаго предѣла, совсѣмъ тѣмъ кирпичъ, какъ приготовленный изъ глины илеватата свойства, оказывается не вполне равняющимся качеству хорошаго кирпича; при пробѣ его найдено, что, при удареніи по немъ молоткомъ, онъ издастъ глухой звукъ и менѣе выдерживаетъ сопротивленіе при раздробленіи или изломѣ его, что заставило «Товарищество» приобрести глину лучшаго качества, чтобы вслѣдъ за приготовленіемъ изъ нея кирпича и по обжогъ его торфомъ, можно было сдѣлать ближайшее заключеніе объ этомъ дѣлѣ.

Опыты эти хотя и не въ полнѣ удовлетворительныя, по дурному свойству глины, уже доказываютъ, что торфъ можетъ замѣнять дрова для обжогов кирпича; по сему сочтено не бесполезнымъ довести объ этихъ опытахъ до общаго свѣденія въ томъ предположеніи, что они могутъ поощрить къ добыванію и употребленію торфа. (*)

Въдолость о золотѣ и платинѣ, полуценныхъ съ казенныхъ и частныхъ заводовъ хребта Уральскаго за первую половину 1841 года.

З о л о т а :

Казенныхъ заводовъ.

	пуд.	фун.	зол.	дол.
Екатеринбургскихъ	15	—	20	65.
Златоустовскихъ	23	29	43	—

(*) Эта и послѣдующая статья помѣщены нѣсколько поздно въ газетѣ «Мануфактурныя и Горнозаводскія Извѣстія», по причинамъ, независимымъ отъ Редактора.

	пуд.	фун.	зол.	дол.		пуд.	фун.	зол.	дол.
Богословскихъ	18	2	65	—	Тамыньскихъ Генераль-Маи-	—	2	71	—
Гороблагодатскихъ	9	1	50	—	ора Тимашева	—	2	71	—
Итого казеннаго.	65	33	82	65.	Съ Малоустокекой Г. Мед-	—	3	89	—
П л а т и н ы :					жера заимки	—	3	89	—
Златоустовскихъ	—	3	92	—	Изъ дачь Князей Голицы-	—	3	24.	
Богословскихъ	—	5	32	—	ныхъ	—	3	24.	
Итого	—	9	28	—	Съ промысловъ Челябин-	—	—	—	20.
З о л о т а :					скаго купца Попова	—	—	—	20.
<i>Частныхъ заводовъ.</i>					Итого	80	25	27	44.
Верхъ-исетскихъ, Гвардіи					П л а т и н ы :				
Корнета Яковлева	26	30	35	—	Верхъ-исетскихъ	—	—	25	72.
Каслинскихъ и Кыштым-					Нижнетагильскихъ	55	18	57	48.
скихъ, наслѣдницъ Ра-					Итого	55	18	79	24.
сторгуева	8	18	71	—					
Нижнетагильскихъ, Г.г.									
Демидовыхъ	8	14	20	—					
Сысертскихъ, Г.г. наслѣд-									
никовъ Турчанинова	10	38	73	—					
Невьянскихъ Г.г. Яковле-									
выхъ	9	16	64	—					
Шайтанскихъ, заводосодер-									
жателя Ярцова	2	21	13	—					
Билимбаевскихъ, Графини									
Строгановой	—	22	20	—					
Верхнеуфалейскихъ, Г.г.									
Губинныхъ	—	19	90	—					
Всеволодоблагодатскихъ,									
Г.г. Всеволожскихъ	—	26	20	—					
Крестовоздвиженскихъ,									
Княгини Бутеро	4	18	24	—					
Ильтабановскихъ Тецтар-									
скихъ, Генераль-Лейте-									
нанта Жемчужникова									
съ компанією	4	13	22	—					
Бурзянскихъ, егожь Жем-									
чужникова съ компані-									
єю Г.г. Гусятниковыхъ	—	8	82	—					
Троицкихъ, Титулярнаго									
Совѣтника Жуковскаго									
съ компанією	27	7	—	—					
Петропавловскихъ, Гу-									
берискаго Секретаря									
Астафьева	1	2	91	—					

III. ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Примѣръ дѣйствія новѣйшихъ Американскихъ паровозовъ.

(Изъ Mechanic's-Magazine, Іюля, 1841 года № 934).

Паровозъ Гигенсъ и Гэрисонъ, построенный Г. Балдуиномъ, Велемъ и Гуфти для желѣзной дороги изъ Филадельфій въ Ридингъ провезъ 9-го Февраля 1841 года, на протяженіи 54½ миль (81 верст.) отъ Ридинга до пересѣченія съ Колумбійскою желѣзною дорогою поѣздъ во сто пять вагоновъ, нагруженныхъ 1318 боченками муки, 870 гвоздей, 635 бушелями хлѣба, 63 тоннами желѣза, 20-ю кордами (т. е. 10 саженьями) дровъ, 8-ю боченками масла и другими предметами, такъ что всего вообще клади было до 308½ тоннъ, въ 2,240 фунтовъ каждый, т. е. около 19,000 пудъ.

Всѣ 105 вагоновъ порожнихъ составлялъ 173 тонна, и слѣдовательно весь грузъ поѣзда выходилъ равнымъ 481½ тоннъ, въ 2,240 фунтовъ каждый, или 1,078,560-ти фунтамъ, кой везены были выше-помяну-

тымъ паровозомъ сверхъ собственнаго его и его тендера вѣса.

Вагоны всѣ на четырехъ колесахъ трехъ футоваго діаметра; сало употреблялось только въ ящикахъ. Вся длина поѣзда составляла 1,260 фут. Время поѣзда 4 часа 54 минуты, что составляетъ скорость $11\frac{1}{10}$ мили ($16\frac{1}{2}$ верстъ) въ часъ.

Топлива было употреблено $2\frac{1}{2}$ корда (т. е. 5 сажень однополѣнныхъ) дубовыхъ дровъ.

Количество испарившейся воды 1804 галлона. Масла употреблено на машину и на тендеръ 7 квартъ, считая смазываніе передъ отѣздомъ; самый длинный непрерывный уровень горизонтальный, по которому былъ везенъ поѣздъ составлялъ $9\frac{1}{10}$ миль.

Скорость машины съ поѣздомъ по этому уровню была $10\frac{4}{10}$ миль въ часъ.

Всѣхъ порожняго паровоза 23,250 фунт. а съ водою и топливомъ 26,710 фунт. Всѣхъ на ведущихъ колесахъ, включая воду, топливо и двухъ людей 14,120 фунт. Діаметръ паровыхъ цилиндровъ $12\frac{1}{2}$ дюймовъ, а ходъ поршня 16 дюймовъ, діаметръ ведущихъ колесъ 4 фута.

Желѣзная дорога изъ Ридинга въ Филадельфію неимѣетъ подъемовъ, кромѣ полумили на концѣ ея, у пересѣченія съ Колумбійскою дорогою, гдѣ путь поднимается на $\frac{1}{100}$ и гдѣ поѣздъ остановился.

Профиль дороги отъ Ридинга до этого пункта раздѣляется на горизонтальные участки отъ 1,600 футовъ до $9\frac{1}{10}$ мили длины и на спуски отъ $1\frac{1}{2}$ до 19 футовъ на мил., послѣдній (т. е. 19 футовъ или $\frac{1}{77}$) составляетъ предѣлъ крутизны скатовъ этой дороги.

Вся длина уровней, т. е. участковъ горизонтальныхъ составляетъ $27\frac{8}{10}$ миль.

Все паденіе, откуда пустился поѣздъ до мѣста, гдѣ онъ остановился, близъ Колумбійской дороги, равенъ 214 футамъ.

Кратчайшій радіусъ кривизны этой дороги равенъ 819 футамъ, а протяженіе этой именно кривизны равно 1,480 футамъ. Машина повезла исчисленный выше поѣздъ

по уровню безъ всякой помощи и постепенно увеличила скорость до той мѣры какъ сказано было. Она дѣйствовала весьма легко во время всего пути, не смотря что на послѣднихъ 14 миляхъ, изъ которыхъ 10 горизонтальныхъ, рельсы были въ дурномъ состояніи, по причинѣ сѣбжной мятели, оставившей на ихъ поверхности влажную изморозь, чувствительно уменьшающую силу сѣбленія и дѣйствіе паровоза, и коей вредное вліяніе опытные Инженеры хорошо оцѣнить.

Столь значительное дѣйствіе паровоза доселѣ кажется неимѣло другаго примѣра ни въ Великобританіи ни въ Америкѣ.

Подписаль: Г. А. *Никольс*, Главный Смотритель желѣзной дороги изъ Ридинга въ Филадельфію.

IV. О ПРИВИЛЕГІЯХЪ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Зак. Тома XI постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ принятіи 18 минувшаго Сентября отъ ламповаго мастера Била Гейварда прошенія о выдачѣ ему 5 лѣтней привилегіи на усовершенствованіе въ устройствѣ лампы, на которую ему выдана 6 Ноября 1839 года привилегія.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли выдалъ свидѣтельство въ принятіи 18 минувшаго Сентября отъ Коллежскаго Секретаря Самсонова, поплинныхъ денегъ по вступившей отъ него 15 Марта 1840 года, по довѣренности Коллежскаго Совѣтника Давыдава просьбѣ о выдачѣ ему послѣднему привилегіи на

улучшенія въ расположеніи аппарата для извлеченія сока изъ свекловицы по средствомъ холодной вымочки.

V. С М Ъ С Ъ.

— Стекланные церковные колокола вводятся болѣе и болѣе въ употребленіе; недавно стекланный колоколь отлитъ въ Швеціи: онъ имѣетъ шесть футовъ въ діаметръ, звонъ его чище и яснѣе, чѣмъ звонъ колоколовъ, вылитыхъ изъ какой либо другой композиціи.

— Работы двухъ желѣзныхъ дорогъ, которые ведутся на востокъ и западъ отъ Парижа, подвигаются довольно быстро впередъ; вскорѣ часть дороги отъ Орлеана будетъ открыта для проѣзжающихъ и для перевозки тяжестей; до 75 милліоновъ франковъ задолжено въ этомъ дѣлѣ.

— Вотъ новое доказательство существенной пользы электро-магнитныхъ телеграфовъ. Въ Мюнхенѣ, въ ночь съ 20 на 21 Августа получено на извѣстномъ телеграфѣ профессора Штейнгеля извѣстіе о пожарѣ въ деревняхъ Геффингъ и Швеккастенъ и полиція поспѣла во время въ эти деревни для потушенія пожара.

Въ вышедшемъ нынѣ № 6-мъ Журнала Мануфактуръ и Торговли помѣщены слѣдующія статьи:

I) Постановленія и распоряженія Правительства: Объ усиленіи надзора за правильностію торговли въ городахъ и селеніяхъ. Объ открытіи въ Рыбин-

скѣ временной Конторы Коммерческаго Банка. Объ учрежденіи Ярмарокъ въ Вилейкахъ. О выдачѣ дозволенныхъ свидѣтельствъ золотопромышленникамъ на определенное время. О признаваніи Иностранныхъ Консуловъ. Объявленія о поступившихъ прозбахъ о привилегіяхъ. II.) Свѣденія Мануфактурныя: О припаяхъ и паяніи. О закрѣпленіи протравъ, состоящихъ изъ солей желѣза, на хлопчатобумажныхъ тканяхъ. О выборѣ искусственнаго освѣщенія и устраненій его недостатковъ. III.) Свѣденія по торговлѣ: Закавказское Торговое Дѣло. Сословіе вольныхъ матросовъ въ Новороссійскомъ краѣ. IV.) Исторія и Статистика Мануфактуръ и Торговли: Взглядъ на Мануфактурную промышленность въ Руанѣ. V.) Смѣсь: Новое красильное вещество нейбраунъ. Студенита изобрѣтенная Баугеромъ, для замѣны клея. Мыло и масло Г. Милли-Машана для крапировки матерій и новыя книги.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Отъ управленія Россійской бумагопрядильной мануфактуры, въ С. Петербургѣ. Дивидендъ на пай Россійской бумагопрядильной мануфактуры въ С. Петербургѣ за 1840 годъ, на каждый пай по двѣнадцати рублей серебромъ, выдается ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, изъ конторы мануфактуры, состоящей въ собственномъ домѣ ея, Парвской части, 3 квартала, по обводному каналу № 112. Для полученія дивиденда должны быть предъявлены подлинныя пай съ приложеніемъ реэстра нумеровъ ихъ.

Печатать позволяется. С. Петербургъ, Октября 16 дня 1841 года. *Цензоръ Кутореа.*

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.