

МАНУФАКТУРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ

ИЗВѢСТІА.

№



35.

Августа 29 дня 1841 года.

Еженедельно выходитъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Горнотвлн; въ Редакц. Коммерч. Газеты; въ Депарин. Вѣщи. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Штабъ сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Соли. Правлен. Асфрахан. Бессараб. Крымск. и Дедюхинск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкою

1. ГОРНОЕ ДѢЛО.

Объ очищеніи рудниковъ и шахтъ, наполненныхъ удушливыми газами и средства входить въ нихъ безопасно.

(Разрѣшеніе предложенныхъ вопросовъ.)

Помѣщаемъ эту статью въ отвѣтъ на полученное нами письмо слѣдующаго содержания: «Одинъ изъ находящихся въ управленіи моемъ мѣдныхъ рудниковъ, оставленный долгое время безъ разработки, до того наполненъ тяжелымъ, негоднымъ къ дыханію воздухомъ, что никакъ нельзя войти въ него для осмотра мѣднаго мѣсторожденія, не только приступить къ разработкѣ его. Покорнѣйше прошу васъ не лишитъ своего наставленія, какимъ образомъ можно было бы проникнуть въ этотъ рудникъ, не устраивая новыхъ шахтъ или луфтъ-лоховъ, что повлекло бы къ расходамъ, можетъ быть совершенно бесполезнымъ, потому что неизвѣстно въ точности достоинство рудника» и прочая. Б.

1841 г. іюня 25 д.

Профессоръ Гюббартъ, въ Нью-Йоркѣ, ввелъ въ употребленіе обожженный уголь, съ тою цѣлю, чтобы, посредствомъ его, вытягивать угольную кислоту, существующую на днѣ шахты, куда должны спускаться работники. Опыты Г. де-Соссюра показали, что раскаленный уголь поглощаетъ въ тридцать-пять разъ болѣе своего объема углекислый газъ въ двадцать-четыре часа.

Такъ какъ въ то же время погашеніе свѣчи, не издавшее никакого запаха, обнаружало присутствіе угольной кислоты въ шахтѣ, то Г. Гюббартъ опустилъ туда, до самой поверхности воды, котель, наполненный зажженнымъ углемъ. Уголь скоро погасъ — и началось поглощеніе. Черезъ часъ или черезъ два послѣ этого, онъ былъ вынутъ и снова зажженъ, потомъ опять опущенъ; послѣ чего, при помощи зажженной свѣчи, можно было слѣдить за процессомъ поглощенія (всасыванія). Послѣ двухъ погруженій такого рода, шахта, имѣвшая 3 метра углекислаго газа въ высоту, была очищена, а другая, заключавшая 9 метровъ газа, отдана уже была работникамъ въ такомъ видѣ, что они могли свободно работать въ ней цѣлыхъ полъ-дня.

Грагамъ, послучаю взрывовъ, производимыхъ въ рудникахъ, между прочимъ говорить (Annales des Mines) »Доказано многими случаями, что послѣ взрыва воздухъ не совершенно лишается кислорода, хотя и дѣлается неспособнымъ для дыханія отъ примѣси 5-ти и 10% углекислоты. Кажется самый лучший способъ мгновенно уничтожить эту вредную примѣсь, состоитъ въ томъ, чтобъ привести воздухъ въ прикосновение со смѣсью равныхъ частей гашеной извести и глауберовой соли ($\text{Na S}''$), приведенныхъ въ состояніе порошка. Смѣсь эта съ неимоверною быстротою и жадностію поглощаетъ углекислоту. Такимъ образомъ, если ко рту приложена будетъ подушка, не болѣе какъ въ одинъ дюймъ толщиною и наполненная этою смѣсью; то воздухъ, проходя чрезъ эту подушку, будетъ очищаться и слѣдовательно ходъ по выработкамъ, наполненнымъ воздухомъ испорченнымъ какою бы то ни было вредною примѣсью, не будетъ болѣе затруднительнымъ.

Въ тѣхъ рудникахъ, гдѣ по экономическимъ расчетамъ не возможно или нѣтъ необходимости очистить воздухъ, можно входить, предохранивъ себя отъ удушливаго дѣйствія вреднаго воздуха особенными дыхательными трубками. Ежели нужно сойти на дно не очень глубокаго колодца или рудника, наполненнаго удушливымъ газомъ, разрабатываемаго подъ открытымъ небомъ, то въ такомъ случаѣ мало встрѣтятся затрудненій. Всякой легко пойметъ, что здѣсь можно будетъ безопасно ходить и работать посреди убійственной атмосферы, ежели на губы наложится плотно трубка, подобная рупору, къ которой прикрѣпленъ кожаный или другой совершенно плотный, или непроницаемый воздухомъ, и гибкій рукавъ, столь длинный, чтобы конецъ его былъ въ обыкновенномъ чистомъ воздухѣ, внѣ колодца или ямы. Помощію этой трубки, человекъ вдыхаетъ въ себя всегда свѣжій воздухъ, только надобно выдыхать выходящій изъ легкихъ воздухъ уже ноздрями.

Еще удобнѣе можно, вмѣсто нагубной трубки, потреблять маску, или искусственный носъ, приставляемый выше рта и привязываемый шнурами къ головѣ, соединивъ напередъ таковой приборъ также съ длиннымъ и гибкимъ рукавомъ; надобно однакожь замѣтить, что какъ нагубная трубка, такъ и маска, или искусственный носъ, требуютъ нѣкотораго навыка, чтобы дѣлать безошибочно и въ свое время вдыханія и чтобы никогда не вдохнуть убійственнаго газа.

Впрочемъ это неудобство не трудно отворотить, прибавивъ къ нагубной трубкѣ другую, малую, металлическую трубку съ двумя клапанами, изобрѣтенную Г. Делонеемъ. Трубка эта имѣетъ такой же поперечникъ какъ и гибкій рукавъ, который прикрѣпляется къ малой трубкѣ, близъ соединенія оной съ гибкимъ рукавомъ, и открывается внутрь для впусканія внѣшняго воздуха; а другой клапанъ вставляется въ боковую трубку, припаянную къ металлической, и открывается только наружу, чтобы выпускать воздухъ изъ легкихъ, и противостоять вдыханію убійственныхъ газовъ.

Гибкій рукавъ во всѣхъ приборахъ можетъ быть сдѣланъ изъ кожи, или покрытой лакомъ, изъ упругой смолы (каучука), тафты; онъ долженъ быть сшиваемъ совершенно плотно и расширяемъ кольцами изъ желѣзной проволоки, намазанной масломъ, чтобы скоро не ржавѣла. Самой нагубникъ можетъ быть сдѣланъ или изъ дерева, или изъ слоновой кости, или изъ металла подбитаго кожею, и долженъ плотно прилегать около рта. Малая трубка, содержащая клапаны, должна быть всегда металлическая, а клапаны кожаные, но натянутые на пластинкахъ жести или латуни. Трубка, находящаяся во рту и около которой губы должны сжиматься такъ, чтобы совершенно могли препятствовать входу въ ротъ газовъ, посреди коихъ онъ находится, должна быть изъ слоновой кости и ввинчиваться въ центръ нагубника, въ продолженіе трубки съ клапанами.

Очевидно, что когда длина проводящей воздухъ трубки увеличивается, то надобно увеличивать также и поперечникъ ея.

На днѣ глубокаго колодца и въ болѣе или менѣе длинныхъ галлереяхъ, необходимо употреблять лампу или восковую свѣчу (что еще лучше, ибо ее сощипывать не нужно), для освѣщенія пути: свѣча должна быть поставлена въ плотномъ фонарѣ изъ толстаго стекла, который можно или нести въ рукѣ, или привѣшивать на груди къ пуговицѣ платья. Ей надобно доставлять нужной для горѣнія воздухъ, сдѣлавъ непрерывное сообщеніе помощью узинькой боковой трубки между фонаремъ и главною трубкою, приводящую воздухъ, а остающіеся послѣ горѣнія газы выпускать изъ фонаря непрерывно чрезъ отверстіе, сдѣланное въ вершинѣ его или, лучше, чрезъ многія дырочки въ металлической ткани, покрывающей верхъ фонаря, ежели есть опасность отъ выпышки горячаго газа.

Замѣтимъ здѣсь, что ежели признается нужнымъ сберечь весь чистый атмосферной воздухъ, потребляемый фонаремъ, то можно употреблять для питанія въ немъ горѣнія выдыхаемый изъ легкихъ воздухъ, который еще содержитъ около шестой части кислороднаго газа (*).

Хотя выше описанные дыхательные приборы могутъ быть употребляемы для входа въ средину удушливой атмосферы, въ глубокія ямы и колодцы и въ галереи или ходы рудниковъ и подземныхъ строеній, когда поперечникъ гибкаго рукава будетъ пропорціоналенъ длинѣ или глубинѣ проникаемаго пространства; но надобно признаться, что эти приборы служатъ лучше для разработки ямъ подъ открытымъ небомъ и для тѣхъ только случаевъ, когда глубина не очень велика и галереи не длинны. Въ употребленіи ихъ могло бы

(*). Изъ 21 сотыхъ частей кислорода, содержащихся въ воздухѣ, поглощается дыханіемъ только 3, а за тѣмъ остается еще въ выдыхаемомъ воздухѣ 18.

встрѣтиться много затрудненій, ежели бы нужно было продолжить рукавъ на большое разстояніе и сквозь всѣ извороты обширной разработки и держать конецъ его въ чистомъ воздухѣ; для этаго гораздо лучше употреблять другаго рода приборъ, который введенъ въ Гарцкихъ рудникахъ Г. Гумбольтомъ. Приборъ этотъ различается отъ описанныхъ выше тѣмъ, что дыхательная трубка, прикрѣпленная къ аппарату, накладываемому на губы, всегда весьма коротка и сообщается другимъ концомъ своимъ съ болѣе или меньшимъ вмѣстительствомъ, содержащимъ обыкновенный, чистый и способный для поддержанія дыханія воздухъ.

Вмѣстительство воздуха, которое составляетъ существенную часть прибора, можетъ быть или несено человѣкомъ, которому оно служить должно, на спинѣ, въ видѣ котомки, или лучше везено на четырехколесной тележкѣ. Во всѣхъ этихъ случаяхъ, оно должно быть сдѣлано изъ вещества гибкаго, изъ кожи, или лакированной тафты и холстины, чтобы могло опадать само собою, когда дыханіемъ вытягивается изъ него воздухъ. Его наполняютъ атмосфернымъ воздухомъ, посредствомъ обыкновеннаго мѣха съ клапаномъ, и запираютъ или краномъ, или завязывая отверстіе, которое сообщало ему воздухъ.

Когда вмѣстительство воздуха должно быть несено за спиною, то оно можетъ имѣть емкость до 13,000 кубическихъ дюймовъ, или $3\frac{1}{2}$ фута длины, около двухъ футовъ ширины и около 14 дюймовъ высоты. Этотъ объемъ воздуха почти точно такой, какой нуженъ человѣку для дыханія въ теченіи 15 или 16 минутъ. Во многихъ обстоятельствахъ, этаго достаточно для поданія помощи задохнувшемуся на днѣ рудника работникамъ и для вытаскиванія ихъ паружу.

Необходимость давать малыя только размѣры вмѣстительству, которое можно носить за плечами, подала мысль, увеличить количество воздуха чрезъ сжатіе. Съ сею-то собственною цѣлю предложено было сгущать воздухъ въ одну треть обыкновеннаго

его объема въ мѣдномъ вмѣстилищѣ, обитомъ, для большей крѣпости, желѣзными пластинками, которое можно было бы привязывать какъ нагрудникъ. Очевидно, что симъ способомъ можно увеличить запасъ воздуха, не измѣняя емкости вмѣстителя.

Ежели предвидится, что надобно въ удушливомъ мѣстѣ оставаться долгое время, какого не позволяетъ вмѣститель носимое за спиною, то должно употребить другое болѣе емкости вмѣститель. Можно сдѣлать его около сажени длиною, въ два фута шириною и около трехъ футовъ вышиною; тогда въ немъ помѣстится до 52,000 кубическихъ дюймовъ воздуха, котораго будетъ достаточно, для дыханія человѣку средняго роста, слишкомъ на часъ. Человѣкъ, который повезетъ сію тележку, долженъ также имѣть нагубникъ, или маску какъ описано было выше съ надлежащимъ рукавомъ. Ежели и этаго большаго вмѣстителя воздуха не достаточно на то время, какое надобно пробить на днѣ удушливаго рудника, то нельзя уже думать объ употребленіи еще большаго вмѣстителя, потому что такое вмѣститель не въ состояніи было бы проходить сквозь узкія и извилистыя галереи рудниковъ и вообще подземельевъ. Тогда лучше везти двѣ тележки съ особенными вмѣстителями воздуха, одну за другою; а ежели и этаго нельзя сдѣлать одному человѣку, то можно заставить другаго человѣка подвозить новыя полныя вмѣстители воздуха въ извѣстное мѣсто и замѣнять ими опорожнившіяся.

Но какъ подземныя работы часто производятся въ различныхъ глубинахъ на одной вертикальной линіи, или, такъ сказать, въ различныхъ этажахъ, сообщающихся иногда столь тѣсными и извилистыми проходами, что въ нихъ не возможно провозить большія вмѣстители воздуха съ ихъ тележками: то укажемъ еще третій родъ прибора, который съ пользою можетъ быть употребляемъ въ подобныхъ случаяхъ.

Этотъ приборъ требуетъ, какъ и все предыдущіе, употребленія нагубника, къ которому прикрѣпляется дыхательная трубка; но трубка, вмѣсто сообщенія или съ наружнымъ воздухомъ, или съ вмѣстителемъ чистаго воздуха, какъ было показано въ предыдущихъ приборахъ, имѣетъ сообщеніе съ мѣхами, которые вдуваютъ въ нее чистой и способной для поддержанія дыханія воздухъ. Употребленіе мѣховъ имѣетъ главною цѣлю то, чтобы избавить легкія отъ утомленія, которое должно непременно послѣдовать при продолжительномъ дыханіи чрезъ простой и весьма длинный рукавъ, оканчивающійся въ свободномъ воздухѣ. Емкость и скорость движенія мѣховъ должны быть разположены такъ, чтобы они могли доставлять человѣку въ минуту около 900 кубическихъ дюймовъ чистаго воздуха.

Е. К.

II. ФАБРИКИ И МАНУФАКТУРЫ.

Способъ окрашивать въ синій цвѣтъ шерстяныя ткани берлинскою лазурью.

Этотъ способъ состоитъ собственно изъ двухъ красильныхъ дѣйствій, а именно 1) изъ ржавчинной ванны (*bain de rouille*) которая дѣлается холодная, горячая или кипячая, смотря потому, какой оттѣнокъ цвѣта хотятъ имѣть; и 2) синильной ванны, подраздѣляемой на двѣ операціи: первая состоитъ въ погруженіи суконъ или шерсти въ горячій растворъ синильнокислаго кали (*hydrocyanate de potasse*), а вторая въ совершенномъ насыщеніи перекиси желѣза водородосинеродною (синильною) кислотой, которой растворъ, сперва теплый, долженъ быть нагрѣваемъ постепенно до кипѣнія. За этими двумя главными дѣйствіями, укрѣпляющими красильное вещество на шерсти, слѣдуетъ валаніе съ мыломъ для очищенія шерстяной ткани отъ частицъ берлинской лазури, вошедшихъ въ нее. Наконецъ, производится оживле-

нѣ цвѣта, которое для темныхъ красокъ состоитъ обыкновенно изъ ванны съ аміаковою водою, а для свѣтлыхъ изъ кипящей ванны съ винокаменною кислотою. За каждую изъ этихъ операцій т. е. за ваннами ржавчиною, синильною и перѣдко цвѣто-оживительною, должно послѣдовать мытье въ проточной водѣ.

(Annales de Chimie.)

Число паровыхъ машинъ въ Бельгій.

31 Декабря, 1840 года, въ Бельгій насчитывали 1,100 паровыхъ машинъ дѣйствующихъ, изъ которыхъ одна провинція Литтиская владѣетъ третьей частью. Большое число машинъ превосходитъ силу 100 лошадей каждая; сила нѣкоторыхъ равняется 150,200,250 и даже 300 силамъ лошадей. Всѣ вмѣстѣ машины истребляютъ 1.803,600 центнеровъ угля въ годъ. До революціи 1830 года потребленіе угля машинами не превышало шестой части этаго.

Дневныя платы работникамъ въ Бельгій гораздо ниже, чѣмъ во Франціи. Это можно видѣть изъ слѣдующей таблицы: Въ Антверпенѣ плата эта 1 фр. 50; въ Брюссель и Лувенѣ, 1 фр.: вообще въ провинціяхъ Брабанта 60. Во всей провинціи западной Фландріи, 1 фр. 10. Въ провинціи восточной Фландріи также 1 фр. 10.—Въ округѣ Литтискомъ 1 фр. Въ округѣ Лимбургскомъ, 80. Въ Люксембургскомъ, 75. Въ общинахъ другихъ провинцій, 80.

(Journal de connais. nécessaires.)

III. ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Объ употребленіи въ Тверской губерніи еловой коры для крышъ крестьянскихъ домовъ.

Крестьяне Тверской губерніи имѣютъ обыкновеніе покрывать избы свои не те-

сомъ, но еловой корой, при сдираніи и заготовленіи коей поступаютъ слѣдующимъ образомъ: они сдираютъ кору цѣликомъ съ словыхъ деревъ назначенныхъ на домашнія потребности, скатываютъ ее въ трубки, и потомъ кладутъ на мѣсяць, или болѣе, въ пруды и рѣчки, находящіяся около селеній, для того, чтобы она размякла; потомъ вынимаютъ трубки изъ воды, развертываютъ и, высушивъ, разстилаютъ по крышѣ, на которой предварительно раскладываютъ солому. Увѣряютъ, что хорошо обдѣланная такую корою крыша не промокаетъ отъ дождя и можетъ прослужить отъ 12 до 15 лѣтъ. Нѣкоторые крестьяне, для большей скорости, иногда употребляютъ содранную кору тотчасъ по снятіи ея съ дерева безъ всякаго приготовленія, но въ такомъ видѣ она уже не прочна, лежитъ не столь ровно и не гладко на крышѣ, а высохнувъ, трескается.

Въ селеніяхъ, близъ коихъ нѣтъ еловыхъ лѣсовъ, крестьяне покупаютъ эту кору, подъ названіемъ лубья, у сосѣднихъ жителей по 1 копѣйкѣ ассигнаціями за аршинъ.

(Льск. Журн.)

Средство придавать дереву большую прочность.

Должно сначала дерево, употребляемое для подѣлокъ, выщелочить помощію водяныхъ паровъ, въ деревянномъ цилиндрѣ, такъ же точно какъ это дѣлаютъ съ корабельнымъ лѣсомъ, и покуда оно еще горячо, погрузить его въ кинятокъ раствора, состоящій изъ воды и квасцевъ. Какъ скоро дерево достаточно пропитается этимъ растворомъ, надобно жидкость изъ цилиндра слить и замѣнить растворомъ изъ поташа, въ такомъ количествѣ, чтобы оставшаяся въ квасцахъ сѣра совершенно насытилась этимъ растворомъ; послѣ этой операціи, въ порахъ дерева остается уже толь-

ко одна глинистая земля, и дерево, такъ сказать, окаменѣваетъ. — За неимѣніемъ квасцевъ, можно употреблять, въ замѣну ихъ, солянокислую известь, а въ замѣну поташа — сѣрную кислоту.

(Journ. des connais. utiles.)

III. О ПРИВИЛЕГІЯХЪ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Зак. Тома XI постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ принятіи 17 Юля отъ Боровичскаго 3 гильдіи Купца Якова Воронкова и Бѣжецкаго той же гильдіи купческаго племянника Ивана Тыранова прошенія, о выдачѣ имъ 10-ти лѣтней привилегіи на приготовленіе новоизобрѣтенной клеенки, для употребленія вмѣсто рогожъ.

IV. БИБЛИОГРАФІЯ.

Cours de chimie théorique et pratique, par R. Kaerpelin, 1 vol. in 8°, 2. édition. Курсъ теоретической и практической химіи. Это руководство для начинающихъ изученіе химіи, составленное безъ всякихъ претензій на ученость, въ систематическомъ порядкѣ, вмѣщающее въ тѣсныхъ рамкахъ учебной книги всѣ новыя открытія и усовершенствованія по этому предмету.

De la législation et du mode d'exécution des chemins de fer, par Pécqueur. Paris 1840. О законодательствѣ и способѣ устройства желѣзныхъ дорогъ, Пекера. Авторъ этаго сочиненія, изслѣдовавшій свой предметъ по порученію Французскаго Правительства въ Бельгіи и увлеченный быстрымъ успѣхомъ ея, относительно устройства желѣзныхъ дорогъ, судитъ о нихъ довольно односторонне. Онъ говоритъ, что для пользы и успѣха дѣла, равно какъ и для благосостоянія народнаго, устройство желѣзныхъ дорогъ и ихъ содержаніе должно быть производимо

только отъ Правительства; что устройство ихъ компаніями не вѣрно, подчиненно многимъ случайностямъ, и наконецъ очень стѣснительно для пассажировъ и торговцевъ, которые не только должны окупать издержки устройства дорогъ, но даже снабжать ихъ тѣми чрезвычайными выгодами, которыя возвышаютъ акціи компаніи нерѣдко въ 10 и 15 разъ противу первоначальной ихъ цѣны. Но авторъ забываетъ, что тѣже компаніи, не смотря на неудавшееся предпріятіе, не смотря на значительный упадокъ акцій, не только не возвышаютъ цѣны за провозъ, чего такъ боится авторъ, но нерѣдко все еще понижаютъ ее, чтобы большимъ числомъ потребителей выиграть то, что они теряютъ въ цѣнѣ, что вообще компаніи могутъ подвергать свое предпріятіе тысячъ случайностей и риску, и что правительство не можетъ дѣйствовать въ такомъ духѣ. Наконецъ мы можемъ противопоставить Бельгіи Англію и соединенные Штаты, гдѣ едва ли не всѣ желѣзныя дороги устроены частными компаніями и успѣхъ которыхъ столь блистателенъ. При томъ, что можетъ быть полезно для небольшого объема Бельгіи, то не всегда удобопримѣнимо къ обширному Государству и система Пекера едва ли можетъ быть принята Французскимъ Правительствомъ, по крайней мѣрѣ въ главныхъ ея началахъ. По изчисленію Пекера устройство одного километра желѣзной дороги въ Бельгіи обходится отъ 100.000 до 130.000 Франковъ и около 2.000 Франк. употребляется на поддержку ея.

Travail et salaire, par M. Prosper Tabbé. Un volume in 8°. Paris. Трудъ и плата, соч. Табе. Одинъ томъ, in 8°. Парижъ. Названіе не соотвѣтствуетъ содержанію книги; въ ней и рѣчи нѣтъ о трудѣ, разсматриваемомъ въ соразмѣрности съ платою производимою за трудъ, и на оборотъ: это нападки на общество, которое не даетъ средствъ рабочему классу употреблять съ пользою трудъ свой и такъ сказать сравнивать производителей съ потребителями въ ихъ общественныхъ отношеніяхъ: это нападки на Французское законодательство, оставляющее безъ приюта людей, лишенныхъ средства пропитывать себя трудомъ. Книга написана краснорѣчиво, и люди, посвятившіе себя ораторскому краснорѣчію, могутъ черпать изъ нея готовыя мѣста и мысли; на

кафедры и въ Палатѣ онѣ могутъ имѣть мѣсто, но при чтеніи кабинетномъ, при внимательномъ обсуживаніи, онѣ совершенно исчезаютъ; въ нихъ нѣтъ ни логической послѣдовательности, ни глубокаго убѣжденія истины. Приведемъ въ примѣръ слѣдующее мѣсто:

»Что скажетъ честный труженикъ при видѣ этихъ, такъ быстро накопленныхъ, богатствъ, которыхъ источникъ неизвѣстенъ? не станетъ ли невольно онъ думать, что честность есть только обманъ, стыдъ — слабость, совесть-предразсудокъ? что скажетъ онъ, видя въкъ, поклоняющійся передъ золотымъ идоломъ, повергающій передъ стопами его власть и собственное достоинство? чья вина если эти печальные примѣры поколеблютъ его благія начала? Если его душа довольно закалена, чтобы съ успѣхомъ бороться противъ соблазна, думаютъ ли, что онъ не предастся отчаянію? Думаютъ ли, что ропотъ не пробудится въ его груди и проч.

Вся книга написана въ такомъ духѣ.

V. С М Ъ С Ъ .

— Описаніе путешествія Г. Шренка въ юго-восточную часть Киргизь-Казачьихъ степей, какъ слышно, въ скоромъ времени выйдетъ въ свѣтъ. Главная цѣль путешественника состояла въ изслѣдованіи тамошней Флоры. Извѣстно также, что Г. Карелинъ обозрѣлъ въ недавнее время часть тѣхъ же странъ, и съ тою же, главнѣйше, цѣлью.

— Англичане, послѣ многихъ опытовъ, совершили наконецъ путешествіе на пароходѣ по Евфрату, по всей линіи, отъ Бассоры и Багдада до Бира или Баледжика, составляющей около 180 часовъ пути.

— По 29-е іюля къ порту Кронштатскому прибыло 865 и отбыло 580 кораблей.

— Въ нынѣшнемъ году сдѣланъ въ Маріуполѣ первый опытъ отпуски за границу подсолнечнаго масла, которое обратило общее вниманіе негоціантовъ на важность употребленія и сбыта этаго продукта за границей, и теперь въ Маріуполѣ заготовлено уже этаго масла къ отправкѣ въ нынѣшнюю навигацію болѣе 3,500 пудъ.

— Банкротство торговаго дома Геймюлера оказывается болѣе и болѣе свои слѣды: оно повлекло за собою многія банкротства въ Вѣнѣ, Триестѣ и нынѣ вліяніе его начинаетъ оказываться въ другихъ земляхъ. Въ Вѣнѣ господствуетъ недовѣріе въ торговлѣ и замедленіе ея. Изъ объявленія, изданнаго конкурсомъ по долгамъ Геймюлера, оказывается, что сумма долговъ этаго дома, по книгамъ его, составляетъ 3.425,850 конв. гульд. (2.226,000 рублей серебромъ).

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

О паровыхъ машинахъ Луганскаго завода.

Правленіе Луганскаго Литейнаго Завода (Екатеринославской губерніи въ Славяносербскомъ уѣздѣ) извѣщаетъ, что на Луганскомъ заводѣ принимаются нынѣ заказы на изготовленіе паровыхъ машинъ отъ 2 до 100 и болѣе силъ. Машины эти строятся по новѣйшимъ правиламъ, вѣрнымъ и точнымъ способомъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

- 1.) Желающій пріобрѣсти паровую машину предварительно долженъ списаться съ Главною Конторою Луганскаго Завода.
- 2.) При заказѣ машины, вносится половинная цѣнность машины.
- 3.) Цѣна машины назначается 1000 рублей ассигнаціями за силу съ паровымъ котломъ до 25 лошадей; большаго же размѣра машины стоятъ по 850 рублей за силу.
- 4.) Установка машины на мѣстѣ производится отъ завода посылаемыми мастеровыми.
- 5.) Для пріученія управленію машинами принимаются люди при заказахъ машинъ безденежно.
- 6.) Машины дѣлаются и собираются извѣстнымъ въ Россіи механикомъ Г. Торогудомъ, состоящимъ нынѣ на службѣ въ Луганскомъ заводѣ.

Сверхъ того заводъ извѣщаетъ, что кромѣ паровыхъ машинъ онъ можетъ принимать заказы всякаго рода металлическихъ вещей и машинъ какъ то: гидравлическіе прессы, винтовые прессы, разнаго рода токарныя и винторѣзные станки, пожарныя

машины, разнаго рода устройства для бумажныхъ фабрикъ, соломо-и-сѣнорѣзные машины.

II.

— Попечительство компанія, подъ фирмою Закавказскаго Торговаго Депо, Высочайше утвержденной имѣеть честь Гг. акціонеровъ оной извѣстить, что на основаніи отчета управляющаго депо и конторы въ Тифлисъ, изъ полученной на капиталъ компаніи чистой прибыли за 1840 годъ — на каждую акцію въ тысяча рублей первоначальнаго взноса, назначено въ дивидендъ прошлаго года 23 руб. 57 коп. серебромъ или 32 руб. 49¹/₂ коп. ассигнаціями и что о удовлетвореніи симъ дивидендомъ Гг. акціонеровъ Закавказской торговой компаніи по § 22 устава оной, сдѣлано надлежащее распоряженіе.

Въ вышедшемъ № 3-мъ Журнала Мануфактуръ и Торговли помѣщены слѣдующія статьи:

I. Постановленія и распоряженія Правительства: Объ учрежденіи въ Керчи и Измаилѣ Коммерческихъ Судовъ. Оразрѣшеніи вопроса, могутъ ли Члены Коммерческихъ Судовъ, незанимающіеся торговлею, участвовать въ торговыхъ товариществахъ. Объ утвержденіи Общества для выдѣлки нетканнаго сукна. О назначеніи и признаваніи Консуловъ. Высочайшія награды. Привилегіи: Механику Тибо, на машины для приготовленія торцевъ. Губернскому Секретарю Путо, на печи для обугливанія торфа. Объявленія опоступившихъ просьбахъ о привилегіяхъ. II. Свѣденія Мануфактурныя: О выдѣлкѣ писчей бумаги изъ тростника. Аппаратъ для мочки льна. Объ улучшеніяхъ машинъ прядильныхъ и для предварительной обработки льна. Простой конный манежъ. О мѣрахъ предосторожности при устройствѣ паровыхъ котловъ. III. Свѣденія по торговлѣ: Черноморское Торговое судо-

строеніе и мореплаваніе. IV. Исторія и Статистика Мануфактуръ и Торговли: состояніе Александровской Мануфактуры въ 1839 году, Цинтенгофская Суконная фабрика. Стальной Инструментальный заводъ Поручицы Яковлевой. V. Смѣсь: Повременное изданіе для сообщенія свѣденій о Россіи. Важныя улучшенія въ крашеніи крапомъ.

Въ вышедшемъ № 4-мъ Журнала Мануфактуръ и Торговли помѣщены слѣдующія статьи:

I. Постановленія и распоряженія Правительства: о воспрещеніи провоза опиума въ Китай. О ярмаркѣ въ Нолинскѣ. О срокѣ Ильинской Ярмарки въ Ромнахъ. О выдачѣ крестьянамъ, поступающимъ на суда двухъ лѣтнихъ заграничныхъ паспортовъ. Объ очищеніи товаровъ пошлиною въ Бердянской Таможенной заставѣ. О вносѣ таможенныхъ пошлинъ Тагаирогскимъ купечествомъ. Привилегіи: Механику Геннигу, на винтовой прессъ для выжимки сока изъ свекловицы. Иностранцу Бенклеру на газовую лампу. Ламповому мастеру Стефсону, на воздухоудѣствующую лампу. О прекратившихся привилегіяхъ. О минованіи четверти срока нѣкоторымъ привилегіямъ. Объявленія о поступившихъ просьбахъ о привилегіяхъ. II. Свѣденія Мануфактурныя: Часовое мастерство въ Шварцвальдѣ. III. Свѣденія по Торговлѣ: о Виленской ярмаркѣ. IV. Исторія и Статистика Мануфактуръ и Торговли: О промышленности Лилля и Сѣвернаго Департамента Франціи. V. Смѣсь: О Талицкой бѣлильнѣ Г. Карновича. О замѣнѣ чернильныхъ Орѣшковъ желтинникомъ для крашенія. О паровыхъ машинахъ Луганскаго завода. Непромокающій войлокъ и употребленіе его на покрывку домовъ. Кирпичедѣлательная машина Мильха. О водяныхъ знакахъ въ бумагѣ. Жакардовъ ставокъ дѣйствующій паровою силою.

Печатать позволяется. С. Петербургъ, Августа 28 дня 1841 года. *Ценсоръ Кутореа.*

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.