



Юля 18 дня 1841 года.

Еженедельно выходитъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Горнозаводч.; въ Редакц. Коммерч. Газетъ; въ Депарит. Внѣшн. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Шпаль сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Солян. Правлен. Астрахан. Бессараб. Крымск. и Дюхновск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкойю

I. ГОРНО-ЗАВОДСКОЕ ДѢЛО.

Самородное желѣзо, найденное въ западной Сибири, въ округѣ Алтайскихъ золотыхъ промысловъ.

Въ Петропавловской золотоносной россыпи, Алтайскихъ казенныхъ промысловъ, по системѣ рѣки Мрасы, найденъ кусокъ самороднаго желѣза вѣсомъ въ $17\frac{1}{9}$ фунтовъ. Онъ встрѣченъ на глубинѣ четырехъ съ половиною сажень отъ поверхности, подъ нижнимъ пластомъ золотосодержащей россыпи, на платикѣ, состоящемъ изъ крупнослойстаго известняка. Самородка представляетъ неправильный трехъ-гранный кусокъ, съ закругленными углами и боками; наибольшая длина ея $7\frac{1}{4}$, ширина $5\frac{1}{2}$ дюймовъ, а вышина 3 дюйма. Весь кусокъ покрытъ съ поверхности корою бураго желѣзняка, которая мѣстами имѣеть до одной и болѣе линіи толщины, а мѣстами дотого тонка, что изъ подъ нея видно самородное желѣзо. Самой металлъ представляетъ плотную, однородную массу, имѣеть сталь, новидный цвѣтъ и сильный блескъ; желѣзо ковко, но нѣсколько тверже обыкновеннаго желѣза; впрочемъ даетъ черту стальною.

Относительный вѣсъ его равенъ 7,76, и следовательно соотвѣтствуетъ наибольшему относительному вѣсу чистаго желѣза. Количественнымъ разложеніемъ во 100 частяхъ самороднаго желѣза найдено:

Желѣза . . 97.28

Никкеля . . 2.07

99.35

Открытіе въ природѣ самороднаго желѣза до сей поры составляетъ рѣдкое явленіе; только въ Америкѣ, и то въ недавнее время, встрѣчено самородное желѣзо, смѣшанное съ кварцомъ, прослойками въ слюдяномъ сланцѣ. Нахожденіе же его въ Европѣ еще подвержено сомнѣнію.

Г. Подполковникъ Корпуса Горныхъ Инженеро́въ Соколовскій, производившій разложеніе (*) найденнаго самороднаго желѣза и, сравнивъ его съ извѣстными разложеніями метеорического желѣза, относитъ его къ этому послѣднему. Выводъ этотъ дѣлаеть вдвойнѣ любопытнымъ нахожденіе самороднаго желѣза въ россыпи: кромѣ рѣдкости этаго минерала, онъ представляетъ еще новое данное къ эпохѣ образованія золотоносныхъ россыпей.

(*) Разложеніе самороднаго желѣза въ подробности будетъ напечатано въ Горномъ журналѣ.

Рудники ланисъ-лазули и рубиновъ въ Бадакшанъ ().*

Городъ Жермъ, къ округу котораго принадлежатъ ланисъ-лазулевья копи, одинъ изъ обширнѣйшихъ въ Бадакшанъ, хотя и не заключаетъ въ себѣ болѣе 1.500 жителей. Лейтенантъ флота Индѣйской компаніи Вудъ, о которомъ мы уже говорили въ своей газетѣ, по прибытіи своемъ въ Жермъ, воспользовался письмами Кундузекаго Эмира къ правителю Жерма, Мирзѣ Сулейманъ-Хану, и, между прочимъ, выпросилъ у него позволеніе посѣтить копи ланисъ-лазули и рубиновъ; первыя находятся по рѣкѣ Кокшѣ, впадающей съ лѣвой стороны въ Окесъ, или нынѣшнюю Аму-дерью. Вотъ что объ нихъ говоритъ Вудъ: «Въ томъ мѣстѣ, гдѣ находятся копи ланисъ-лазули, долина Кокши имѣетъ до 200 ярдовъ (**) въ ширину. Окружающія ее горы высоки и наги. Входъ въ рудники находится на правой сторонѣ рѣки въ 1.500 футовъ отъ горизонта воды. Ланисъ-лазули заключается въ породѣ известковаго камня, залегающаго жилообразно. Вершина горы утесиста, лишена наносовъ и произрастзнія. Тропа, ведущая къ рудникамъ обрывиста и опасна, чему однако причиною болѣе нерадѣніе жителей, чѣмъ природныя трудности. Гора во многихъ мѣстахъ изрыта поисками ланисъ-лазули. Послѣднія разработки, представляють видъ кривой, выгнутой внизъ, линіи; шахты, по которой спускаются въ галерею, имѣетъ до десяти футовъ квадратныхъ и довольно отлога для того, чтобы по ней можно было достигнуть досамаго низу. Галерея имѣетъ 80 шаговъ длины. Она спускается внизъ покато, но вдругъ оканчивается ямой до двадцати футовъ въ діаметрѣ и столько же глубины; высота галереи не одинакова, вообще же можетъ быть опредѣлена въ двадцать футовъ; но обвалившіеся во многихъ мѣстахъ камни до

(*) A personal narrative of journey to the source of the river Oxus etc. by licut. John Wood 1841.

(**) Англійскій ярдъ равняется нашему 4 арш. и 4¹⁰/₁₆ вершк.

того затрудняютъ путь, что мѣстами приходится ползти на колѣнахъ при пособіи рукъ. Несчастные случаи бывають часто; особенно извѣстно по своимъ бѣдствіямъ одно мѣсто въ рудникахъ, гдѣ погибло много жертвъ, раздавленныхъ обвалившимся потолкомъ. Нѣтъ никакихъ предосторожностей, отъ угрожающихъ опасностей: нигдѣ нѣтъ крѣпи, и потолокъ, образовавшійся изъ обломковъ камней, грозитъ непрерывными обвалами. Дальнѣйшія работы не могутъ быть производимы безъ величайшей опасности для рудокоповъ. Температура возвышалась въ крайнихъ разработкахъ до 36° по Фаренгейту, между тѣмъ какъ у входа въ рудники она не превосходила 25°.

Способъ добычи ланисъ-лазули довольно простъ: подъ глыбой, въ копи, раскладываютъ огонь, который горитъ медленно, поддерживаемый слабымъ сушиникомъ, и, когда горно-каменная порода довольно ослабнетъ, что по мѣтному выраженію называется «нуришь», то ее сшибають мало-помалу молотками до тѣхъ поръ, пока отыскиваемый минералъ не обнажится; тогда вокругъ его пробивають углубленія и посредствомъ кайла отламываютъ куски ланисъ-лазули съ частію самой породы.

Обыкновенно отличаютъ три рода ланисъ-лазули: одинъ, называемый намѣтѣ «Нили», темно синяго цвѣта; другой, «Асма-ни» — свѣтло-голубаго и третій, «Севси» — зеленого цвѣта. Ихъ относительная цѣна распредѣляется по этому раздѣленію. Къ руслу рѣки находили ланисъ-лазули лучше и чище цвѣтомъ. Работы обыкновенно производились зимою, сколько потому, что работа была въ это время не такъ изнурительна; столько и потому, что полевые занятія жителей не требовали всего ихъ усилія. Можетъ быть также, что горно-каменная порода вовремя зимняго холода болѣе воспринимаетъ дѣйствіе жара и скорѣе разлагаются отъ возвышенной температуры. Года четыре тому назадъ, Мурадъ-Бей оставилъ разработку этихъ копей ланисъ-лазули, а также и рубиновъ, которыхъ

богатства вывозились въ Китай и Бухару и которыхъ разработка производилась съ незапамятныхъ временъ. Бодакшанскіе рубины не разъ доставляли богатыя сравненія Персидскимъ поэтамъ; а превосходная ультрамариновая краска, получаемая изъ лаписъ-лазули, весьма извѣстна.»

Вудъ съ рудниковъ лаписъ-лазули возвратился въ Жермъ, а въ послѣдствіи времени посѣтилъ разработку рубиновыхъ копей. Рубиновыя копи находятся въ двадцати миляхъ отъ Ишкашма, въ округѣ, извѣстномъ подъ именемъ Гаранъ,—это слово само-по-себѣ на мѣстномъ нарѣчій означетъ копи или рудники,—они лежатъ по правую сторону рѣки Океуса. Входъ къ нимъ лежитъ на 1.200 футовъ отъ горизонта воды. Формація окрестныхъ горъ—красный песчаникъ и известковый камень, пропитанный магнезіей. Работы походятъ болѣе на земляныя, чѣмъ на каменныя. Выше Ишъ-Кашма, вода въ Океусѣ совершенно прозрачна, но внизъ отъ горъ Дерваза она мутна и красновата. Разработки идутъ въ параллель рѣки: ихъ довольно много. Рабочіе много терпятъ отъ просасывающей въ рудники воды, а также отъ дыму лампъ, который неимѣетъ истока. Они обыкновенно начинаютъ работу на снаѣ камня или гдѣ замѣчаютъ блѣсоватую точку. Рубинъ заключается всегда въ желвакахъ значительной величины. Съ тѣхъ поръ, какъ Бадакшанъ подпалъ подъ власть Кундузскаго Хана, этотъ послѣдній прекратилъ разработку рубиновъ, по причинѣ незначительныхъ выгодъ, которыя они приносили, и жителей, занимавшихся ихъ добычею, числомъ до 500 семействъ, продалъ на рынкѣ невольниковъ въ Кундузъ.»

Е. К.

Горно-Заводское производство въ Штирїи.

Горно-Заводское производство въ Штирїи все болѣе и болѣе возрастаетъ, и въ послѣднее время сдѣлалось весьма значи-

тельнымъ. Такимъ образомъ добыча металловъ простиралась въ 1810 году на сумму 1.277,677 флориновъ, въ 1820 году на 1.376,994 фл., въ 1830 на 1.502,675 фл. и въ 1840 на 2.513,373 фл. Главнѣйшее произведеніе заводовъ составляетъ чугуны и желѣзо,—всего 674,090 центн. на сумму 2.200,000 флор.; далѣе—мѣдь, которой получается нѣсколько болѣе 1.000 цент. и 659,542 центн. каменнаго угля. Золота, серебра, ртути и другихъ металловъ получается самое ничтожное количество.

(Bergwerksfreund.)

Употребленіе нагрѣтаго воздуха при дутьѣ.

Употребленіе нагрѣтаго воздуха при дутьѣ вводится все болѣе и болѣе и не только въ доменномъ, но даже и въ кричномъ производствѣ. Вотъ новый аппаратъ, устроенный для нагрѣванія воздуха въ кричной фабрикѣ Дрехслера; онъ такъ простъ, что описаніе его можно понять безъ чертежа.

Замѣчено, что обыкновенные аппараты для нагрѣванія воздуха при дутьѣ, состоящіе изъ чугунныхъ ящиковъ, которые устраиваются въ фурменной стѣнѣ и сообщаются съ горномъ по наклоненной сторонѣ, поглощаютъ много тепла, въ слѣдствіе чего не доставляютъ въ кричный горнъ достаточнаго количества жара для сварки болванокъ. Новый аппаратъ находится подъ горномъ, и поэтому избавленъ отъ вышеописаннаго недостатка. Аппаратъ состоитъ изъ чугуннаго же ящика въ 3 сѣ небольшимъ фута длины, 2 фута ширины и отъ 6 до 8 дюймовъ высоты. Внутренность его раздѣлена, посредствомъ перегородокъ на многіе отдѣлы, которые устроены такимъ образомъ, что входящій въ трубу воздухъ обращается въ пространство всего ящика и потомъ, нагрѣтый, исторгается изъ него. Ящикъ предохраняется крышкою, которая должна быть привинчена такъ, что-

*

бы приставала совершенно плотно къ перегородкамъ, находящимся во внутренности, равно какъ и края, а спаи рачительно покрываются замазкой. Аппаратъ, какъ сказано, находится подъ горномъ. Но фурма въ стѣнѣ должна быть 6 дюймами выше его, чтобы шлаки могли быть выпускаемы черезъ ящикъ. Воздухопроводная труба, для большаго удержанія тепла, можетъ быть окутана какимъ нибудь бумажнымъ или льнянымъ тряпьемъ, какъ наиболѣе недопускающимъ къ исторженію теплоты.

Польза этаго аппарата видна изъ слѣдующихъ результатовъ: при дутьѣ холоднымъ воздухомъ терялось при кричномъ производствѣ угару и окалина 120 пудъ на 1.020 пудъ металла,—нынѣ же потеря не простирается болѣе 95 пудъ на то же количество. Сверхъ того замѣчено сбереженіе угля и работа идетъ успѣшнѣе.

(Оттудаже.)

II. ИЗОБРѢТЕНІЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНІЯ.

Новая система устройства судна.

Во Франціи производили опыты надъ судномъ, устроеннымъ совершенно по новой системѣ, посредствомъ которой достигли скорости и всѣхъ удобствъ, представляемыхъ обыкновенными пароходами, не подвергая судно опасности взрыва. Дѣйствительный замѣняющій пары тоже самое животное, которое служить намъ на землѣ. Четыре сильные лошади, помѣщенные внутри большаго колеса, вышиною въ 16, шириною въ 10 французскихъ футовъ, своимъ правильнымъ и медленнымъ, но непрерывнымъ ходомъ, приводятъ въ дѣйствіе вокругъ себя это огромное колесо, которое, своею силою, приводя въ движеніе различныя, состоящія съ нимъ въ связи колеса меньшаго размѣра, заставляетъ дѣйствовать съ чрезвычайной быстротой вѣшнія ко-

леса судна, придавая ему должное движеніе.

(Le Tech.)

Жельзная дорога новаго устройства.

(Rangeley.)

Описываемая жельзная дорога устроивается совершенно въ противномъ положеніи, сравнительно съ нынѣшними жельзными дорогами; она состоитъ изъ двухъ рядовъ колесъ, обращаемыхъ на неподвижныхъ точкахъ, размѣщенныхъ на пути параллельно однѣ противъ другихъ, и изъ вагоновъ, у которыхъ мѣсто колесъ занимаютъ двойные рельсы, которые должны ходить по периферіи ряда колесъ, приводимыхъ въ кругообращеніе паровыми машинами. Эти машины устанавливаются одна отъ другой на разстояніи одной или двухъ миль.

На пространствѣ одной мили будетъ находиться 1.760 колесъ. Онѣ приводятся въ движеніе рядомъ безконечныхъ ремней, изъ которыхъ каждый долженъ обвивать два блока находящіеся у каждой пары смежныхъ колесъ.

Каждый вагонъ предназначается для 40 путешественниковъ съ ихъ поклажею, и не долженъ превосходить тяжести 5 тонновъ. Подвижной рельсъ вагона постоянно будетъ находиться на 8 или 10 колесахъ: такимъ образомъ каждое изъ нихъ никогда не будетъ нести тяжести болѣе 4 или 5.000 килограмовъ; слѣдовательно, чтобы колеса имѣли достаточную силу для выдержанія этой тяжести, они должны имѣть вѣсу не болѣе 25 кил. каждое. Тяжесть 90 грановъ, привѣшенная къ периферіи колесъ, приводитъ ихъ въ движеніе; дознано опытомъ, что постоянно дѣйствующая посредствомъ тяжести 90 гран., они получаютъ скорость около 30 миль въ часъ. Говорятъ, дознано также, что силы 18 кил. достаточно, чтобы увлечь вагонъ.

Паровой машины въ 70 лошадей достаточно, чтобы обращать все колеса на пространстве одной мили; къ этому должно еще прибавить силу двухъ лошадей, для приведенія въ движеніе самаго вагона. Излишняя покатость дороги или большое число вагановъ не потребуетъ увеличенія силы машины для дѣйствія колесъ: каждый прибавленный вагонъ потребуетъ только прибавки двухъ силъ для собственнаго своего движенія на горизонтальной поверхности, — вдвое болѣе для движенія на покатости 1 на 180, въ четверо — на покатости 1 на 90 и на конецъ въ осемь разъ болѣе на поверхности наклоненной 1 на 45 размѣра.

(L'Echo du monde sav.)

Примѣч. Мы не можемъ не замѣтить, что, года четыре тому назадъ мы видѣли образцовую желѣзную дорогу на дачѣ Г-жи Бѣлосельской, устроенную на тѣхъ же началахъ, какъ и описанная дорога Rangleley, хотя частности той и другой и представляютъ нѣкоторую разность.

Ред.

III. ФАБРИКИ И МАНУФАКТУРЫ.

Выдѣлка бархата.

Въ засѣданіе 18 Мая лѳонской Академіи, Г. Серинжъ представилъ донесеніе отъ имени всей Комиссіи, назначенной для разсмотрѣнія новаго способа выдѣлки бархата, изобрѣтеннаго Г. Жаниномъ. Изложивши вкратцѣ способъ, которымъ руководствовались доселѣ при выдѣлкѣ этой матеріи, докладчикъ входитъ въ нѣкоторыя подробности относительно новой машины Г. Жанина, посредствомъ которой ткуть два куска разомъ; вмѣсто одного полу-метра, выдѣлываемаго обыкновенно хорошимъ работникомъ въ теченіи дня, на этой машинѣ тотъ же работникъ выдѣлываетъ болѣе двухъ метровъ. Это важное изобрѣтеніе со-

стоитъ преимущественно въ регуляторѣ весьма простаго устройства, доставляющемъ аккуратно желаемое количество шерсти. Что касается до стрижки, то пожикъ, вдѣланный въ выемъ, раздѣляетъ, по мѣрѣ производства работы, обѣ штуки бархата, разрѣзывая весьма чисто шерсть пополамъ. Эта стрижка очень ровна; она сохраняетъ всю свою свѣжесть, весь свой блескъ.

Нѣкоторыя части этой машины могутъ быть примѣнены съ равнымъ успѣхомъ и къ выдѣлки разныхъ родовъ матерій.

Поспѣшность, съ какою ткутся разомъ два куска бархата, значительно уменьшаетъ его цѣну; такъ напримѣръ, что одинъ метръ вмѣсто 4 фр. 45 экю стоитъ только 1 фр. 45 эк. Разница еще болѣе ошутительная замѣчается въ широкихъ бархатахъ, потому что кусокъ бархата, выдѣланный по старому способу и обходившійся по 75 фр., стоитъ нынѣ 15 фр. Число матеріаловъ, потребное для обоихъ способовъ производства бархата, одинаково. Серинжъ представилъ на разсмотрѣніе академіи штуку бумажнаго бархата, оцѣненнаго знатоками по 12 фр. метръ, который можно покупать по 8 фр.

Это новое изобрѣтеніе, за которое академія назначила медаль, весьма важно для Лѳона: оно не только служитъ ручательствомъ въ превосходствѣ выдѣлки этой богатой матеріи, но и распространяетъ потребленіе бархата, по легкости и скорости производства его, и, что весьма рѣдко въ области изобрѣтеній, возвыситъ плату работниковъ, такъ что въ теченіи дня каждый будетъ выработывать 3 фр. 50 су. и даже до 4 фр., вмѣсто 2 фр. 25, или 50, сколько онъ получаетъ теперь.

Должно надѣяться, что Гг. Жанинъ и Фальсо не захотятъ, чтобы какъ сами они, такъ и другой кто-нибудь, воспользовались бы исключительнымъ правомъ производства бархата по новому способу, и тѣмъ не заградятъ пути нашимъ фабрикантамъ къ обогащенію и усовершенствованію.

(Moniteur industriel.)

IV. ПРЕДПРИЯТІЯ ЗА ГРАНИЦУ.

Одинъ иностранный журналъ излагаетъ подробныя свѣденія относительно предприятия, обратившаго на себя вниманіе Франціи, Бельгіи, Голландіи и Баваріи.

Вотъ онъ:

»Проектъ состоитъ въ томъ, чтобы, посредствомъ существующаго уже судоходнаго пути устроить правильный перевозъ товаровъ, безъ выгрузки и причаливанія къ берегамъ, изъ Парижа въ Базель, черезъ Роттердамъ. Промежуточнымъ пунктомъ былъ-бы Роттердамъ—и вотъ линія, по которой производилось-бы плаваніе. Изъ Парижа, спускаются внизъ по Сенъ, Оазъ, Энъ (Aisne) по каналамъ Энскимъ, по Арденскому каналу и р. Маасу, до Роттердама; изъ Роттердама направляются вверхъ по Рейну, до Базеля.

»Время, потребное для такого переѣзда, простирающагося не менѣе какъ на триста-семьдесятъ-пять миль, составило-бы не болѣе двадцати дней, вмѣсто девяноста и ста-двадцати, употребленныхъ кораблями для плаванія по морю, или отъ тридцати до сорока— для плаванія лодокъ вдоль каналовъ.

»Цѣна за перевозъ была-бы 50% ниже обычной цѣны.

»Что касается до способа достиженія этого предприятия, то онъ состоитъ въ устройствѣ желѣзныхъ суднъ по новой системѣ, буксируемыхъ параходами. И такъ, помощью семи паровыхъ машинъ и желѣзныхъ лодокъ, можно-бы основать постоянный и періодическій переѣздъ на всемъ пространствѣ водъ между Парижемъ и Базелемъ, черезъ Роттердамъ.

»Подобное предприятие, по видимому, требовало-бы огромныхъ суммъ, и по этой причинѣ промышленники боялись, что исполненіе его будетъ слишкомъ трудно. Но каково ихъ было удивленіе, когда сдѣлан-

ная ими смета едва превышала 2.200.000 фр. установленной суммы, причисляя сюда и запасный капиталъ, состоящій изъ 375.000 франк.»

(Оттуда же.)

Общество распространенія промышленности въ Бельгіи.

Общество капиталистовъ, имѣющее цѣлю распространеніе предприятий, и промышленности въ Бельгіи наконецъ утверждено и уставъ его признанъ на тѣхъ началахъ, которыя были доставлены бельгійскому Правительству 11-го октября 1836 и 17 марта 1838 годовъ, и обнародованъ 13-го Іюня нынѣшняго года.

Цѣль этого общества—доставить капиталистамъ обезпеченія въ случаѣ неудавшагося предприятия въ какомъ либо дѣлѣ промышленности, посредствомъ общаго склада капиталовъ на этотъ, собственно, предметъ предназначаемаго и употребляемаго на множество предпріятій этого рода. Общество также заботится объ устройствѣ заведеній для этого предмета и проч. Существованіе Общества должно прекратиться 31 Декабря 1851 года.

Капиталъ Общества предполагается въ 50 милліоновъ франковъ, и долженъ состоять изъ 50 тысячъ акцій, но первоначально взносится только 60% на акцію, такимъ образомъ начальный капиталъ составитъ изъ 30 милліоновъ фр.

Всякій имѣющій 25 акцій пользуется голосомъ въ Обществѣ и по числу серій въ 25 акцій имѣетъ число голосовъ, не превышая однако числа десяти. Изъ чистой прибыли общества выдается на акцію по 4%.

Кромѣ того выдается дивидентъ по усмотрѣнію Общества, если выгоды его допускаютъ возможность этого.

Общество управляется семью правителями, избираемыми акціонерами. Одинъ изъ нихъ занимаетъ мѣсто предсѣдателя, дру-

гой секретаря.—Это управленіе надзирается 8 комиссарами, которые во всякое время могут потребовать свиденія, счета и книги общества.

Общество акціонеровъ съ голосами собирается каждый годъ, въ декабрь мѣсяцъ, во второй понедѣльникъ мѣсяца, въ 12 часовъ, въ домъ Общества; а также въ мартъ для выслушанія отчета общества; сверхъ того оно можетъ быть созвано въ экстренныхъ случаяхъ.

Въ случаѣ какихъ либо измѣненій Общества, онѣ должны быть утверждены Правительствомъ.

(Actes officiels.)

V. О ПРИВИЛЕГІЯХЪ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Законовъ Тома XI постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ принятіи 27 минувшаго іюня отъ Торговаго дома Рива, по довѣренности Иностранца Жакъ Шарль Жуэ, прошенія о выдачѣ сему послѣднему 6-ти лѣтней привилегіи на машину для приготовления булавокъ и булавочныхъ гвоздей.

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

Conversations-Lexikon der Berghütten- und der Salzwerkkunde und ihrer Hülfswissenschaften, enthaltend die Beschreibung und Erklärung aller in der Mineralogie, Geologie, Versteinerungskunde, unorganischen Chemie u. s. w., der Verarbeitung der Metalle und dem Bergmaschinenwesen vorkommenden Gegenstände und Begriffe. Herausgegeben von Carl Hartmann. Zweiter Band. E.—G. 1840. Dritter Band. H.—P. 1841. Stuttgart. (*) Энцикло-

(*) Продается въ книжномъ магазинѣ Эггера, на Невскомъ проспектѣ. Цѣна за вышедшія три части 5 р. 25 к. сер.

педическій Лексиконъ Горнаго, Заводскаго и Солянаго дѣла и вспомогательныхъ имъ наукъ. Части II и III. 1840 и 1841 годы. — Мы уже говорили о выходѣ въ свѣтъ первой части этого обширнаго труда: нынѣ получены 2-я и 3-я; часть 4 и послѣдняя выйдетъ къ концу нынѣшняго года. Этотъ Энциклопедическій Лексиконъ не есть простой словарь, поясняющій синонимы и техническія слова: онъ обнимаетъ собою цѣлую бібліотеку, относящихся до горнаго, заводскаго, солянаго дѣла и сопредѣльныхъ съ ними наукъ, съ соблюденіемъ сколь возможно доступной для подобнаго рода изданій системы; что заставило Гартмана удалить всѣ частности и подраздѣленія изъ своего лексикона. Такимъ образомъ вы не найдете, въ немъ, на примѣръ, описанія какой нибудь части машины отдѣльно, но въ общей системѣ той машины и т. д., что особенно служило къ сохраненію мѣста въ книгѣ, и безъ того слишкомъ обширной (каждый томъ содержитъ около 800 стр.) Этотъ трудъ тѣмъ важнѣе, что въ германской литературѣ, столь богатой Энциклопедическими сочиненіями не доставало подобнаго изданія: Энциклопедія Гартмана же, изданная шестнадцать лѣтъ тому, слишкомъ не полна и устарѣла. Г. Гартманъ, при составленіи нынѣ изданнаго имъ труда, имѣлъ подъ рукою обширнѣйшую бібліотеку, какою едва ли всостояніи пользоваться другое частное лицо.

Archiv für wissenschaftliche Kunde von Rußland, in vierteljährlichen Lieferungen herausgegeben von H. Erman.

Архивъ ученыхъ свиденій о Россіи. Подъ этимъ названіемъ будетъ выходить въ Берлинѣ каждые три мѣсяца, начиная съ іюля нынѣшняго года, журналъ, издаваемый Эрманомъ. Цель его: умножить массу знаній западной Европы, посредствомъ передачи и переводовъ свиденій, заключающихся въ русскихъ книгахъ, отдѣльныхъ статьяхъ или изданныхъ въ Россіи и вообще до нея относящихся, и уничтожить ложныя понятія, которыя распространяются объ ней иностранными путешественниками и особенно газетными корреспондентами. Участіе въ изданіи журнала Г. Риттера, сотрудничество Шотта и Фарнгагенъ-Фонъ-Энзе и наконецъ пособіе нашихъ Русскихъ и многихъ Германскихъ ученыхъ ручается за добросовѣстность и успѣхъ этого журнала. Кто изъ Русскихъ пожелаетъ помѣщать въ

немъ свои труды, о разныхъ предметахъ до Россіи относящихся, можетъ препроводить ихъ въ Канцелярію Господина Министра Финансовъ, которая взяла на себя трудъ доставлять ихъ въ Берлинъ. Журналъ будетъ состоять изъ четырехъ отдѣленій: I. Физическія и математическія науки; II. Исторія. III. Промышленность и Торговля. IV. Общія литературные предметы. Каждая книжка будетъ заключать отъ десяти до двадцати печатныхъ листовъ съ картами и рисунками. Подписная цѣна на весь годъ, за четыре книжки, 5½ прусскихъ талеровъ, въ Берлинѣ. Подписываться можно въ Газетной Экспедиціи.

VII. С М Ъ С Ъ.

— Датское Правительство значительно сбавило Зундскую пошлину съ нѣкоторыхъ товаровъ; вниманіе уменьшенной пошлины по новой росписи должно начаться съ 15 Іюня н. с.

— Одинъ Датскій аптекарь издалъ брошюрку о сбереженіи горючаго матеріала при вареніи разныхъ овощей и зелени. Онъ говоритъ, что зелень и овощи, для варенія которыхъ нѣрѣдко нужно три или четыре часа, изготовляются и приводятся въ мягкое состояніе въ теченіи получаса, если къ нимъ прибавить нѣсколько поташу.

— Въ нижней Австріи, въ Шварценау, открыли на глубинѣ 18 футовъ родъ минеральнаго льна, очень нѣжнаго и гибкаго, цвѣта красно-сѣраго; изъ него приготовляютъ разныя издѣлія, шляпки и проч., можно также дѣлать бумагу, но которая всегда сохраняетъ сѣрый цвѣтъ льна.

— Въ мѣстечкѣ Новыхъ-Закаталахъ, Бѣлокамскаго уѣзда, съ 25-го на 26-е марта случилось два раза землетрясеніе; первое по полуночи въ первомъ часу, а второе около трехъ съ половиною часовъ, послѣднее сопровождалось двумя ударами въ теченіе болѣе одной минуты, и было сильнѣе перваго, но поврежденій ни какихъ не произвело.

— Почти въ это же время, именно 30-го марта, во второмъ часу по полуночи, чувствуемъ былъ ударъ

землетрясенія въ городѣ Нахичевани, съ весьма слабымъ подземнымъ гуломъ, а 1-го апрѣля, въ два часа по полудни, землетрясеніе повторялось въ городѣ и окрестностяхъ его тремя сильными ударами, съ продолжительнымъ подземнымъ гуломъ и волнообразнымъ колебаніемъ земли, продолжавшимся болѣе минуты. Кромѣ небольшихъ трещинъ въ штукатуркѣ одного дома и въ стѣнѣ другаго во второмъ этажѣ, особенныхъ несчастій ни какихъ не случилось.

Въ вышедшемъ № 4-мъ Горнаго Журнала помѣнены слѣдующія статьи:

I.) Геогнозія: Геогностическія свѣденія о горныхъ Формаціяхъ на западномъ склонѣ Урала, особенно отъ рѣки Ябомы до западнаго Ика, въ Оренбургской губерніи. О наносной почвѣ въ Сѣверной Россіи. О маммутовыхъ и носороговыхъ костяхъ, находящихся въ наносахъ Россіи. Пояснительныя примѣчанія къ Генеральной картѣ горныхъ формацій Европейской Россіи, изданной Г. Гельмерсеномъ. II.) Горное Дѣло: замѣчанія о желѣзномъ производствѣ въ Бельгіи и о выжегѣ краснаго угля; Г. Капитана Балашева. Дополненіе къ статьѣ: о желѣзнопроволочномъ производствѣ въ Эмвейлерѣ, въ Рейнской Пруссіи; Г. Штабсъ-Капитана Моисеева. Горная статистика: Вѣдомость о частныхъ золотыхъ промыслахъ, бывшихъ въ разработкѣ съ 1833 года въ Иркутской и Енисейской губерніяхъ по день окончанія лѣтныхъ работъ 1838, со включеніемъ и той разработки, которая производилась по окончаніи дѣйствія промысловъ въ этомъ году по 1839 годъ. — III.) Смѣсь: Землетрясеніе на Араратѣ. Озеро близъ деревни Курбашевой. Жемчугъ Олонецкой губерніи. Ископаемыя кости въ Малороссіи. Разложеніе Каллифита, новаго минерала изъ Венгріи; Г. Поручика Иванова. О бывшемъ въ 1828 году пожарѣ въ Преображенскомъ рудникѣ; Г. Подполковника Чебаевскаго. Распредѣленіе Сибирскихъ золотыхъ россыпей.

Печатать позволено. С. Петербургъ, Іюля 17 дня 1841 года. Цензоръ Кутурга.

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.