

МАНУФАКТУРНЫЯ и ГОРНОЗАВОДСКІЯ

ИЗВѢСТІЯ.

№



28

Юля 11 дня 1841 года.

Еженедельно выходитъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Торговли; въ Редакц. Коммерч. Газеты; въ Депарит. Внѣшн. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Штабъ сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Соляц. Правлен. Астрахан. Бессараб. Крымск. и Дедюхинск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкою

I. РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о поясненіи §§ 34-го, 49-го и 64-го положенія о Пробирныхъ Палаткахъ въ облегченіе занимающихся приготовленіемъ сусального золота и серебра, *положилъ мнѣніемъ* удостоившемся Высочайшаго утвержденія:

1.) Разрѣшить мастерамъ готовить сусальное золото и серебро отъ 94-й до 96-й пробы включительно, мѣрою каждый листъ въ три съ половиною дюйма въ квадратъ и вѣсомъ въ каждой книжкѣ золота половину золотника, не возбраняя, впрочемъ, имъ выдѣлывать сусальное золото и серебро, — пробую, вѣсомъ и мѣрою листовъ, — и на точномъ основаніи приложенной къ упомянутому положенію, о Пробирныхъ Палаткахъ таблицы.

2.) Предоставить клеймить въ Палаткахъ книжки съ сусальнымъ золотомъ и серебромъ, по желанію мастеровъ, какъ по одиначкѣ, такъ и по десяткамъ.

и 3.) За клейменіе сусального золота и серебра, впредь до усмотрѣнія, взимать

пошлину въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ золота по семидесяти пяти копѣекъ, съ золота съ серебромъ, или такъ называемаго двойника, по сорока копѣекъ, и съ серебра по шести копѣекъ серебромъ съ каждымъ фунта металла съ бумагою.

II. ГОРНО-ЗАВОДСКОЕ ДѢЛО.

Количество добытыхъ рудъ и металловъ во Франціи въ 1839 году.

Слѣдующая сравнительная вѣдомость показываетъ съ точностію состояніе Французскаго горно-заводскаго производства:

	чугуна. центи.	жѣлз. центи.	цѣн. (*) мил. ф.
Въ 1833 г. получ.	2.360.998	1.522.651	96
1834 »	2.690.636	1.771.638	107
1835 »	2.947.997	2.095.387	118
1836 »	3.083.630	2.105.805	125
1837 »	3.316.680	2.246.130	127
1838 »	3.477.766	2.241.957	127
1839 »	3.501.718	2.317.609	127

Получ. въ 1839 г. болѣе

Противъ 1838 года. 23.952 75.652

(*) Сюда относится не только обработка металловъ, но добыча рудъ и другіе заводскіе расходы.

Изъ этаго видно значительное увеличиваніе добычи металловъ до 1836 года; съ тѣхъ поръ, хотя она не уменьшилась, однако и неподвинулась впередъ. Причиною этому главнѣйше полагаютъ неподвижность и нерѣшительность въ дѣлѣ устройства желѣзныхъ дорогъ. Заводы, имѣя въ виду этотъ важный предметъ сбыта своихъ произведеній, быстро двинулись было впередъ, чтобы предупредить всѣ его потребности и вдругъ должны были остановиться со всѣми своими запасами.

Указавъ общія числа заводскаго производства перейдемъ къ нѣкоторымъ частностямъ его:

ДОБЫЧА И ОБРАБОТКА РУДЪ.

	1834 г.	1838 г.	1839 г.
Рудниковъ и копей дѣйствующихъ	2.162	2.328	3.881
Недѣйствующихъ	471	358	424
Фабрикъ для ручной промывки рудъ	1.659	1.465	1.242
Дѣйствующихъ силою лошадей	36	41	58
Дѣйствующихъ гидравлич. машинами	291	303	297
Печей для обжоба рудъ	94	116	116
			центн.
Рудъ сырыхъ добыто	18.000.000	23.000.000	23.000.000
» промытыхъ	8.000.000	9.000.000	6.000.000
» обожженныхъ	559.000	877.000	966.000
Мастеровыхъ употреблено	14.900	15.878	18.314
Собственная цѣна	10.000.000	14.000.000	15.000.000

Выплавка чугуна:

Доменные печи:

	1838 г.	1839 г.
Дѣйствующія посредствомъ одного древеснаго угля	389	392
Дѣйствующія дрoвами сырыми, сухими или съ примѣсью древеснаго угля	43	53

	1838 г.	1839 г.
Дѣйствующія смѣшеніемъ древеснаго угля и кокса	5	10
Дѣйствующія однимъ коксомъ или въ смѣшеніи съ каменнымъ углемъ	22	23
Количество выплавленного чугуна растительными горючими веществами	2.783.000 ц.	2.488.000 ц.
Количество выплавленного чугуна минеральными горючими веществами	486.000	542.000
Количество чугуна, выплавленного посредствомъ соединенія горючихъ матеріаловъ растительнаго и минеральнаго	207.000	471.000
Задолжено рабочихъ	6.991	6.269

Всего получено чугуна	3.476.000	3.501.000
На цѣну	63.000.000	63.000.000 ф.

Остальная сумма остается въ цѣнѣ желѣза и его произведеній.

Въ 1839 Во Францію ввезено для потребностей ея заводовъ и мастерскихъ чугуна изъ Англій, Бельгій, Германіи, Тосканы, Пруссіи, Сарданіи и проч. 160.456 ц.

Желѣза полосоваго	55.910
Стали сырой	7.950
Желѣзной ломы	2.747

Добыча другихъ металловъ, (кромѣ чугуна и желѣза) минераловъ и соли во Франціи простиралась въ 1838 году на сумму 12.171,237 франковъ; въ 1839 г. на 13,715,061 фр. въ томъ числѣ одной соли въ 1838 г. на 8.863,732 фр., въ 1839 на 10.171,431 фр.

(Monit. industr.)

III. ФАБРИКИ И МАНУФАКТУРЫ.

Искусственные камни.

(Кульмана.)

Строительное искусство сдѣлало важное и любопытное приобрѣтеніе. Этимъ мы обязаны Г. Кульману, одному изъ первыхъ Французскихъ химиковъ. Вотъ свѣденія, сообщенныя имъ Академіи Наукъ, о ходѣ и результатахъ его открытій.

Авторъ, во многихъ трудахъ своихъ, представленныхъ уже въ Академію Наукъ, изслѣдовалъ плѣсень стѣнъ, свойство ея, происхожденіе и обстоятельства, способствовавшія ея образованію; онъ доказывалъ присутствіе солей поташа или соды въ большей части известняковъ различныхъ геологическихъ періодовъ.

Г. Кульманъ дѣлалъ опыты надъ различными цементами, и всѣ они дали ему значительное количество поташа. Въ слѣдствіе то этихъ наблюденій Г. Кульманъ приступилъ къ новому ряду изслѣдованій, которыхъ онъ и представляетъ теперь замѣчательные результаты.

Въ первой части онъ занимается изслѣдованіемъ искусственныхъ гидравлическихъ известей, посредствомъ путей сухаго и мокраго. Онъ дѣлаетъ, посредствомъ сухаго пути, равно какъ и посредствомъ мокраго, очень удобныя гидравлическія шпаты, прибавляя къ извести или мѣлу сѣрнокислый глиноземъ и квасцы, отчего образуется квасцовая известь, свойства которой объясняютъ пользу, могущую произойти отъ приведенія въ твердое состояніе гипсовыхъ рухляковъ, вывозимыхъ изъ Англій и употребляемыхъ уже въ теченіи нѣкотораго времени во Франціи: до этаго можно, по видимому, достигнуть посредствомъ обжиганія гипса припомощи квасцовъ, повтореннаго нѣсколько разъ сряду.

Г. Кульманъ дозналъ, что соединяя, даже въ холодномъ состояніи, мѣлъ съ растворомъ кремнекислыхъ щелочныхъ солей,

происходить нѣкотораго рода обмѣнъ кислоты между двумя солями, и что часть мѣла превращается въ кремнекислую известь отъ перехода соразмѣрнаго количества поташа въ состояніе углеродокислаго поташа. Если истолченный въ порошокъ мѣлъ будетъ такимъ образомъ превращенъ по частямъ въ кремнекислую известь, то мякоть, произшедшая отъ этаго процесса, отвердѣваетъ мало-по-малу отъ вліянія воздуха, и принимаетъ твердость столь же значительную и даже болѣе, какую имѣютъ самые лучшіе цементы гидравлическіе, это—настоящій искусственный камень, который, будучи приготовленъ въ видѣ массы довольно жидкой, и съ достаточнымъ количествомъ кремнекислыхъ солей, представляетъ свойство съ большою силою прицѣпляться къ тѣламъ, къ поверхностямъ которыхъ его прикладываютъ. И такъ, кремнекислыя соли или сода могутъ быть употреблены для приготовленія замазки (мастики), подобной цементамъ, не подвергая известь обжиганію. Этотъ растворъ можетъ, по видимому, быть употребляемъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, при возстановленіи публичныхъ памятниковъ, при выдѣлкѣ вѣщей для мельницъ и проч.

Изъ всѣхъ результатовъ, полученныхъ Г. Кульманомъ, какъ кажется, самый важный, есть слѣдующій:

Если, вмѣсто того, чтобы подвергнуть раствору кремнекислыхъ щелочныхъ солей мѣлъ, превращенный въ порошокъ, его употреблять въ видѣ естественной массы, или хотя искусственной, но достаточно плотной, то равнымъ образомъ происходитъ всасываніе кремнезема въ количествѣ, которое можетъ быть измѣняемо по произволу; массы мѣла увеличиваются въ вѣсъ, принимаютъ наружность гладкую, зерна плотныя и цвѣтъ болѣе или менѣе желтоватый, смотря потому: болѣе или менѣе подвержены бывають впитыванію въ себя желѣзистыхъ частицъ. Погруженія въ растворъ могутъ быть производимы какъ при тепломъ, такъ и при холодномъ состояніи его и нѣсколько дней пребыванія на воз-

духъ достаточно для превращенія мѣла въ кремнекислый известнякъ твердости довольно достаточной для того, чтобы сдѣлать черту на нѣкотораго рода мраморахъ; эта твердость значительно увеличивается, по мѣрѣ пребыванія на воздухѣ. Три или четыре части на сто частей напитаннаго кремнезема доставляютъ уже весьма значительную твердость мѣлу.

Камни, такимъ образомъ приготовленные, способны принимать хорошую политуру; отвердѣніе ихъ, сперва только поверхностное, проникаетъ мало-по-малу въ центръ, даже и въ такомъ случаѣ, если камень представляетъ довольно значительную плотность.

По причинѣ своей твердости, нѣжности и правильности своихъ зеренъ, мѣлъ, приготовленный такимъ образомъ, представляетъ, по-видимому, возможность сдѣлаться весьма полезнымъ въ произведеніяхъ скульптуры, различныхъ украшеній, даже самой нѣжной работы; потому что, если окисленіе происходитъ на массахъ мѣла совершенно сухихъ, что важнѣй всего для полученія хорошихъ результатовъ, — то поверхность ихъ нисколько не измѣняется въ качествахъ.

Г. Кульманъ пытался примѣнить эти камни для литографическихъ оттисковъ, и первые результаты общають успѣхъ.

Этотъ способъ преобразованія нѣжнаго известняка въ кремнекислый известнякъ, можетъ быть весьма счастливо примѣненъ къ строительному искусству. Украшенія, нисколько не повреждаемыя сыростью, и чрезвычайно твердыя, могутъ быть выдѣлываемы за весьма незначительную цѣну, и во многихъ случаяхъ обмазка, приготовленная въ растворѣ кремнекислаго поташа, можетъ служить для предохраненія отъ внѣшней порчи древнихъ памятниковъ, устроенныхъ изъ рыхлыхъ известняковъ; такого же рода обмазка можетъ войти во всеобщее употребленіе въ тѣхъ странахъ, гдѣ, какъ напр. въ Шампани, мѣлъ составляетъ почти единственный матеріалъ для построекъ.

Изобрѣтатель распространилъ методу свою на углекислый баритъ, магнезію, свинецъ и проч. и здѣсь получилъ одинаковые результаты. Такимъ образомъ, бѣлила произвели тѣла весьма твердые и удобнопонируемыя; посредствомъ смачиванія бѣлилъ въ растворѣ кремнекислыхъ солей поташа можно отливать или выдѣлывать самыя красивыя издѣлія.

Гипсъ былъ также предметомъ изслѣдованій Г. Кульмана. Разложеніе гипса въ кремнекислыхъ соляхъ еще скорѣе и гораздо совершеннѣе, нежели мѣла.

Молотый гипсъ, но въ соединеніи съ растворомъ, принимаетъ большую твердость и поверхность замѣчательной гладкости; но если преобразование совершилось слишкомъ скоро, то оно только поверхностное, и послѣ нѣсколькихъ дней пребыванія на воздухѣ, поверхность трескается и откалывается при дѣйствіи весьма незначительной силы. И такъ, подвергая гипсъ вліянію кремнекислыхъ солей, должно дѣйствовать слабыми растворами: очень важно также то, чтобы сдѣлать гипсъ болѣе скважистымъ черезъ посредство другихъ постороннихъ веществъ, промежуточныхъ, каковы: мѣлъ, мелкій пѣсокъ и др. можно еще впускать кремнекислую соль въ жидкомъ видѣ въ самое тѣсто, чтобы дополнить впоследствии дѣйствіе соли черезъ обмакиваніе.

Г. Кульманъ, по случаю естественныхъ кремнекислыхъ известняковъ, замѣчаетъ, что природа, по видимому, часто прибѣгаетъ, къ превращеніямъ, подобнымъ тѣмъ, которые мы сейчасъ изложили.

(L'echo du monde sav.)

IV. ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Карболенъ.

Мы нѣсколько разъ сообщали въ своей газетѣ о Карболенѣ, новомъ горючемъ

веществѣ, изобрѣтенномъ Г. Вешняковымъ, представивъ изложеніе самыхъ опытовъ, надъ Карболеиномъ. Нынѣ, по случаю выдачи десятилѣтней привилегіи Г. Вешнякову на его изобрѣтеніе, можемъ здѣсь помѣстить въ подробности описаніе этого новаго топлива. Карболеинъ состоитъ изъ мелкоистолченного и просѣянаго угля древеснаго или каменнаго или даже кокса, смѣшаннаго съ надлежащимъ количествомъ какого нибудь масла растительнаго или животнаго, сжатого сильнымъ прессомъ, такъ чтобы изъ смѣси этой можно было сдѣлать твердыя, несжимаемыя плитки или куски, на подобіе кирпича или камня. Способъ производства есть слѣдующій: взявъ какое угодно количество древеснаго или каменнаго угля, или даже кокса самаго лучшаго качества и самаго сухаго, который бы не содержалъ въ себѣ никакой сырости, должно измять или изтолочь его сколь возможно совершенноѣ толчейною машиною или жерновами т. е. мельницею на подобіе маелобойной, и потомъ, просѣявъ 2 или 3 раза для полученія самаго мелкаго порошка, положить оный въ деревянный чанъ и налить какимъ нибудь масломъ растительнымъ или животнымъ, въ достаточномъ количествѣ, такъ чтобы весь уголь могъ онымъ совершенно пропитаться, и изъ этой смѣси составилаь довольно жидкая масса, которую бы удобно было сколь возможно лучше размѣшать, дабы всѣ частицы каменнаго угля могли пропитаться масломъ и составить совершенно однородную массу; послѣ чего эта масло—угольная смѣсь накладывается малыми количествами въ мѣшки изъ лыкъ или изъ крѣпкой парусины, или даже волосяной ткани; мѣшки плотно и крѣпко обвертываются веревками или прочнымъ холстомъ, и кладутся подъ крѣпкій или сильный гидравлическій прессъ.—Подвергнувъ мѣшки сіи подъ прессомъ двумъ или тремъ сильнымъ гнетамъ, ихъ берутъ оттуда, развертываютъ холстину, вынимаютъ масло-угольную массу, и раскладываютъ ее кусками для просушки въ печныхъ сушильняхъ, или на воль-

номъ воздухѣ; такимъ образомъ все количество масло-угольной массы постепенно подвергается этой операціи; мѣшки и обверточный холстъ могутъ быть употребляемы до тѣхъ поръ, пока въ состояніи выдерживать давленіе пресса.—Для приготовленія этимъ способомъ карболеина въ какомъ угодно количествѣ требуется нѣсколько чановъ для размѣшиванія масло-угольной смѣси и нѣсколько прессовъ для сжатія оной.—Отъ соразмѣрнаго и достаточнаго сжатія въ частяхъ массы зависитъ доброта и лучшее горѣніе карболеина, а слѣдовательно и степень производимаго жара.—При большемъ производствѣ, для облегченія и ускоренія ручной работы, необходимо имѣть особыя сушильни, большіе деревянные чаны, мельницы или машины для толченія и просѣванія угля, и для размѣшиванія маслоугольныхъ массъ, и наконецъ достаточное число гидравлическихъ или другаго рода механическихъ сильнаго давленія прессовъ; для соблюденія же экономіи въ производствѣ, вмѣсто мѣшковъ, холста и веревокъ, употреблять при прессахъ чугунныя ящики съ дырами, въ которые накладываютъ масло-угольныя массы, обвернутыя въ холстину, или волосяную ткань, и еще лучше ввести гидравлическіе прессы, на подобіе изобрѣтенныхъ Гг. Тракслеромъ и Буржуа, употребляемыхъ во Франціи для добыванія масла.—Такимъ образомъ карболеинъ можетъ быть приготовляемъ не только изъ каменнаго угля или кокса, но даже изъ торфа, и какого ни есть угля, употребляемаго для топлива.

Выгоды этого изобрѣтенія, по объясненію Г. Вешнякова, заключаются въ томъ, что карболеинъ, при легкомъ способѣ приготовленія его, даже въ большихъ количествахъ, производить и постоянно поддерживаетъ въ печахъ и горнахъ степень жара въ двое болѣе, чѣмъ даже каменный уголь самаго лучшаго качества, а въ печахъ, устроенныхъ соотвѣтственно горѣнію этого новаго топлива, степень жара и экономія стараемости карболеина въ сравненіи съ другими извѣстными до сего времени то-

плавками еще увеличится. — Выгода, доставляемая карболеномъ, почти удваивается при употребленіи его на пароходахъ, особенно для дальнихъ и продолжительныхъ рейсовъ, и наконецъ, употребленіе его очень выгодно на литейныхъ заводахъ для плавки и литья чугуна и металловъ, на горныхъ заводахъ, въ кузницахъ дляковки желѣза, стали и разныхъ металлическихъ, слѣсарныхъ и кузнечныхъ издѣлій, потому что работы производятся поспѣшнѣе и произведенія получаютъ лучшаго качества.

О пароходствѣ по Днѣпру и Диману отъ пороговъ до Одессы.

Въ № 26 нашей газеты, мы представили читателямъ омыты перваго плаванія парохода по рѣкѣ Донцу; нынѣ выпишемъ изъ любопытной статьи, карабельнаго мастера Бухтѣева, помѣщенной въ Журналъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, о возможности существованія пароходства, по Днѣпру и Диману въ замѣнъ теперешняго способа транспортировки, о выгодахъ, какія оно принесетъ торговлѣ, и вліяніи, какое можетъ имѣть на торговое мореплаваніе.

Произведенія прибрежьевъ верховья Днѣпра и впадающихъ въ него рѣкъ, заключающіяся въ лѣсѣ, сѣнѣ, салѣ, желѣзѣ, чугунѣ и проч., сплавляются къ Херсону на плотахъ и баркахъ; продукты же низовья, состоящіе болѣе въ зерновомъ хлѣбѣ, на мореходныхъ лодкахъ. Отсюда они отпускаются во всѣ Черноморскіе порты, но болѣе въ Одессу. Перевозкою ихъ занимаются около 250 каботажныхъ судовъ; сумма ихъ фрахта доходитъ до 1½ милліона рублей въ годъ (*). Плаваніе парусныхъ судовъ по Днѣпру и Диману затрудняется теченіемъ рѣки, гидрографическимъ положеніемъ этихъ водъ и противными вѣтрами: для выхода изъ Днѣпра въ море и об-

ратно потребно, чтобы вѣтеръ дулъ по крайней мѣрѣ въ четырехъ направленіяхъ; господствующіе же въ здѣшнихъ мѣстахъ вѣтры, особенно весною и осенью, восточные и весьма продолжительные; часто случается, что суда стоятъ по мѣсяцу и болѣе въ ожиданіи попутныхъ вѣтровъ (*). При самыхъ благоприятныхъ измѣненіяхъ вѣтровъ, суда совершаютъ изъ Херсона въ Одессу не болѣе десяти рейсовъ, а иногда пять въ теченіе всей навигаціи. Этотъ способъ доставки имѣетъ много невыгодъ. Главныя изъ нихъ — медленность и неопредѣленность времени доставки: товаръ изъ Херсона въ Одессу можно получить въ два дня, а иногда въ два мѣсяца, всегдашнее колебаніе цѣны фрахта, которыя восходятъ безъ всякой постепенности отъ 8 до 40 рублей за ластъ: какъ только восточный вѣтеръ подулъ, цѣны фрахта начинаютъ возвышаться, что продолжается до отхода вѣтра къ западу. Такія неудобства отвратимы пароходствомъ, къ учрежденію котораго нѣтъ препятствій физическихъ, и оно можетъ быть выгодно для учредителей, какъ ниже увидимъ.

Днѣпръ, на пространствѣ пороговъ до Димана, нигдѣ не имѣетъ глубины менѣе 6 футовъ, въ самую низкую воду, и эта глубина находится неподалеку отъ г. Берислава на банкѣ, которую, кажется, не трудно уничтожить; впрочемъ, и настоящая глубина достаточна для парохода довольно большой величины. Поворотовъ очень крутыхъ на этомъ протяженіи рѣки нѣтъ; пароходъ съ буксиромъ вездѣ можетъ направлять ходъ, не опасаясь сѣсть на мель. Возможность плаванія пароходовъ отъ Херсона до Одессы оказывается опытомъ: казенные пароходы Черноморскаго вѣдомства часто совершаютъ рейсы между сказанными портами, имѣя на буксирѣ флашкоуты. Дѣлали даже попытки водить пароходами рѣчные байдаки, нагруженные

(* По метеорологическимъ наблюденіямъ, производимымъ въ Херсонѣ, оказывается, что двѣ трети времени навигаціи бываютъ вѣтры отъ NO до Z.

(*) Всѣ суммы показаны здѣсь ассигнаціями.

лѣсомъ, что имѣло успѣхъ, хотя и не совершенный; однако же, при улучшеніи постройки этихъ судовъ, можно предположить настоящій способъ перевозки лѣсомъ возможнымъ вполнѣ. Вѣтры, какъ сказано выше, господствующіе въ здѣшнихъ мѣстахъ, суть восточные, т. е. попутные для плаванія по теченію рѣки и изъ Херсона въ Одессу; но вѣтры, какъ извѣстно, не составляютъ совершеннаго препятствія плаванію пароходовъ. Изъ представленнаго очевидно, что физическихъ препятствій существованію пароходства нѣтъ. Теперь скажемъ о возможности существованія этого сообщенія въ отношеніи экономическомъ.

Для транспортированія товаровъ по Днѣпру и въ Одессу потребно, чтобъ для каждаго парохода было по шести перевозныхъ судовъ, въ родѣ флашкоутовъ, величиною отъ 100 до 170 ластовъ, изъ которыхъ три для перевозки хлѣба, а прочіе для лѣсовъ. Рейсы должны быть разположены такъ, чтобы, пока пароходъ будетъ отводить два порожнія судна вверхъ по Днѣпру въ Бериславъ, Никополь и другія мѣста для полученія грузовъ хлѣба, другія два грузились въ Херсонѣ для отправленія въ Одессу, чтобы по отводѣ вторыхъ могъ отправиться съ третьими порожними вверхъ и, приведши оттуда суда въ Одессу, принять освобожденныя отъ груза для буксированія въ Херсонъ. Чтобы получить понятіе о выгодахъ для учредителей пароходства, представимъ расчетъ рейсовъ одного парохода, въ 60 силъ между Херсономъ и Одессою, и стоимость сооруженія и содержанія его.

Навигация по Днѣпру открывается около 15 Марта и оканчивается въ началѣ Декабря, слѣдовательно, продолжается до 250 дней. Для совершенія рейса отъ Херсона до Одессы надобно пройти 160 верстѣ. Скорость парохода съ буксиромъ нагруженныхъ судовъ 6, безъ груза 10, средняя 8 верстѣ въ часъ. слѣдовательно, потребно для этого рейса 40 часовъ, да для выгрузки товара съ парохода и для загрузки угля двое сутокъ, всего 4 сутокъ, или 60

рейсовъ въ навигацію. При попутныхъ вѣтрахъ, перевозныя суда могутъ идти съ успѣхомъ безъ посторонней помощи. Пароходъ же въ это время можетъ быть употребленъ для буксированія лѣсныхъ плотовъ, отправляемыхъ изъ Херсона въ Николаевъ для Адмиралтейства.

Расходы:

	Рубл.
На содержаніе парохода въ 2400 час. дѣйствія	40,000
» » въ 150 сутокъ бездѣйствія	12,000
Нагрузка и выгрузка 6 судовъ и экипажъ	18,000
Починки	10,000
Управленіе	10,000

Итого на содержаніе парохода съ судами 90,000

Въ 60 рейсовъ можетъ быть перевезено 8,100 ластовъ груза; полагая по цѣнѣ средней, извлеченной изъ пятилѣтней сложности, 18 р. 84 к. (*), окажется, что фрахтъ парохода составитъ 155,520 руб., а чистой прибыли, за исключеніемъ расхода, 65,520 рублей. Стоимость парохода съ перевозными судами обойдется, при хозяйственномъ распоряженіи, не дороже 230,000 р. Изъ этого слѣдуетъ, что за исключеніемъ 10% на погашеніе капитала, употребленнаго на сооруженіе парохода и принадлежностей, прибыль будетъ простирается до 20%. Кромѣ исчисленнаго здѣсь дохода, можно извлечь значительныя выгоды отъ употребленія парохода для буксированія плотовъ въ Николаевъ, и отъ перевозки товаровъ изъ Херсона въ Одессу и обратно на самомъ пароходѣ.

Торговля пріобрѣтеть отъ учрежденія пароходства тѣ выгоды, что будетъ получать товары въ определенное время, за цѣну умѣренную и извѣстную заблаговременно; будетъ платить за страхъ вчетверо дешевле, потому, что товаръ будетъ находиться въ пути малое время; уменьшеніе стоимости перевозки необходимо увеличить сбытъ произведеній края. Эти услуги

(*) Цѣны въ перевозкѣ существовали: въ 1834 году 15 р. 20 к., въ 1835 — 15 р., въ 1836 — 18 р. 50 к., въ 1837 — 91 р. 70 к., въ 1838 — 25 р. 80 к., за ластъ.

весьма важны, если принять въ соображеніе, что точность есть душа торговыхъ дѣйствій, а при существующемъ способѣ перевозки соблюсти ее невозможно.

Изъ представленнаго видно, что пароходство возможно въ физическомъ и экономическомъ отношеніяхъ и можетъ быть полезно торговлѣ.

V. О ПРИВИЛЕГІЯХЪ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Зак. Тома XI. постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ принятіи 23 сего Іюня отъ Банкира Барона Штиглица, по довѣренности Иностранца Феликса Дельбоса прошенія, о выдачѣ сему послѣднему 10-ти лѣтней привилегіи на новый способъ очищенія и бѣленія сахара.

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

Lehrbuch der Probier- und Hüttenkunde, als Leitfaden für akademische Vorlesungen; von Dr. Alois Wehrle, k. k. Berg- und Hüttenrath, Professor der Mineralogie u., mit einem Hefte von 24 Kupfertafeln. Wien, 1841. (*) Учебная книга пробирнаго и заводскаго искусства и проч. Шеймницкаго профессора Верле. Съ тетрадью 27 чертежей in folio. Вѣна, 1841. Это начертаніе пробирнаго и заводскаго искусства, которое авторъ старался сдѣлать доступнымъ для каждаго, излагая свои выводы по возможности простымъ и яснымъ слогомъ и пояснивъ ихъ множествомъ чертежей. Для большаго удобства онъ раздѣлилъ свое сочиненіе на три

(*) Продается въ книжномъ магазинѣ Эгерса, на левскомъ проспектѣ, съ тетрадью чертежей 7 р. 20 к. сереб.

отдѣленія; въ первомъ изложилъ общія понятія о пробирномъ искусствѣ, во второмъ—общія понятія о добываніи металловъ, въ третьемъ—частности или особенности того и другаго; къ первымъ двумъ отдѣламъ относятся механическія и химическія процессы, соединенные съ этими искусствами, дѣйствіе печей и некоторыя устройства, необходимыя для добычи заводскихъ продуктовъ и для разложеній.—Правительство способствовало профессору Верле къ составленію его полезной книги, которая, конечно, и у насъ найдетъ свое примѣненіе.

— Waull's Mechanics of engineering. Механика для Инженеровъ, in 8°. Лондонъ. 1841.

VII. С М Ъ С Ъ.

— Новый путь, избранный Дунайскою Компаніей пароходства черезъ Кистенжи, значительно сократилъ пробѣздъ между Константинополемъ и Вѣною. Этимъ путемъ товары привезены въ десять дней—скорость, до которой не доходили въ прежнихъ рейсахъ.

— Въ Бельгардѣ прибыла Коммиссія Инженеровъ, которая уже начала пригготовительныя работы къ очищенію засоренія Роны и къ проводу отводнаго канала, долженствующаго сдѣлать эту рѣку судоходною на всемъ ея протяженіи. Коммиссія нашла такое предпріятіе удобо—исполнимымъ. Издержки будутъ простираться до 2½ милліоновъ.

— Въ истекшемъ Маѣ мѣсяцѣ, по желѣзной дорогѣ изъ Парижа въ Корбель пробѣхало 94,579 путешественниковъ, 60 почтовыхъ экипажей и 67 лошадей, что дало дохода 122,563 франка. За перевозку товаровъ и разныхъ вещей получено 6,328 франка; весь доходъ состоялъ въ 128,892 фран.

— Въ 1838 году въ Россіи считалось фабрикъ и заводовъ 5,737, рабочихъ при нихъ 108,690, что составляетъ, среднимъ числомъ, по 19-ти рабочихъ на каждое изъ сихъ заведеній; лавокъ было 63,485; въ городахъ причитается на каждую лавку по 323 лица купческаго званія.

Печатать позволяется. С. Петербургъ, Іюля 10 дня 1841 года. Ценсоръ Куторга.

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.