

МАНУФАКТУРНЫЯ И ГОРНОЗАВОДСКІЯ

ИЗВѢСТІЯ.

№ 10



27.

Юля 4 дня 1841 года.

Еженедельно выходятъ одинъ листъ. Подписываются въ Редакц. Журн. Мануфактурнаго; въ Депар. Мануфакт. и Горнотовли; въ Редакц. Коммерч. Газетны; въ Депарин. Внѣшн. Торгов.; въ Канцел. Ученаго Комит. Корпуса Горн. Инженер. въ Штабъ сего Корпуса. Въ Горныхъ Правлен. Московск. Уральск. и Алтайск.; въ Солип. Правлен. Аспрахан. Бессараб. Крымск. и Дедюхинск. Годичная цѣна 2 руб. 85 коп. серебромъ съ доставкою.

I. РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

О выдачѣ дозволильныхъ свидѣтельствъ золотопромышленникамъ на определенное время.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Министра Финансовъ отъ 10 Мая за № 13, при которомъ представляеть для распубликованія списокъ съ Высочайше конфирмованнаго въ 30 день минувшаго Апрѣля мнѣнія Государственнаго Совѣта, слѣдующаго содержания: «Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ внесенную Министромъ Финансовъ записку касательно выдачи впредь золотопромышленникамъ дозволильныхъ для отысканія и разработки приисковъ свидѣтельствъ на определенное время, мнѣніемъ положилъ: въ дополненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ постановить слѣдующія правила: 1.) Отнынѣ впредь дозволенія на отыскиваніе въ Восточной Сибири золота, вѣсть лицамъ, имѣющимъ по закону на то право, давать срокомъ на пять

лѣтъ. 2.) Разработку отысканныхъ въ теченіи сихъ пяти лѣтъ приисковъ дозволяется производить *двѣнадцать лѣтъ*, считая срокъ сей со времени дѣйствительнаго отвода каждой розсыпи. 3.) По минованіи означеннаго двѣнадцатилѣтняго срока, право на дальнѣйшую разработку прекращается и отведенныя розсыпи возвращаются въ казну. 4.) Всѣ вышеозначенныя три условія имѣють быть помѣщаемы каждый разъ въ самыя дозволильныя свидѣтельства. 5.) Сила сихъ правилъ не распространяется на найденныя и заявленныя уже, по выданнымъ доселѣ свидѣтельствамъ, прииски, которые вообще остаются на прежнемъ основаніи.

II. ГОРНОЕ ДѢЛО.

Отысканіе желѣзныхъ рудъ посредствомъ магнитнаго склоненія.

Въ нѣкоторыхъ нѣмецкихъ газетахъ нынѣ коснулись удобства открытія желѣзныхъ рудъ посредствомъ склоненія магнитной стрѣлки. Не придавая особенной важности этому вопросу, мы замѣтимъ одна-

ко, что года четыре тому назадъ, извѣстный Маіоръ Себейнъ (Sabine) попалъ на эту мысль очень нечаянно: онъ дѣлалъ свои наблюденія надъ степенью напряженія земной магнитности, непомнимъ гдѣ именно, и вдругъ былъ пораженъ разностию своихъ выводовъ, въ склоненіи магнитной стрѣлки, противъ настоящаго магнито-географическаго положенія мѣста, около пяти градусовъ. Изслѣдуя причины такого явленія, онъ открылъ куски магнитной желѣзной руды, отдѣлившіеся отъ обширнаго руднаго мѣсторожденія, находившагося тамъ, гдѣ онъ дѣлалъ свои наблюденія. — Желаящіе произвести опыты поисковъ желѣзныхъ рудъ, посредствомъ магнитнаго склоненія, должны застаться сперва картою магнитныхъ уклоненій и равносильныхъ линій Ганстена и хорошимъ компасомъ, или даже магнитометромъ; припомнимъ здѣсь также повѣрье, которое существуетъ въ нѣкоторыхъ германскихъ заводахъ, о желѣзномъ прутикѣ, открывающемъ рудныя мѣсторожденія.

III. ФАБРИКИ И МАНУФАКТУРЫ.

Употребленіе хроміевой кислоты для очищенія масла.

Воттъ (Watt), оспаривая у Ворда (Ward) первенство открытія чистительнаго свойства хромія, о которомъ этотъ послѣдній сообщилъ извѣстія въ 880 № Mechanics' Magazine, пишетъ, что онъ, лѣтъ двадцать тому назадъ, производилъ многіе опыты надъ животнымъ и растительнымъ масломъ, и что въ 1830 году онъ уже употреблялъ хроміеву кислоту, будучи наведенъ на эти опыты тѣмъ, что отдѣляющійся отъ нее кислородъ имѣетъ большое сродство съ тѣлами животными и растительными. Онъ сначала дѣлалъ опыты надъ льнянымъ масломъ, потомъ надъ рѣпнымъ и наконецъ надъ саломъ и пальмовымъ масломъ. Въ 1832 и 1833 Воттъ производилъ очищеніе

масла посредствомъ хромія на нѣкоторыхъ фабрикахъ и особенно на одной, извѣстной значительною заграничною торговлею, послѣ чего и получили привилегію на свое изобрѣтеніе въ Мартѣ 1836 года. Онъ нашелъ, что если хроміева кислота употребляется концентрически или въ соединеніи съ хлороводородною кислотою, то она очищаетъ масло немедленно и совершенно, и, не болѣе какъ въ двѣ минуты, придаетъ ему свѣтлый и прозрачный видъ (*).

(Mechanics' Magazine.)

IV. ТОРГОВЛЯ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Лейпцигская Пасхальная ярмарка 1841 года.

Нынѣшняя ярмарка окончилась, и теперь кѣсати сообщить краткій обзоръ движенія Лейпцигской ярмарочной торговли.

Уже въ послѣдніе годы замѣчено, что здѣшнія ярмарки мало по малу приняли другой видъ въ отношеніи хода торговыхъ дѣлъ. Прежде за недѣлю до ярмарки можно было рѣшить, каковы будутъ дѣла, потому что съѣздъ значительнѣйшихъ покупателей, преимущественно съ востока и изъ сѣверной Европы, обыкновенно опредѣлялъ ходъ оптовой торговли относительно уже состоявшихся сдѣлокъ и предстоящихъ закупокъ. Напротивъ того, нынѣ обстоятельства измѣнились въ томъ, что сбытъ въ отдаленныя иностранныя земли, при успѣхахъ русской промышленности, болѣе и болѣе уменьшается, тогда какъ внутренняя торговля въ Германіи, со времени учрежденія таможеннаго союза, годъ отъ года возрастаетъ. Черезъ это увеличилось число покупателей и положеніе ярмарочной торговли измѣнилось: нынѣ дѣла приходятъ въ дви-

(*) Подробное описаніе очищенія животнаго и растительнаго масла по способу Вотта находится въ IV № the chemist.

женіе не вдругъ а мало по малу, и это замѣчаніе, болѣе чѣмъ когда нибудь, оправдалось на нынѣшней ярмаркѣ, что и объясняетъ, почему за недѣлю до ея начала полагали, что ярмарка будетъ дурна. Къ счастью, такое предположеніе опровергнуто, хотя не блестящимъ, но все-таки, при означенныхъ обстоятельствахъ, весьма удовлетворительнымъ ся результатомъ. А даже утверждаютъ, что ярмарка, вѣроятно, была бы весьма значительна, если бы прибыли покупатели изъ Молдавіи и Валахіи. Хотя съ перваго взгляда отсутствіе ихъ можетъ показаться страннымъ, однако это легко объяснить себѣ, если припомнить, что необыкновенная въ томъ краю суровая зима затрудняла всякія торговыя сношенія до такой степени, что большая часть лавокъ по цѣлымъ недѣлямъ оставались запертыми. По этому скопившіеся тамъ товары не могли быть распроданы и, слѣдовательно, не было надобности въ полученіи новыхъ изъ Лейпцига. Полагаютъ, что въ Пасхальную ярмарку обыкновенно сбывается товаровъ для Молдавіи и Валахіи на сумму до 1½ милліона тал.; само собою разумѣется, что лишеніе этаго сбыта было чувствительно для нынѣшней ярмарки. Однако, съ другой стороны представляется выгода въ солидномъ положеніи торговли въ тѣхъ краяхъ, потому что, не взирая на отсутствіе тамошнихъ покупателей, множество платежей, которые слѣдовало оттуда выслать, получены здѣсь въ свое время.

Подобно какъ изъ Молдавіи и Валахіи, такъ равно изъ Италіи почти вовсе не было покупателей, которые прежде дѣлали немаловажныя закупки, наиболѣе суконъ. Это должно приписать тому, что многіе изъ нихъ прежде запаслись сукнами богемскихъ фабрикъ, изъ коихъ особенно уважаются ими рейхенбергскія.

Такимъ образомъ, на нынѣшней ярмаркѣ товары сбывались только прибывшимъ изъ другихъ странъ покупателямъ, которыми и куплено, хотя не такъ много товаровъ, какъ въ прошломъ году, однако довольно значительное количество, и цѣны

были спосныя; слѣдовательно эту ярмарку, по принятому здѣсь обычаю, можно называть *хорошею среднею*.

Очищеніе хлѣба, поврежденнаго головною, куколюю, гниеніемъ.

(Система Г. Эмиля Бушоте.)

Одно изъ главныхъ улучшеній, введенное, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, въ молотномъ искусствѣ, есть очищеніе хлѣба сухимъ и мокрымъ способами. Пустыя системы Г. Нисевилля, основанныя на силѣ центробежной, удовлетворяютъ тогда только потребностямъ, когда хлѣбъ имѣетъ довольно хорошія качества для того, чтобы очистить поверхность зерновой кожицы, и при другихъ неменѣе важныхъ условіяхъ, а именно: когда къ нужному для этаго механизму присоединить еще дѣйствіе хорошаго вентилятора усиленнаго воздуха и рѣшетчатыхъ, удобно-устроенныхъ, цилиндровъ. Еслижъ, напротивъ, хлѣбъ поврежденъ куколюю, изгаромъ, гнилью, или если какія либо обстоятельства, придали ему дурной запахъ, тогда должно прибѣгнуть къ очищенію посредствомъ мокраго способа, т. е. посредствомъ искусственнаго промыванія и высушиванія.

Г. Бушотъ совершенно понялъ все нужное для того, чтобы промываніе удовлетворяло главнымъ условіямъ, составляющимъ отличительный характеръ хорошей системы.

Промываніе производится съ возможною поспѣшностью, слѣдующимъ образомъ: зерно подвергаютъ тренію довольно продолжительному, для того, чтобы оно могло совершенно очиститься при треніи; но должно наблюдать во всякомъ случаѣ, чтобы дѣйствіе это было, по возможности непродолжительно, дабы хлѣбъ какъ можно менѣе напитывался водою. Когда этотъ первый процессъ кончится, то зерно переходитъ въ весьма сильно сдавливающій сосудъ, отдѣляющій, посредствомъ перекачыванія зер-

на, часть воды, всосанной его шелухой. Оттуда оно переходитъ въ систему сушенія, совершенно отличную отъ той, какую признаетъ de Money; потому что система Бушотта основана на дѣйстви атмосфернаго воздуха сообщаемого особеннымъ вѣтропроводомъ, посредствомъ центроостремительной силы; которой мутовки совершаютъ около тысячи круговъ въ минуту. Въ этомъ случаѣ воздухъ дѣлается весьма жаркимъ, за всѣмъ тѣмъ только-что достаточно для того, чтобы выпариваніе могло произойти съ поспѣшностью. Въ этомъ-то различіи дѣйствія, употребляемаго для просушиванія зеренъ, и состоитъ усовершенствованіе; потому что, зная число кубическихъ метровъ, заключающихся въ припаратъ, равно какъ зная количество единства теплорода, отдѣляемаго парами, и наконецъ количество воды, которое впитываетъ въ себя зерновой хлѣбъ, во время промыванья, — можно опредѣлить время, потребное для того, чтобы хлѣбъ находился въ сообщеніи съ теплымъ воздухомъ, дабы зерно вышло изъ аппарата всегда достаточно сухимъ.

(L'Echo du monde sav.)

У. ИЗОБРѢТЕНІЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНІЯ.

Объ изобрѣтенныхъ Дицомъ буксирныхъ пароходахъ.

Г. Дицъ, Инженеръ-Механикъ въ Парижѣ, недавно изобрѣлъ паровую машину, приводящую въ дѣйствіе 6 буксировъ, и предназначенную для сообщенія пароходамъ наибольшей быстроты въ движеніяхъ, при перевозкѣ пассажировъ и товаровъ по Сенъ. Этотъ буксирный аппаратъ состоитъ изъ двухъ небольшихъ лодокъ, между которыми находится колесо, замѣняющее два крыла обыкновенныхъ пароходовъ. Буксиръ двигается посредствомъ двухъ паровыхъ машинъ съ котлами. Онъ не пред-

ставляетъ ни малѣйшей опасности для путешественниковъ.

Предполагая, что предметъ этотъ обратитъ на себя вниманіе въ тѣхъ частяхъ средней Европы, гдѣ производится водяное сообщеніе, корреспондентъ нашъ собралъ, относительно упомянутой вновь изобрѣтенной буксирной машины, подробныя свѣденія, которыя здѣсь и излагаются.

Параходы, скрѣпленные между собою, и посреди которыхъ помѣщается колесо назначены преимущественно для плаванія по каналамъ, по причинѣ малаго поврежденія, какое причиняютъ они берегамъ. Параходы устроены такимъ образомъ, что удобны и для перевозки товаровъ и для перевозки путешественниковъ. Они могутъ, смотря по силѣ стремленія воды въ каналахъ, носить весьма значительную кладь съ быстротою отъ 6 до 8.000 километровъ въ часъ. На большихъ рѣкахъ, гдѣ нѣтъ остановки отъ шлюзовъ, можно дать имъ болѣе обширный размѣръ и лучше приспособленный какъ для скорости ходу, такъ и для тяжести, но въ такомъ случаѣ употребленіе соединенныхъ лодокъ при параходахъ обыкновенныхъ имѣетъ именно ту выгоду, что придаетъ болѣе прочности и, въ особенности, болѣе пространства для помѣщенія хозяйственнаго. Что жъ касается до скорости, то она одинакова при обѣихъ системахъ.

Сила машинъ, употребляемыхъ Г. Дицомъ на двойничныхъ пароходахъ, для плаванія по каналамъ, равняется почти силѣ 30 лошадей; размѣры пароходовъ около 30 метровъ длины и 4,50 ширины. Большіе рѣчные пароходы имѣютъ отъ 150 метровъ длины до 8 ширины, вмѣстѣ съ покровами колесъ. Машины новаго устройства, весьма простыя, заключаютъ въ себѣ силу отъ 50 до 80 лошадей. Употребленіе каменнаго угля въ часъ равняется 5½ килограмовъ на одну силу лошади. Дицъ употребляетъ, для своей системы судоходства, машины средняго давленія, со спускомъ и сжатіемъ.

При этомъ прилагается копія тарифа водныхъ паровыхъ машинъ съ обезпеченіемъ

на цѣлый годъ относительно всѣхъ недостатковъ, могущихъ встрѣтиться въ устройствѣ, также и изчисленіе количества угля, потребнаго для производства дѣйствія.

М а ш и н ы р ь ч н ы я.

Сила ма- шинъ.	Цѣна.	Сила ма- шинъ.	Цѣна.
Лошадей.	Франк.	Лошадей.	Франк.
10	22.000	80	90.000
15	28.000	90	100.000
20	32.000	100	110.000
25	37.000	120	130.000
30	42.000	140	150.000
40	50.000	160	170.000
50	60.000	180	180.000
60	70.000	200	190.000
70	80.000		

Желающіе имѣть по этому предмету, подробныя свѣденія могутъ обратиться въ Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли.

Опыты хожденія по водѣ.

Въ Газетахъ сообщаютъ о чудесномъ открытіи — ходить по водѣ въ вертикальномъ положеніи: честь открытія принадлежитъ Поручику Шведской службы Гёкенбергу, опыты же производилъ въ дѣйствіе учитель плаванія Гюрке; тысячи зрителей были свидѣтелями какъ этотъ человекъ въ отвѣсномъ положеніи, въ щегольскомъ лѣтнемъ платьѣ, съ сигарою во рту, съ длин-

нымъ въ рукахъ шестомъ, похожимъ на весло, и съ маленькою, узкою лодочкою, отъ 6 до 7 Швед. футовъ длины и около 4 дюймовъ ширины, надѣтою на каждую ногу прогуливался по озеру Мелару при его стремительномъ впаденіи въ Стокгольмскую гавань, образуемую моремъ. Небольшія лодочки подъ ногами Гюрка были похожи на лыжи, употребляемыя полярными жителями для ѣзды по глубокому снѣгу и льду. Вѣроятно этотъ образъ ѣзды, съ шестомъ въ рукахъ, служащимъ вмѣсто руля, подальше идею, сдѣлать подобный опытъ на водѣ, и это отважное предпріятіе увѣнчалось полнымъ успѣхомъ. Г. Гёкенбергъ просилъ у шведскаго Правительства привилегію на свое изобрѣтеніе.

Софа изъ Папье-маше (papier machée).

Въ Бирмингамѣ, въ послѣднее время, показывали странный родъ мебели, который имѣлъ все преимущество новости и красоты, — это софа изъ papier machée, которая была сдѣлана для будоара Герцогини Сoderландъ (Sutharland). Спинки софы украшались самою утонченною рѣзбою (papier machée принимаетъ рѣзбу также удобно, какъ самое мягкое дерево) подушки и сидѣнья были яркаго краснаго сукна, что все вмѣстѣ составляло изящное цѣлое.

(Mechanics' Magazine.)

VI. О ПРИВИЛЕГІЯХЪ.

Во Франціи.

Мальзамъ старшій, Деппонъ сынъ и комп. получили привилегію во Франціи, въ Англіи и въ Бельгіи на введеніе новой системы для дѣйствія, силою паровъ, станковъ, изготовляющихъ разнаго рода камчатныя и другія матеріи съ правомъ все возможныхъ усовершенствованій по этому

предмету. Легко себѣ представить какое вліяніе будетъ имѣть этаго новаго рода фабрикація на правильность и дешевизну ея издѣлій.

ВЪ РОССІИ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Зак. Тома XI, постановленій о заводской, фабричной и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ прѣнятїи 3 числа сего Іюня отъ механика Франца Тибо прошенія, на выдачу ему 10-ти лѣтней привилегіи на машину для приготовленія паркетовъ.

Департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, на основаніи продолженія Св. Зак. Тома XI постановленій о завод. фабричн. и ремесленной промышленности ст. 96, выдалъ свидѣтельство въ принятїи прошеній:

1.) 30 Минувшаго Мая отъ Графа Александра Чацкого, на выдачу ему 10-ти лѣтней привилегіи на изобрѣтенный имъ Фильтръ для свеклосахарнаго производства.

2.) 17 Сего Іюня отъ Иностранца Фридриха Ширека, на выдачу ему пятилѣтней привилегіи на употребленіе силы животныхъ съ помощію особаго снаряда.

VII. БИБЛИОГРАФІЯ.

Атласъ Музеума Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества. Тетрадь 2, in 8, 12 стр. большой листъ чертежей. Мы уже говорили о появленіи въ свѣтъ 1-й тетради этаго полезнаго изданія. Вышедшая нынѣ 2-я тетрадь и атласъ содержать въ себѣ слѣдующіе предметы: добываніе и

обугливаніе торфа, посредствомъ обжиганія, съ рисункомъ: дву-шпульковая самопрялка; плугъ Прокоповича. Цѣна тетради 15 копѣекъ серебр. Иногородные могутъ высылать деньги 1 р. 50 коп. серебр. за весь первый томъ впередъ для избѣжанія частой пересылки по мелочамъ, адресуя на имя Инженеръ-Механика Дмитрія Адамовича Диго, въ IV Отдѣленіе Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества въ С. Петербургъ.

Die Anwendung der erwärmten Gebläseluft, im Gebiete der Metallurgie. Nebst einer Beilage: über die Bestimmung der Schmelzpunkte mehrerer Hüttenprodukte und der Hitzgrade, bei denen sich verschiedene Silikate bilden; v. Freiherrn von Gerder. Herausgegeben von F. H. Merbach, Königl.-sächs. Vice-Oberhüttenmeister und Oberhüttenamts-assessor. Leipzig, 1840 *). Употребленіе въ металлургіи дутья нагрѣтымъ воздухомъ, и проч. Гердера, издано Мербахомъ. — Предметъ этотъ все болѣе и болѣе возбуждаетъ вниманіе ученыхъ и заводчиковъ и многіе опыты, произведенные въ этомъ дѣлѣ за границей и въ Россіи общають самыя благоприятные результаты, особенно по нѣкоторымъ отраслямъ заводскаго производства. Мы уже отчасти знакомы съ трудомъ Обербергауптмана Гердера, который нынѣ вполнѣ издалъ записки покойнаго своего друга. Трудъ этотъ обнимаетъ всѣ наблюденія и изысканія о дутьѣ нагрѣтымъ воздухомъ, которыя были произведены въ Европѣ и составляетъ безъ сомнѣнія одно изъ полнѣйшихъ и лучшихъ сочиненій по этому предмету, на которой мы можемъ указать нашимъ заводчикамъ. Гердеръ особенно подробно излагаетъ объ употребленіи нагрѣтаго воздуха въ серебро-плавильномъ и меди-плавильномъ заводѣ, въ чемъ служили ему для руководства любопытные опыты, произведенные въ Фрейбургѣ; предметъ этотъ тѣмъ любопытнѣе, что онемъ досихъ поръ мало говорили, обращая особенное вниманіе, въ этомъ случаѣ, на доменное и желѣзодѣлательное производство. Къ этому сочиненію присоединенъ пре-

(*) Продается въ книжномъ магазинѣ Эгерса и комп. на Невскомъ проспектѣ — Цѣна съ атласомъ in folio — 10 р. 80 коп. серебромъ.

красно-отдѣланный атласъ съ 35 чертежами и объяснительнымъ текстомъ.

VIII. С М Ъ С Ъ.

— Г. Кость, въ сопровожденіи Г. Гербе, отправился въ Средиземное море, гдѣ долженъ посвятить нѣсколько мѣсяцевъ, наблюдая естественныя его произведенія. Многіе изъ соотечественниковъ его занялись изученіемъ этаго моря, столь богатаго и вмѣстѣ столь еще мало изслѣдованнаго. Мы назовемъ изъ среды ихъ: Гг. Мильня Эдвардса, Страсуса и Голларда. Равнымъ образомъ и естествоиспытатели нѣмецкіе отправились туда; Гг. Петерсъ и Нордманъ объявили уже нѣкоторые результаты трудовъ своихъ.

— Доказательствомъ стѣсненнаго состоянія торговли и недостатка денегъ въ Англіи можетъ служить извѣстіе изъ Престона, что тамъ 1,228 домовъ стоятъ теперь безъ жителей и потому немогутъ платить пошлыны въ пользу бѣдныхъ.

— Сдѣланное надняхъ Англійскимъ Банкомъ объявленіе, что срокъ векселямъ, ограничивавшійся прежде 65 днями, простирается теперь на 95 дней, служить, какъ кажется, ручательствомъ, тѣхъ облегченій, которыя стараются дать торгующему міру, чтобы сколько нибудь поправить дѣла, разстроенныя до невѣроятной степени.

— Правильное сообщеніе посредствомъ паракодовъ между Англіей и Бразиліей, установилось обществомъ въ Бристоль. Одинъ паракодъ будетъ содержать линію сообщенія между Бразиліей и Лисабономъ.

— Въ Неаполѣ много толкуютъ о предполагаемой желѣзной дорогѣ между Неаполемъ и Манфердоніей, которая такимъ образомъ должна соединять Адриатическое и Средиземное моря. Король объявилъ, что онъ обезпечиваетъ отъ 4 до 4½ процентовъ капиталъ компаніи, употребленной на это предприятие, котораго издержки, изчислены приблизительно въ 61 милліонъ франковъ; эта дорога должна соединиться съ дорогою, идущей изъ Неаполя въ Носеру и Капельмарю.

— Изъ Вѣны сообщаютъ, что часть желѣзной дороги, именно до Нейштата, отстоящаго на двѣ нѣмец-

кихъ мили (14 версты) открыта: переѣздъ этотъ сдѣлали въ три четверти часа безъ всякихъ приключеній.

— По свѣденіямъ изъ Лейпцига видно, что желѣзная дорога, ведущая изъ этаго города въ Дрезденъ, посѣщается множествомъ путешественниковъ. Повозки по ней отличаются своею скоростію во всей Германіи.

— Въ Кенигсбергѣ, Докторъ Гейслеръ, производя опыты надъ добываніемъ сахарной патоки изъ березовицы, дошелъ до того, что изъ 7 или 8 вѣскихъ мѣръ ея (около ведра) добываетъ, помощію испаренія, $\frac{1}{4}$ фунта, т. е. круглымъ числомъ 25 фунтовъ отъ 100 березъ, самой лучшей густой сахарной патоки. Это извѣстіе требуетъ еще подтвержденія.

— Гентскій фабрикантъ Діериксъ нашелъ средство изготовлять бумагу изъ остатковъ спаржи, и скупая ихъ за безцѣнокъ въ трактирахъ и кухняхъ, весьма значительно удешевилъ продажу писчей бумаги, которая неуступаетъ по достоинству своему лучшей бумагѣ, приготовляемой изъ обыкновеннаго тряпья.

Редакція Газеты Мануфактурныя и Горнозаводскія Извѣстія получила письмо отъ Помѣщика Волинской губерніи Фомы Антоновича Г. Врочинскаго, который, между прочимъ, пишетъ: я прочиталъ въ № 19 Мануфактурныхъ и Горнозаводскихъ Извѣстій статью о турбинахъ, устроенныхъ въ заводахъ, Пермской губерніи, принадлежащихъ наследникамъ покойнаго Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Яковлева, Алапаевскомъ, Ирбитскомъ и Нейво-Шайтанскомъ, съ примѣненіемъ къ листоѣлательному производству. Изъявляя благодарность сочинителю этой статьи за столь полезное извѣстіе для всѣхъ желающихъ воспользоваться турбинами, въ своихъ чугунныхъ и другихъ заводахъ, я нахожу однако затруднительнымъ послучаю отдаленности Пермской губерніи, съѣздить туда для осмотра на мѣстѣ турбинъ, снятія съ нихъ плана, размѣра и проч. а потому обращаюсь въ Редакцію сей Газеты, чтобы она попросила Гг. заводладельцевъ или ихъ управи-

теля, не угодно ли имъ будетъ для общей пользы, поручить мастеровому Игнатію Сафонову здѣлать Турбину, или горизонтальное колесо металлическое, въ діаметръ 8 вершковъ, или точно такое, какое есть на Алапаевскомъ заводѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ здѣлать и модели деревянныя, въ $\frac{1}{4}$ или $\frac{1}{6}$ часть противъ натуральныхъ: 1, Трубы чрезъ которую льется вода изъ русла, на горизонтальное колесо съ выгнутыми лопатками; 2, Оси, проходящей чрезъ горизонтальное колесо, съ шестернею; 3, Зубчатого колеса, и прочихъ частей этаго механизма, для примѣненія къ чугунному заводу—съ описаніемъ размѣра Турбины, и изясненіемъ сколько надобно воды, дабы она дѣйствовала, и спросить его, сколько будутъ примѣрно вѣсить металлическое колесо и деревянныя модели и какое нужно вознагражденіе мастеровому за здѣланіе оныхъ, чтобы знать сколько выслать денегъ за пересылку ихъ по почтѣ, — а также и въ какое мѣсто и на чье имя эти деньги высылать.»

Причемъ Г. Врочинскій присовокупилъ, что не только онъ, но и многіе помѣщики Волынской и другихъ губерній охотно будутъ выписывать Турбины съ искреннѣйшею благодарностію Гг. Владѣльцамъ и Управляющему Алапаевскими заводами, за распространіе столь полезнаго изобрѣтенія въ нашемъ отечествѣ.

29 Мая 1841 года.
Новгородъ-Волынкій.

Редакція немедленно, по полученіи этаго письма, отнеслась въ общее правленіе заводами Гг. Наслѣдниковъ Яковлева и по полученіи всѣхъ просимыхъ Г. Врочинскомъ свѣденій незамедлительно сообщить ихъ ему; причемъ Редакція повторяетъ, что за припечатаніе въ издаваемой ею газетѣ ни какой платы не беретъ; а потому, присылаемыя на этотъ предметъ деньги, для избѣжанія пересылки, отправляются въ Комитетъ о призрѣніи нищихъ, въ пользу бѣдныхъ.

Въ вышедшемъ № 2-мъ Журнала Мануфактуръ и Торговли помѣщены слѣдующія статьи:

1.) Постановленія и распоряженія Правительства: объ установленіи русскаго серебрянаго рубля монетою и числительною единицею въ Царствѣ Польскомъ. — О сборѣ съ иногородныхъ торговцевъ въ пользу города Рыбинска. О таксѣ Консульскихъ сборовъ въ Швеціи и Норвегіи. О льготахъ по городу Тобольску. О наблюденіи за правильною продажей табака. О третейскомъ судѣ. О приѣмѣ въ Депозитную кассу серебра и золота въ слиткахъ. О предоставленіи нѣкоторыхъ преимуществъ воспитанникамъ Технологическаго Института. О беспошлинномъ привозѣ гороха. О привозѣ лисьихъ шкуръ изъ Финляндіи. О платѣ лоцманамъ на рѣкѣ Мстѣ. О продолженіи Россійско-Американской Компаніи. О беспошлинномъ перевозѣ на иностранныхъ судахъ хлѣба и вина въ Балтійскихъ Портахъ. О капиталѣ общества распространенія за Кавказомъ шелководства и торговой промышленности. О московскомъ товариществѣ для разработки торфа. О примѣненіи товаровъ, въ тарифѣ не поименованныхъ. О признаваніи и назначеніи Квнсуловъ. Высочайшія награды. Привилегіи: Екатеринбургскому мѣщанину Привалову, на золотопромывальную машину. С. Петербургскому купцу Іохиму, на повозку для перевозки тяжестей по обыкновеннымъ дорогамъ. Поручику Быкову, на водовозныя суда. Римскому подданному Довиціелли, на мастику для рамъ и рѣзныхъ украшеній. Свѣденія Мануфактурныя: объ устройствѣ мельницъ для приготовленія крупъ. Самодѣйствующій вытяжной приборъ для растягиванія бумажныхъ матерій въ ширину. Новыя кардныя или чесальныя машины. Свѣденія по торговлѣ: потребленіе иностранныхъ товаровъ въ Россіи. О пароходствѣ по Днѣпру и Лиману отъ пороговъ до Одессы. О судоходствѣ по Сѣверному Донцу. Смѣсь: объ употребленіи распускающагося стекла. О руководствахъ къ разведенію хлопчатника и марены.

Печатать позволяется. С. Петербургъ, Іюня 3 дня 1841 года. Цензоръ Куторга.

Въ Типографіи Департамента Внѣшней Торговли.