

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 16 (7934).

СРЕДА,

17

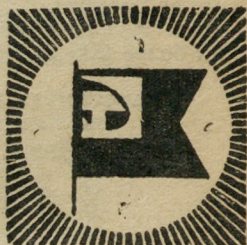
АПРЕЛЯ

1974 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXII

Цена 2 коп.



Навстречу

выборам

Зажглись огни

агитпункта

В Пермском аэропорту МВЛ состоялось заседание партийного бюро. Утвержден председатель избирательной комиссии, заведующий агитколлективом, заведующий агитпунктом.

Составлен план работы агитпункта на апрель. Подбираются агитаторы. Установлено дежурство на агитпункте — в подшефной школе № 3.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НА МАРШЕ-
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

Нам предстоит сделать

Кольцово

Магнитогорск

Каждую тысячу — безвозмездно!

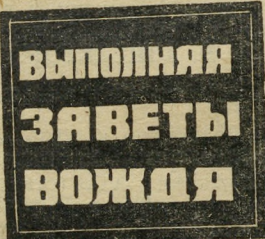
Б. Назаренко, заместитель командира по политико-воспитательной работе летного подразделения ИЛ-18, заместитель председателя оргкомитета по проведению субботника.

Недавно в нашем летном коллективе прошло собрание. Обсуждали предстоящий Всесоюзный коммунистический субботник, думали о реальной отдаче. Решили: каждому работающему отчислить в фонд девятой пятилетки оплату за каждую тысячу километров. Подсчитали, что летное подразделение внесет 1500 рублей.

Командир корабля ИЛ-18 В. Г. Варламов выступил с хорошей ини-

циативой — рейс, с которого будет отчислена оплата за тысячу километров, выполнять на экономленном топливе. Почин поддержали другие экипажи. Коллектив летного подразделения самолетов АН-24, АН-12 и ЯК-40 внесет в копилку пятилетки — 700, службы бортипроводников (тоже от километража) — 300 рублей.

Не мал фронт работ на предстоящем субботнике у наземных служб. Нужно сделать регламентные формы, благоустройство территории, покраску и ремонт мебели и прочее. Коллектив авиапредприятия внесет в фонд пятилетки 7700 рублей.



На рабочих местах

Навстречу выборам

Форум депутатов

На минувшей неделе во Дворце молодежи Свердловска состоялось городское совещание депутатов, посвященное повышению роли депутатов местных Советов в общественно-политической жизни и выполнении социалистиче-

Продолжается подготовка к «красной субботе» в Магнитогорском авиапредприятии. Штаб субботника решил многие организационные мероприятия. Были проведены собрания, подсчитан объем работ.

Многие авиаторы встретят праздник труда на рабочих местах. В первую очередь это отно-

сится к работникам АТБ, службы перевозок... Другие выйдут на работу по благоустройству авиапредприятия.

Пилоты начали уже сейчас отчислять средства в фонд пятилетки.

Все заработанные на субботнике деньги составят сумму более 350 рублей.

онов города, самоотверженном труде депутатов.

В своих выступлениях депутаты раскрыли роль депутата на производстве, огромную общественную деятельность депутатов, помощь горожанам. Это был своеобразный отчет депутатов, обмен опытом работы. В заключение участники совещания посмотрели документальный фильм о рабочем депутате с Уралхиммашзавода.

Юрий Курашев пришел в авиацию в 1944 году. После окончания спецшколы пилотов летал на самолете УТ-2. С тех пор он на всю жизнь остался верен небу. В 1960 году Юрий Владимирович Курашев демобилизовался, приехал в Свердловск. Капи-

вали его в Караганду, год летал там вторым пилотом на самолете АН-2. В Уктус Юрий Владимирович перевелся одиннадцать лет назад, да так и работает в одном подразделении. Вскоре стал командиром самолета. А пять лет назад — командиром звена. С того вре-

работами. Удачно умеет организовать все полеты, бытовые дела в отрыве от базы. Все химические экипажи хорошо потрудились в 1973 году, и замечаний к ним не было. Трудность в работе Юрия Владимировича — все время экипажи обновляются, приходят моло-

предприятия дополняет заместитель командира летного подразделения по политико-воспитательной работе В. Л. Деревянченко:

— Курашев — знающий специалист, авиахимработы освоил до тонкостей. Душевный человек, подразделение отличает-

ИХ НАГРАДИЛА РОДИНА

Командир подразделения крылатых химиков

тан запаса пошел работать в Кольцово. На летную работу не брали.

— Старик! — говорили. Отказ следовал за отказом. Устроился в аэропорт диспетчером.

— Н-да, пенсионер, — усмехался про себя 34-летний бывший военный летчик. А руки тосковали по штурвалу.

Курашев писал рапорты во все концы страны, во все управления — и снова всюду отказ. Немалую настойчивость пришлось проявить. Обратился к министру — и добился своего. Напра-

мени пошел у Юрия Владимировича и стаж «химика» — каждый год он отправлялся на авиахимработы в Свердловскую, Кировскую области, или в Казахстан.

Последнее время Ю. В. Курашев работает командиром летного подразделения самолетов АН-2.

Командир Уктусского авиапредприятия А. И. Ермолаев характеризует его так: «Курашев — требовательный к себе и другим командир подразделения. Подразделение его — специализированное, занимается авиахим-

дые пилоты. Ему приходится новичков учить и теоретически, и практически, показывать и рассказывать. Курашев очень добросовестный, честный командир, я ставлю его в пример всему командному составу».

Добавим, что в коллективе Курашева — экипаж Долгушева получил в минувшем году знак «Золотой колос» и вошел в двадцать лучших экипажей страны. Звено крылатых химиков Акимова — одно из лучших в управлении. Аттестацию командира

с хорошим коллективизмом. Сдавать зачеты по лыжам на ГТО идут всем подразделением, в бассейн — всем подразделением. Дружный коллектив у Курашева».

Родина высоко оценила труд командира авиаподразделения Юрия Владимировича Курашева. Недавно он награжден орденом Трудового Красного Знамени. Сердечно вас поздравляем, Юрий Владимирович.

К. ЮРЬЕВ.
На снимке: Ю. В. Курашев.
Фото В. Степанова.



Нам предстоит сделать

Ижевск

Работа будет жаркой

Намечен план проведения «красной субботы» в Ижевском авиапредприятии. Авиаторам предстоит многое. Работники авиационно-технической базы станут трудиться на рабочих местах — в этот день будет выполнена форма регламента № 1, законсервировано на летнее хранение значительное количество металлических лыж самолета АН-2, разрежут на металлолом два отслуживших сроки двигателя.

Более 200 работников будут заняты в здании нового аэровокзала. Остальные выйдут на работу по благоустройству территории авиапредприятия.

Пилоты начали отчислять заработанные средства в счет субботника.

Всего авиаторы Ижевска передадут в фонд пятилетки более 660 рублей.

Ю. ГУНДАРЕВ,
заместитель командира авиапредприятия
по политико-воспитательной работе.

Завод № 404

И двигатели, и редукторы

Приближается Ленинский субботник, в котором примут участие 92 процента всех работающих на заводе. Будут отремонтированы двигатели и ре-

Между предприятиями гражданской авиации Уральского управления объявлен конкурс на лучшую разработку и внедрение планов НОТ, направленных на повышение производительности труда.

Основная задача этого смотра — широкое привлечение личного состава предприятий к активному участию в обеспечении роста производительности труда на рабочих местах, оборудовании рабочих мест по типовым проектам, сокращение удельного веса ручного труда за счет механизации производственных процессов, особенно на погрузочно-разгрузочных работах, улучшение условий труда и так далее.

Объявлен конкурс

Победителями смотра-конкурса будут признаны предприятия и службы, достигшие в результате внедрения планов НОТ лучших результатов по росту производительности труда по сравнению с прошлым годом.

Итоги конкурса будут подводиться по двум группам:

а) по разработке и внедрению планов НОТ по предприятию в целом;

б) по разработке и внедрению планов НОТ по службам.

Итоги конкурса будут подводиться к 31 декабря 1974 года. Победителей смотра-конкурса ждут премии.

ЦАВС

Все, как один

20 апреля на субботник выйдут все работники Центрального агентства воздушных сообщений. Для занятых в этот день на работе субботник переносится на среду. Комсомольцы примут в субботнике самое активное участие.

7 апреля проведено комсомольское собрание. Его главная тема — «Подготовка к Ленинскому субботнику». Кстати, в этот день комсомольский коллектив агентства пополнился еще одним членом — Таня Саиткулова, диспетчер группы комплектровки, стала комсомолкой.

Директоры на несколько тысяч рублей. Четверть всех участников субботника будут заняты благоустройством территории завода. Намечается посадить свыше 500 деревьев и кустарников.



Ведется ремонт кассового зала агентства. Здесь установят совершенно новое оборудование и новое оформление. Помощь сотрудников ЦАВС при ремонтных работах дала немалый экономический эффект. Намечено, что этот зал откроется к дню субботника. Художники рекламного отдела занимаются оформлением витрин и фасада здания.

В. ШИСТЕРОВА.

Пермский

аэропорт

МВЛ

Готовим технику

В. МЯЛОВ,

заместитель командира
авиапредприятия по
политико-воспитательной
работе

Предполагаем, что 20 апреля на субботник выйдет около шестисот человек. К субботнику для работ на благоустройстве готовим и технику — три трактора и три автомашины. Летчики совершат несколько рейсов и отчислят в фонд пятилетки 250 рублей.

СОБЫТИЯ ФАКТЫ

Встречный завода

На заводе 404 был принят встречный план, который предусматривает увеличение плана по объему реализации продукции на один процент, увеличение ремонта турбовинтовой техники — на два процента.

На 1974 год на заводе разработано 212 творческих планов среди рабочих и 20 планов среди инженерно-авиационных работников.

Т. ШАРЫГИНА,
студентка университета.

ПЕРВЫЕ ПАССАЖИРЫ— КОСМОНАВТЫ

ВОЗДУШНЫЙ МОСТ МОСКВА — ВАШИНГТОН ОТКРЫТ

6 апреля из Вашингтона в Москву возвратился флагман советской гражданской авиации ИЛ-62, совершивший первый регулярный рейс между столицами СССР и США. Новая воздушная трасса открыта в соответствии с протоколом, подписанным в июле прошлого года во время визита товарища Л. И. Брежнева в Соединенные Штаты Америки.

Выступая на пресс-конференции, посвященной завершению рейса, первый заместитель министра гражданской авиации А. Н. Катрич отметил, что открытие регулярной линии Москва — Вашингтон является еще одним практическим шагом в улучшении отношений между нашими странами.

В числе гостей, прибывших первым рейсом из Вашингтона в Москву, американские космонавты Д. Кервин, П. Вейц, Б. Маккендлесс. Член экипажа «Скайлэб-1» Джозеф Кервин сказал журналистам:

— Мне особенно интересна поездка в Советский Союз, так как у наших стран хорошая программа сотрудничества в области освоения космоса.

(Корр. ТАСС).



направляющую и воспитательную роль партийная организация АТБ (секретарь партийного бюро М. П. Кузнецов). Регулярно проводились партийные собрания АТБ и собрания, на которых рассматривались вопросы обеспечения безопасности полетов, задачи коллектива АТБ в период подготовки к весенне-летней осенне-зимней навигации, посещаемость на поли-

вило, все нарушители трудовой и производственной дисциплины разбирались и обсуждались на профсоюзных собраниях участников и смен, что оказало значительную помощь в сокращении грубых нарушений. Отрадно, что почти все техники АТБ взяли индивидуальное социальное обязательство. Развернуто соревнование среди смен, отделов и участков, разрабо-

тавливают новые стенды итогов соревнования, стеллажи для текущей печати, научно-технической информации.

В течение года в АТБ регулярно проводились беседы, политинформации, общее количество которых на участках, в сменах составило 56. В настоящее время партийным бюро определен обязательный день проведения политинформаций — вторник. Этот порядок строго выдерживается. Регулярно и с хорошим качеством проводятся беседы и политинформации на вертолетном участке, смене номер один и УТР.

Следует отметить хорошую работу товарищеского суда. В 1973 году было обсуждено два нарушения трудовой дисциплины и один в 1974 году. Большую роль в повышении технической дисциплины имеют «дни качества», которые проводятся каждый месяц в первых числах.

В 1973 году проведено четыре сбора повышения квалификации по обслуживанию самолета АН-2, вертолетов МИ-1, МИ-2. Техсостав, особенно старые специалисты, остались очень довольны. В последнее время в АТБ значительно улучшилась культура технического обслуживания. Оборудован двухсторонней связью с рабочими местами и другими службами диспетчерский пункт. На перроне установлен новый домик для бригад оперативного обслуживания. В другом таком же домике оборудованы места для хранения инструмента и бытового оборудования.

Можно с уверенностью сказать, что личный состав нашей АТБ правильно понимает поставленные перед ним задачи и в четвертом, определяющем году девятой пятилетки своим трудом обеспечит выполнение государственного плана.

А. ПАШКЕВИЧ,
начальник АТБ
Пермского аэропорта
МВЛ.

Дисциплина — залог успеха

1973 год был годом трудового подъема для всех трудящихся. В том числе и для коллектива АТБ Пермского авиапредприятия МВЛ. Он успешно справился с поставленной задачей и план 1973 года выполнил по всем показателям.

Авиационно-техническая база в социалистическом соревновании среди служб авиапредприятия постоянно занимала призовые места. А при подведении итогов за десять месяцев коллективу присуждено первое место среди АТБ Уральского управления. Но в то же время в коллективе АТБ есть и недостатки. Личный состав в 1973 году на своем счету имел одну предпосылку к летному происшествию — это вынужденная посадка вертолета МИ-2 из-за нарушения герметичности мембраны датчика. Кроме того, по вине личного состава АТБ в прошлом году произошло девять задержек вылетов. Не изжиты еще опоздания, прогулы.

Нужно отметить, что в этом направлении предстоит еще много поработать руководящему составу, партийной и общественной организациям АТБ. Заметно повысила свою

дисциплину, воспитательную роль партийная организация АТБ (секретарь партийного бюро М. П. Кузнецов).

Регулярно проводились партийные собрания АТБ и собрания, на которых рассматривались вопросы обеспечения безопасности полетов, задачи коллектива АТБ в период подготовки к весенне-летней осенне-зимней навигации, посещаемость на поли-

танических занятиях, состояние трудовой и производственной дисциплины.

На партийном бюро о состоянии воспитательной работы в участках и сменах заслушивались начальник оперативного технического обслуживания и АХР В. А. Ирошников, начальник УТР А. Н. Терешкин, главный механик и другие. В декабре 1973 года состоялось открытое партийное собрание с повесткой дня «О состоянии трудовой дисциплины в АТБ». Был намечен ряд конкретных мер по улучшению воспитательной работы смен, отделов и участков.

На этом собрании было указано на недостаточную воспитательную роль специалистов среднего звена, в частности бригадиров.

70 процентов технического состава охвачено политечкой в школах коммунистического труда (действуют четыре школы). Недостаточную помощь оказывает партийная организация в работе нашего комсомола. Собрания и бюро ВЛКСМ проводятся нерегулярно, качество подготовки и проведения таких собраний крайне низкое.

Несколько улучшила свою работу и профсоюзная организация. Как пра-

вилось, все нарушители трудовой и производственной дисциплины разбирались и обсуждались на профсоюзных собраниях участников и смен, что оказало значительную помощь в сокращении грубых нарушений. Отрадно, что почти все техники АТБ взяли индивидуальное социальное обязательство. Развернуто соревнование среди смен, отделов и участков, разрабо-

Их наградила Родина

СДЕТСКИХ лет Владимир мечтал о небе, с завистью провожал взглядом каждый пролетающий самолет. ...Время быстролетно, и вот уже осталась лишь в воспоминаниях школа ДОСААФ, работа пилотом-инструктором на МИ-1 в Свердловском аэроклубе.

Но однажды случилось непредвиденное: в полете отказал двигатель, и, несмотря на то, что Владимир Зиновьевич делал все возможное, вертолет совершил вынужденную посадку в тайгу. Пилота и геологов искали несколько дней при помощи вертолетов, но бесполезно. Набрили на Вла-

димира совершенно случайно геологи лишь на десятый день. Нашли его и пассажира-геодезиста в очень тяжелом состоянии с серьезной травмой позвоночника. После этого пилот на два с половиной года выбыл из строя. В такие, трагические моменты в жизни человека, особенно хорошо проявляется его характер, самообладание. И победителями, как правило, становятся люди стойкие, мужественные. Владимир Зиновьевич, несмотря на тяжелое состояние (он почти год был прикован к постели), не терял веры в то, что будет летать. И хотя лечащий врач даже и слышать не хотел об авиации, готовился к возвращению в строй.

Уверенный почерк

Уралу Володя изменил всего лишь раз — уехал на год в Махачкалу, но как-то не прижился там, не смог полюбить этот своеобразный край, столь непохожий на наш суровый Урал.

В Уктусский аэропорт пришел Владимир Зиновьевич Григорьев в 1964 году. Вертолет МИ-1, послушный уверенным рукам пилота, выполнял все виды работ, на которые поступали заявки в предприятие: летал в отдаленные участки области на санзадания, возил геологов, народнохозяйственные грузы, продукты питания... Нравилась Владимиру машина, приятно было осознать свою власть над ней.

димира совершенно случайно геологи лишь на десятый день. Нашли его и пассажира-геодезиста в очень тяжелом состоянии с серьезной травмой позвоночника. После этого пилот на два с половиной года выбыл из строя. В такие, трагические моменты в жизни человека, особенно хорошо проявляется его характер, самообладание. И победителями, как правило, становятся люди стойкие, мужественные. Владимир Зиновьевич, несмотря на тяжелое состояние (он почти год был прикован к постели), не терял веры в то, что будет летать. И хотя лечащий врач даже и слышать не хотел об авиации, готовился к возвращению в строй.

служивании линии электропередач.

Экипаж у Григорьева дружный, все ребята как на подбор. Да и иначе быть не может у такого командира.

В 1972 году товарищи по работе приняли Григорьева в ряды членов Коммунистической партии, а вскоре избрали членом партбюро летного подразделения, а затем выдвинули в состав Чкаловского райкома КПСС.

Совсем недавно Владимир Зиновьевич Григорьев за отличные трудовые успехи получил высокую правительственную награду — орден «Знак Почета».

Л. СЕРГЕЕВА.



Объявление

РИЖСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

Объявляет прием студентов на первые курсы дневного обучения следующих факультетов: механический факультет (срок обучения 5 лет 6 месяцев) готовит инженеров-механиков по специальности: техническая эксплуатация самолетов и двигателей.

Электротехнический факультет (срок обучения 5 лет 6 месяцев) готовит инженеров-электриков по специальности: техническая эксплуатация авиационных приборов и электрооборудования самолетов.

Радиотехнический факультет (срок обучения 5 лет 6 месяцев) готовит радиоинженеров со специализациями: техническая эксплуатация радиооборудования самолетов; техническая эксплуатация радиоборудования аэропортов; техническая эксплуатация связанного оборудования аэропортов.

Факультет автоматики и вычислительной техники (срок обучения 5 лет) готовит инженеров-электриков по специальностям: электронные вычислительные машины; автоматизированные системы управления.

Инженерно-экономический факультет готовит инженеров-экономистов по специальностям: экономика и организация воздушного транспорта (срок

обучения 5 лет); бухгалтерский учет (срок обучения 4 года).

В институт принимаются лица мужского пола (на инженерно-экономический факультет и факультет автоматики и вычислительной техники — мужского и женского пола) в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к инженерной работе на предприятиях гражданской авиации.

Принятые в институт обеспечиваются стипендией на общих основаниях. Все студенты обеспечиваются формой одежды со скидкой 75 проц. ее стоимости, с рассрочкой оплаты на срок носки. Иногородние студенты обеспечиваются общежитием.

Заявление о приеме с указанием наименования избранного факультета и специальности подавать на имя ректора института в адрес центральной или зональных приемных комиссий института с приложением следующего документа: документа о среднем образовании (в подлиннике), характеристики для поступления в вуз, медицинской справки (форма № 286), 6 фотокарточек размером 3x4 см (снимки без головного убора).

Лица, имеющие стаж практической работы не менее двух лет, при подаче заявления представляют выпуск из трудовой или колхозной книжки.

Паспорт, военный билет или приписное свидетельство предъявляются лично.

Прием заявлений и документов производится с 20 июня по 31 июля включительно.

Вступительные экзамены: по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение) проводятся с 1 по 20 августа.

Прием документов, медицинское освидетельствование, вступительные экзамены и отбор студентов для зачисления в институт производятся в городах:

Риге (ул. Ломоносова, 1), центральной приемной комиссией института;

Свердловске (аэропорт Кольцово), зональной приемной комиссией института при Уральском управлении ГА;

Новосибирске (Красный проспект, 44), зональной приемной комиссией института при Западно-Сибирском управлении ГА;

Красноярске (проспект Мира, 112), зональной комиссией института при Красноярском управлении ГА;

Сыктывкаре (аэропорт), зональной приемной комиссией института при Коми управления ГА;

Москве (ул. Пулковская, 6а), зональной приемной комиссией института при Московском институте инженеров ГА и других городах.

Адрес института: Рига-19, ул. Ломоносова, 1, телефоны: 2-49-134, 2-49-283.

Прежде чем взлетит «Антей»

На Ташкентском авиационном заводе, где выпускают гигантские транспортные машины АН-22 — «Антей», выстроен новый корпус. Здесь проходит механизированный контроль детали самолета, состоящие из титановых сплавов.

Таких деталей множество: только мелких болтиков из титана требуется на каждый «Антей» более ста тысяч штук. И ни один из них не должен иметь малейшего изъяна. Еще недавно работники заводского ОТК, вооружившись лупами, «подстраховывали» магнитный контроль. А теперь на пост контролера вышел... свет. Проверка качества деталей ведется люминесцентным способом.

Вот деталь поступила на первую позицию «конвейера качества». Здесь ее тщательно промывают и очищают. Далее — «купание» в жидкости, содержащей люминофорное вещество, способное светиться в ультрафиолетовых лучах. Затем — новая очистка. Но люминофор уже успел проникнуть в мельчайшие трещины или раковины (если они есть). И когда в конце конвейера ультрафиолетовый луч касается обработанной детали, дефект немедленно «заявляет о себе» ярко-желтым свечением.

Так находят изъяны размером менее тысячной доли миллиметра. Люминесцентный контроль позволил значительно ускорить проверку наиболее ответственных деталей самолета — в частности шасси и систем управления.

(Корр. ТАСС).

Ташкент.

Новая линия Аэрофлота



ТОКИО (ТАСС). Самолет Аэрофлота вылетел из Токийского международного аэропорта Ханэда по новой авиалинии Токио — Москва — Амстердам. Первый пассажир, поднявшийся на борт лайнера, получил памятный приз — русскую балалайку. Остальным вручены «грамоты» с изображением медведя, удостоверяющие, что данные пассажиры пролетели над просторами Сибири на борту самолета Аэрофлота.

Такою традицию мы ввели при открытии новых авиалиний, рассказал корреспонденту ТАСС генеральный председатель Аэрофлота в Токио В. Колосов. Открытый маршрут Токио — Москва — Амстердам — уже шестой, проходящий из японской столицы в За-

падную Европу через Москву. Теперь пассажирские лайнеры будут еженедельно совершать восемь рейсов через Москву в Париж, Лондон, Франкфурт - на - Майне, Рим, Копенгаген и Амстердам. А если еще учесть полеты по этим линиям над Сибирью, пассажирских лайнеров шести зарубежных компаний, то каждую неделю из Токио через СССР в Западную Европу совершается 22 рейса.

С введением в действие нового маршрута Токио — Москва — Амстердам авиационный путь между столицей Японии и Амстердамом стал на четыре с лишним часа короче того, который проходит через Северный полюс.



Навстречу
выборам

Встреча с депутатом

Недавно в Уктусском авиационном предприятии открылся агитпункт.

Помещение красочно оформлено. В нем установлено дежурство опытных агитаторов.

В плане работы много различных мероприятий, таких, как лекции о Советской Конституции, о международном положении.

В ближайшее время будет проведен вечер молодого избирателя, на котором состоится встреча с депутатом райсовета штурманом Н. А. Васильевой.

Р. ТОЛОВ.

ПУТЕВКИ КОМСОМОЛЬЦАМ

В Уктусском авиационном предприятии состоялся общий сбор авиационного химического подразделения.

На нем были вручены комсомольские путевки комсомольско-молодежным экипажам, отправляющимся в ближайшее время на авиационные работы.

С напутственным словом перед авиаторами выступили командир летного подразделения Б. И. Косых, заместитель командира В. А. Савичев. Они обратили внимание пилотов на четкое выполнение приказов МГА по безопасности полетов, взаимодействие экипажей с местными комсомольцами. На работы ПАНХ из Уктусского авиационного предприятия будет отправлено в ближайшее время пятнадцать экипажей.



У теннисных столов

Соревнования по настольному теннису проведены в Кольцово. В них принимали участие 20 ма-

стеров ракетки, составившие пять команд от летных подразделений, авиатехнической базы, службы бортипроводников.

Первое место завоевала команда летного подразделения АН-24. Второе место за спортсменами АТБ.

Среди мужчин первым стал В. Прокужев, вторым — С. Терлецкий.

На первом месте среди женщин Г. Митрофанова.

М. ПУЧКОВ, старший инструктор по спорту Кольцовского авиационного предприятия.

В. Никитина — призер конкурса

Если вам нужен билет на самолет, вы пойдете в ЦАВС. Обратите внимание на девушку за окошечком кассы № 2. Она внимательно выслушает пассажира, улыбается и склоняется к столу, заполняя билет. Это одна из лучших кассиров Валя Никитина.

Для пассажира Аэрофлот начинается с билетных касс. Здесь он приобретает не только билет, но и «летное» настроение, также не без помощи кассира.

Валентина Никитина

работает в Свердловском ЦАВС уже четыре года. Давно позади все неудачи и огорчения, вызванные начальной робостью и неопытностью. Валентина продает билеты. И реализовать их как можно больше — ее прямая задача. А быстрота продажи билетов зависит от навыка.

Работа кассира — это и работа с людьми. Ведь у каждого пассажира свой характер, свои особенности — в этом трудность. Кассир должен работать так, чтобы человек, по-

дойдя к окошечку кассы, отходил от него довольным. «Здесь большую роль играет твое умение работать быстро и четко, твоя аккуратность, вежливость и даже внешность», — улыбается Валя.

Она действует спокойно, уверенно, очередь к ее кассе продвигается быстро. А ведь быть кассиром Аэрофлота нелегко. Каждый билет запрашивается у диспетчера, и даже незначительная на первый взгляд ошибка может привести к серьезным последствиям. Но

Валя легко ориентируется в потоке сообщений как пассажира, так и диспетчера, ведь она знает расписание почти наизусть.

В прошлом, 1973 году Валентина участвовала в конкурсе Уральского управления на лучшего кассира от своего коллектива. Проверились не только быстрота и качество работы, но и культура обслуживания пассажира. Валя заняла одно из призовых мест — третье.

Теперь она готовится к новой проверке своего

мастерства — следующему конкурсу, который будет проходить в Москве. Валентина успешно выполнила квартальный план по продаже билетов.

У Вали достойные соперники. Вот, например, она соревнуется с Валентиной Михайловной Казаковой, у которой 11-летний опыт работы в кассе. И Никитина старается от нее ни в чем не отставать.

В. ШИСТЕРОВА, студентка университета.

г. Свердловск.



ИМЕНИ

Н. КУРЧЕНКО

Стало известно о сроках проведения розыгрыша кубка имени Н. Курченко по волейболу среди мужских и женских команд на первенство Аэрофлота.

Все сборные команды управлений разбиты на четыре зоны. Зональные встречи проводятся с 23 по 29 апреля.

Финальные игры проводятся с 14 мая по 22 мая в г. Сухуми.

Сборная команда Уральского управления в зональных играх встретится с командами Восточно-Сибирского, Западно-Сибирского, Красноярского, Якутского, Магаданского, Дальневосточного и Тюменского управлений в Иркутске.

О том, как пройдут зональные игры, сейчас что-либо сказать трудно. За первое место в зоне будут бороться хозяева — на это у них есть все основания. Сборная команда Уральского управления состоит из игроков восьми предприятий — она практически еще не сыгралась. На это отводится всего шесть дней. Это очень мало. И все же волейболисты Урала сделают все возможное, чтобы как можно лучше выступить в зональных соревнованиях.

М. ГОРЮКОВА, старший инструктор Уральского управления ГА.



АНАНАС, КОТОРЫЙ ВЫ ВИДИТЕ НА СНИМКЕ, ВЫРАЩЕН ВО ДВОРЕ ДОМА, ГДЕ ОНИ ЖИЛИ. ДОЧЬ ИГОРЯ ДМИТРИЕВИЧА ЛЮБА — ГЛАВНЫЙ САДОВОД.

Сосны в Кольцово — это все равно, что пальмы в Бата. Утро в Бата — это не то, что утро в Кольцово. Два года он просыпался утром от тишины, и Африка сразу подступала к его постели.

В окно заглядывало какое-то вечноезеленое растение, освещенное сверхярким, не нашим солнцем. Дочка Любаша вме-

бархат тропиков окутал сам аэропорт. В городе случилась авария электросети. Пришлось идти на посадку в соседнее государство.

Такая это маленькая страна — Экваториальная Гвинея. Живет там почти столько же народу, сколько в Свердловске. Но она выращивает лучшее в мире какао. И кон-

очередь. По решению главы государства молодежь на учебу посылают сейчас только в Советский Союз.

В день пятилетнего юбилея республики он пригласил русских на прием. Вечером был дружой прием, для всех, но только «советские» были в этот день приглашены дважды.

Трассами дружбы

сто тополевой ветки в банке — сажала ананас. (снимок слева).

И долго он не мог еще поверить себе, что вернулся домой, что под ногами хрустят снег, что где-то на окраине горластые петухи просят российскую весну. И только, когда пульсирующий гул аэропорта стал по утрам привычным, он понял — дома!

И сразу Африка вспоминается, как яркий, недавно просмотренный фильм, в котором кольцовский штурман Игорь Дмитриевич Кузнецов играл одну из ролей.

Русских там было пятеро. Экипаж личного самолета АН-24 президента Республики Экваториальная Гвинея.

Однажды ночью при заходе солнца на посадку вдруг погасло зарево города, пропали огни посадочной полосы. Черный

феты «Мокко» вкусны потому, что в них какао из этой страны.

Два племени населяют эту землю — фанги, что означает — воины и буби — рыбаки. Свой язык, свои обычаи, своя работа.

Но есть и общее. Испанские колонии стали независимой республикой. Столица — Малабо.

Карту этой страны Игорь Дмитриевич изучил вдоль и поперек, хотя, наверное, никогда и не думал о том, что ему придется прокладывать трассы по карте Африки.

К советским людям там отношение особое. И это одна из заслуг президента, который немало сделал для своей страны. Развитие торговли с социалистическими странами, научно-технические, медицинские контакты — это заботило его в первую

Впервые в истории Гвинеи белых награждали орденом республики. Это были советские люди, и среди них — штурман из Кольцово Игорь Дмитриевич.

Республике приходится трудно отвоюивать свою независимость. Орден независимости Экваториальной Гвинеи — крест из тяжелого металла. На скрещенных копьях и стрелах щит, на котором изображен петух — герб независимой республики. А получил этот орден штурман с Урала.

В. КОПНОВ, Кольцово.

Улыбки художника



1. Цветы для любимой.



2. Завидное хобби у нашего судьи — на бутылки уже вторую машину покупает!

Телефонная дребедень

Верно говорят: телефон не роскошь. Это средство связи, общения...

- Алло, это ЦДА?
- Да нет. Попали не туда!
- ЛШО?
- Еще чего! Магазин это.
- Алло, начальник технического отдела?
- Смешное дело. Какой уж из меня начальник. На склад попали.
- Алло, Ира?
- Я вам третий раз говорю: квар-ти-ра!
- ГСМ?
- Не туда совсем. Не в

пером юмориста

ту дырочку пальчик сунули, дорогой товарищ!

— Алло, алло. АТБ?

— Чего тебе? Столовая это!

И такая телефонная дребедень в Уктусском аэропорту, в управлении идет частенько целый день.

В Челябинск и Пермь, Киров и Курган порой «добраться» по прямому проводу проще, чем в соседнее здание или соседний

отдел. А Кольцово? Заветную «девятку» набираешь, и все — гудки, гудки, гудки. На манер «шестерки» можно иногда полдня привязанным сидеть у телефона — и ничего не добьешься. Тогда невольно устремляешься окольным путем — пытаешься попасть в Кольцово через город. Та же история. «Выйти» в город? Мало можно найти счастливых, которым это удалось. Пройтись в город — проблема. Легче дозвониться (по городскому телефону) до Гонконга, Сингапура, Канар-

ских островов или в Сидней (Австралия).

И такая дребедень — чуть не каждый день. Автоматика, говорят, не так срабатывает. Не знаю, как там по части автоматики, но связь внутри, с городом, с Кольцово довольно таки безобразная. Пора, давно пора телефонистам Уктуса серьезно подумать об этом. Как поется в песне:

— «С этим что-то делать надо.

Надо что-то предпринять!»

Телефон — не роскошь, а средство связи и общения. Так пусть телефон им и будет. А не средством вечных недоразумений!

Ю. КАРЛОВ.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора
Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12390. Заказ № 8093.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.