

**НА МАРШЕ-
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**



**Авиатор
УРАЛА**

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

С наградами, товарищи!



Трудовую эстафету от 1973 года принял решающий год пятилетки 1974. Нынче предстоит сделать немало. Но задачи, к решению которых мы подошли, помог поставить нам прошлый 1973 год, люди, которые вложили в свое дело максимум усилий и старания.

И вот в Свердловске, в конференц-зале управления, вручаются заслуженные награды авиаторам Свердловской области, победителям в социалистическом соревновании за 1973 год.

Под аплодисменты собравшихся вручаются орден и медали. Заслуженные награды вручает председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся А. В. Борисов.

Орденом Ленина награжден пилот-инструктор авиаподразделения Д. И. Шурло.

Ордена Трудового Красного Знамени вручены авиатехнику К. Е. Батину, диспетчеру А. Я. Берсеневу пилоту-инструктору Б. С. Захарову, командиру корабля В. П. Козину, командиру авиаподразделения Ю. В. Курашову, главному инженеру УрУ ГА И. Е. Машкивскому, слесарю авиапредприятия Г. И. Кучугурному. Группа передовиков была отмечена орденом «Знак Почета» и медалью «За трудовую доблесть».



Коротко

**ОБЛАСТНОЕ
СОВЕЩАНИЕ**

Областное совещание секретарей первичных партийных организаций состоялось в Челябинске.

После доклада первого секретаря обкома партии М. Г. Воропаева «Итоги XIX Челябинской областной партийной конференции и задачи первичных партийных организаций» началась работа по секциям. Перед транспортной секцией, в которой занимались и авиаторы, выступил заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом Н. М. Козьявкин. Он подвел итог работы парторганизаций транспортных предприятий за 1973 год и назвал задачи 1974 года.

**ПОБЕДИТЕЛИ
СОРЕВНОВАНИЯ**

Большой группе авиаторов Магнитогорского авиапредприятия вручены недавно знаки «Победитель социалистического соревнования 1973 года». Его получили командиры самолета АН-24 З. Хуснутдинов, авиатехник В. Котеленец, слесарь А. Кулбасинов и другие.

Елена

**Макагонова—
радиотехник**

Елена Евгеньевна Макагонова — одна из лучших работниц Магнитогорского авиапредприятия. В Аэрофлоте она трудится с 1949 года, после окончания Архангельского техникума связи. Радиотехник Е. Макагонова — ударник коммунистического труда, не раз поощрялась командованием авиапредприятия. Последнее время она работает сменным инженером. Начальник службы радионавигации и связи В. И. Калинин говорит о ней: отличная, очень деятельная работница. Смена ее — одна из передовых, лучшая, пожалуй, смена в службе! Недавно Е. Е. Макагоновой в числе других вручен знак «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Награды — лучшим

В торжественной обстановке прошел слет победителей социалистического соревнования в Челябинске.

На нем присутствовало около трехсот лучших авиаторов, передовиков Челябинского авиапредприятия.

После докладов, обмена опытом лучшим авиаторам были вручены правительственные награды, знаки отличия за трудовую доблесть министерства, почетные грамоты авиапредприятия.

Ордена Трудового Красного Знамени за многолетний безупречный труд получили авиаторы Н. П. Яговитный, Н. С. Безуглый, С. В. Качинский. Работникам авиапредприятий были вручены также ордена «Знак Почета», медали «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», знаки «Отличник Аэрофлота», почетные грамоты авиапредприятий.

На слете было награждено более 240 авиаторов.

Г. ЧУГАЕВ.

У авиаторов

Магнитогорска

Отличники

Аэрофлота

Знаком «Отличник Аэрофлота» отмечен труд командира корабля АН-24 А. М. Репьева. Он выпускник ордена Ленина Академии гражданской авиации 1973 года. Знаком награждены также командир самолета АН-24 В. В. Секачев, бортмеханик — инструктор самолетов АН-24 Б. Н. Тимофеев, шофер автохозяйства Г. В. Коваль и заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе М. И. Ким.

Навстречу

съезду комсомола

Комсомольцы Магнитогорского авиапредприятия готовятся к XVII съезду ВЛКСМ. Комсомольско-молодежный коллектив создан в цехе № 2 авиационно-технической базы. 60 процентов его состава — члены ВЛКСМ. К предстоящему съезду комсомольцы цеха взяли повышенные социалистические обязательства, в которых намечено лучше трудиться и интересней отдыхать. Комсомольско-молодежный коллектив намерено создать и в службе бортпроводников, молодежь службы возьмет повышенные обязательства, — сообщил нашему корреспонденту секретарь комсомольской организации авиапредприятия.

Экскурсия на комбинат

В марте комсомольцы Магнитогорского авиапредприятия совершили экскурсию на металлургический комбинат. Они побывали на стане «2500» холодной и горячей прокатки, на домне № 9 и марше № 2. В апреле намечено провести экскурсию комсомольцев и молодежи авиапредприятия по историческим местам города юности, городатруженика.

Особый случай

17 марта с. г. выполнялся обычный пассажирский рейс из аэропорта Ирбит в аэропорт Уктус с десятью пассажирами на борту. Рейс выполнял экипаж Уктусского авиапредприятия под управлением командира самолета, пилота третьего класса Леонида Алексеевича Богданова, второго пилота Геннадия Дмитриевича Борисенко. Впереди уже виден аэродром Уктус, командир запросил у диспетчера разрешение на вход в круг. Впереди на посадку заходил еще один «борт», и командир сделал небольшой маневр вправо для обеспечения нормального интервала между самолетами. Курс посадки был со стороны медгородка. Пора выполнять четвертый разворот, и он начал плавно разворачивать машину, но что это? Мощность мгновенно стала падать, движок «чихнул» с хлопком, скорость быстро уменьшалась. Машина стала быстро терять высоту, а впереди девятиэтажные дома медгородка. Было около шести часов вечера, сотни людей уже дома. Нет, только не сюда, любыми путями избежать столкновения с домами. И пилот принял молниеносное решение...

Богданов Л. А. пришел в летное подразделение в 1967 году, окончив Кременчугское летное училище. С 1970 года

он — командир самолета. Имеет общий налет около 6000 часов и большой производственный опыт. Не раз в усложненной обстановке, сложившейся из-за тряски двигателя, падения мощности, из-за зависания клапанов и других причин, принимал единственно грамотное решение на производство вынужденной посадки на аэродром вылета, сохраняя жизнь пассажиров, экипажа и материальную часть.

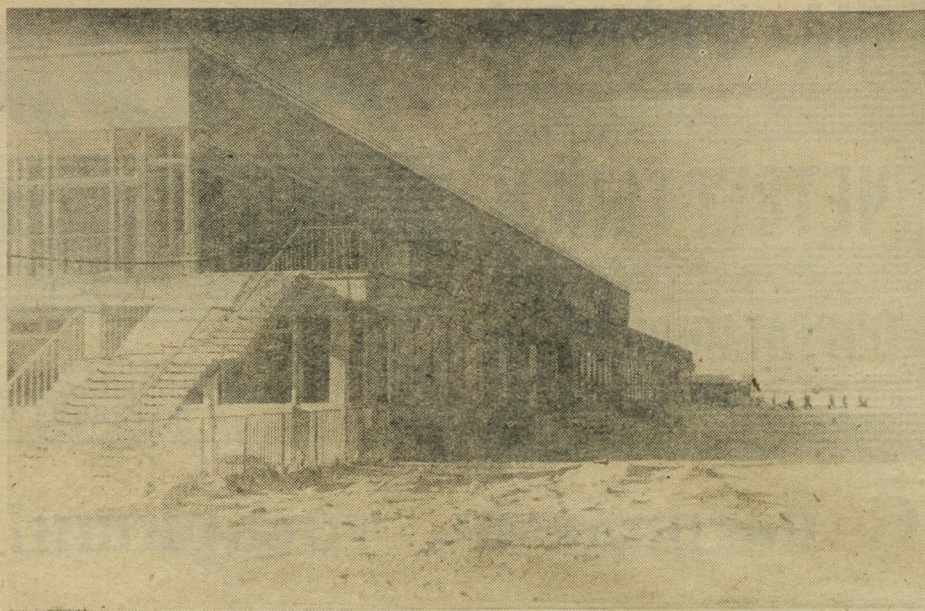
Леонид Алексеевич уважает в коллективе как грамотного, требовательного командира, обладающего отличной техникой пилотирования. Он хороший семьянин. Растет его смена — сын Сергей, а за три дня до события, о котором идет речь, жена родила ему дочь, Светлану. Итак, минуты спрессовались в секунды, секунды в мгновения, все решило мгновение. Сделав отворот влево от высоких домов, он направил самолет вдоль дороги. Впереди новое препятствие, столбы линии электропередачи, а за ними трамвайная теплотрасса с высоким бруствером. Остаются последнее спасение — закрылки. Самолет заметно уменьшил вертикальную скорость и, едва не зацепив за провода, перетянул за трамвай. Впереди лес. Поворот вправо на поросшее мелким кустарником кро-

шечное болотце, метров 200 длиной, классическое приземление, и самолет уже заканчивает короткий пробег. Жизнь пассажиров, которые даже не поняли, что самолет приземлился не на аэродроме, в полной безопасности, самолет не имеет ни одной царапины и только собранные в кулак на какое-то мгновение вся сила воли, выдержка, хладнокровие, четкость и быстрота действий, помноженная на летное мастерство, были залогом безопасного окончания полета, помогли выйти победителем из создавшейся аварийной обстановки. Служба поиска и спасения сработала легко, и вскоре пассажиры были вывезены на аэродром. А дома семья, жена в родильном доме с маленькой дочуркой, которые пока ничего не знают, не надо их волновать. А впереди предстоит еще много полетов, и в каждом из них командир Леонид Богданов будет предельно собран.

Остается добавить, что причиной всему было попадание голубя в воздухозаборник карбюратора двигателя, едва не ставшее роковым. Это подвиг в мирные будни и пример молодым пилотам, пример лучших качеств, которыми должен обладать настоящий пилот.

Экипаж, безусловно, будет представлен к поощрению.

В. ЖУРАВЛЕВ.



Новое здание аэровокзала в Челябинске.

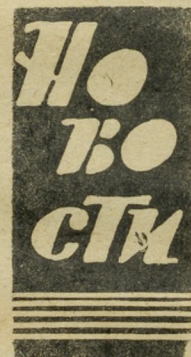
Еще один аэропорт

КАЗАНЬ. Бегишево — один из самых молодых аэропортов страны. Он сооружен на левом берегу Камы и обслуживает в основном два новых города Татарии — Нижнекамск и Набережные Челны.

До сих пор на полосу этого аэропорта опускались лишь легкие самолеты. Теперь проведен испытательный прием тяжелых пассажирских машин.

Скоро в расписание будут включены рейсы Москва — Бегишево. Этот аэропорт получит прямое сообщение со столицами всех союзных республик, с курортами юга, Прибалтики.

В. БАЙДЕРИН.



К летней навигации

Одно из самых важных событий в подготовке к весенне-летней навигации — летно-техническая конференция — прошла в Курганском авиапредприятии.

Летное подразделение АН-24 в Кургане пока еще новое, и потому конференция готовилась особенно тщательно. Выступали представители командования, общественных организаций, пилоты с опытом эксплуатации этого типа машин.

Материалы конференции, наиболее интересные и нужные выступления будут опубликованы в специальном бюллетене.

А. НЕЧАЕВ,
командир летного
подразделения
авиапредприятия.

В Совете по экономическому образованию МГА

НА ОЧЕРЕДНОМ заседании совета по экономическому образованию авиарботников Министерства гражданской авиации был заслушан доклад заведующего кабинетом политического просвещения Московского транспортного управления гражданской авиации тов. Киселева Ю. Д. «О работе кабинета политического просвещения по пропаганде экономических знаний и оказанию методической помощи пропагандистам системы экономического образования».

На совете отмечалось, что кабинет политического просвещения, руководствуясь постановлениями ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся» и «Об улучшении работы школ коммунистического труда», оказывает систематическую помощь пропагандистам и слушателям в соответствии с пятилетним планом экономической подготовки авиарботников.

В теоретических семинарах, кружках, школах экономического образования изучается экономическая политика партии на современном этапе, закономерности экономического развития общества, ленинские принципы и методы хозяйствования, экономика и организация социалистического производства и гражданской авиации. В 32 теоретических семинарах высшего звена, 20 школах основ марксизма-ленинизма, 20 школах экономических

знаний для молодежи, 64 школах коммунистического труда обучается 49 процентов личного состава. Кроме этого, более 170 человек обучается в вечернем университете марксизма-ленинизма и около 600 человек — в вечерних и заочных средних и высших учебных заведениях.

Экономическими школами, кружками и семинарами руководят 190 пропагандистов. Пропагандист является центральной фигурой в учебном процессе. В период подготовки к началу учебного года для пропагандистов были организованы краткосрочные курсы по повышению их теоретического и методического мастерства, кроме того, им был прочитан ряд лекций по конкретным вопросам экономики гражданской авиации, такие как:

о ходе выполнения социалистических обязательств третьего, решающего года пятилетки коллективом МТУ ГА;

система управления производством в предприятиях гражданской авиации и другие.

В предприятиях для пропагандистов организованы ежемесячные, постоянно действующие семинары, которые проводятся в строго определенные дни, так называемые «дни пропагандиста». Кабинетом политического просвещения для пропагандистов был подготовлен ряд методических разработок;

о некоторых итогах вы-

полнения плана и основных показателей работы МТУ ГА;

о научно-техническом прогрессе и использовании новой техники во Внуковском авиапредприятии и ряд других.

В подразделениях и службах Внуковского авиапредприятия для слушателей системы экономического образования читаются обзорные и методические лекции по изучаемым темам силами наиболее квалифицированных преподавателей экономических кафедр высших учебных заведений города Москвы. В этом учебном году прочитано около 40 лекций.

Методисты кабинета политического просвещения постоянно проводят групповые и индивидуальные консультации, обеспечивают слушателей школ, кружков, семинаров учебной литературой, наглядными пособиями, цифровым и фактическим материалом. Значительно расширена база использования технических средств пропаганды экономических знаний. В кабинете политического просвещения и в библиотеке подобрана необходимая литература к каждому занятию, имеется картотека учебной литературы на весь учебный год.

В кабинете политического просвещения красочно оформлены выставки и наглядные пособия: «Материалы XXIV съезда КПСС», «Материалы

мунизма», «Аэрофлоту 50 лет», «Задачи предприятия МТУ ГА в 1971—1975 годах», «Воздушный транспорт в девятой пятилетке».

Проводимая экономическая учеба в значительной мере способствовала повышению трудовой активности авиарботников Московского транспортного управления и выполнению принятых социалистических обязательств, государственного плана третьего, решающего года девятой пятилетки.

Вместе с этим на совете МГА обращалось внимание на существенные недостатки в организации экономического образования в Московском транспортном управлении. В отдельных теоретических семинарах, кружках, школах экономического образования и школах коммунистического труда занятия проводятся на низком теоретическом и методическом уровнях, при слабой посещаемости слушателей, в недостаточно оборудованных помещениях, без необходимых наглядных пособий. Недостаточно еще уделяется внимания пропагандистам, обеспечению их информационным и справочным материалами по экономике гражданской авиации.

Московскому транспортному управлению предложено активизировать работу совета управления по экономическому образованию, улучшить использование возможностей кабинета политического просвещения для повышения качества и уровня экономической учебы.

Горючее... которое не горит

Если исследования, проводимые в настоящее время в лабораториях английской компании «Ай-Си-Ай», приведут к ожидаемым результатам, следующие за авиационными катастрофами пожары перестанут быть реальной угрозой. Обычно при ударе самолета образуются плотные пары горючего, которые чрезвычайно легко воспламеняются. Статистика показывает, что сейчас такие пары уносят до 15 процентов человеческих жизней из общего числа жертв.

Английские ученые разрабатывают специальные вещества (полимеры с большим молекулярным весом), которые будут добавляться в малых количествах к авиационному топливу. При столкновении такое горючее, в противоположность традиционному, сгущается, и условия для образования паров существенно ухудшаются.

Часы для гипертоников

В ФРГ появились в продаже наручные часы, которые измеряют не только время, но и давление крови. Как только давление превышает норму, часы «поднимают тревогу». Медицинские часы пользуются особым успехом у людей старшего поколения.



У авиаторов Коми управления
Переходящий кубок навечно

Пером хроникера



12 ЛЕТ ПРОРАБОТАЛА В ВОРКУТИНСКОМ АВИАПРЕДПРИЯТИИ ДИСПЕТЧЕР СПИ КЭ Л. И. КОЗЛОВА. ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ С ПАССАЖИРАМИ ОНА ПРЕДСТАВЛЕНА К НАГРАДЕ.

Первые упоминания об Ухте относятся к концу XIV века, когда в Москву была доставлена «горючая вода густа» — таежная нефть.

ленную нефть. Недавно отметил свое тридцатилетие новая, индустриальная Ухта.

Создание в Ухте промышленного комплекса —

ные кварталы жилых домов, витрины магазинов, широкоэкранные кинотеатры, Дворцы культуры... Пожалуй, лишь невысокая этажность зданий,

На севере дальнем

заслуга не только геологов, строителей, нефтяников, газовиков. Большой вклад в освоение этой богатейшей земли внесли гражданские авиаторы. Еще в тридцатые годы летчики Н. В. Степанов и И. Г. Гинзе связали Ухту с Архангельском, Нарьян-Маром и Воркутой.

Вместе с Владимиром Федоровичем Куркиным, заместителем командира Ухтинского авиапредприятия, я объехала весь город. Он мало чем отличался от других новостроек нашей страны.

поднимавшихся на зыбкой, болотистой почве, да подступающая вплотную тайга говорили о том, что находишься на Севере.

Спрашиваю Владимира Федоровича: — Какие работы выполняют авиаторы в народном хозяйстве Коми АССР?

— Авиация у нас главное, а зачастую и единственное средство транспорта. Регулярные авиалинии проложены практически во все крупные населенные пункты. Кроме того, на вертолетах перевозятся поисковые партии, рабочие вахты, металлоконструкции, наземная техника, оборудование для буровых и насосных станций.

Команда радиооператоров Воркутинского авиапредприятия в составе капитана Ю. В. Спиридонова и членов команды Н. П. Дресвянникова, М. И. Белобородова, А. Е. Чудова, Н. Н. Васильченко и Р. С. Даниловой, выступая на первенстве города по радиоспорту, проводимом ГК ДОСААФ в честь 56-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота, третий год подряд заняла первое место в командном зачете, навечно завоевав переходящий кубок.

При этом Н. П. Дресвянников занял второе место в личном зачете среди мужчин, а Н. Н. Васильченко первое место в личном зачете среди женщин.

Многие члены команды и ранее выступали успешно. Р. С. Данилова в 1970 году, выступая на первенстве Коми АССР, заняла первое место сре-

ди женщин. Ю. В. Спиридонов в 1973 году выполнил норматив кандидата в мастера по радиоспорту, а Н. Н. Васильченко завоевала звание чемпиона Коми АССР среди женщин. Она же на республиканском первенстве в 1973 году заняла первое место, а на зональных соревнованиях — третье среди женщин.

Все члены команды, знающие и любящие свою работу, — специалисты с большим производственным стажем. Ю. В. Спиридонов, Н. П. Дресвянников, А. Е. Чудов, М. И. Белобородов — бригадиры смен радиооператоров.

Приказом командира авиапредприятия участникам соревнований объявлена благодарность с занесением в личное дело.

В. СЕМЕНИН, заместитель командира Воркутинского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

одной из подобных площадок началось открытие и освоение знаменитого Вуктыла, дающего ныне голубое топливо по крупнейшему газопроводу «Снытие Севера».

Среди пионеров, обживших вуктыльскую землю, был Николай Ильич Плавун, ныне командир авиаподразделения.

Немало замечательных людей, искренне влюбленных в Север, трудится в Ухте. Это и заслуженные работники народного хозяйства Коми АССР — командир звена А. Горшенков и заместитель командира авиапредприятия В. Мартынов, инженер И. И. Параксин и многие другие. Успешно завершив производственную программу решающего года девятой пятилетки, авиаторы Ухты стремятся взять новые рубежи в 1974 году.

Н. КРАМИНОВА, г. Ухта.

Мы помогаем тянуть через тайгу и топи нити нефтегазопроводов и трассы электротрансформации.

— Говорят, вашим вертолетчикам доводилось производить и уникальные, единственные в своем роде работы?

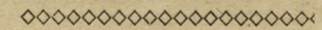
— Случалось и такое. В Ленинграде демонтировали антенну телецентра. Устанавливали агрегаты на целлюлозно-бумажном комбинате в Коряжме. Выполняли задания и за рубежом — в Болгарии, Алжире, Австралии, Норвегии, Камбодже.

В местный пейзаж прочно вошли разбросанные тут и там посадочные площадки, отвоеванные у вековой тайги и болот. С

— У меня хорошая работа, семья, дети. Я счастлива. Разве этого мало для женщины?

Недавно Тамаре предложили стать диспетчером. Вот он — профессиональный рост.

Выходя из тишины помещения ПДО, тут же попадаешь в водоворот моторов.



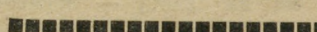
Вертолеты на плантациях

Черновицкая область. Немало профессий у вертолета. Он и грузчик, и санитар, и патрульный инспектор ГАИ. Машина познала и хлеборобский труд.

Несколько вертолетов сельхозавиации сейчас работают над плантациями, подготовленными под посев кукурузы и сахарной свеклы. В колхозах Новосельничского и Хотинского районов только в феврале с воздуха было обработано более восьми тысяч гектаров земель.

Со взлетной полосы взмыл в небо самолет. Глядя на полет лайнера, думаешь прежде всего о тех, чей труд поднял его в воздух, о людях, чей полет начинается с земли.

В. ЧЕРЕМИСИНА.



Новая специальность вертолета

ЮЖНО-САХАЛИНСК. Поднимая снежные вихри, вертолет МИ-8, на подвеске которого железобетонный подножник опоры весом более тонны, завис над площадкой. И вот подножник установлен на место, а машина направилась за новым. Потом было подсчитано: на четыре рейса на расстояние пять километров и монтаж потребовалось всего 58 минут — значительно меньше, чем в обычных условиях. Так, на строительстве линии электропередачи Ново-Александровское—Синегорск вертолет стал монтажником фундаментов опор.

Конечно, винтокрылая машина над трассой будущей ЛЭП не новинка. Сахалинские строители, например, успешно приняли МИ-8 для доставки секций опор, фундаментов, барабанов с проводом. Они предложили использовать МИ-8 для монтажа фундаментов опор, который ведется по так называемому кассетному способу. В кассету, доставленную вертолетом к месту будущей опоры, с воздуха устанавливаются подножники, после чего поднимается сама опора.

Сахалинцы применили вертолет и для раскатки провода.

ЕСЛИ ЛЮБИШЬ СВОЮ РАБОТУ...

У Тамары Пилипенко была мечта — учиться: она с отличием закончила школу. Но случилось так, что ей пришлось идти работать. Тамара поступила продавцом в магазин подарков. Но мечта, она ведь у каждого выполняется по-своему.

Тамара стала авиатором. Вот уже пять лет она работает статистом в АТБ Кольцово. По мнению многих, это должность канцелярская, возня с бумагами.

Чем она может быть привлекательной? Трудно найти как будто романтику в обыденном деле, но именно с этого порой начинается полет. Статист имеет дело с осуществлением контроля за ресурсом самолета. Необходима техническая подготовка, знание множества агрегатов у различных типов самолетов. Уметь оформлять техническую документацию на них—для этого нужно знать множество инструкций, правил, приказов. Работа тре-

бует большой усидчивости, терпения, не одного года обучения. Тамара, преодолев все азы, познала основы своей профессии. И теперь стала классным специалистом, незаменимым работником.

— Она знает все, что входит в ее обязанности, — говорит начальник смены АТБ Лев Михайлович Соколов, — всегда своевременно следит за агрегатами и правильно ведет запись полета машины. От ее оперативности во многом зависит исправная работа самолетомоторного парка.

Это качество пришло к Тамаре с годами. Как она говорит, «с умения читать техническую документацию». А это в ее труде самое главное. Через два-три года меняются инструкции, приказы, записки. И чтобы освоить новые сведения, надо помнить старые. Тамара легко ориентируется в этом непрерывном потоке технической документации. Потому именно к ней чаще

всего обращаются за справкой, знают, что не подведет, не пропустит срока замены агрегатов.

Через эту необходимость людям и пришло к Тамаре осознание радости труда. Она влюблена в свою профессию. Тамара с гордостью говорит о своей профессии, с любовью и уважением — о товарищах по работе. «Обязательно напишите, — говорит Тамара, — о Лидии Петровне Трофимовой. 25 лет проработала она статистом»...

И глядя на Тамару, думалось, что в каждой профессии можно найти свое призвание. Свое место, его ведь надо суметь не проглядеть. А удается это тем, кто по-настоящему умеет трудиться, любит свою работу. Рассказывая с Тамарой, я спросила:

— Ну, а как же с мечтой?

Помолчав немного, она ответила:

537-й веселый автобус февральским зимним днем катил от аэропорта к городу. Веселый, потому что один из пассажиров развлекал всех бормотанием, жестиком, жестиком.

— Шурик опять резвится! — бросил кто-то. — Хлебнул. Женщины лукаво посмеивались, глянув не на все застегнутые пуговицы пассажира. А тот, взмахнув рукой, пытаясь устроиться на плече соседа, вскоре затих в крепком сне. Перчатки бросил рядом, портфель метался по автобусу. Перевозчики — добрая половина автобуса — возвращались домой.

Назимов, Назимов, — будили-раскачивали хмельного в городе. — Вставай, приехали.

Не внемлет Назимов. Двое стали будить — напрасные усилия. Из автобуса крепко нагружившегося выгружали на руках двое грузчиков — Трофим Литвинов и Сергей Рогов. От своих портфеля и перчаток Назимов гордо отказался.

— Не мои, не надо. Вели его в сторону дома, а он порывался в другую, с трудом выговаривая:

Не у-учите м-меня! Не знали, что и делать с упирающимся Назимовым грузчиком. Хотели, как говорят они, «дать в отрезвитель», благо он неподалеку. Да жалко — молодой, из своих, семья беспокоиться будет. Вели Назимова, а его все тянуло на подвиги, в другую сторону. Выручил грузчиков подвернувшийся сосед.

Александр Иванович, — протянул он. — Ваш же дом там... — Ему и вручили портфель, перчатки и Назимова. Назимова в последнюю очередь потому, что он ускользал из рук. Спросили: «Дове-

дете? Вот и хорошо!»

Познакомимся с героем поближе. Александр Иванович Назимов — начальник отдела перевозок и коммерческой эксплуатации Магнитогорского авиапредприятия. Об одном случае не стоило бы, наверное, говорить. Но...

Что Назимов довольно не редко пьет — ни для кого не секрет. Назимов? Выпить не любит! Все знают. Так говорят о нем многие в отделе перевозок,

Да тут до утра...».

Через полчаса, чуть подумав, Назимов подослал на помощь двух человек.

Иль взять совсем свежий случай. В начале этого года траповщик Тимофей Портников был в доме отдыха. А в один из дней отпуска получил зыскание — не так, видите ли подкатил трап. Наказать Назимову — это все равно, что пепел с сигареты стрясти: однажды за один день сразу шестерых на-

Попала под сокращение. Назимов сначала сказал ей: «Выходите» и назвал дату. А затем повернул через два дня свое мнение на 180 градусов:

— Будем брать из ваза, с высшим образованием.

Сейчас женщина переучивается в ЦДА на диспетчера-информатора. С глубокой обидой говорит: «Разделался Назимов, как хотел. Или за то, что неважную характеристику

Член партбюро авиапредприятия А. Д. Ефименко в присутствии секретаря партбюро В. Г. Позднякова говорит:

— Партбюро за последнее время три раза рассматривало работу отдела перевозок, поведение Назимова. Два раза из них — политико-воспитательную работу в перевозках. Назимов — не лентяй, работает. Но загибает. Рванет — да не в

«Шурик резвится»

Фельетон

да и в других службах. Назимов? Много с ним нянькаются?

И не только в выпивках беда. Деловые качества Александра Ивановича оставляют желать лучшего. У экипажей немало претензий к перевозчикам аэропорта по неувязкам в расписании. Назимов может составить новую инструкцию диспетчеру по загрузке — подчинить его сначала шести, потом четверем начальникам, А, между тем, он зачем-то изобретает изобретенный сотню лет назад велосипед. В РЦЗ — в руководстве по центровке-загрузке, утвержденной министерством, подробно расписано, за что отвечает диспетчер по загрузке.

Назимов приказал однажды грузчику:

— Разгрузить 500 тонн редиски с ИЛ-18! Грузчик сначала опешил, потерял дар голоса, потом покраснел, как ранний южный овощ. Затем, заикаясь, спросил: «К-как, одному?»

казал. Хочу. — строго вкачу, хочу — просто выговор. И чаще не по делу, а как кривая занесет. С кондачка, с маху рубанет — и баста.

6 марта нагринул с проверкой в третьем часу ночи. Девчонки показались подозрительны — в момент на экспертизу. Ничего не сказала трубка. Спрашиваю: извинились хотя бы перед ними? Не моргнув глазом, отвечает: «Извинился, Закирова из медсанчасти подтвердит».

Закирова: «Не подтверждаю. При мне в медсанчасти не извинялся».

Не извинялся он и потом. Не такой человек Назимов, чтобы — чего еще! — перед подчиненными извиняться! А вот оскорбить или обидеть человека — это запросто. Татьяна Петровна Зубова 15 лет работала в перевозках, старшим диспетчером. Затем два года старшим инспектором по работе с бортпроводниками.

жене его друга дала, или боялся, что пить нельзя будет в смене. Командира Назимов перешиб. Все му его в вузе научили, а как обращаться с людьми, не дали. Или это он в Кольцово приобрел?

Беседую с Назимовым о Зубовой. Он презрительно цедит: «Устарела. Ей бы погоду пинать. Да еще пенсию надо».

Командир В. Г. Бизюков сочувствует Зубовой: «Я ей прямо сказал: «Хоть завтра приказом переведу в перевозки». Да Назимов категорически против. Как работать ей? И добавляет: «Поймает он ее на чем-нибудь, заест. Жалко ее будет».

Так судьба перевозчицы была решена единым махом. А горечь от несправедливости осталась на всю жизнь. Легко, точнее легковесно, решает порой Назимов не простые вопросы. Легкость в мыслях у него необыкновенная.

ту степь. Разбирались с ним, советы давали, воспитывали. Командир много раз беседовал... Командир В. Г. Бизюков отметил в беседе:

— Назимов авторитетом в коллективе не пользуется... До авторитета ли тут. 130 человек в подчинении у 25-летнего начальника. Дело не в возрасте. Аркадий Гайдар в 16 лет командовал полком. Дело в том, каким командиром быть, как командовать. Подающим пример, вдумчивым руководителем. Или разбитым, кавалерийским рубакой, решающим все с наскоку. И малоискренним человеком.

На одном из собраний службы решалось: достоин ли Назимов высокого звания? Думается, ответ может быть один: достоин... снятия с работы. Пусть потрудится рядовым диспетчером, обретет опыт, деловые качества, умение работать с людьми. И позабудет все свои художества.

Ю. ГЕНДЕРТ.

Новые крылья Аэрофлота

Сейчас в двух опытно-конструкторских бюро под руководством генеральных авиаконструкторов Г. В. Новожилова и А. С. Яковлева идет работа над созданием новых пассажирских самолетов. Один из них — средний магистральный лайнер ИЛ-86. В салонах этого широкофюзеляжного воздушного корабля смогут одновременно разместиться 350 человек. Его крейсерская скорость 850—920 километров в час. Посадка пассажиров через три двери самолета займет несколько минут. ИЛ-86 предназначается для эксплуатации на наиболее загруженных авиалиниях.

Как сказали в Министерстве гражданской авиации СССР, в ближайшие годы на авиалинии страны должен выйти 120-местный самолет ЯК-42. Его крейсерская скорость 820—870 километров в час. Современная радионавигационная аппаратура позволит управлять этой машиной двум пилотам. ЯК-42 практически может садиться на любых аэродромах — это будет всеширотный самолет.

«Правда».

Минуло более 30 лет с тех пор, как испанский народ сражался с фашистскими мятежниками. Добровольцы из 53 стран были участниками этой битвы и среди них наши летчики, танкисты, моряки,

ценные в Испании. Двое из них впоследствии удостоились еще раз этого звания: Яков Смушкевич — за боевые заслуги и доблесть, проявленные в боях на Холхин-Голе, а Сергей Денисов — за

«Гневное небо Испании»

военные и политические советники. Они прославили себя и свою страну мужественным исполнением интернационального долга. О том, как сражались в Испании наши летчики, рассказывает книга Героя Советского Союза генерал-майора авиации «Гневное небо Испании», вышедшая в военном издательстве Министерства обороны СССР. Александр Иванович Гусев сам сражался с фашистами в этой стране. В своих воспоминаниях он воскрешает ожесточенные схватки с врагом, мужество и отвагу советских летчиков Якова Смушкевича, Ивана Копца, Сергея Денисова, Сергея Черных, Павла Рычагова, Ивана Еременко и других, которые были удостоены звания Героя Советского Союза за подвиги, совер-

бон с белофиннами. Анатолий Серов и Михаил Якушин впервые в истории авиации сбили в ночном воздушном бою по бомбардировщику врага, на их счету — десятки уничтоженных вражеских самолетов. Они также стали Героями Советского Союза. О том, как сражались наши летчики, свидетельствует такой факт. За бой в Испании был награжден двумя орденами Красного Знамени и удостоен звания Героя Советского Союза и автор книги. Закончить информацию о книге хочется словами из «Истории Коммунистической партии Испании»: «Советские добровольцы, прибывшие в Испанию, проявляя мужество и скромность, показали, как следует сражаться с врагами в воздухе и на земле».

ЭТО интересно!

ПАРОЛЕТ

В наш век происходит много технических парадоксов. Например, новые сплавы и новейшие теплотехнические расчеты позволяют создать вполне эффективные паровые двигатели для легковых автомо-

билей. А вот швейцарские инженеры во второй половине XX века первыми применили паровой агрегат для самолета.

Моноплан «Турбо-Портер» имеет обычный бензиновый мотор. Паровая реактивная установка дает дополнительное ускорение во время старта. Вода подогревается в специальном котле до 250° выхлопными газами. Аэроплан приобретает способность взлетать с коротких полос.

Телевизор для всех систем

Ленинградскими специалистами — сотрудниками электротехнического института связи — создан двенадцатиканальный телевизор, способный принимать цветные программы и черно-белые программы 10 разных стандартов мира.

Размер экрана — 47х37 см. Разрешающая способность — 400 линий. Питание — от сети переменного тока 220 в.

Такие телевизоры будут устанавливаться на советских морских лайнерах, на судах-матках промыслового флота, а также на самолетах международных авиалиний.

Для обеспечения четкой работы такого универсального приемника создано дополнительное устройство с осциллоскопом. Оно позволяет переключать и подстраивать приемник на необходимые частоты и устанавливать заданные уровни выходных сигналов.



В Свердловске закончились финальные состязания III зимней Спартакиады народов СССР. Среди ее участников немало уральцев. Конькобежка Л. Саврулина, призер чемпионата Европы, защищала спортивную честь Свердловска.

На снимке: Л. Саврулина на стадионе со своим тренером.

Фото С. Вадимова.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

За редактора В. ЧЕРНОВ.

НС 13159. Заказ № 7758.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.