



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**НА МАРШЕ-  
ЧЕТВЕРТЫЙ,  
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**



Владимир Шапин — выпускник Выборгского училища. Комсомолец, он уже более четырех лет работает в Уктусском авиапредприятии. Сейчас он летает бортехником вертолета МИ-4.

## СОВЕЩАНИЕ

### командно-руководящего состава и передовиков производства гражданской авиации

ДЕЛА и помыслы работников Аэрофлота направлены сейчас на претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС и успешную реализацию плановых заданий четвертого, определяющего года пятилетки, который станет новым, важным этапом дальнейшего развития воздушного транспорта страны.

Практическое осуществление задач, стоящих перед коллективом гражданской авиации в 1974 году, требует усиления организаторской, политической и идейно-воспитательной работы, повышения сознательности, профессиональной подготовки, чувства ответственности и дисциплины каждого авиаработника. Обо всем этом шел большой разговор на состоявшемся в Москве в феврале с. г. совещании командно-руководящего состава и передовиков производства гражданской авиации. На совещании были подведены итоги выполнения государственного плана и социальных обязательств третьего, решающего года пятилетки, поставлены и обсуждены задачи коллектива Аэрофлота в свете решений декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращения Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1974 года.

В работе совещания приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР Смирнов Л. В., заведующий отделом административных органов ЦК КПСС Савинкин Н. И., заведующий отделом ЦК КПСС Сербин И. Д., секретарь ВЦСПС Прохоров В. И., ответственные работники аппарата ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ряда Государственных комитетов, министерств и ведомств СССР, профсоюзных и комсомольских органов, генеральные конструкторы авиационной техники, заведующие отделами ЦК компартий союзных республик, крайкомов, обкомов, ведающих транспортом.

НА СОВЕЩАНИИ заслушан и обсужден доклад министра гражданской авиации Бугаева Б. П. «Итоги работы за 1973 год и задачи гражданской авиации, вытекающие из решений декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС». В докладе был дан обстоятельный, критический анализ состояния производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий и выполнения требований партии и правительства в деле повышения безопасности полетов.

Перед командно-руководящим составом, партийными и общественными организациями, личным составом гражданской авиации поставлена задача на основе повышения роста производительности труда, лучшего использования авиационной техники, мобилизации резервов производства, уси-

ления организаторской и политико-воспитательной работы в коллективах добиться дальнейшего повышения эффективности и надежности работы воздушного транспорта в соответствии с решениями декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС.

Перед участниками совещания выступили заместитель Председателя Совета Министров СССР Смирнов Л. В., заведующий отделом административных органов ЦК КПСС Савинкин Н. И.

В ПРЕНИЯХ по докладу выступили руководители управлений, авиапредприятий, учебных заведений, научных учреждений, партийных и профсоюзных организаций, передовики производства гражданской авиации, а также заместитель министра авиационной промышленности Михаил М. С., генеральный авиаконструктор Яковлев А. С., заведующий отделом Ленинградского обкома КПСС Суслев Н. Я.

Участники совещания единодушно одобрили внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии и Советского государства, выразили глубокую благодарность партии и правительству за постоянную заботу о гражданской авиации и ее тружениках.

На совещании состоялся широкий обмен опытом работы, организации социалистического соревнования, обсуждены пути повышения эффективности производственно-экономической деятельности авиапредприятий, внедрения достижений научно-

технического прогресса, обеспечения безопасности и регулярности полетов, укрепления дисциплины в гражданской авиации.

В выступлениях поднимались вопросы совершенствования структуры управления производством, системы и методов планирования, распределения капиталовложений, усиления экономических стимулов.

С командно-руководящими работниками управлений, предприятий, учебных заведений проведены секционные совещания по отраслям производственной деятельности. Представители местных партийных органов встретились с руководством Министерства гражданской авиации и обсудили вопросы дальнейшего совершенствования организаторской и партийно-политической работы в авиапредприятиях. Для участников совещания был организован показ новой авиационной техники.

В обстановке полного единения на совещании были приняты социалистические обязательства работников гражданской авиации по досрочному выполнению плана 1974 года, определяющего года девятой пятилетки.

От имени работников гражданской авиации участники совещания направили приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета Союза ССР, Совету Министров СССР.

Приветственное письмо и социалистические обязательства публикуются в этом номере газеты (стр. 2—3).

разгрузочных операциях. Длительное время идет формирование бригады по техническому обслуживанию АН-12.

Все эти недостатки ведут к срыву взятого нами повышенного социалистического обязательства. Хочется верить, что в службах грузового склада и АТБ найдутся силы и резервы, которые помогут летно-подъемному составу в осуществлении взятого обязательства и в выполнении задач, поставленных ЦК КПСС.

В. ЭИСАК,  
председатель цехкома летного подразделения самолетов АН-12.  
Аэропорт Кольцово.

#### СОБЫТИЯ ФАКТЫ

#### Штаб субботника

создан в Пермском авиапредприятии МВЛ. В него вошли представители администрации и общественных организаций.

Штаб составил планы мероприятий, которые необходимо провести в день субботника, готовится к формированию бригад.

#### 35-летие завода

16 марта исполнилось 35 лет Свердловскому заводу № 404 гражданской авиации. В театре музыкальной комедии состоялось торжественное собрание коллектива предприятия, посвященное этой дате.

#### БОЛЬШИЕ ЗАБОТЫ (навстречу весенне- летней навигации)

Профсоюзное собрание работников авиатехнической базы состоялось в Пермском предприятии МВЛ.

На нем обсуждены вопросы подготовки к весенне-летней навигации.

Для лучшей подготовки к летнему сезону самолетомоторного парка решено начать социалистическое индивидуальное соревнование авиатехников.

На собрании были затронуты также вопросы объема работы, предстоящей в весенне-летней навигации, укрепления дисциплины.

В. МЯЛОВ,  
заместитель  
командира  
по политико-  
воспитательной  
работе.

Набирает темпы четвертый год пятилетки. Откликнувшись на Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу, коллектив экипажей самолетов АН-12 имени XXIV партийного съезда принял повышенные социалистические обязательства — выполнить годовой план по всем показателям к 10 декабря 1974 года.

Первые два месяца определяющего года пятилетки показали, что коллектив настроен по-боевому, и поставленные задачи ему по плечу.

План января и февраля выполнен досрочно. Коллектив работает с опережением

плана на семь дней. Отличных результатов в работе добились экипажи командиров кораблей Клементьева, Дедюхина, Хрущева, Шайхудинова.

## План выполнен

Все экипажи выполнили производственный план января и февраля и превыполнили плановую производительность, обеспечив безопасность полетов. По итогам работы в авиапредприятии коллективу экипажей самолетов АН-12 присуждено первое место и выделена денежная премия.

Успешному выполнению плана способствовала активная помощь командования летного подразделения, которое осуществило ряд мероприятий по улучшению

работы самолетов АН-12. Однако производственные показатели могли быть еще более значительными, если бы все службы Кольцовского аэропорта выполняли те задачи, которые перед ними поставлены. По-прежнему длительное время простаивают самолеты на техобслуживании, погрузочно-



# СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

## работников гражданской авиации

### по досрочному выполнению плана 1974, определяющего года девятой пятилетки

Пером  
хроникера

## Выдвинут на премию

**В** ОТВЕТ на решения дек а б р с к о г о (1973 года) Пленума ЦК КПСС и призыв партии ознаменовать четвертый, определяющий год пятилетки новыми успехами на всех участках хозяйственного и культурного строительства работники гражданской авиации, подчитав свои резервы и возможности, принимают на 1974 год следующие социалистические обязательства:

1. На основе дальнейшего повышения эффективности производства, производительности труда, внедрения достижений научно-технического прогресса, лучшего использования авиационной техники и оборудования, экономии материальных и трудовых ресурсов, улучшения взаимодействия всех служб авиапредприятий при подготовке самолетов к вылетам добиться повышения регулярности движения воздушных судов, обеспечить качественное выполнение государственного плана 1974 года эксплуатации объектами предприятия по пассажирообороту к 30 декабря с. г., по применению авиации в народном хозяйстве — к 28 декабря с. г.

Перевыполнить плановые задания 1974 года: по пассажирообороту — на 500 миллионов пассажирокилометров; по приведенному налету часов применения авиации в народном хозяйстве — на 50 тысяч часов; по производительности труда — на 0,2 процента; по прибыли — на 2 миллиона рублей.

2. В 1974 году внедрить в эксплуатацию самолеты ИЛ-62М на международных линиях большой протяженности.

3. Для обеспечения выполнения плана авиаци-

ревозок и в целях дальнейшего повышения безопасности и регулярности полетов организовать высококачественную подготовку и переподготовку летного и инженерно-технического состава. Ввести в эксплуатацию тренажеры самолетов ТУ-154, ТУ-134, ЯК-40.

4. Обеспечить выполнение мероприятий по совершенствованию систем управления воздушным движением путем организации районных и зональных центров управления воздушным движением на европейской части СССР.

5. Качественно и в установленные сроки проводить работу по оснащению аэропортов и воздушных линий современными средствами управления воздушным движением, навигации и посадки, по внедрению и освоению новой техники: обзорных и диспетчерских радиолокаторов новых типов, курсоглиссадных систем посадки II и III категории.

Провести работу по дальнейшей автоматизации объектов радиолокации и радионавигации и переводу их на календарно-параметрический метод обслуживания. В течение года ввести в эксплуатацию не менее 100 автоматизированных объектов.

6. Инженерно-техническому составу эксплуатационных предприятий на основе улучшения организации производства, внедрения бездефектного метода труда в авиационно-технических базах сократить сроки нахождения самолетов и вертолетов на техническом обслуживании на 1,5 процента по сравнению с установленными нормами.

7. Коллективам наземных служб путем проведения организационно-технических мероприятий,

внедрения передовых методов труда обеспечить выполнение годового плана капитального ремонта аэродромов, зданий и сооружений к 28 декабря с. г.

8. В авиаремонтных предприятиях за счет дальнейшего улучшения организации производства, внедрения автоматизированных систем управления и новой технологии, использования передовых методов труда, повышения организованности и дисциплины выполнить план по объему реализованной продукции к 25 декабря с. г., повысить производительность труда сверх установленного плана на 1,5 процента, сократить сроки ремонта авиационной техники на 5 процентов против достигнутых в 1973 году, обеспечить высокое качество ремонта.

9. В области капитального строительства обеспечить выполнение плана по вводу жилой площади к 25 декабря с. г. и по вводу взлетно-посадочных полос к 15 декабря с. г. Сверх установленного годового задания оснастить два аэропорта радиотехническими средствами для приема самолетов по первой категории.

10. Строительным организациям объединения «Авиастрой» за счет улучшения и полного использования материальной базы, совершенствования методов строительства и проектирования выполнить план строительства — монтажных работ к 28 декабря с. г., снизить себестоимость строительно-монтажных работ на 0,5 процента, повысить производительность труда на 0,5 процента к установленному годовому заданию. Добиться повышения качества строительства и сдать в эксплуатацию не менее 90 процентов объ-

ектов с хорошими и отличными оценками.

11. Выполнить тематический план научно-исследовательских и проектных работ 1974 года к 20 декабря. Коллективам научно-исследовательских и проектных организаций добиться повышения общего уровня исследований и сокращения сроков внедрения их в производство.

12. Органам материально-технического снабжения сократить простой самолетов и вертолетов из-за недостатка дефицитных агрегатов и запасных частей на 5 процентов против 1973 года; добиться бесперебойного снабжения предприятий, авиаремонтных заводов и строительных организаций запасными частями и агрегатами, механизмами и материалами.

13. Всемерно развивать массовое техническое творчество авиаремонтников. Внедрить в производство на предприятиях и в организациях гражданской авиации не менее 24700 изобретений и рационализаторских предложений с экономическим эффектом 13,8 млн. руб., в том числе от внедрения изобре-

тений не менее 1 млн. руб.

14. Продолжать совершенствование управления производственно-хозяйственной деятельностью предприятий гражданской авиации на основе применения средств вычислительной техники, активно вести работу по подготовке предприятий к внедрению первой очереди автоматизированной системы управления «Аэрофлот».

Повседневно внедрять в производство опыт работы передовых коллективов гражданской авиации, успешно выполняющих встречные планы — обязательства.

Работники гражданской авиации заверяют Центральный Комитет Коммунистической партии и Советское правительство, что приложат все свои силы, знания, умение и энергию для досрочного выполнения заданий 1974 года и внесут достойный вклад в общенародное дело успешного завершения девятой пятилетки.

Социалистические обязательства обсуждены и приняты единогласно на совещании хозяйственного актива и передовиков производства гражданской авиации.

Проектирование и строительство вокзала в Алма-Атинском аэропорту выдвинуты на соискание премии Совета Министров СССР в 1974 году. Красивое здание полезной площадью около пятнадцати тысяч квадратных метров возведено коллективом треста «Мостопромдортрой» по чертежам института «Алма-Атагипрогор».

Здесь предусмотрены максимальные удобства для пассажиров. Благодаря современному внутреннему оборудованию аэровокзал может обслуживать до полутора тысяч пассажиров в час.

Строительство здания велось по сетевому графику с максимальным использованием машин и механизмов. Новый аэровокзал стал одной из достопримечательностей столицы Казахстана.

## Заслуженные



Их связывает давняя дружба. Они начинали вместе летать на ПО-2 — один пилотом, другой бортхирургом. Сейчас А. Чернявский — «Заслуженный пилот СССР», Г. А. Илизаров — доктор медицинских наук в Кургане.

## Это интересно

### Кинотеатр в самолете

Маришка проснулась, улыбнулась желтолицему солнцу, побежала к окну и радостно закричала:

— Папа, папа!.. А к нам самолет в гости прилетел! — Что еще за самолет! — удивленно спросил папа.

А внизу, на площадке, рядом с домом, тяжело распластался пузатый АН, поблескивая глазами илюминаторов. Привели его на детскую площадку в Западный микрорайон ночью.

...Тяжелый, неповоротливый, он полз вслед за мощным тягачом, неуклюже покачивая остатками крыльев и испуганно поглядывая на торчащий сзади обрубок хвоста.

И те, кто долго не ложился спать в эту ночь, могли видеть, как он подслеповато косился на зеленые глазки светофоров и шаркался от шумного тархатенья сопровождающих его патрульных мотоциклов ГАИ. А сонные регулиров-

щики да сторожа в мохнатых тулупах провожали грузовую работягу АН-10 удивленными взглядами, пока он совершал свой последний «полет» по улицам города. Самолет устало кряхтел и думал, что развлекать малышей на старости лет, — это все-таки лучше, чем быть грудой металла.

...Когда Маринкин папа в этот день пришел на работу, он узнал, что авиаторы Ростовского объединенного авиаотряда передали два отлетавших свой век и спивших пассажирских самолета АН-10 детям города. Один установлен в Западном жилом микрорайоне, а второй будет «прописан» на детской площадке. Их переоборудуют под детские кинотеатры. А еще два самолета отправятся сухопутным маршрутом к детям городов Таганрога и Новочеркасска.

В. СЛАВИН.

## Коротко

### Беседы по КЗоТу

В комиссию по трудовым спорам Пермского авиапредприятия пришло письмо от работников АТБ. В нем содержалась просьба объяснить некоторые положения трудового законодательства.

В ответ на письмо с помощью юридической консультации города были организованы беседы, в которых члены парткома, представители администрации объясняют положения трудового законодательства о работе и отдыхе авиаремонтников

Л. ИВАНОВ.



# ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТУ МИНИСТРОВ СССР

Мы, участники совещания командно-руководящего состава и передовиков производства дважды орденоносной гражданской авиации СССР, шлем горячий, сердечный привет ленинскому Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета Союза ССР, Совету Министров СССР.

Авиарботники с чувством патриотической гордости за свою Родину восприняли итоги третьего, решающего года пятилетки, который стал поистине годом ударного труда всего советского народа, годом дальнейшего роста социалистической индустрии, сельского хозяйства, нового расцвета культуры, науки и техники, повышения благосостояния трудящихся.

Большой подъем политической и трудовой активности у работников гражданской авиации вызвали решения декабрьского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, Обращение Центрального Комитета к партии, к советскому народу и постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о Всесоюзном социалистическом соревновании за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на 1974 год.

Мы единодушно поддерживаем и одобряем внутреннюю и внешнюю политику ЦК КПСС, активную целеустремленную деятельность Коммунистической партии и Советского государства по осуществлению Программы мира, разработанной XXIV съездом КПСС, и высоко оцениваем огромный вклад, который вносят наша ленинская партия, Политбюро Центрального Комитета КПСС и лично Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильич Брежнев в дело упрочения мира, защиты свободы и независимости народов, обеспечения благоприятных условий для строительства коммунизма в нашей стране. Крупным историческим событием явился визит товарища Л. И. Брежнева на Кубу, который вылился в мощную, волнующую демонстрацию советско-кубинской дружбы.

Работники гражданской авиации гордятся своей причастностью к большой трудовой победе советского народа в выполнении народнохозяйственного плана 1973 года. Для нас минувший год был особенно знаменательным. Страна торжественно отметила 50-летие со дня создания гражданской авиации СССР. За большие успехи в развитии воздушного транспорта, значительный вклад в выполнение планов по перевозке пассажиров, применению авиации в народном хозяйстве страны, освоение новой авиационной техники Указом Президиума Верховного Совета СССР Аэрофлот был награжден орденом Октябрьской Революции.

В этом мы видим новый знак огромного внимания, которое постоянно оказывают гражданской авиации Коммунистическая партия и Советское правительство.

Высокая награда Родины вызвала у всех авиарботников прилив творческой энергии и энтузиазма. Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, многотысячный коллектив гражданской авиации в третьем, решающем году пятилетки перевыполнил план пассажирооборота и общего объема авиаперевозок. Перевезено более 84 миллионов человек, около 2200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и почты. По сравнению с предыдущим годом пассажирооборот возрос на 3 процента, перевозки пассажиров — на 2 процента и общий объем авиаперевозок — на 4 процента. Объем работ по применению авиации в народном хозяйстве за год увеличился на 10 процентов.

Достигнутые успехи создают надежные предпосылки для дальнейшего развития гражданской авиации. Вместе с тем мы отдаем себе отчет в том, что в нашей деятельности имеются еще немало недостатков и нерешенных проблем. В ряде управлений не все сделано для повышения эффективности работы предприятий, внедрения прогрессивных форм и методов организации труда, обеспечения безопасности

и регулярности полетов, улучшения культуры обслуживания пассажиров. Мы хорошо понимаем, что решение этих важных задач зависит от нас самих, от умения каждого авиатора работать творчески, от высокой сознательности, профессиональной подготовки, чувства ответственности и дисциплины.

Для гражданской авиации четвертый, определяющий год пятилетки будет еще более напряженным как по своим объемам, так и качественным показателям. Коллектив Аэрофлота считает своей главной задачей на основе ускорения научно-технического прогресса и темпов роста производительности труда, мобилизации внутренних резервов, более полного и надежного использования существующего самолетомоторного парка, экономии материальных и трудовых ресурсов добиться дальнейшего повышения эффективности работы воздушного транспорта в интересах развития народного хозяйства страны и удовлетворения растущих потребностей советских людей в авиационных перевозках.

По примеру передовых предприятий страны в гражданской авиации широко развернулось социалистическое соревнование за успешное выполнение государственного плана 1974 года и заданий девятой пятилетки. Инициаторами соревнования среди авиарботников выступили коллективы Московского транспортного управления, второго Краснодарского, Донецкого и Целиноградского авиапредприятий, Главного агентства воздушных сообщений, завода № 400 и строительного монтажного управления № 10, которые приняли встречные планы-обязательства.

В ответ на призывы Центрального Комитета нашей партии — работать завтра лучше, чем сегодня, — мы от имени многотысячного коллектива Аэрофлота приняли социалистические обязательства на 1974 год и решили выполнить государственный план эксплуатационными предприятиями по пассажирообороту к 30 декабря, по применению авиации в на-

родном хозяйстве — к 28 декабря. Обеспечить досрочное и высококачественное выполнение авиационно-химических работ и оказать максимальную помощь труженикам колхозов и совхозов в получении высокого урожая сельскохозяйственных культур. Добиться перевыполнения установленного задания по пассажирообороту на 500 миллионов пассажиро-километров, налетать сверх годового плана 50 тысяч приведенных часов по примененной авиации в народном хозяйстве. За счет лучшего использования резервов производства, усиления режима экономии и бережливости получить два миллиона рублей сверхплановой прибыли. Внедрить в эксплуатацию на международных линиях большой протяженности самолет ИЛ-62М.

Мы, участники совещания командно-руководящего состава и передовиков производства ордена

Ленина и ордена Октябрьской Революции гражданской авиации, заверяем Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета Союза ССР, Совет Министров СССР, что будем неустанно бороться за претворение в жизнь решений XXIV съезда партии, отдадим все свои силы, знания и опыт выполнению и перевыполнению государственного плана 1974 года, заданий девятой пятилетки и умножим свой трудовой вклад в осуществление грандиозной программы коммунистического строительства в нашей стране.

Слава великому советскому народу — строителю коммунизма! Пусть крепнет и процветает наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — испытанный авангард рабочего класса, всего советского народа!



## План намечен

Заседание партийного бюро состоялось в Челябинском авиапредприятии.

На нем обсуждался вопрос о состоянии безопасности полетов.

С докладом выступил председатель комиссии партийного контроля Н. С. Лотошников.

Намечен план мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

Одной из первых мер названо совещание коммунистов авиационных баз и летных подразделений.

**В. БЕЛЯЙ,**  
секретарь парткома.



ПЕРМЬ. КАРТИННАЯ ГАЛЕРЕЯ (слева).



Вышел в свет третий номер (1974 г.) журнала «Гражданская авиация». Он открывается передовой статьей «За высокую регулярность полетов».

Выполнение каждого рейса по расписанию, подчеркивается в статье, — главное условие высокой культуры обслуживания пассажиров. Поэтому дело чести каждого авиарботника — приложить все усилия к тому, чтобы исключить задержки рейсов, чтобы все самолеты уходили в полет в точно назначенное время.

В журнале с большой статьей «Всегда и во всем быть на высоте» выступает член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Казахстана товарищ Д. А. Кунаев. Он рассказывает о большом созидательном труде советских людей, самоотверженно борющихся за претворение в жизнь исторических решений

XXIV съезда КПСС, о роли авиаторов в развитии экономики и культуры Казахской ССР.

По примеру москвичей на предприятиях страны многие трудовые коллективы пересмотрели контрольные цифры четвертого, определяющего года пятилетки и взяли встречные планы. В Аэрофлоте инициаторами этого патриотического движения выступили коллективы Московского транспортного управления, Краснодарского, Донецкого и Целиноградского авиапредприятий, завода № 400 и СМУ-10. Их поддержали многие и многие коллективы. Об одном из них — многотысячном коллективе авиаторов Тюменского

управления — рассказывается в очерке «След на земле».

Исполнилось семьдесят лет со дня рождения академика С. В. Ильюшина — Генерального конструктора по авиационной технике, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и государственных премий. О творческом пути прославленного создателя крылатых машин, о том, что делают его последователи по созданию новых самолетов для гражданской авиации, рассказывает в журнале Генеральный конструктор, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии Г. В. Новожилов.

С интересом познакомится читатель с мате-

риалами о женщинах-авиаторах. В номере опубликованы очерк «Жена пилота», фоторепортаж о труженицах Куйбышевского авиапредприятия «На Волге широкой», ряд небольших зарисовок.

Под рубрикой «Проблемы и суждения» редакция поместила статью Героя Социалистического Труда, заслуженного пилота СССР Н. А. Кузнецова «Кому доверить штурвал?». В ней поднимаются актуальные вопросы в подготовке летных кадров.

Читатель найдет в номере также различную информацию, познакомится с новыми стихами побывавших поэтов-авиаторов Г. Карлова и П. Кудрявцева.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ — ЕЖЕМЕСЯЧНО

В Пермском авиапредприятии состоялась техническая конференция наземных служб. На ней обсуждалось обеспечение безопасности полетов, в частности, в свете приказов МГА, анализировалось взаимодействие служб.

Вскрыты недостатки и намечены пути их устранения.

Решено такие конференции проводить ежемесячно.

**В. ДОБРЯКОВ,**  
секретарь парткома.





## Трудные старты



Волейбол

## Мяч в игре

В марте в г. Челябинске проходили соревнования по волейболу среди коллективов авиапредприятий Уральского управления ГА. Семь женских и десять мужских команд боролись за первый приз Уральского управления ГА и теркома профсоюза авиаработников. Мужские команды были разбиты на три подгруппы. После предварительных игр победители подгрупп разыграли первое — третье места. В финальных соревнованиях за первое место ни одна команда не смогла оказать сопротивление кольцовцам.

Приятное впечатление осталось от игры команды завода № 404. В предварительных матчах они победили команды Магнитогорского, Ижевского и Уктусского авиапредприятий с одинаковым счетом 3:0. В упорной борьбе проиграв в финале команде Кольцово (1:3), они заняли второе место. На первом месте команда Кольцовского авиапредприятия. Она награждена кубком на вечное хранение, вымпелом и грамотой управления и теркома профсоюза авиаработников.

Второе место заняла команда завода № 404. На третьем месте команда челябинцев. Если среди мужских команд была упорная борьба за призовые места, то среди женских команд Кольцово никто не смог оказать сопротивление. Выиграв все встречи в предварительных и в финальных

матчах, этот коллектив занял первое место. На втором месте команда Челябинского авиапредприятия, на третьем — Магнитогорского. Команда Кольцово награждена кубком, грамотой и вымпелом.

В ходе соревнований были отобраны кандидаты в сборные мужскую и женскую команды управления. В недалеком будущем им предстоит защищать честь управления на соревнованиях по волейболу среди управлений МГА.

**Б. САМОЙЛЕНКО.**

На снимках: команда победительница из Кольцово; женская команда из Магнитогорска, занявшая третье место.



Николай Дураков (на снимке слева) — прославленный хоккеист Свердловского СКА, один из лучших бомбардиров команды. На Спартакиаде он забил один из победных голов в матче с «Динамо» (Москва).

6 марта произошла вынужденная посадка самолета АН-2 Уктусского авиапредприятия в тайге, километров сто севернее города Ивделя.

Из-за аварийной ситуации экипаж не смог доложить о случившемся по своим средствам связи в ближайший аэропорт. После вынужденной посадки экипаж передал по УКВ радиостанции о случившемся в эфир.

Сообщение принял по своей радиации экипаж АН-24 Тюменского управления (командир корабля А. С. Коротков, второй пилот Г. А. Соколов, бортрадист А. М. Тихонов).

Пилоты оперативно установили связь с потерпевшим аварию самолета-

## Помощь прибыла своевременно

том, уточнили, в каком состоянии находятся экипаж и пассажиры. Выйдя быстро на связь с диспетчерским пунктом аэропорта Ивдель, тюменские пилоты передали сообщение о случившемся.

Серьезное отношение пилотов самолета АН-24 к прослушиванию эфира, понимание ими серьезности сложившейся обстановки и настойчивость в установлении связи с аэ-

разгорелась за каждый метр лыжни. Участники шли друг за другом. Никто не хотел проигрывать. На последнем этапе шел Н. Карпов, которому было необходимо во что бы то ни стало удержаться пятым. Задача усложнялась тем, что с ним в последнем этапе стартовали самые опытные и сильные гонщики — мастера спорта. Карпов задачу выполнил, лыжню не уступил и вывел команду на пятое место.

По итогам второго дня наша команда уже твердо занимала четвертое место. От третьего места нас отделяло одно очко. Команда собралась на совещание и решила, что еще не все потеряно, можно бороться, хотя много сил и энергии уже отдано, а впереди самый трудный старт на 30 км у мужчин и 10 км у женщин. Нашим гонщикам не пришлось ранее стартовать на этой дистанции из-за сильных морозов, все побавались, смогут ли правильно распределить свои силы.

ПЕРЕД самым стартом все повеселели, волнения кончились, осталась только хорошая спортивная злость.

Дан старт. Перепад высот у мужской трассы 430 метров, у женщин 230 метров. Мужчинам предстоит пройти три круга по десять километров, трижды они побывают на стартовой площадке. Женщины идут два круга по пять километров каждый. Прошли первый круг мужчины. Хорошо идут уральцы, не сбавляя темпа. П. Расковалов берет подъемы — молодец! Так держат! Не хуже идут Сазонов, Ефимов и Карпов. Долго нет Ахмадулиной. Осталась надежда на Субботину и Семенихину, хотя Субботина стартовала первой и трудно было надеяться на ее хороший результат. Бурно финишируют мужчины. По времени видно, что они выступили неплохо. Финишируют женщины. Т. Субботина показывает хорошее время. Отличный результат и у Семенихиной. Обе они вывели команду женщин на третье место.

На заседании судейской коллегии подведены итоги. На одно очко мы опередили Коми управление и завоевали третье место.

**М. ГОРЮКОВА.**



НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

## «Взлетная полоса»

Скоро советский кинематограф пополнится еще одним фильмом о людях мужественной профессии — пилотах, штурманах пятого океана. Будущий цветной широкоформатный фильм назван сценаристами — известным летчиком-испытателем М. Поповичем и авиаинженером Т. Кожениковой — «Взлетная полоса».

**Л. МИНИНА.**

Нам адрес  
ТЕЛЕФОН

г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295—461.  
295—496.

И. о. редактора Ю. ГЕНДЕРТ.

НС.12285 Заказ № 7637

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»  
Свердловск, проспект Ленина, 49.