

«Мы придем к победе коммунистического труда!» —

сказал Владимир Ильич



Вручение бортмеханику Г. Г. Сердюк (слева) удостоверения ударника коммунистического труда.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 75 (996)

СРЕДА, 5 ОКТЯБРЯ
1960 г.

Год издания 18-й

Летчики решили: НАША ЦЕЛЬ — ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

В прошлую среду, 28 октября, личный состав авиатранспортного подразделения пришел на общее собрание коллектива. На повестке дня стоял один вопрос: «Работать и жить по-коммунистически!».

С докладом на эту тему выступил заместитель командира подразделения по политической части А. Н. Кобелев. Он рассказал присутствующим о том, как зародилось это патриотическое движение наших дней, о пионерах борьбы за коммунистический труд в коллективе подразделения, о широкой поддержке их начинания экипажами и отдельными авиаспециалистами. Вместе с тем, А. Н. Кобелев остановился на тех недостатках и упущениях, которые еще мешают коллективу подразделения вести действительную борьбу за осуществление ведущих принципов современности: работать, учиться и жить по-коммунистически.

Поднятый на собрании вопрос очень интересовал и волновал весь летно-подъемный со-

став. Вот почему в обсуждении повестки дня так активно и горячо участвовали и пилоты, и бортмеханики, и штурманы. Они не только дополнили высказанные в докладе положения, но и расширили, углубили тему своими выступлениями.

Основным принципом коллективизма является: «Один — за всех и все — за одного!» — сказал выступивший первым секретарь комсомольской организации штурман Виктор Слепушкин. — Это особенно нужно для нас — транспортным экипажам. Только в слаженности, в высокой слетанности заключается успех выполнения любого полета. В этом наглядно можно убедиться на примере экипажа Панченко. Они всегда досрочно, с высокими экономическими показателями завершают производственные планы. Все члены экипажа Панченко учатся. В то же время есть у нас и такие работники, которые не желают повышать свой политический и

(Продолжение на 2 стр.).

Великий почин живет!

На рубеже Советской власти Ильич субботники назвал Великим делом, важной частью Коммунистических начал. И мы горды, что в наше время Того почина есть собрат: Труд молодого поколения — Коммунистических бригад. Труд этот — крылья семилетки, Он поднял нас в большой полет. Дела бригад ярки и крепки. Почин великий в них живет!

А. ШУБИН.

ИМ

присвоены

Высокие звания

28 сентября состоялось общее собрание коллектива. Здесь передовикам соревнования были присвоены почетные звания разведчиков будущего.

Общее собрание присвоило звание экипажей коммунистического труда коллективам, которые возглавляют командиры кораблей Л. А. Панченко, В. И. Хибин, Н. В. Серебрянский.

Ударника коммунистического труда — командирам кораблей В. И. Дубовику, Б. В. Чиркову, бортмеханику Г. Г. Сердюку, бортрадисту Е. Борисову.

А. КОБЕЛЕВ,
заместитель командира подразделения по политчасти.

Правильно ли это?

Очень часто для нужд ОМТС Уктусского подразделения нужны автомашины. Бывают грузы разного веса и разного габарита. Но машины почти всегда выделяются большегрузные и приходится гонять 3-5-тонную автомашину за 30—50 килограммами груза.

Так, например, 14 сентября на ЗИС-150 ездили за 2 умывальных на Шарташский базар, 16 числа — за двумя ящиками консервов по 32 килограмма ездили также на ЗИС-150. 19 сентября на автобусе ездили за 8 карбюраторами, которые весят по 400—500 граммов, 27 числа на грузовой автомашине ездили за 5 ящиками краски, общим весом 144 кг.

Можно привести подобные примеры почти за каждый день.

Интересно знать, неужели большего и полезного применения нельзя найти этим машинам, а для таких целей выделять легковой фургон «Москвич», который, кстати сказать, часто простаивает в гараже?

Мне кажется, что это будет даже много дешевле и в смысле расхода ГСМ, не говоря уже о том, что грузовая машина может принести большую пользу по своему назначению.

Ю. НОВИКОВ,
грузчик.

Вчера в столице нашей Родины — Москве начало свою работу Всесоюзное совещание бригад и ударников коммунистического труда Аэрофлота. Это большое событие в жизни Гражданского Воздушного Флота. Его открытие коллективы и отдельные авиаработники ознаменовали новыми успехами в труде и общественной жизни.

Вместе с другими разведчиками будущего в работе совещания принимают участие и представители авиакolleктивов Урала. Среди них — командир самолета Челябинского подразделения В. В. Галяминских, руководитель полетов Кольцовского аэропорта А. Ф. Исаков, маляр СМУ-8 А. Е. Немцев, авиатехник-бригадир Тюменского подразделения В. П. Верхованцев и другие.

С каждым днем в подразделении Уральского управления ГВФ разгорается соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда. В него вступают все новые и новые авиаспециалисты и целые подразделения.

СОВЕЩАНИЕ разведчиков будущего

В канун открытия Всесоюзного совещания в Москве важное событие произошло в жизни транспортных экипажей тяжелых самолетов. В принятом авиаторами постановлении говорится о том, что весь летно-подъемный состав будет бороться за почетное звание разведчиков будущего. Об этом рассказывается в публикуемом сегодня на страницах нашей газеты материале «Летчики решили: наша цель — подразделение коммунистического труда!»

В нынешнем году почти вся молодежь в Кольцовском аэропорту повышает свой политический и общеобразовательный уровень. Большая часть авиаспециалистов пошла в школы рабочей молодежи или специальные и высшие учебные заведения. Другие записались в кружки сети партийного просвещения — все хотят не только строить коммунистическое общество, но и войти в него всесторонне подготовленными, развитыми, грамотными людьми, с высокими идеалами в жизни.

Новой трудовой победой ознаменовали открытие Всесоюзного совещания члены коллектива авиатехников Уктусского подразделения, возглавляемые старшим инженером Александром Степановичем Никитиным. В эти знаменательные дни они в четыре раза сократили сроки смены моторов на самолетах АН-2! Таких успехов коллектив добился благодаря постоянному повышению своих технических знаний, твердым навыкам в обслуживании материальной части, коммунистическому отношению к труду.

Немалая заслуга в этом и самого А. С. Никитина. Он не только квалифицированный инженер и новатор производства, но и умелый руководитель и воспитатель своих подчиненных. Партийная организация поручила ему ответственное дело — быть пропагандистом кружка по изучению истории КПСС.

В Пермском подразделении три бригады по техническому обслуживанию уже получили почетное звание коллективов коммунистического труда, но они на этом не успокоились и теперь весь личный состав инженерно-авиационной службы ведет борьбу за право называться разведчиками будущего. Примеру ИАС последовала также и служба связи. Эти коллективы идут в авангарде социалистического соревнования. Летно-подъемный состав, работники службы движения и отдела перевозок должны равняться по своим товарищам и сделать все от них зависящее, чтобы подразделение резко улучшило работу всех звеньев.

Хорошо обстоит дело с развертыванием движения коммунистического труда в Челябинском подразделении. Там три летных коллектива добиваются чести носить высокое звание разведчиков будущего. В результате здесь успешно решена основная задача — систематически выполняется производственный план без летных происшествий.

К сожалению, есть еще у нас подразделения, где партийные и профсоюзные организации еще недостаточно направляют энергию личного состава на борьбу за звание коллективов и ударников коммунистического труда. Так, например, в Тюменском подразделении эта борьба развернута недостаточно, а условия для такого соревнования у них есть.

Дни работы Всесоюзного совещания разведчиков будущего Аэрофлота должны быть ознаменованы не только новыми производственными успехами, но и дальнейшим подъемом и развитием патриотического движения — борьбы за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

«Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов, достаемых не работающим лично и не их «ближним», а «дальним», т. е. всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, объединенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских Республик».

В. Ленин.

СЕМИНАР. А будет их много!

26 сентября 1960 года при политотделе Уральского территориального управления ГВФ состоялся семинар внештатных инструкторов политотдела.

С кратким анализом работы внештатных инструкторов за восемь месяцев выступил начальник политотдела П. А. Андреев. В докладе отмечена положительная деятельность внештатных инструкторов В. Г. Руденко (аэропорт Кольцово), Г. П. Мезенцева (Тюмень), В. С. Серегина (Салехард) и других. Вместе с тем был вскрыт ряд недостатков в этом вопросе и намечены задачи по их устранению.

С обменом опытом работы выступили внештатные инструкторы Н. А. Подгорнов, Я. Е. Кузьмин, Ф. Т. Долгополов. В ходе выступлений отмечались наиболее приемлемые формы и методы работы внештатных инструкторов политотдела, было обращено внимание на оказание практической помощи партийным организациям подразделений по организационной и партийно-пропагандистской работе.

По итогам работы кустового семинара инструкторов политотделов по пропаганде и агитации, проведенного полуправлением ГВФ 13—17 сентября сего года по вопросу «О задачах партийной пропаганды в современных условиях», на семинаре выступил зам. начальника политотдела В. И. Большаков.

Инструктор политотдела по оргпарторгработе И. М. Красулин

заострил внимание внештатных инструкторов на главных, узловых вопросах работы в партийных организациях подразделений, вопросах, направленных на выполнение государственного плана и обеспечение безопасности полетов.

Выступившие внештатные инструкторы высказали ряд критических замечаний в адрес работников политотдела. Отмечена слабая информация внештатного состава инструкторов по руководящим документам партийных органов, отсутствие взаимной информации о работе внештатных инструкторов, отсутствие систематической индивидуальной работы с внештатными инструкторами по повышению навыков их работы.

Были высказаны пожелания о необходимости проведения систематически плановых семинаров внештатных инструкторов с обменом опытом их работы не реже одного раза в квартал. Предлагалось практиковать дачу индивидуальных заданий внештатным инструкторам по отдельным конкретным вопросам, усилить связь работников политотдела с внештатным составом инструкторов, чаще привлекать их на совещания, акты и другие мероприятия, проводимые политотделом. Помещать в газете «Авиатор Урала» материалы о работе внештатных инструкторов в партийных организациях подразделений.

Внештатный инструкторский состав остался весьма доволен итогами работы первого семинара.

Н. ПОДГОРНОВ.

Человек Большого полета

Мы привыкли видеть в членах бригад и ударников коммунистического труда людей передовых, всесторонне развитых и культурных. Так оно и есть на самом деле.

У бортмеханика Григория Григорьевича Сердюка, старшего авиатора Урала буквально на все хватает времени. Он много читает политической, художественной и специальной технической литературы, внимательно следит за событиями в стране и за рубежом, часто слушает музыку и с давних пор увлекается поэзией.

Несмотря на свой преклонный пятидесятилетний возраст, Г. Г. Сердюк принимает самое активное участие в работе художественной самодеятельности, где он является лучшим чтецом-декламатором. Иногда он выступает с чтением и своих стихов.

Ниже мы печатаем ряд стихотворных произведений ударника коммунистического труда бортмеханика Г. Г. Сердюка.

Прощай, пропеллер, ты отжил,
Тебя турбина заменила,
Свой век ты честно

отслужил —

Взамен пришла другая сила.
Огромной мощности огня,
Большая сила огневая

Мчатся тучи, выются тучи,

Я над тучами иду,

И корабль свой летучий

Я уверенно веду.

День Победы

Над Москвою ночь

ложится,

Звезд мерцает бледный

свет

Озарилась вдруг столица

Ярким пламенем ракет.

В этом красочном салюте,

Что сияет над Москвой,

Вознесли простые люди

Символ славы трудовой.

Против войн, за мир,

свободу,

Поднял голос люд

простой,

День Победы чтут народы

Над фашистскою ордой.

В наш быт пришла как новость

дня,

Другую скорость создавая.

Мечта свершится наяву!

И скорость нынешнего века,

Прорезав неба синеву,

Доставит в Космос человека.

Мчатся тучи, выются тучи,

Мчатся тучи стороной.

Эх, вы, тучи, вам бы лучше

Не соперничать со мной!

Мчатся тучи, выются тучи,

Отставая позади.

Пой, пропеллер мой певучий,

И меня не подведи.

ЭКИПАЖ РАЗВЕДЧИКОВ БУДУЩЕГО

Ранней весной перед командованием Уктусского подразделения встал вопрос — кого послать на весь сезон для проведения геофизической съемки в горах и степях Башкирии? Необходимо было подобрать два лучших рабочих экипажа, так как работа предстояла сложная.

Выбор пал на экипажи командиров самолетов К. А. Ботова и А. П. Леонтьева. Старшим из них был назначен опытный пилот, член КПСС Константин Андреевич Ботов, который за свою работу и добросовестное отношение к порученному делу давно снискал всеобщее уважение среди коллектива.

Перед вылетом на оперативную точку Константин Андреевич по душам поговорил с каждым чле-

В целях привлечения общественности к работе по дальнейшему развитию физкультуры и спорта в коллективах наших подразделений при Уральском теркоме профсоюза авиарботников создано бюро физкультуры и спорта в составе:

Калеми — член президиума теркома, председатель бюро.

Кузнецов — зам. начальника политотдела УрТУ ГВФ по

(Продолжение. Нач. на 1 стр.)

общеобразовательный уровень. Вот взять, например, комсомольца Ипатова. У него за душой всего 7 классов, а он категорически отказался учиться дальше. Так же рассуждает и бортрадист Репин. Ясно, что с таким сознанием к коммунизму придется идти дольше.

Затем слово в прениях взял председатель местного комитета подразделения И. А. Чанов. Он говорил о примерах благотворного воздействия общественности на нарушителей порядка и дисциплины. Именно так исправились в своем поведении Ступин, Ширяев и другие. Однако, наряду с этим, сказал И. А. Чанов, отдельные работники подразделения продолжают допускать неблагоприятные поступки. Немало еще имеется случаев неправильного поведе-

ния в быту. В частности, бортрадист Береснев из-за драки с соседями попал на больничный лист. А это привело к тому, что экипаж потерял три дня производственных полетов. Подобные поступки кладут на весь коллектив пятна, позорящие всех авиаспециалистов подразделения.

— А теперь я предлагаю, — закончил свое выступление предместкома, — утвердить и присвоить звания экипажей и ударников коммунистического труда следующим товарищам: командиру корабля Дубовик, бортмеханику Сердюк, экипажам Серебрянского, Панченко и Хибина, командиру корабля Чиркову, бортрадисту Борову.

Откровенный разговор подумам, начатый на этом не совсем обычном собрании, нашел свое дальнейшее воплощение в словах бортмеханика-коммуниста Г. Г. Сердюка. Свои мысли по обсуждаемому вопросу он выразил так:

— Людям, которые стремятся работать и жить по коммунистически, надо иметь не только хорошие производственные данные. Необходимо больше обращать внимания и на другие стороны. Пора уже полностью отречься от пережитков, от старых и вредных привычек. А у некоторых наших товарищей сознательность отстает от норм сегодняшнего дня. Одним из критериев этого является участие и в профсоюзной жизни. А о какой «активности» в данных вопросах Галахова, Поминова, Сальникова и некоторых других можно говорить, если они имеют задолженность по профсоюзным взносам от 5—6 месяцев до года?! С этим необ-

ходимо покончить раз и навсегда.

Члены экипажа Серебрянского работают, — сказал П. С. Котляров, — не только за зарплату, но и потому, что труд для них стал потребностью. — Все они повышают свой политический и специальный уровень. А. П. Харитонов подчеркнул, что у них в коллективе теперь даже и разговору нет о нарушении параграфа 58.

Вместе с тем, руководители указали на те недочеты, которые тормозят дело развития соревнования за право называться коммунистически. В частности, этому мешает нестабильность экипажей, частая перемена в их составах, из-за чего, например, долго не могли присвоить почетного звания экипажу Дубовика.

— В нашем подразделении все больше авиарботников включаются в борьбу за звание ударников и коллективов коммунистического труда, — сказал заместитель командира подразделения по летной части П. Н. Банных. — Это свидетельствует о непреодолимой тяге личного состава к новой форме социалистического соревнования. А поэтому я считаю, что мы уже можем целиком включиться в борьбу за получение звания подразделения коммунистического труда. А затем, тут же на собрании, состоялось вручение удостоверения разведчика будущего бортмеханику Григорию Григорьевичу Сердюку, которому только что здесь было присвоено звание ударника коммунистического труда.

Это предложение горячо поддержал выступивший в прениях молодой командир корабля Е. И. Лебедев. Он говорил о счастье преодолевать встречающиеся трудности и призвал присутствующих друж-

НАУКА И ТЕХНИКА

Лунный дом

Запуск искусственных спутников Земли ознаменовал начало новой, космической эры. Недалеко день, когда люди достигнут нашего ближайшего космического соседа — Луны. Архитекторы уже пытаются проектировать первые лунные дома. Один из таких домов, представляющий собой цилиндр из алюминиевого сплава в 113 метров длины и 21 метр высоты демонтировался на выставке в Нью-Йорке. Специальный козырек должен защищать лунный дом от метеоритов. Кто знает, может быть, через несколько лет будет объявлен конкурс на лучший проект лунного города.

Летчики решили: НАША ЦЕЛЬ —

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

но включиться в соревнование за почетное звание.

— У нас есть все возможности, чтобы вступить в борьбу за получение звания подразделения коммунистического труда, — сказал в заключительном слове А. Н. Кобелев. — А главная наша возможность — это наши замечательные люди. И с ними мы всегда добьемся поставленной цели.

Затем на собрании состоялось обсуждение выдвинутых кандидатур на звание ударников и экипажей коммунистического труда. Товарищи придирчиво подходили к этому вопросу, интересовались, а где учится тот или иной авиаспециалист. В то же время не было недостатка в желающих охарактеризовать с хорошей стороны передовиков соревнования — разведчиков будущего. В результате всем выдвинутым кандидатам были присвоены высокие звания экипажей и ударников коммунистического труда.

Единодушно присутствующие на собрании летчики, бортмеханики, радисты и штурманы приняли решение о том, что весь коллектив включается в борьбу за получение звания подразделения коммунистического труда. А затем, тут же на собрании, состоялось вручение удостоверения разведчика будущего бортмеханику Григорию Григорьевичу Сердюку, которому только что здесь было присвоено звание ударника коммунистического труда.



Вот так гриб!

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС26842 Заказ № 5164.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.

В. АЛЕКСЕЕВ.