

НА МАРШЕ —
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРМОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Большие планы

Наш корреспондент встретился с командиром Пермского авиапредприятия МВЛ И. С. Воробьевым и попросил его рассказать: **Какие коллективы лучше всех потрудились в минувшем, третьем, решающем году пятилетки!**

Как известно, годовой план мы выполнили к 17 декабря и с этого дня работаем в счет нового, 1974 года.

доходам план выполняем. Выполняем план по всем показателям, за исключением грузов по спецприменению.

Сейчас в коллективе обсуждаются социалистические обязательства на 1974 год. На основе улучшения организации труда и обеспечения высокой безопасности и регулярности полетов,

НАШИ

Интервью

Среди коллективов хочется отметить нашу АТБ (начальник Анатолий Викторович Пашкевич), подразделение самолетов АН-2, где командиром Александр Федорович Баклушин — оно проработало год без летных происшествий. Среди аэропортов местных воздушных линий — аэропорт Чайковский — начальник Петр Иванович Клячин. Хорошо потрудились и коллектив аэропорта Усть-Черная — начальник Михаил Петрович Ямов.

Как прошла в коллективе предприятия первая половина января нового, определяющего года пятилетки!

Неплохо отработали первую половину января. За 15 дней по участковому тонно-километражу идем на восемь процентов впереди, по отправлению пассажиров на три процента. По выручке и

улучшения использования авиационной техники государственный план намечаем выполнить к 25 декабря и перевезти сверх плана пять тысяч пассажиров, налетать сверх плана 500 приведенных часов, дать сверх плана 50 тысяч рублей выручки. План по производительности труда предполагаем выполнить на 101 процент, в 1974 году внедрить 45 мероприятий и планов НОТ с экономическим эффектом 15 тысяч рублей и 48 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 5 тысяч рублей. План авиахимработ в сельском и лесном хозяйствах с хорошим качеством и в лучшие агротехнические сроки намечаем выполнить к 15 ноября.

Сейчас социалистические обязательства уточняются и обсуждаются в коллективе.

— Челябинский аэровокзал — лучший на Урале!

Так сказал, подписывая акт приемки, заместитель начальника Уральского управления гражданской авиации по наземным сооружениям, председатель государственной приемной

метро. Пол, стены и потолки отделаны белоснежным коелгинским мрамором, помещения просторные, вентиляция подает свежий воздух.

В «путешествии» по новому аэровокзалу нас сопровождал заместитель начальника Челябинского

В комнате матери и ребенка просторный зал для игр, бельевая, две спальни, в которых будет установлено 36 кроваток.

— А как будет использоваться старое здание?

— В старом здании мы будем встречать и прово-

С оценкой «отлично»

комиссии М. А. Терентьев. Единодушно дали оценку «отлично» и остальные члены комиссии.

Действительно, аэровокзал получился на славу — светлый, просторный. Полы в главном пассажирском зале — из цветного гранита, колонны отделаны мрамором. Особенно красивым получился потолок — белоснежное алюминиевое кружево.

Когда я сошел по лестнице в нижний этаж вокзала, мне показалось, что нахожусь в Московском

аэропорта по перевозкам В. В. Берсенева. Василий Васильевич рассказывает:

— Наш новый аэровокзал рассчитан на 700 пассажиров в час. Одновременно здесь могут разместиться 1200 человек.

Конечно, главное — удобства для пассажиров. Здесь будет механизированная подача багажа. В новом аэровокзале четыре кассы и десять регистрационных стоек. Посадку можно будет производить одновременно на шесть самолетов.

жать пассажиров местных авиалиний.

По широкой лестнице поднимаемся в зал ожидания, где собрались члены приемной комиссии. Прощу одного из авторов проекта архитектора Евгения Викторовича Александрова поделить с мнением о новом аэровокзале.

— Это здание — одно из лучших в Челябинске. Прекрасна и наружная, и внутренняя отделка. Так оно и должно быть, ведь строили его настоящие мастера.

В отделе политико-воспитательной работы

Задачи политработников

В отделе политико-воспитательной работы Уральского управления гражданской авиации от 25 декабря 1973 года; «Задачи политработников по дальнейшему развитию социалистического соревнования, движению за коммунистическое отношение к труду, мобилизации авиарботников на досрочное выполнение государственного плана, социалистических обязательств 1974 года в свете требований постановления ЦК КПСС и приказов МГА, указаний

Министерства гражданской авиации от 25 декабря 1973 года»; «Задачи политработников по дальнейшему развитию социалистического соревнования, движению за коммунистическое отношение к труду, мобилизации авиарботников на досрочное выполнение государственного плана, социалистических обязательств 1974 года в свете требований постановления ЦК КПСС, указаний

Обращения ЦК КПСС к партии, к советскому народу».

Заместитель начальника отдела политико-воспитательной работы УрУ ГА М. И. Новиков на основе выводов комиссии МГА поставил задачи перед политработниками по дальнейшему совершенствованию политико-воспитательной работы, укреплению дисциплины в коллективах авиарботников.

ДЛЯ АЭРОПОРТОВ СТРАНЫ

Увеличение объемов авиатранспорта, наряду с решением других задач, требует совершенствования наземного оборудования аэропортов, в частности создания и внедрения ряда новых систем и средств, модернизации аэродромных сооружений. Что делается в этом направлении институтом «Аэропроект»?

Коллективом института разработаны нормативы и проектно-сметная документация по комплексному оборудованию аэродромов современными средствами посадки, радионавигации и управления воздушным движением.

Ведутся работы по усовершенствованию аэродромных покрытий. Одним из радикальных способов повышения долговечности покрытий является применение новых высокопрочных материалов.

Большая работа проводится и по совершенствованию процесса перевозок грузов. Институтом «Аэропроект» впервые разработан проект механизированного и частично автоматизированного грузового аэровокзала. Для

таких складов намечено и частично уже производится разработка нового высокопроизводительного оборудования, позволяющего при пропускной способности склада в 500 тонн высвободить более сорока человек в сутки.

В условиях перспективного роста перевозок особое значение приобретает решение генерального плана аэропортов будущего. Основные требования планировки перспективного аэропорта — это четкое и пропорциональное распределение отдельных его комплексов, обособленность движения основных потоков, сокращения транспортных маршрутов и коммуникаций, а также планомерное расширение территории и объектов. Для улучшения покрытия перспективных аэропортов предусматривается максимальное кооперирование отдельных объектов по сходным производственным признакам.

В. ЧЕРНИКОВ,
начальник отдела
института «Аэропроект».



Валентин Андреевич Потеев — командир корабля АН-24 Пермского авиапредприятия. Его портрет на Доске почета подразделения. Командир подразделения И. С. Васильев рассказывает о нем:

«Опытный командир корабля, летает с 1969 года. В. А. Потеев, нештатный пилот-инструктор, постоянно готовит пилотов к вводу в строй. Очень грамотный пилот. При сложных аварийных ситуациях не теряет, всегда найдет верный выход».

На снимке: командир корабля В. А. Потеев проводит предполетную подготовку.

НОВОСТИ

К встрече

ТУ-154

Намечается, что аэропорт Кольцово в нынешнем году получит гигантские воздушные лайнеры — самолеты ТУ-154. Летное подразделение авиапредприятия готовит два экипажа для новых машин.

Критерием отбора пилотов послужили следующие условия: высшее образование, первый класс пилота гражданской авиации, безупречная летная биография. Переучиваться посланы самые достойные. Среди них — заместитель командира летного подразделения в Кольцово Н. А. Пензин, работник ЛШО управления В. Е. Бекетов, командиры ИЛ-18 В. М. Сунденбан и Ю. К. Челурин.

В. ИВАНОВ.

Экономическая конференция

В понедельник авиаторы Ижевска провели экономическую конференцию. В ней приняли участие начальники служб, командиры подразделений, партийный, комсомольский, профсоюзный актив.

Тема конференции — «XXIV съезд КПСС об основных направлениях экономической политики и задачи коллектива предприятия на определяющий год девятой пятилетки». Начальник планово-экономического отдела Н. К. Гисматуллина и заместитель главного бухгалтера Т. В. Ершова познакомили собравшихся с анализом деятельности предприятия в 1973 году, наметили перспективы улучшения экономических показателей 1974 года.

С. СИМТЯЖКИН.

Ижевск.

СОВЕТ МОЛОДЫХ

СПЕЦИАЛИСТОВ

В Пермском авиапредприятии более ста молодых специалистов. На общем собрании избран совет из пяти человек. Он (согласно приказу министерства) будет заниматься распределением молодых специалистов по специальностям, учебой их в вузах, бытом и т. д.

С. ТЕКОЕВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ.

С 50-летием, командир!

Вчера в подразделении самолетов АН-24 Пермского авиапредприятия состоялось небольшое торжество. Товарищи тепло поздравили с 50-летием со дня рождения командира летного подразделения Ивана Семеновича Васильева.

В 1941 году И. С. Васильев пришел в Аэрофлот, учился в Белорус-

ской ССР в учебной эскадрилье ГВФ, летал на ПО-2. Затем переучился на военного летчика. В 1942 году младший лейтенант Васильев пришел на Ленинградский фронт, в корректировочно-разведывательный отдельный авиаполк.

Прорвана блокада — и летчик очутился на Первом украинском

фронте, во второй воздушной армии. Войну Иван Семенович закончил взятием Берлина, в рейхстаге, как и многие товарищи, написал «Мы здесь были». Участвовал и в освобождении Златы Праги. Иван Семенович награжден медалями.

После войны, демобилизовавшись, И. С. Васильев снова на ПО-2 ле-

тал в Челябинске, а в 1949 расстался со своим боевым другом — «кукурузником» — и переучился на ЛИ-2, стал работать в Кольцово. Четыре года трудился на севере, в Салехарде.

Пять лет как Иван Семенович стал командиром корабля АН-24, а сейчас он командир летного под-

разделения, в коллективе авиапредприятия, заслуженно пользуется высоким авторитетом. Родина высоко оценила его труд, наградив орденами «Знак Почета» и Октябрьской Революции.

С 50-летием, командир! Чистого вам неба!

К. ЮРЬЕВ.

В помощь секретарю партийной организации

ПАРТИЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В ПЕРВИЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

В тех случаях, когда вынесенное взыскание нуждается в утверждении вышестоящего органа (выговор или строгий выговор с занесением в учетную карточку, исключение из партии), персональное дело представляется в соответствующий райком, горком партии. Материалы высылаются и тогда, когда привлеченный к ответственности независимо от меры наказания апеллирует на решение первичной парторганизации.

Снимается взыскание той инстанцией, которой оно было наложено, или приравненной к ней. Партийное взыскание, наложенное первичной парторганизацией без занесения в учетную карточку, может быть снято без оформления дела. Вопрос о снятии взыскания с занесением в учетную карточку оформляется делом, которое направляется в райком, горком партии. К заявлению коммуниста прилагается выписка из протокола общего партийного собрания. В протоколе, обычно, излагается смысл просьбы коммуниста, краткая запись содержания выступлений на собрании и постановление. В необходимых случаях к делу может быть приложена также служебная или партийная характеристика коммуниста.

Важное значение имеют документы по учету коммунистов. В соответствии с инструкцией об учете членов и кандидатов в члены КПСС, утвержденной ЦК КПСС 11 декабря 1972 года, в тех парторганизациях, в которых насчитывается до 50 коммунистов, учет ведется по списку установленной формы, а в организациях, имеющих в своем составе свыше 50 человек, — по карточкам персонального учета. В организациях, где созданы парткомы, учет ведется по карточкам персонального учета, которые располагаются в алфавитном порядке по цеховым парторганизациям (отдельно на членов и кандидатов в члены партии). В

цеховых организациях, пользующихся правами первичной и насчитывающих свыше 50 коммунистов, учет также ведется по карточкам персонального учета, а там, где меньше 50 коммунистов, — по списку. Коммунисты, принятые на временный учет, в списках не регистрируются.

Партийный учет может быть полным и точным лишь при условии, если коммунисты, переходя из одной организации в другую, своевременно снимаются с учета и становятся на учет. Прием на учет в первичной парторганизации производится секретарь или его заместитель на основании партийного билета (кандидатской карточки) и прикрепительного талона, полученного в райкоме, горкоме партии. Он при этом сверяет партийный билет или кандидатскую карточку прибывшего с данными прикрепительного талона, беседует о предыдущей работе, знакомит его с особенностями работы в данной парторганизации. Прикрепительный талон в недельный срок доставляется в райком, горком партии с отметкой даты приема коммуниста на учет и указанием занимаемой им должности.

Принятый в партию ставится на учет без прикрепительного талона после утверждения райкомом, горкомом решения первичной парторганизации о приеме его в члены или кандидаты партии независимо от того, получил он или нет партийный билет (кандидатскую карточку).

При снятии коммуниста с учета парторганизации важно выяснить причины и целесообразность его перемещения. Член или кандидат партии, получивший согласие администрации предприятия, учреждения, правления колхоза на уход с работы по собственному желанию, подает заявление в первичную парторганизацию, которое с заключением парткома, партбюро или собрания направляется в райком, горком, где оно должно быть рассмотрено не позднее, чем в десятидневный срок.

Если интересы дела требуют, то парторганизация может не поддерживать просьбу коммуниста. В таком случае он вправе обжаловать это решение в вышестоящий партийный орган.

Снятие с партийного учета членов и кандидатов в члены КПСС, перемещаемых по служебной линии, производится на основании приказов соответствующих министерств и ведомств. Если в данном случае первичная организация, райком, горком партии возражают против перевода коммуниста, то вопрос о снятии с партийного учета решается вышестоящим партийным органом.

Коммунисту, получившему разрешение на перемещение в другую парторганизацию, райком выдает открепительный талон — свидетельство того, что человек выбыл из организации, делает отметку в списке или карточке персонального учета о выбытии коммуниста.

Исключенные и выбывшие из партии снимаются с учета только после решения райкома, горкома партии по этому вопросу. В случае смерти коммуниста секретарь парторганизации извещает об этом райком (горком) партии и сдает туда партбилет или кандидатскую карточку.

Коммунист, выезжающий из организации сроком до шести месяцев, не снимается с учета. Вместо открепительного талона он получает в райкоме (горкоме) справку установленной формы. На основании этой справки и партбилета коммунист принимается на временный учет в райкоме и первичной парторганизации по месту своего временного пребывания. При возвращении он получает эту же справку с отметкой райкома, горкома о снятии с временного учета.

Учет может быть точным при условии своевременного внесения изменений, происходящих в учетных данных коммунистов. Секретарь парторганизации обеспечивает, чтобы в учетные данные

коммунистов своевременно вносились изменения в их трудовой деятельности, образовании, присвоении ученого звания или степени, знании языков, присвоении почетных званий, получении правительственных наград СССР и иностранных государств, присвоении очередного воинского звания. Секретарь заполняет установленной формы бланк извещения об изменениях в учетных данных и направляет его в райком (горком) партии.

На первичные парторганизации возложена обязанность приема от коммунистов членских взносов. Размер их определен уставом, а порядок уплаты — инструкцией. Принимает взносы секретарь парторганизации или его заместитель по ведомости, которая заполняется (по алфавиту) до начала каждого месяца. По окончании приема членских взносов за отчетный месяц в ведомости подсчитываются итоги, и она подписывается секретарем.

В установленные сроки собранные взносы сдаются в сберегательную кассу. Секретари организа-

ций ведомости уплаты членских взносов представляют в партбюро (партком) вместе с документами о сдаче денег в сберкассе. О поступивших и сданных в сберкассе членских взносах секретари первичных парторганизаций представляют отчет в райком, горком партии. Документы о сдаче денег в сберкассе и ведомости уплаты членских взносов хранятся в первичных парторганизациях.

Первичная парторганизация — часть партии. Она получает различные документы вышестоящих партийных органов, как правило, содержащие указания о дальнейшем их движении после исполнения. Важно вести точный учет таких документов. Но главное заключается в оперативной организации работы по исполнению указаний, рекомендаций. После исполнения в зависимости от характера документов они или возвращаются в вышестоящие парторганы в установленные сроки, или хранятся в первичной организации.

(Журнал «Партийная жизнь»).

«Транспорт»

предлагает

В издательстве «Транспорт» в 1974 году выйдут в свет книги, представляющие интерес для работников гражданской авиации.

МЕТОДИКА ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ. Авторы П. В. Картамышев и А. К. Тарасов. Под общей редакцией заслуженного пилота СССР И. Ф. Васина. В учебнике рассмотрены основы методики, принципы и организационные формы обучения пилотов (экипажей) на земле и в полете при начальном обучении, переучивании на высший класс самолета (вертолета) и вводе в строй.

ТВОЯ КНИЖНАЯ ПОЛКА

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. Авторы В. М. Макаров, А. Н. Хижняк, И. И. Споткай и Н. В. Кулагин. В учебнике освещаются вопросы организации и планирования работы предприятий (летный отряд, аэропорт, авиационно-техническая база, авиаремонтный завод), научной организации труда, сетевого планирования, капитального ремонта авиатехники.

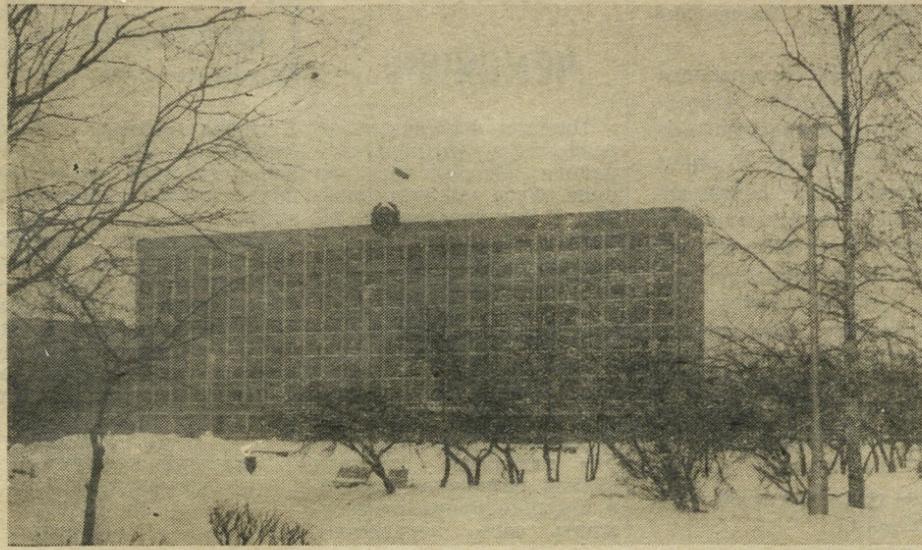
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ СССР. Автор А. А. Крючков. Книга посвящена вопросам развития и организации грузовых перевозок воздушным транспортом. Описаны особенности перевозки скоропортящихся и специальных видов грузов и порядок нормирования естественной убыли товаров. Даются рекомендации по использованию автоматизированных систем управления, перевозки и оптимальному планированию.

АВИАЦИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ АШ-82В. Авторы А. Д. Богданов, П. Д. Бондаренко и Ю. А. Степанов. В книге описаны конструкции узлов, агрегатов и деталей двигателя АШ-82В, устанавливаемого на вертолетах МИ-4 всех модификаций, условия их работы, характерные неисправности.



Инструктор службы бортпроводников Валя Векова летает с проверкой бригад в рейсовых условиях. Приходилось ей знакомиться с работой бригадира Лиды Веховой — участницы конкурса бортпроводников УрУ Г.А. А. Николай Пушкин летает «третьим номером» всего восемь месяцев. Все они работают в Кольцово.

На снимке: Л. Вехова, Н. Пушкин, В. Векова.



На земле

Кому АССР

НА СНИМКАХ НАШИХ НЕШТАТНЫХ ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТОВ А. НАГИВИНА И В. ЗАЙЦЕВА:

1. ЗДАНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КОМИ АССР.
2. ОЛЕНЬЕ ТАКСИ ПОДАНО...



ГЛАВНОЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Работы — непочатый край

Пермская область — одна из больших и богатых по полезным ископаемым на Урале, но и до конца неизведанных. Поэтому неслучайно в Пермском авиапредприятии МВЛ состоялось совещание по применению авиации в народном хозяйстве. Перед заключением договоров на 1974 год встретились заказчики — представители нефтяников, геологов, буровиков, авиабазы и командиры летных подразделений Перми и Уктуса. Состоялся нелицеприятный, очень полезный разговор об общих задачах, обмен мнениями.

Старший инженер по ПАНХ Пермского предприятия М. И. Абашев рассказал об итогах за минувший год.

Представители нефте-разведки, буровых контор, лесоохраны — а их выступило десять человек — отметили, что работа этих организаций в Пермской области без авиации невозможна, что деловые контакты с авиаторами радуют, что они помогают изыскателям открывать неведомые, «белые пятна» на карте огромной Пермской области.

Заказчики высказали ряд как обоснованных, так и необоснованных претензий к авиаторам, особенно свердловским. От Уктусского авиапредприятия выступил командир подразделения В. А. Савичев. Он подчеркнул, что свердловские вертолетики работали в 1973 году действительно не очень хорошо, но не по своей вине. Сказывалась порой нехватка горючего и запасных частей — лопастей несущих винтов, потребность в которых удовлетворялась лишь наполовину. Это известно

отделу ПАНХ и Уру ГА, меры принимаются. В то же время В. А. Савичев отметил, что график работ буровиков нечеток, заявки командирам на вертолеты не всегда подаются накануне, как следует. Не все площадки для посадки отвечают требованиям, особенно на Заячьей Горке в Березниках. Представители авиаторов подчеркнули в своих выступлениях, что вертолет МИ-2 требует обращения на «вы», не может подниматься и снижаться вертикально, ему нужна особая глиссада снижения. Особо указывалось на необходимость вооруженной охраны машин, постоянного медицинского освидетельствования экипажей перед каждым полетом.

Начальник отдела ПАНХ Уральского управления гражданской авиации Г. П. Козин сказал:

— Работать завтра лучше, чем сегодня, работать с лучшим качеством — это наша общая задача, задача, вытекающая из решений XXIV съезда КПСС и решений декабрьского Пленума ЦК КПСС. Из ваших замечаний, претензий, товарищи заказчики, мы, авиаторы, сделаем выводы. Пожелание — такое совещание организовывать и в будущем, перед заключением договоров, скажем, на базе свердловского отряда.

Между пермскими авиаторами и заказчиками заключены первые договоры на работы в 1974 году на сотни тысяч рублей. Заключение договоров продолжается. Совещание было очень полезным как для авиаторов, так и заказчиков, будет способствовать улучшению работы в небе Прикамья. Ю. КАРЛОВ. Пермский аэропорт МВЛ.

А как с самими рейс-талов коллектив держал сами? И здесь «все для переходящее Красное пассажира». Появился знамя министерства и утренняя на Челя-ЦК профсоюза, годовый

Обсуждаем
Обращение
ЦК КПСС

В службах и подразделениях Ижевского авиапредприятия прошли рабочие и комсомольские собрания, на которых обсуждалось Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу. По предложениям личного состава намечен план, часть пунктов которого вошла в коллективный договор, часть — в социалистические обязательства служб.

Коллектив предприятия принял социалистические обязательства на 1974 год. Основной упор сделан на ввод в строй нового аэровокзала, на подготовку к его эксплуатации. Авиарботники наметили также сверх плана налетать 300 приведенных часов, дать сто тысяч участковых тонно-километров, 50 тысяч рублей выручки. План 1974 года будет выполнен к 29 декабря.

Ю. ГУНДАРЕВ, заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе. г. Ижевск.

Зеленоватая стрелка-луч, обжевав круг, «оживила» экран локатора. Крошечной белесой туманностью обозначалась на нем далекая Москва. До нее еще полтора километра, а экипаж нашего АН-24 уже начинает готовиться к посадке. Штурман Геннадий Штинов уточняет скорость самолета, курс, координаты...

— Хитрая облачность, — как бы про себя замечает он.

За стеклами кабины — белая мгла, в которую окунулся наш корабль, плотная и неподвижная. Теряется всякое ощущение пространства. Иногда

Каждый такой рейс — имеется в виду обычный полет, в котором ничего особенного не происходит, — для экипажа и будни, и своего рода «праздник творчества». Трасса есть трасса, задачи, которые она ставит сегодня, не похожи на вчерашние, их не решить тому, у кого нет постоянной способности к аналитическому мышлению. Многие работники Магнитогорского авиапредприятия даже считают, что эта черта, пожалуй, самая важная для современного летчика. Что уж бесспорно, так то, что у него неразличима грань между физическим и умственным трудом.

Игонин долгое время работал на земле, инженером смены в авиационно-технической базе аэропорта. Хотелось, однако, летать — и выучился на бортмеханика...

Даже так, бегло перелистывая страницы их биографий, можно почувствовать, что у этих людей общее: неутолимая жажда расти, учиться, открывать и познавать новое.

Похожа на товарищей и бортпроводница самолета Салия Галиева. Работая в нашем аэропорту, она освоила много разных специальностей, была, например, диспетчером. В салоне нашей «Аннушки» почти нет

ПОЗЫВНЫЕ МАГНИТОГОРСКОГО НЕБА

Что же, немало выростила наша «металлургическая столица» и мастеров летного дела. Настоящих.

Алексею Максимовичу Репьеву 33 года, он уже прошел путь от второго пилота маленького «кукурузника» до командира современного турбовинтового лайнера.

Примерно то же могли бы рассказать о себе и другие члены экипажа. Второго пилота, Владимира Курочкина, бывшего вальцовщика стана «2500» горячей прокатки, в авиацию привела большая любовь к спорту. Начинать, как Репьев, с аэроклуба, потом АН-2 и вот теперь уже АН-24. Бортмеханик Геннадий

свободных мест, а за несколько дней до Нового года у некоторых работников службы перевозок вообще складывалось «впечатление», что вся людская Магнитка снялась с места и куда-то едет, улетает...

Магнитогорские авиаторы расширяют сферу услуг, совершенствуют их формы, ищут новые.

Появились новые рейсы по местным линиям. Вместительные автобусы «Икарус-люкс» в скором времени начнут регулярно курсировать с железнодорожного вокзала в аэропорт. Проектируется здание городского аэровокзала, которое будет построено к концу пятилетки...

бинск — самолет идет в половине седьмого по местному времени. Очень удобно для тех, кому не улыбается долгая ночь в поезде... Давно ли наши летчики на своих АН-24 прокладывали себе дорогу на Ташкент, Киев, Сургут, а теперь уже где-то на горизонте маячит возможность для новых дальних полетов — в Алма-Ату. А где еще будут услышаны «позывные магнитогорского неба», в каких отдаленных уголках страны?

С большими планами встретили Новый год на нашем авиапредприятии. Прошедший, 1973-й, был здесь необычным, знаменательным. Успехов много. В течение двух квар-

план по основным показателям выполнили к 15 декабря. И теперь авиаторы не настроены сдавать лучшие позиции. И среди лучших бригад, экипажей, задающих тон в соревновании, тот, который возглавляет депутат городского Совета Алексей Репьев.

...Рейс наш подходит уже к концу. Самолет снижается. С мягким стуком приняла нас окаймленная красными огнями бетонная дорожка подмосковного аэропорта Быково. Отсюда до столицы уже рукой подать.

Н. ЖУДОВЕКОВ, г. Магнитогорск.



В прошедшую субботу авиаторы Уктусского предприятия и завода 404 дружно вышли на лыжную трассу. В вало 85 человек. Самой этой день шла сдача нормативов ГТО. В товарищеских гонках участвовали спортсмены авиатео-

станции (начальник И. Епишин).

Как всегда, в соревнованиях принял участие командир коллектива вертолечников Г. И. Зубакин.

Прошедшие соревнования были не только зачетными, но и отборочными для сборной команды УрУ ГА. Среди мужчин лучшие результаты показали Борис Ефимов, Виктор Чусов, Борис Шепелев. Первое место в женской гонке заняла Нина Карлова (завод 404). Сейчас спортсмены готовятся к лыжным батальям.

Поступь чемпиона



Прошли финальные соревнования Октябрьского района Свердловска на приз клуба «Золотая шайба». В них участвовало 12 команд, по шесть — в каждой возрастной группе. В обеих группах первенствовала команда «Авиатор», составленная из детей работников аэропорта Кольцово.

Впереди — городские соревнования. Хоккеисты младшей группы «Авиатора» намерены добиться звания чемпионов города, а старшие будут подтверждать свое первенство.

Команда дважды была чемпионом «Золотой шайбы» и три раза завоевала приз клуба «Кожаный мяч».

Успехи юных кольцовских спортсменов не случайны. Футбол, хоккей — излюбленные виды спорта в поселке авиаторов. В нынешнее воскресенье, например, на стадионе проводится блицтурнир по русскому хоккею.

М. ГУЧКОВ,
старший инструктор по физкультуре и спорту.
Кольцово.

Штурмца стратосферу

Самолеты давно уже «обжили» стратосферу. Планеры только начинают штурмовать ее. Познав тайны так называемых волновых потоков, шесть наших планеристов впервые достигли стратосферы. В. Юрьев, Е. Руденский, О. Пасечник,

Э. Лаан, И. Линк и Л. Кузнецов более чем в полтора раза перекрыли четыре всесоюзных рекорда, установленные семь лет назад. Самый большого «по-

толка» (10500 метров) достиг О. Пасечник. Выигрыш высоты (расстояние, пройденное после отцепки планера от самолета) у него составил 8250 метров. Эти резуль-

таты превышают абсолютный рекорд на 4146 метров, а рекорд выигрыша высоты — на 2304.

Автором еще двух рекордов стала Э. Лаан (абсолютная высота — 9550,

выигрыш высоты — 7000).

Все рекорды были установлены в течение одного дня близ Софии у горы Витоша. Здесь проходили учебные тренировочные сборы команд Болгарии, СССР и Польши по освоению высотных полетов в волновых потоках.

За прошедший год наши планеристы обновили один мировой и девять всесоюзных рекордов. Они посвятили их 50-летию советского планеризма.

С. КУДРЯВЦЕВ,
судья международной категории.

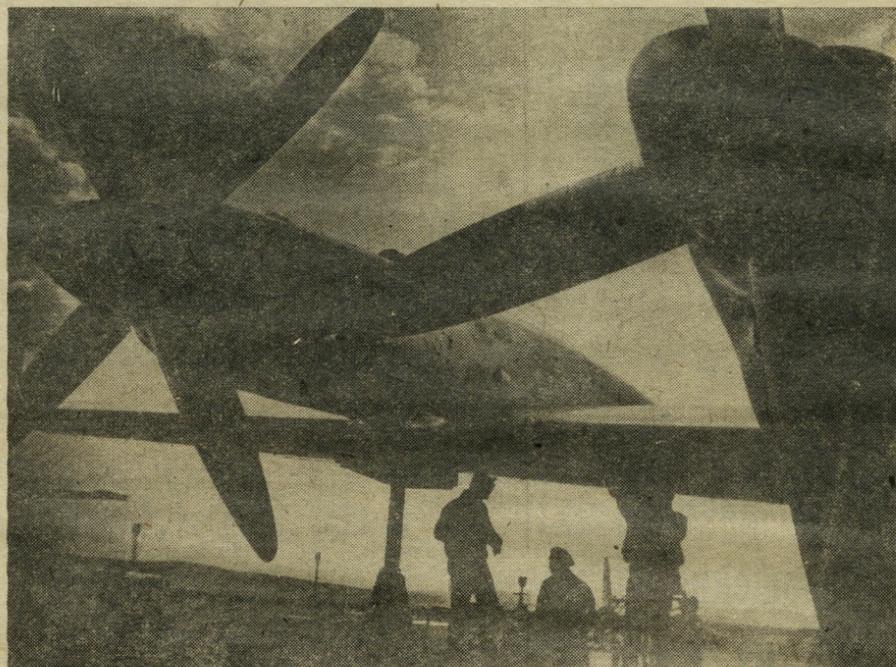
Вокруг света

Это не рекорд, но для пилота, летавшего на небольшом спортивном самолете, достижение немалое. Такой полет совершил доктор Хеннинг Хуффер из ФРГ на самолете «Монсун». Он стартовал в Карлсруэ. Продолжался полет ровно 135 суток. Пилот посетил сто городов в 60 государствах, пролетал над пятью континентами.

Интересно, что на счету Хеннинга Хуффера в момент старта было всего 93 часа полета.



Последние, завершающие «штрихи» — и авиатеchnики покинут самолет. Он направится к взлетной полосе, готовый к старту, к короткому, стремительному разбегу...



Наш отдел справок

Премия нам не выплачивается...

Мы, работники гостиницы «Полет» Пермского авиапредприятия, убедительно просим разъяснить нам следующее:

У нас в гостинице штат 38 человек. Из них 32 ежемесячно получают премиальные в размере 20 процентов, а шестеро нет — это четыре администратора, заведующая гостиницей, заведующая хозяйством. Месячный оклад администратора 65 рублей. И выходит, что администратор — начальник смены, получает меньше всех остальных работников гостиницы.

Отвечает заместитель начальника планово-экономического отдела УрУ ГА Л. Д. Большакова:

Премирование руководящих работников гостиницы согласно рекомендациям МГА 1972 года и положению о премировании, утвержденного командиром Пермского предприятия, производится по результатам работы за квартал при условии выполнения производственного плана авиационных предприятий в целом.

Нам, шестерым, должны выплачивать и квартальную премию, но так как аэропорт квартальный план не выполняет, мы сидим на одном окладе, уральские тоже не получаем. Гостиница на протяжении всего года каждый месяц план не выполняет, по итогам работы наземных служб по второй группе соревнующихся мы занимаем первое, второе места. Гостиница относится к первой категории. Просим дать исчерпывающий ответ.

Пепелева, Питерцева, Минеева, Яркова, Коконихина.

Производственный план по основным показателям Пермским предприятием выполнялся в первом и четвертом кварталах 1973 года.

За выполнение производственного плана первого квартала коллективу предприятия, в частности, администраторам гостиницы была выплачена премия 20 проц., а за IV квартал документы на выплату премиальных оформляются плановым отделом предприятия.

Читатели нашей газеты продолжают присылать в редакцию письма с просьбой более подробно рассказать о том, кому из сотрудников личного состава гражданской авиации положена форма одежды и в течение какого периода времени она должна быть заменена на новую.

Снова о форме

Мы не имеем возможности дать подробный перечень всех работников, на которых это правило распространяется, потому что даже на простое перечисление всех должностей не хватит газетной полосы. Поэтому всем, интересующимся новой формой, мы предлагаем поближе познакомиться с приложением № 3 к приказу 20 МГА.

Юмор наших друзей

Дама покупает шляпку. Перемерила около пятидесяти, но ни одна ей не понравилась. В конце концов с большим трудом нашла подходящую.

— Эта хороша, заверните, пожалуйста.

— Пожалуйста, — ответила продавщица, — хотя это та самая, в которой вы пришли.

* * *

Отправляясь в гости, мама внушает Зосю и Стасю:

— Помните, дети, когда подадут разные вкусные вещи, всего не съдайте. Нужно немножко оставить — для этикета.

На обратном пути Зося сказала:

— Мамочка, а Стась даже этикет съел!

* * *

Илона расспрашивает подругу: — Скажи, Маришка, почему у тебя всегда есть деньги? Ведь твой муж известен своей скупостью всему городу.

— Очень просто. Когда мне нужны деньги, я провоцирую ссору. Он начинает грубить, а я грожу, что уеду обратно к маме. Он тут же без звука дает мне сотню на дорогу.

Улыбки художника



Спортмен-полнглот.



Бюрократ на Луне.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 12074. Заказ № 6740.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.