

Центральный Комитет КПСС убежден, что советские люди еще выше поднимут знамя всенародного социалистического соревнования и своим самоотверженным, ударным трудом обеспечат досрочное выполнение плановых заданий и социалистических обязательств в 1974 году.

К новым трудовым победам, дорогие товарищи, к новым трудовым подвигам во имя дальнейшего укрепления могущества нашей Родины, коммунистического строительства в нашей стране!

(Из обращения Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**НА МАРШЕ —
ЧЕТВЕРТЫЙ,
ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ**

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 3 (1921).

СРЕДА,

**16
ЯНВАРЯ**

1974 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXII

Цена 2 коп.

НОВОСТИ

ДИПЛОМ — ЗАВОДУ

На минувшей неделе подведены итоги социалистического соревнования предприятий Свердловской области за четвертый квартал и 1973-й, решающий год девятой пятилетки. Признаны победителями и будут награждены памятным дипломом обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ и занесены в «Книгу трудовой доблести 1973 года» коллективы ряда предприятий и организаций. Среди них названы и труженники авиаремонтного завода № 404 гражданской авиации.

Отличники качества

Приказом командира авиапредприятия по итогам работы за 1973 год двадцати лучшим работникам АТБ присвоено почетное звание «Отличник качества».

Челябинск.

УДАРНЫМ ТРУДОМ ОТВЕТИМ НА ОБРАЩЕНИЕ

И ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС

Челябинск

Общее одобрение

В Челябинском авиапредприятии состоялось собрание личного состава, на котором было обсуждено Обращение ЦК КПСС к партии и советскому народу.

На нем выступили — командир летного коллектива Н. А. Ковбот, пилот-инструктор В. И. Никитин, второй пилот ИЛ-18 А. Н. Коробцов, участник областного собрания передовиков производства Ю. А. Мельников, борт-

механик Ф. П. Аварницын. В своих выступлениях авиаторы выразили общее мнение собравшихся, одобривших этот важный документ пятилетки.

На собрании были приняты повышенные социалистические обязательства на 1974 год.

В. БЕЛЯИ,
секретарь парткома
авиапредприятия.

Пермь

В Пермском авиапредприятии МВЛ состоялся митинг, посвященный Обращению ЦК КПСС к партии и к советскому народу.

Были обсуждены повышенные социалистические обязательства.

Бригада авиатехников Ю. К. Рябова может послужить хорошим приме-

го помещения не менее десяти часов, внести два рацпредложения, направленных на повышение производительности труда, сдавать продукцию с первого предъявления.

Бригада вызвала на социалистическое соревнование бригаду авиатехни-

Вызов бригаде

Авиаторы одобрили этот документ и заверили, что приложат все усилия для выполнения плана определяющего года пятилетки.

Члены этого коллектива решили закончить годовое задание к 15 декабря. Среди пунктов обязательств бригады — проработать на ремонте рабоче-

ка — бригадира А. И. Лебедева.

В. МЯЛОВ,
заместитель командира
авиапредприятия по
политико-воспитательной
работе.

Уктус

ДНЮ АВИАЦИИ — ТРУД ЧЕТЫРЕХ ЛЕТ

Подсчитав возможности досрочного выполнения плана четырех лет пятилетки, коллектив летного подразделения решил выполнить производственный план по основным показателям к 18 августа 1974 года, Дню Воздушного Флота СССР. К такому решению пришли пилоты летного подразделения (командир Б. И. Косых) Уктусского авиапредприятия. Трудовые успехи решающего года пятилетки показывают, что коллектив

имеет реальные возможности для выполнения повышенных социалистических обязательств.

Среди передовиков транспортного подразделения командир самолета АН-2 коммунист Эрнест Карпачов, председатель Совета командиров Валерий Маркин, также командир самолета АН-2, заочно окончил Московский авиационный институт, давая при этом отличные производствен-

ные показатели. Хорошо зарекомендовал себя и второй пилот, секретарь комсомольской организации Рашид Сафин.

О выполнении пункта социалистических обязательств «Обеспечить высокое качество выполняемых работ по всем видам авиации спецприменения» говорит хотя бы такой факт. Экипажи сельскохозяйственной авиации заслужили в том году 39 благодарностей

и грамот от совхозов и колхозов Свердловской и Курганской областей.

Экипаж Георгия Долгушева, обработавшего 36 тысяч гектаров посевов, на первом Всесоюзном слете молодых передовиков сельскохозяйственной авиации награжден памятным вымпелом ЦК ВЛКСМ, Министрства гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников. Знаками «Победитель соцсоревнова-

ния 1973 года» награждены командиры самолетов АН-2 Виктор Зырянов и Владимир Мартюшев, первыми из «химиков» выполнившие план к 1 декабря.

Большое значение в подразделении придается подготовке молодых командиров. За третий год пятилетки повышено в классе немало пилотов.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,

Обмениваться опытом

О Т ТОГО, как организована работа наземных служб, насколько быстро и четко срабатывают различные ее звенья, зависят во многом регулярность полетов, пассажирооборот, прибыль и все прочие показатели производственного плана. Наземные службы — это своего рода исходная точка аэропорта. Качество же работы этих служб в большой мере определяется тем, как организовано в них социалистическое соревнование, насколько серьезно подходят к нему руководители отделов, как четко результаты доводятся

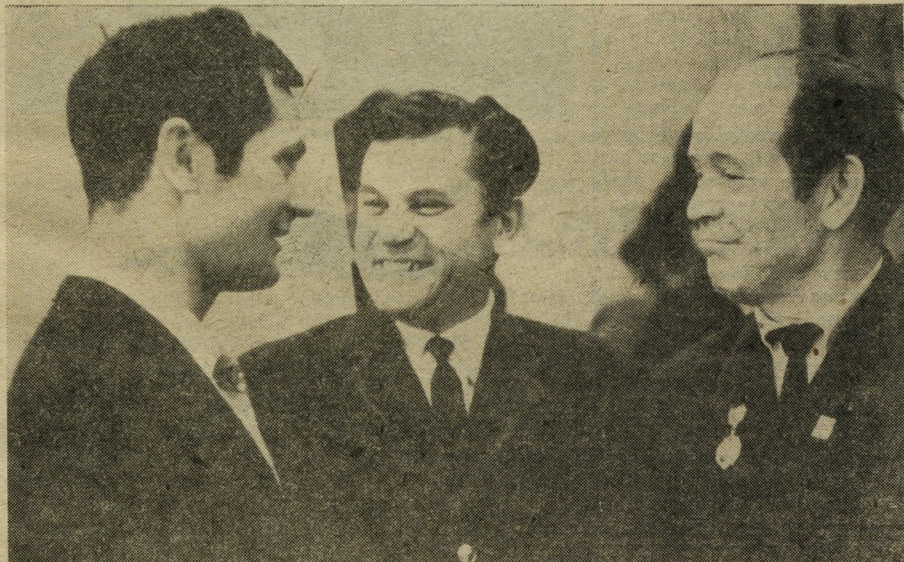
до сведения всех работников.

Соревнование наземных служб Челябинского авиапредприятия можно оценить как довольно действенное. Оно организовано в целом между всеми службами, так и между сменами, бригадами. Все службы, в связи со спецификой работы, разделены на три группы соревнующихся, которые объединяют около 800 человек. В каждой из групп приняты свои социалистические обязательства. Из года в год они пересматриваются, совершенствуются. Многие пункты конкретизируются, уточняются. При

этом берется во внимание, что главное, что должно учитываться при подведении итогов соревнования — это качественные показатели, а не количественные.

Конкретизируются и уточняются и те пункты соцобязательств, где взяты очень расплывчатые условия соревнования. Например: в соцобязательства энергослужбы записаны такие пункты, которые и так должны неукоснительно выполняться каждым работником. Речь в них идет о сохранности оборудования.

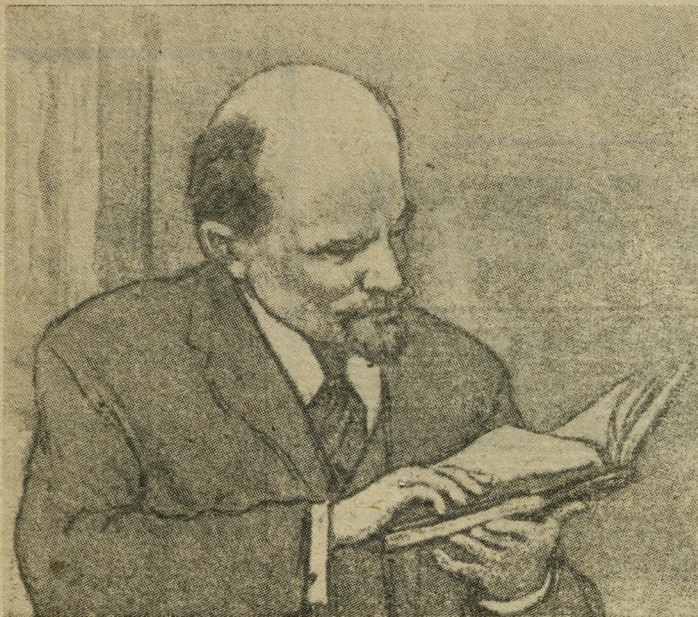
(Окончание на 3 стр.)



Путь в авиацию для многих пилотов начался в аэроклубе.

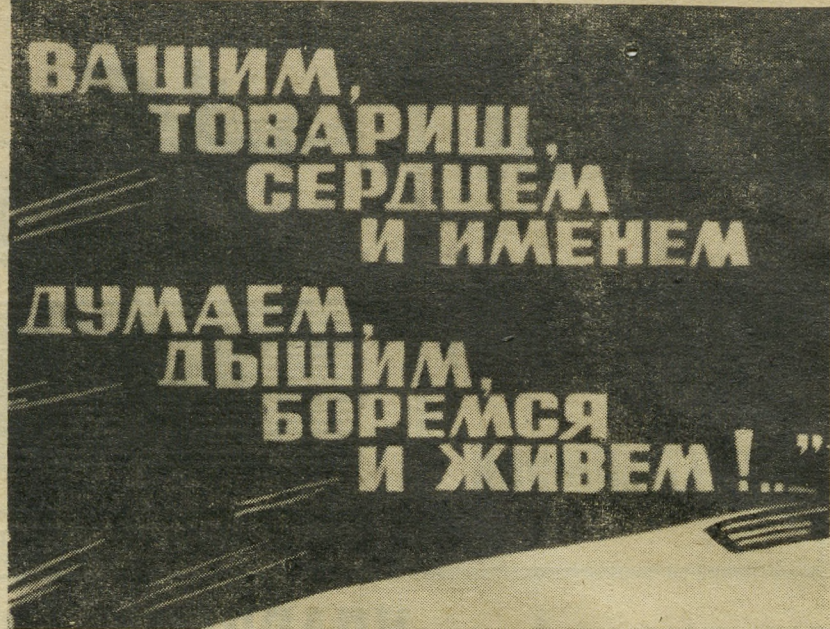
На снимке: трудятся сейчас в аэропорту Уктус С. Киселев, Д. Мухачев, Г. Клепинин.

Репортаж о Свердловском аэроклубе читайте на 4 стр.



Вечно живой

21 января исполняется 50 лет со дня смерти вождя мирового пролетариата—Владимира Ильича Ленина, создателя первого в мире социалистического государства.



О Б Р А Щ Е Н И Е

участников первого Всесоюзного слета молодых передовиков сельскохозяйственной авиации ко всем комсомольцам и молодежи авиапредприятий, выполняющим авиационно-химические работы на полях страны

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В знаменательные, незабываемые дни собрался наш слет. Советский народ под руководством Коммунистической партии успешно завершил третий, решающий год девятой пятилетки, ставший важной вехой на пути осуществления исторических решений XXIV съезда КПСС, грандиозных планов коммунистического строительства.

Особенно замечательных успехов добились труженики сельского хозяйства. Собрано рекордное за всю историю отечественного земледелия количество зерна, хлопка-сырца и других сельскохозяйственных культур.

Нам радостно сознавать, что в огромной трудовой победе земледельцев страны есть доля и нашего труда. Свыше 85 миллионов гектаров колхозных и совхозных полей, обработанных с воздуха, — таков вклад работников сельскохозяйственной авиации.

Декабрьский (1973 г.) Пленум ЦК КПСС, одобрявший Государственный план развития народного хозяйства СССР на 1974 год, подчеркнул, что его выполнение и перевыполнение будет иметь определяющее значение для успешного завершения пятилетки в целом, создаст условия для дальнейшего роста экономического потенциала страны, повышения материального благосостояния и культурного уровня народа.

У нас нелегкая и очень нужная профессия. Наш труд помогает работникам сельскохозяйственного производства повышать культуру земледелия, получать высокие урожаи, делать землю щедрее и прекрасней. От нас во многом зависит, каким будет поле страны в четвертом году пятилетки.

Свою задачу мы видим в том, чтобы постоянно повышать качество авиационно-химических работ, проводить их в лучшие агротехнические сроки. Для этого каждый из нас будет активно бороться за широкое внедрение в практику достижений научно-технического прогресса. Нам предстоит освоить новые самолеты и вертолеты, сельскохозяйственную аппаратуру, автоматическую систему заходов при обработке полей, прогрессивные технологические приемы и способы выполнения авиационно-химических работ. Будем совершенствовать свое профессиональное мастерство, осваивать приемы труда передовиков и новаторов производства, воспитывать у себя высокие моральные качества, дисциплину и организованность, строго соблюдать правила летной работы, обеспечивать надежность каждого полета.

МОЛОДЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АВИАЦИИ!

Партия учит нас не довольствоваться достигнутым, а повсеместно вскрывать новые результаты производства, работать творчески, со знанием дела, и на этой основе добиваться новых трудовых достижений.

Мы, участники первого Всесоюзного слета молодых передовиков сельхозавиации, призываем вас активно включиться в социалистическое соревнование в 1974 году, каждому принять личный повышенный встречный план. Оказывать всемерную помощь труженикам села в осуществлении дальнейшего подъема сельскохозяйственного производства. Тщательно готовить авиационную технику, постоянно совершенствовать свою летную выучку, повышать классность, упорно овладевать передовыми

методами труда. Воспитывать у себя чувство личной ответственности за порученное дело, бережно относиться к народному добру.

КОМСОМОЛЬСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ!

Вместе с комсомольскими организациями колхозов и совхозов проявляйте постоянное внимание и заботу о каждом комсомольско-молодежном экипаже, сделайте все, для того чтобы не допускать ни минуты простоя самолетов и вертолетов на сельскохозяйственных работах. Добивайтесь улучшения условий быта и отдыха авиаторов.

Наше слово искренней благодарности представителям старшего поколения авиаторов, прославленным ветеранам труда Аэрофлота. Мы и впредь рассчитываем на вашу помощь, опыт и знания. Будем учиться у вас мастерству, любви и преданности делу, которому мы посвятили свою жизнь.

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Впереди у нас большая работа. И мы уверены, что слова обращения дойдут до сердца каждого молодого пилота, инженера, авиатехника и авиамеханика, что вы сделаете все, для того чтобы своим ударным трудом внести свой достойный вклад в успешное решение задач, поставленных партией и правительством перед дважды орденоносным Аэрофлотом.

Участники первого Всесоюзного слета молодых передовиков сельскохозяйственной авиации.

г. Москва, ВДНХ.

Повышение ответственности командных и руководящих кадров за моральный климат в коллективе, личное участие руководителей в политико-воспитательной работе, претворении в жизнь требований партии о единстве хозяйственной и воспитательной работы потребовало от командова-

но воспитанию своих подчиненных.

На основании подробного ознакомления с опытом соседей, командование, партийный и профсоюзный комитеты авиапредприятия с участием отдела политико-воспитательной работы Уральского управления раз-

работали основные вопро-

содержания службы движения Э. М. Бобровский.

Выбор для отчета этих руководителей не был случайным. В этом убедились и начальники служб, и присутствующие на разборе работники Уральского управления ГА.

Различен характер работы этих двух служб, но за-

о службе снабжения. На разборе т. Раскостов даже не смог дать полного анализа за состоянием дел в службе.

Проведению таких разборов в Челябинском авиапредприятии предшествовало проведение уже в течение двух лет «Дня службы», в которой руководители знакомятся с положением

дел в коллективе, дают свои рекомендации, отвечают на наиболее важные вопросы, оказывают практическую помощь.

Сразу после выхода в свет приказа командира и слушания отчета двух руководителей на командном разборе аналогичное мероприятие ввели у себя командир летного подразделения Н. А. Ковбот и начальник службы РиС В. И. Степанов, что говорит о положительном начале этого опыта и признании его руководителями служб А. КУСАКИН, заместитель начальника аэропорта по политико-воспитательной работе. г. Челябинск.

дел в коллективе, дают свои рекомендации, отвечают на наиболее важные вопросы, оказывают практическую помощь.

Сразу после выхода в свет приказа командира и слушания отчета двух руководителей на командном разборе аналогичное мероприятие ввели у себя командир летного подразделения Н. А. Ковбот и начальник службы РиС В. И. Степанов, что говорит о положительном начале этого опыта и признании его руководителями служб А. КУСАКИН, заместитель начальника аэропорта по политико-воспитательной работе. г. Челябинск.

ИСПОЛЬЗУЕМ ОПЫТ СОСЕДЕЙ

ния, партийной и общественных организаций Челябинского авиапредприятия поисков новых, более действенных форм проведения политико-воспитательной работы, изучения ее проведения на предприятиях города и района, заимствования проверенного жизнью и временем опыта передовых коллективов, таких, как Челябинский трубопрокатный и металлургический заводы.

На трубопрокатном заводе, например, на протяжении 12 лет один раз в месяц на директорской планерке заслушивали двух-трех мастеров о их работе

сы, подлежащие анализу начальником службы, командиром, руководителем для доклада на разборе, проводимом командиром.

Командиром Челябинского авиапредприятия А. Ф. Чернышевым был издан приказ, которым вменяется ежемесячно, в первую пятницу, заслушивание двух-трех руководителей на проводимом командном разборе о состоянии политико-воспитательной работы в службе.

В начале декабря перед собравшимися руководителями служб отчитывались начальник отдела материально-технического снабжения Б. А. Раскостов и на-

дачи по воспитанию, укреплению дисциплины, поддержанию высокого политико-морального состояния личного состава в подчиненных коллективах одни. Однако выполнение этих важных задач в службах различно.

В одной из них — службе движения — регулярное проведение технической и экономической учебы, высокая их регулярность, действенная работа партийной организации, забота о молодых специалистах, отсутствие нарушений дисциплины. Служба постоянно имеет классные места в социалистическом соревновании. Такого нельзя сказать



Среди тех, кто принимал Обращение участников I Всесоюзного слета молодых передовиков сельскохозяйственной авиации, были и уральцы. Во время слета они побывали в Звездном городке, в Музее авиации СССР, присутствовали на приеме в ЦК ВЛКСМ.

На снимке: секретарь ЦК ВЛКСМ В. Ярошовец вручает знак «Золотой колос» командиру самолета Уктусского авиапредприятия Г. Долгушеву.

Фото А. Чирва.



Будни авиаторов республики Коми

20 лет на полярной земле

Алексей Васильевич Лобов пришел в аэрофлот не совсем обычно. После окончания ремесленного училища в Минусинске пришел работать на Красноярский паровозоремонтный завод, был слесарем-сборщиком. В 1951 году в Норильске с группой аэропорт искать работу. В местный техникум, не прошел по конкурсу.

Потом их было семеро, семеро ребят, которые остались в северном городе и отправились за восемнадцать километров в аэропорт искать работу. Кто электриком устроился, кто техником.

Алексей Васильевич стал мотористом. Затем закончил курсы механиков в учебно-тренировочном подразделении, получил четвертый разряд.

В Заполярье проработал десять с лишним лет. Нелегко приходилось в полете и ветер отпугивать в рейсы самолеты. Но

машины шли по расписанию. В этом была заслуга и Алексея Васильевича. Как хорошего производственника и активного комсомольца, товарищи по работе приняли А. В. Лобова кандидатом в члены КПСС.

В 1961 году А. В. Лобов перевелся в Сыктывкарское авиапредприятие, в авиационно-техническую базу. Год проработал техником, а потом назначили его начальником смены по обслуживанию самолетов ИЛ-14 и ЛИ-2.

Более десяти лет трудится Алексей Васильевич на земле республики Коми. Ушли в прошлое те времена, когда на морозе по пять-шесть часов разогревали двигатели, прежде чем подготовить самолет к взлету.

По заснеженным тропинкам пробираться к домику АТБ Сыктывкарского авиапредприятия, где мы и встретились с А. В.

Лобовым. О себе, своей работе он рассказывает не спеша, деловито, размеренно так как, видимо, трудится на смене:

— В смене состав периодически несколько меняется — часть молодых специалистов после отработки трех лет уходит переучиваться на бортмехаников. А так, в основном, смена у меня стабильная. Хорошо работает техник-бригадир Микушев, авиа-механик Ачкасов, техник-бригадир Соболев. План года бывает трудный, но мы его выполняем обычно раньше, в ноябре. Осенью, в пору подготовки техников к осенне-зимней навигации, увеличивается объем работ, ложится выполнение плана. Время на выполнение формы дается то же, а приходится проводить еще и техническую учебу, принимать зачеты. Смена у нас молодежная, на семьдесят процентов —

комсомольцы. Поощрений, почетных грамот получали немало. В 1972 году наша смена заняла первое место по Коми управлению гражданской авиации. Неплохо поработали и в решающем году пятилетки.

Главное — у нас поняли выгоды бездефектной системы обслуживания самолетов. Поначалу многие говорили: отменить ее — будет все нормально. Качество технического обслуживания намного улучшилось, сократились задержки самолетов. Бездефектная система дала хороший толчок к лучшей организации работ.

Работать можно, люди в смене неплохо — задачу отлично понимают. — завершает беседу Алексей Васильевич Лобов. — Да и отдыхаем неплохо — на рыбалку ездим, однажды почти всей сменой на Вычегду, в однодневный дом отдыха отправились.

Рассказ о А. В. Лобове, ветеране Аэрофлота, хочется завершить словами главного инженера АТБ Сыктывкарского авиапредприятия Владимира Яковлевича Босака:

— Знаю Лобова лет восемь. Болеет он душой за порученное дело, старается выполнить задание отлично и вовремя. Имеет практическую и теоретическую подготовку. Требователен к себе и подчиненным, а в смене двадцать человек, спросить надо с каждого. Немало было случаев, когда вел обслуживание машины, не считаясь с личным временем».

Так трудится на земле авиатор А. В. Лобов. Один из многих хороших труженников Сыктывкарского авиапредприятия Коми управления гражданской авиации. Ю. КАРЛОВ

(наш спец. корр.)

г. Сыктывкар.

НАЧАЛО ГОДА —
В СЕРЕДИНЕ
ДЕКАБРЯ

Коллектив нашей АТБ встретил новый год раньше других. С честью справился с объемом работ и к 15 декабря 1973 г. выполнив годовое задание, начал работать в счет 1974 года. Труженники цеха № 1 выполнили годовую план третьего декабря.

Хорошей организацией, качеством выполненных работ, высокой трудовой дисциплиной отличалась деятельность ремонтного участка. Семь раз в году по итогам соцсоревнования участок занимал первое место (по второй группе соревнующихся).

Б. ПАВЛОВ.

Челябинск.

**хорошие
ВЕСТИ**

В лучшей АТБ

Авиационно-техническая база Пермского авиапредприятия, где начальником Ю. М. Пильщиков, нынче считается лучшей в Уральском управлении. Организация технического обслуживания самолетов в решающем году пятилетки значительно улучшилась за счет наведения строгого порядка во всех сменах и участках, научной организации рабочих мест. Особенно значительны изменения в работе лаборатории спецоборудования.

Поэтому именно в Перми намечено провести февральское совещание руководящего состава инженерно-авиационной службы предприятий Уральского управления, посвященное итогам работы за 1973 год, задачам на 1974 год и обмену опытом работы.

С. ЗАЙДИНС.

В «Книгу
доблести»

В областную «Книгу трудовой доблести 1973 года» внесен А. Ф. Куклин, командир самолета Ан-2 Свердловского авиапредприятия, где командиром А. И. Ермолаев. Куклина за победу в областном социалистическом соревновании третьего, решающего года пятилетки вручен Диплом областного комитета КПСС, областного Совета депутатов трудящихся и областного комитета ВЛКСМ.

Исправление

В № 2 газеты за 9 января допущена досадная погрешность. Заголовок к заметке под рубрикой «За культуру обслуживания авиапассажиров» на четвертой странице следует читать «Кассир Попова». Редакция газеты приносит свои извинения читателям.

Музей истории авиации

Части одного из первых русских авиадвигателей найдены в подвале харьковского дома по улице Дзержинского, где жил летчик С. В. Гризодубов. Уникальная находка пополнила коллекцию музея истории авиации, созданного на бывшей квартире одного из пионеров отечественного воздухоплавания энтузиастами Харьковского авиационного института. Здесь собрано около трех тысяч экспонатов. Посетители могут увидеть удостоверение пилота, выданное на имя Гризодубова Всероссийским аэроклубом в 1916 году, снимки его первого самолета, макеты воздушных лайнеров.

Есть в музее и раздел, посвященный дочери прославленного авиатора — Герою Советского Союза летчице Валентине Степановне Гризодубовой, совершившей в предвоенные годы вместе с Полиной Осипенко и Мариной Расковой легендарный беспосадочный перелет Москва — Дальний Восток.

СОРЕВНОВАНИЕ. ОПЫТ.

ПОИСК. НОВАТОРСТВО.

Каждый рабочий, каждый инженерно-технический работник должен научиться видеть на своем рабочем месте техническую проблему, а в дальнейшем и суметь решить ее.

Эта задача является основной при разработке условий соцсоревнования по рационализации и изобретательству, которые через стенную и многотиражную печать, на собраниях доводятся до всех работающих. Но особое внимание должно уделяться приобщению к рационализации молодежи

и инженерно-технических работников.

На ряде предприятий существует так называемый «творческий паспорт инженера», который дает практически полную и объективную оценку творческого труда ИТР. Он включает такие разделы, как личный творческий план, внедрение новой техники и передовой технологии, рационализация

и изобретательство, внедрение мероприятий по совершенствованию производства, поиск технико-экономической информации и ее использование.

Сейчас на предприятиях управления проведена определенная работа по составлению планов внедрения изобретений. Эти планы должны лечь в основу

отбор включенных в них изобретений сделан лишь по материалу 1972 года. Для

действенности этих планов, для того, чтобы они стали необходимыми производству и руководителям, от которых в первую очередь зависит внедрение, необходимо организовать на предприятиях разработку «Темников изобретений», куда должны

тивное участие работников ИТР и ИТР в отборе изобретений для внедрения.

Необходимо также широко привлекать активистов ВОИР, инженерно-технических и руководящий состав к обучению на курсах «Патент». В Свердловске очередной набор на эти курсы состоится в январе 1974 года.

Видеть техническую проблему

предстоящей в новом году серьезной работы по организации самого широкого внедрения и разработки изобретений. Изобретения — тот уровень, который сейчас определяет самую лучшую технику, технологию и условия труда.

Составленные планы внедрения изобретений не отражают коренных запросов производства, потому что

войти самые насущные и крупные проблемы производства, которые требуют технического решения на уровне изобретений.

Необходимым условием для широкого развертывания изобретательской работы является создание на предприятиях обязательных патентных бюро (ОПБ), технических библиотек с ак-

Такие мероприятия явятся лишь первыми шагами на трудном пути организации изобретательского дела. Развертывание творческого поиска, кроме того, нуждается и в материальной базе, о которой требуется основательно подумать.

В. ШЕВЕЛЕВ,
ст. инженер технического
отдела Уру ГА.

Обмениваться опытом

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

БОЛЬШОЕ внимание в социалистических обязательствах

уделяется укреплению дисциплины. Это один из самых больших вопросов в организации труда наземных служб. Здесь немало прогулов, появлений на работе в нетрезвом виде. Объясняется это в значительной мере тем, что на некоторых участках, особенно в коллективе водителей, большая текучесть кадров. В некоторые моменты в парке не хватает до пятидесяти шо-

феров. В последнее время благодаря совместным усилиям партийной, профсоюзной организации и администрации с дисциплиной стало лучше.

Укомплектован более или менее состав водителей, приведена в порядок техника. Но здесь еще непочтатый край работы для общественных организаций.

К основным же недоработкам в организации со-

ревнования в целом по предложению можно отнести недостаточное моральное стимулирование, отсутствие такого важного момента, как гласность.

В предприятии не знают своих передовиков, потому что нет даже Доски почета. Лучшим в службах коллективам не вручаются вымпелы или какие-либо другие награды.

Забыва в наземных службах и такая форма

работы, как обмен передовым опытом.

Сейчас общественные организации и администрация принимают все меры к тому, чтобы значительно улучшить положение с гласностью в предприятии.

Заказаны в типографии бланки удостоверений лучшего по профессии, подготовлены эскизы Доски почета наземных служб.

Сказать, что все коллективы этого предприятия не

обращали до этого времени внимания на гласность, было бы неверно. Неверно потому, что хорошо, даже, можно сказать, любовно оформлена Доска почета и стенд, отражающий жизнь коллектива в ЖКО, в сантехслужбе.

Есть в предприятии все предпосылки к тому, чтобы опыт этих коллективов был использован всеми остальными службами.

Л. СЕРГЕЕВА,

Третья всесоюзная



Фото В. Ветлугина.

Твой друг — песня

Мгновения

Песня из телефильма «Семнадцать мгновений весны»
Муз. М. Таривердиева,
Сл. Р. Рождественского.
Не думай о секундах свысока.
Наступит время, сам поймешь, наверное,

Свистят они, как пули у виска,
Мгновения, мгновения, мгновения.
У каждого мгновенья свой резон,
Свои колокола, своя отметина.



В конце прошлого года наша газета не раз писала о недостатках в работе столовой — больших очередях и т. д. На выступление «Авиатора Урала» после двух напоминаний редакции командир Уктусского авиапредприятия А. И. Ер-

управления на заседание, на котором было внесено предложение об изменении расписания обеденных перерывов в указанных предприятиях с целью уменьшения очередей. Присутствующий представитель от УрУ ГА должен был решить во-

Когда в товарищах согласия нет...

прос изменения обеденных перерывов с начальником Уральского управления. Вопрос не решен.

Заводу № 404 не хватает отведенного времени с 12 до 12.30. Поэтому работники его идут на обед в два потока с 12.00 и с 12.25, попадая в расписание Уктусского авиапредприятия. Из-за этого авиаторы вынуждены простаивать в очереди, а отсюда и задержка работ-

Третья всесоюзная спартакиада СССР набирает темпы.

В Кировском авиапредприятии за последние два месяца проведено первенство по плаванию. Участие в нем приняли почти все службы. Победителями стали спортсмены службы АТБ. Чемпионом предприятия в плавании на 100 метров вольным стилем стал В. Муравьев, на втором месте второй пилот Ан-24 Н. Юдин.

В декабре проведено первенство авиапредприятия по стрельбе из писто-

лета. Самым метким стал командир самолета Ан-24 Д. Макаров.

Команды служб авиапредприятия приняли участие в товарищеских гонках по лыжам со спортсменами одного из предприятий города. В состязании участвовало более тридцати авиаторов. Среди мужчин в гонке на 5 километров победу одержал И. Огородников. В женской гонке на три километра второе место завоевала А. Ходырева. Оба спортсмена — представители АТБ.

На конвейере — «Як-18»

Начато серийное производство нового самолета Як, созданного в конструкторском бюро А. Яковлева. Самолет оснащен двойным управлением, системой слепой посадки и предназначен для перевозки пассажиров, грузов,

почты. На нем станут также проходить обучение и тренировки будущие командиры воздушных кораблей. В самолете 4 места, его скорость — 300 километров в час, дальность полета — 1000 километров.

В Свердловском аэроклубе

В конце декабря в Свердловск съехались бывшие и настоящие члены аэроклуба. Всех их собрала в одном городе славная дата — юбилей аэроклуба. Среди его бывших выпускников много пилотов гражданской авиации. На 40-летие приехали в родной аэроклуб летчики из Москвы, Тюмени, Нижневартовска и других городов Союза.

Особенно широко был представлен Свердловский отряд. Здесь сейчас трудятся Базуев, Васильева, Клепинин, Мухачев, Малыгин, Трофимов, Молчан и другие.

И еще не одно поколение выпускников пополнит в будущем ряды авиаторов Урала.

Мгновенья раздают кому — позор,
Кому — бесславье, а кому — бессмертие.
Из крохотных мгновений соткан дождь,
Течет с небес вода обыкновенная,
И ты порой почти полжизни ждешь,
Когда оно придет, твое мгновение.
Придет оно большое, как глоток,
Глоток воды во время зноя летнего,
А в общем, надо просто

помнить долг
От первого мгновения до последнего.
Мгновения спрессованы в года,
Мгновения спрессованы в столетия,
И я не понимаю иногда,
Где первое мгновение, где последнее.
Не думай о секундах свысока,
Наступит время, сам поймешь, наверное,
Свистят они, как пули у виска,
Мгновения, мгновения, мгновения.

ников Уральского управления. Вахтер поставлен и посторонних не пропускает.

Однако для наведения полного порядка по ликвидации очередей в каждом предприятии должны быть выданы пропу-

ска, которых ни у завода, ни у работников Уральского управления нет.

Перед директором столовой поставлен вопрос

об улучшении качества, увеличении количества ассортимента блюд.

В настоящее время, пока не изменен распорядок обеденных перерывов, для указанных трех предприятий существуют очереди, так как для

каждого предприятия крайне ограниченный промежуток времени для перерыва.

От редакции. Вот уж воистину: когда в товарищах согласия нет...

Сейчас лыжники Кировского авиапредприятия готовятся к финальным соревнованиям УрУ ГА, 93 авиарботника этого предприятия получили право носить значок ГТО.

В Свердловском авиаотряде в декабре проведено открытие зимнего спортивного сезона. Старт ему дали лыжные соревнования. У мужчин в состязаниях на пять километров победу одержал опытный гонщик П. Расковалов, бортмеханик корабля Ил-18. У женщин чемпионкой в беге на 3 километра стала Г. Ахмадулина, представительница отдела перевозок аэропорта Кольцово.

Команда по хоккею с шайбой уверенно набирает темп в первенстве города по второй группе. Из четырех сыгранных игр проигра-

ли пока лишь одну. Состав этой команды участвовал в розыгрыше кубка Октябрьского завода, выиграв второе место.

Команда волейболистов провела товарищескую встречу со спортсменами компрессорного завода, выиграв встречу. Баскетболисты предприятия под руководством опытного тренера — общественника подключились в игры на первенство Свердловска по третьей группе. Уже сыграно три игры.

Основной состав лыжников готовится к спортивным баталиям. М. ГОРЮКОВА, старший инструктор по физкультуре и спорту УрУ ГА.

Письма в редакцию

Четыре дня подряд

На мой взгляд, работники бухгалтерии Уктусского предприятия мало проявляют заботы о выполнении финансового плана. 3 января пришел я уплатить квартплату за декабрь 1973 года. Касса бухгалтерии не работала по неизвестным причинам.

Вторично я пришел 11 января. Касса была открыта, и у кассы, кроме меня, никого не было. Тем не менее, когда кассир заметила, что я протягиваю книжку уплаты денег за квартиру, она демонстративно захлопнула окно перед моим носом и крикнула:

«Читайте объявление». Я прочитал: «9, 10, 11 января 1974 года квартплата не принимается ввиду выдачи зарплат». За эти четыре дня, видимо, не я один хотел уплатить квартплату, но такой возможности не было.

Так работники бухгалтерии борются за выполнение финансового плана, сами создают должников. Да и культура обращения оставляет желать лучшего. А главное — неужели обязательно заставлять жильцов ходить в бухгалтерию по несколько дней подряд?

Л. ЗИМИН.

Мимоходом

Не понимает человек шутки, — пиши пропало! И знаете: это уже ненастоящий ум, будь человек хоть семи пядей во лбу.

А. ЧЕХОВ.

Кто постоянно смеется — дурак, кто никогда не смеется — мошенник.

Испанская поговорка: Сатира никогда не может сдать экзамена — в жюри сидят ее объекты.

С. Е. ЛЕЦ.

Ни в чем не проявляется так характер людей, как в том, что они находят смешным.

ГЕТЕ.

Остроумие — это дерзость, получившая образование.

АРИСТОТЕЛЬ.

Сатира имеет право преувеличивать, но она уже давно обходится без этого.

Г. ЛАУБ.

Улыбки художника



80-0-01 ТАКИМ РИЗОМ



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора Ю. ГЕНДЕРТ.
НС 13028. Заказ № 6624.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.