

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ СССР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НА МАРШЕ —
ТРЕТИЙ,
РЕШАЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (1916).

СРЕДА,

5
ДЕКАБРЯ

1973 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXXI

Цена 2 коп.

С высоким чувством гордости советский народ отмечает День Конституции СССР. В Основном законе Страны Советов закреплены вели-

роннее развитие провозглашены и гарантированы Конституцией СССР. За годы, прошедшие со времени принятия Конституции 1936 года, в

скою Союзу. Все эти изменения в жизни СССР найдут свое отражение в новой Конституции СССР. Она поможет советским людям и всему миру луч-

ОСНОВНОЙ ЗАКОН СТРАНЫ

кие завоевания нашего народа, впервые в мире построившего социалистическое общество, воплощены принципы социалистической демократии. Экономическое, социальное и политическое укрепление народных масс, братство народов Союза ССР, равноправие людей труда, их всесто-

развитии нашего общества, в мировом развитии произошли принципиальные изменения. В нашей стране под руководством партии самоотверженным трудом советских людей построено развитое социалистическое общество. Укрепилось международное положение Совет-

ше осмыслить наши достижения, подвести итоги пройденного пути, более четко представить перспективы развития советского социалистического общества, идущего к коммунизму. Ненсаяемы творческие силы народовластия, и весь мир воочию видит его замечательные плоды.

ЕСТЬ ГОДОВОЙ!

Включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1973 года — третьего, решающего года девятой пятилетки — коллектив Уральского управления гражданской авиации выполнил годовой производственный план по основному показателю — применению авиации в народном хозяйстве.

Неплохие результаты выполнения плана авиационных перевозок, план по основным показателям за 11 месяцев выполнен по пассажирообороту на 101, по выручке на — 102, по прибыли — на 105,1 процента.

Справились с производственным планом семь из десяти предприятий управления. Наилучших

показателей добился коллектив Магнитогорского предприятия, который три квартала держал призовые места по итогам Всесоюзного соревнования предприятий Министерства гражданской авиации и Уральского управления.

Л. БОЛЬШАКОВА,
зам. начальника
ПЭО УрУ ГА.

На слет в Москву

В Уральском управлении гражданской авиации подведены итоги социалистического соревнования между комсомольско-молодежными экипажами, занятыми на авиационно-химических работах. Победителями стали свердловчане.

Экипаж в составе командира самолета АН-2 Георгия Долгушева и второго пилота Александра Дубровского обработал с воздуха 34 822 гектара сельскохозяйственных земель и налетал над полями Свердловской, Курганской и Уральской областей более 500 часов, чем выполнил все условия соревнования.

Высоких показателей добились экипажи В. Макарова из Кургана и Р. Валеева из Ижевска.

Отличились и целые комсомольско-молодежные коллективы. Звено О. Акимова из Уктуса в начале года выдвинуло встречный план: обработать за сезон сто пять тысяч гектаров.

Пилоты с честью сдержали слово. Их самолеты успешно работали и на подкормке, и на прополке от сорняков.

Но пилоты не только в поле встречались с тружениками сельского хозяйства. Не раз выступали они в клубах колхозов и совхозов с лекциями, беседами, концертами художественной самодеятельности. За свою производственную и общественную деятельность многие комсомольско-молодежные экипажи поощрялись руководителями хозяйств и награждены почетными грамотами местных комсомольских организаций.

Одиннадцатого декабря делегация уральцев поедет в Москву на первый Всесоюзный слет молодых передовиков сельскохозяйственной авиации.

А. ЕРЕМИН,
инструктор отдела
по политико-воспитательной работе
УрУ ГА.

Главное —

действенность

Все возрастающие задачи коммунистического строительства, усложнение объема работ, стоящих перед Аэрофлотом, требуют от каждого авиаработника мобилизации трудовой и общественной активности. Огромную помощь в формировании этих высоких качеств постоянно оказывают идеологические работники, боевые помощники партии.

Итоги прошедших семинаров, пропагандистов и состоявшегося 29 ноября 1973 года семинара политинформаторов показали наряду с удачами и отдельные недостатки.

Главная причина недостатков заключается в слабом контроле со стороны парткомов, заместителей командиров по политико-воспитательной работе за организацией и деятельностью института политинформаторов.

Слабый контроль рождает цепь конкретных недостатков. Они сводятся к следующим: нет четкой системы

(Оконч. на 4 стр.)





Славными трудовыми делами ознаменовал советский народ 56-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Вот несколько цифр из октябрьского рапорта Родине: за три года девятой пятилетки по сравнению с тем же периодом прошлой пятилетки национальный доход нашей страны увеличился в 1,4 раза, объем производства промышленной продукции возрастет в полтора раза. Получен самый высокий в истории отечественного земледелия валовой сбор зерновых — более 215 миллионов тонн. Собран рекордный урожай хлопка-сырца. Его будет продано государству свыше 7,5 миллиона тонн.

Празднование Великого Октября с новой силой продемонстрировало монолитное единство партии и народа, твердую волю советских людей воплотить в жизнь решения XXIV съезда КПСС, осуществить принятую съездом величественную Программу мира.

Работники гражданской авиации единодушно и полностью поддерживают ленинскую внутреннюю и внешнюю политику КПСС и Советского государства.

Горячее одобрение у авиаторов получили решения апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, результаты визитов Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в Польшу, ГДР и Болгарию, в ФРГ и Францию, а также документы состоявшегося в Москве перед октябрьским праздником Всемирного конгресса миролюбивых сил, который еще раз показал, как высоко оценивают люди доброй воли нашей страны в борьбе за жизненные инте-

рессы и чаяния человечества. Трудники Аэрофлота с большим удовлетворением встретили речь Л. И. Брежнева на конгрессе, в которой дан глубокий и всесторонний анализ современной международной обстановки, раскрыт и обоснован конструктивный подход нашей партии и государства к проблемам мира, безопасности и сотрудничества между странами и народами.

Вопросы мира волнуют авиаторов, как и всех советских людей.

Вот почему решения апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и активная внешнеполитическая деятельность Коммунистической партии и Советского правительства по реализации определенной партийным съездом Программы мира занимают центральное место во всей пропагандистской и массово-политической работе, проводимой с личным составом гражданской авиации.

Политика мира и дружбы

Итогам работы Пленума и международной деятельности партии и правительства были посвящены партийные активы, которые прошли в территориальных управлениях и крупных базовых аэропортах.

Важное место в изучении материалов Пленума и международной деятельности ЦК КПСС по осуществлению решений XXIV съезда партии отведено в системе партийного и комсомольского просвещения, в которой занимаются десятки тысяч авиарботников.

С пропагандистами, лекторами, политинформаторами и агитаторами проведены специальные семинары, на которых выступили высококвалифицированные лекторы. Так, на семинаре пропагандистов управления гражданской авиации Центральных районов и Арктики с лекцией на тему: «Историческое значение решений

апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и международное положение СССР» выступил лектор МГК КПСС Лысенко В. П., в Восточно-Сибирском управлении с лекцией на тему: «Актуальные проблемы международной политики КПСС на современном этапе» — кандидат исторических наук доцент Иркутского пединститута Кузнецов А. С.

Широкое участие в лекционной пропаганде принимает командно-руководящий состав управлений и авиапредприятий. Активную пропагандистскую работу в этом направлении ведут нештатные лекторские группы, созданные при отделах политико-воспитательной работы. В Московском транспортном управлении силами лекторской группы и политинформаторами проведено свыше 330 лекций, докладов, в Приволжском управлении — около 450.

В ряде авиапредприятий практи-

куется чтение лекций по тематике «Мир сегодня» с последующей демонстрацией хроникально-документальных фильмов, связанных с поездкой тов. Л. И. Брежнева и других руководителей партии и правительства в зарубежные страны. В Украинском управлении хорошо зарекомендовали себя встречи лекторов-международников с авиаторами «За круглым столом».

Пропаганду решений апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС и международной деятельности Коммунистической партии активно ведут культурно-просветительные учреждения гражданской авиации. Например, при Дворце культуры Внуковского аэропорта в октябре этого года начал работать народный университет международных отношений, в котором занимаются около ста авиарботников. В этом авиапредприятии организова-

но восемь теоретических семинаров по изучению внешнеполитической деятельности КПСС, в которых обучается более 200 авиаторов. Кроме того, 150 авиарботников изучают международную деятельность партии и правительства на факультете международных отношений вечернего университета марксизма-ленинизма.

Обо всем этом шла речь на состоявшемся недавно в Управлении по политико-воспитательной работе МГА совещании, где был заслушан доклад начальника отдела ПВР Московского транспортного управления гражданской авиации т. Марыганова В. И. «О работе по пропаганде решений апрельского (1973 г.) Пленума и международной деятельности ЦК КПСС по претворению в жизнь Программы мира, выработанной XXIV съездом партии».

Наряду с положительной работой отдела по пропаганде миролюбивой внешней политики КПСС и Советского правительства на совещании были отмечены и недостатки в этой работе. Не все многообразие форм массово-политической пропаганды и агитации активно используется для показа внешнеполитической деятельности КПСС и Советского правительства.

Недостаточно внимания уделяется участию командно-руководящего состава в проведении идеологической работы. Отдельные руководители редко выступают перед личным составом с лекциями, докладами и беседами на политические темы. Мало оказывается помощи пропагандистам и политинформаторам в повышении их квалификации и методического мастерства.

На совещании были даны рекомендации по повышению качества и действенности проводимой агитационно-пропагандистской работы, направленной на широкое разъяснение внешнеполитической деятельности КПСС по реализации Программы мира, определенной XXIV съездом партии. Особое внимание обращено на доведение до глубокого сознания всех авиарботников содержания речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Всемирном конгрессе миролюбивых сил.

«ДА БУДЕТЕ НА ВЕРХА НА ПЛАНИНА»

СОФИЯ — конечный пункт туристического маршрута нашей группы — встречала нас роскошными золотисто-багряными коврами опадающей листвы тополей, каштанов, лип, дубов.

Болгары, считают, что

осенью их столица наиболее прекрасна. Парки и скверы, которых здесь множество, красуются в многоцветном наряде. Все зеленые насаждения в стране содержатся в образцовом порядке. Зачастую их украшает скульптура. Погода в это время чудесная, днем температура

достигает двадцати градусов тепла.

За восемнадцать дней, предшествовавшие нашему приезду, в столице мы посетили и увидели немало городов, памятников седой древности, монументов в честь русских и болгарских героев. Все эти памятники составляют живую летопись истории болгарского народа.

Никогда не забудутся волнующие рассказы экскурсоводов у памятника героям Шипки на вершине Столетова и в парке-музее в Плевене.

ПЛЕВЕН. Его землю глубоко пропитала кровь многих тысяч русских воинов. Более ста памятников города и окрестностей напоминают болгарам о тех жертвах, ценой которых добывали их прадеды свободу потомкам. В центре Плевена возвышается величественный мавзолей, посвященный памяти павшим, русским и болгарам. Против мавзолея воздвигнут памятник в честь бойцов третьего украинского фронта, которые отдали свои жизни за освобождение Болгарии от фашистского ига.

И где бы мы ни были, всюду нас ждало новое, неповторимое.

Мы бродили по улицам Несебра — средневекового города-музея, расположенного на высоком скалистом острове. Гордость жителей острова — старинные церкви, возраст старейших из которых достигает пятидесяти веков. Мы восхищались Тырново — единственным в своем роде чудо-городом, древней столицей болгар, о которой классик болгарской литературы

Иван Вазов писал: «Глядя на этот невероятный, неправдоподобный город, я думаю, что передо мной — видение, картина сна, мираж». Его кварталы располагаются гигантскими амфитеатрами на крутых склонах горного массива над рекой Янтрой, причудливо отражаясь в воде. Город хранит многочисленные памятники средневековой болгарской культуры. Тырново — одно из любимых мест туристов. Согласно шутивому поверью, туристы бросают в Янтрою монеты в надежде когда-либо вновь приехать сюда.

И, наконец, София. После встреч, после щедрого солнца и теплого моря, после благоухающих казанлыкских долин Роз, после чудотворных и Дряновской сталактитовой пещеры не покажется ли прозаичным посещение столицы? Наша экскурсия по Софии начнется с центра. Его главная магистраль — бульвар имени Ленина, сливающийся в центре с Русским бульваром. Это самая протяженная благоустроенная и красивая улица. Этот бульвар словно «наизывает» на себя ряд площадей, парков. Русский бульвар образует полукруглую площадь. На ней расположены здания Народного собрания и государственного университета, а также ряд учреждений, государственных в том числе.

В центре площади народного собрания высится монумент в честь русских воинов-освободителей от оттоманского ига. Далее Русский бульвар вливается в площадь 9 Сентября, на кото-

рой расположен мавзолей Георгия Димитрова. Массив мавзолея из белого камня особенно выразителен на фоне парковой зелени. Неподалеку от площади 9 Сентября находится университет «София», в подвале которого сохранились остатки римских сооружений. К Русскому бульвару прилегает и площадь Ал. Невского. В центре ее — собор Александра Невского. Это крупнейший по масштабам и художественной ценности памятник архитектуры, возведенный на пожертвования болгарского народа в знак признательности за освобождение и в честь павших за свободу Болгарии русских воинов. Его интерьер украшают росписи знаменитых русских и болгарских художников. Две иконы принадлежат кисти Васнецова, в стеной росписи участвовали Мясоедов, Васнецов, а также болгарские художники: Митов, Иванов и др. На этой площади высится еще один памятник истории болгарского народа. Здание не одиножды разрушалось и восстанавливалось. В сквере собора находится могила классика болгарской литературы Ивана Вазова.

Вскоре центр города остается позади. Перед нами вырастают новые жилые микрорайоны. Они составляют большую часть города. Это новые районы болгарской столицы. Они как бы «омолаживают» Софию, которую считают по возрасту второй столицей Ев-



ропы после Афин. «Растет, но не стареет» — такая гордая надпись красуется на гербе Софии.

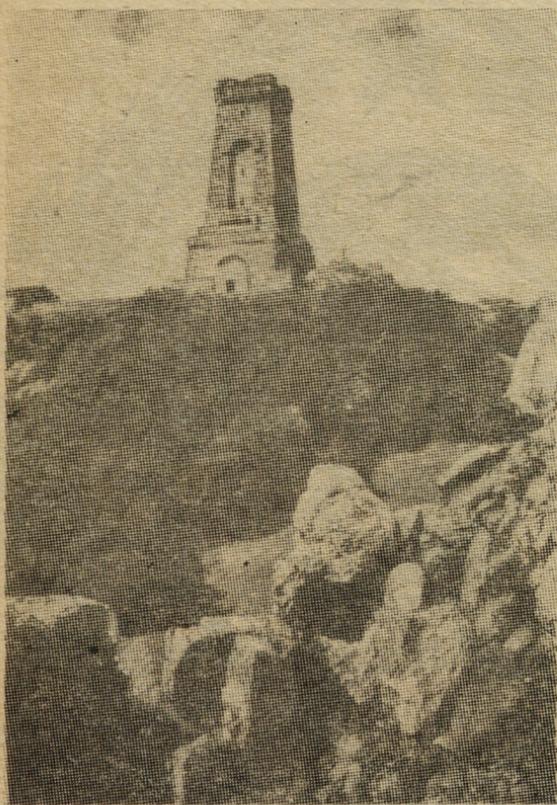
Наше знакомство с Болгарией началось с железнодорожного вокзала в Варне, где нас встретила гид — Велимира Костова. Вели — студентка Софийского экономического института, жительница Габрово. На Солнечном берегу она «подрабатывала» в летние каникулы. В течение сезона наша группа была у нее не первая — до нас она «вела» несколько групп.

Вели говорила, что не только родство языков сближает болгар с русскими. Болгарин и русский понимают друг друга без слов — с одного взгляда, по одной улыбке. Кто бы то ни был — директор ли нашей гостиницы «Свежесть» Христо Стефанов, считающий своим долгом утром в холле гостиницы каждого приветствовать дружеским «Здраво!», или добрая, улыбчивая Вели, или водитель автобуса Георгий Христов, или случайный попутчик — все оказывали нам дружеское расположение, находили теплые слова.

И еще одна встреча, которая была для меня особенно полезна и интересна. Она произошла в Софийском аэропорту.

Софийский аэропорт, воздушные ворота болгарской столицы, всего в полчаса езды от центра горо-

(Окончание на 4 стр.)



ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ БИТВЫ ЗА ШИПКУ.

Штурмовики

идут на цель

Недавно издательство ДОСААФ в серии «За честь и славу Родины» выпустило книгу мужественного авиатора-уральца, дважды Героя Советского Союза Мусы Гайсиновича Гареева «Штурмовики идут на цель». В ней он рассказывает о своей комсомольской юности, о поисках призвания, о своих первых удачах и огорчениях на пути к профессии летчика.

Много страниц книги посвящено участию М. Г. Гареева в Великой Отечественной войне, его работе в настоящее время в Башкирском республиканском комитете. Недавно книга М. Г. Гареева «Штурмовики идут на цель» вышла вторым изданием в Башкирском книжном издательстве.

Ф. КРАВЦОВ.

У друзей

по соревнованию

Идущие вперед

В летном подразделении Ленинградского авиапредприятия 20 ноября экипаж АН-12, где командиром корабля В. И. Калугин, встал на Ленинскую 50-дневную трудовую вахту, обязавшись досрочно, 18 декабря, завершить выполнение плана третьего, решающего года пятилетки и при этом выполнить план по производительности полетов не ниже, чем на 103 процента. Патристическому примеру экипажа АН-12 последовал и экипаж АН-24, где командиром корабля А. Х. Мансуров.

ЛПС летного подразделения держит равнение на идущих впереди в социалистическом соревновании за досрочное выполнение коллективного плана 1973 года.

А. ВОЛКОВ,
секретарь партбюро.

По заказу министерства

Завод «Промсвязь» в Каунасе освоил серийный выпуск весов-автоматов. Их создали преподаватели Одесского электротехнического института связи имени А. С. Попова по заказу Министерства гражданской авиации.

Компактные электронные автоматы за 0,3 секунды взвешивают с высокой точностью грузы любых размеров и форм, движущиеся по транспортеру. Данные о суммарном количестве грузов отражаются на цифровом табло и фиксируются на бумажной ленте. Подобные возможности весов-автоматов делают их незаменимыми в аэропортах, где необходимо быстро и точно учитывать вес транспортируемых грузов. Отпадает надобность в весовщиках, водителях автопогрузчиков, вспомогательных рабочих на складах.

Такие автоматы намечено оснастить аэропорты в Москве, Харькове и других крупных городах страны.

«Крылья Советов».

Не то еще день, не то уже вечер. Тянет поземка, строит из снега сыпучие сугробы. За полсотню метров ничего не видно. Потому и стоят самолеты на приколе. Пилоты сейчас где-то вместе сидят, в комнате. Кто-то сквозь негромкий гул голосов рассказывает: «А вот у меня был случай...». А кто-то стоит возле окна, с надеждой поглядывая на небо...
Нелетная погода.

Фото В. КОПНОВА.



— Константин Константинович, сколько братьев Коккинаки посвятили свою жизнь авиации?

— Пятеро. Первым в 1927 году стал курсантом летного училища Владимир. (Впоследствии известный всему миру пилот, совершивший беспосадочные перелеты из Москвы к берегам Тихого океана и из Европы в Америку. Ныне В. К. Коккинаки заслуженный летчик-испытатель СССР, дважды Герой Советского Союза.— В. Н.), вторым был я, в 1935 году надели авиационную форму Александр и Валентин, последним — Павел. Лишь самый старший из нас, Георгий, не мог летать — инвалид гражданской войны.

— Как сложилась летная судьба братьев?

— 4 июля 1941 года пал смертью храбрых командир комсомольского экипажа бомбардировщика Александр Коккинаки... Прошел всю войну Валентин, он погиб в 1955 году при исполнении служебных обязанностей... Трое оставшихся в живых продолжали «учить самолеты летать». Владимир и я — пилоты, Павел — бортинженер.

— Как готовится летчик-испытатель к ответственному полету? В какой форме должен находиться?

— Во-первых, я никогда не делил полеты на категории. Каждый из них — ответственный. Испытатель никогда не совершает прогулочных рейсов, полет его всегда связан с отработкой каких-либо систем. Резуль-

таты же необходимы создателям машин.

Огромное значение имеет физическая подготовка летчика. Об опыте, знаниях уже даже не говорю — работа предполагает высокое профессиональное мастерство, крепкий запас знаний. Когда в кабине ты один, никто тебе ничего не подскажет. Тут не заглянешь в пособие, тем более что ответ на нужный вопрос

вполне может оказаться в другом томе.

— В книгах, кинофильмах о людях вашей профессии нередко присутствует такой эпизод: в критическую минуту летчику по радио дается команда покинуть самолет, а он не подчиняется, старается сесть на аэродром. Насколько жизненны такие сцены?

— Знаете, трудом скольких человек создается самолет? Людми десятков, сотен самых различных профессий. Требуется сверхпрочный материал — его создают металлурги, особое покрытие — берутся химики, электроники разрабатывают приборы... А труд рабочих, инженеров, конструкторов! И вот их детище, да еще в единственном экземпляре, вручается летчику. Представляете, какую ответственность берет он на себя? Вышло из строя что-либо, снизу приказ: катапультируйся. Как подумаешь, что вместо самолета конструкторы получают обломки... Не подчиняются же летчики приказу, когда есть реальный шанс посадить самолет. Так сказать, оправданный риск...

— Бывает риск неоправданный?

— Бывает. Когда летчик переходит с машиной на «ты», что совершенно недопустимо. Тщательный подбор испытателей практически исключает такие случаи.

— Константин Константинович, вспомните, пожалуйста, самый тяжелый полет в вашей практике.

— Не хочу, чтобы у читателей сложилось впечатление, будто мы, испытатели, чуть ли не ежедневно рискуем жизнью. Это неверно. Летчик идет не на риск, а на очень трудную, серьезную повседневную работу.

А теперь о самом тяжелом полете. Это было двадцать лет назад. На сверхзвуковом самолете я должен был испытать систему новых рулей, надежность их в маневрировании на разных высотах. Машина попала в продольное автоколебание. Если допустимая перегрузка у летчика считается восьмикратной, у меня доходила до тринадцатикратной.

Представьте, с какой силой вдавливало в сиденье! Потом с шестикратной перегрузкой отрывало от сиденья — лишь прочные ремни удерживали. А высота всего 300—400 метров. Машину удалось посадить, правда, она серьезно пострадала. Рассказал обо всем конструкторам. Работу довели до конца.

— Вам приходилось работать на испытаниях с братьями?

КОККИНАКИ

— Приходилось. Летал в одном экипаже с Владимиром, Владимир с Павлом. Павел со мной, втроем тоже летали. Как вы понимаете, самолет не место для родственных излишних «братских» скидок не было. Командиру (Коккинаки) безоговорочно подчиняется второй пилот (Коккинаки) и бортинженер (Коккинаки). Характеры же у всех нас достаточно твердые.

— Когда шли в последний полет, знали, что больше не сядете за штурвал?

— Нет. Просто к следующему не допустили врачи. Думаю, что главную роль здесь сыграл мой возраст, а не состояние здоровья. Не хотел сдаваться, побежал к Артему Ивановичу Микояну. Думал, Генеральный поможет. А он только руками развел: «Нет, Костя, тут я не властен»...

— Трудно было уходить из авиации?

— Я не ушел. По-прежнему работаю в своей «фирме». Правда, теперь в ином качестве.

— Кому из летчиков вы завидовали, хотели подражать?

— Я преклонялся перед Чкаловым, Громыным, своим старшим братом — Володиной. А еще перед малоизвестным, но великодушным испытателем (ему сейчас за восемьдесят) Александром Ивановичем Жуковым.

— Профессия летчика считается сугубо мужской, в училище ГВФ девушек, как правило, не принимают. Есть ли в этом резон?

— Вспомните Чечневу, Осипенко, Гризодубову. Какие асы были! Не в моей власти вносить изменения в правила приема училищ. Но лично я на стороне девушек. Тех, у которых есть серьезное призвание. Кто идет в авиацию не из модного снобизма или детской романтики. Замечу, что самые настойчивые девушки правдами и неправдами становятся в конце концов летчицами.

— Константин Константинович, сложилась ли судьба — и вы не стали летчиком. Какую профессию выбрали бы тогда?

— Работа приносит удовлетворение лишь при полной отдаче сил. Может, стал бы хирургом, учителем. Или разведчиком. Когда хочу от всего отключиться, читаю книги о них. Причем, увлекают меня не детективщина, а трудная их работа, повседневный подвиг.

— Значит, самые любимые ваши книги о разведчиках?

— Нет, зачем же... Обожаю Джека Лондона.

Из соотечественников — Толстого, Горького. А сейчас увлекся военно-мемуарной литературой.

— Почему бы вам не написать книгу о своих товарищах-испытателях, о братьях Коккинаки?

— Говорят, я неплохо летал. А писательство не мое дело. Мне слишком жаль читателя. Зачем ему еще одна плохая книга? Кстати, появился один писатель из нашей братии — мой старый товарищ, Герой Советского Союза Марк Лазаревич Галлай. Он и летчик был божьей милостью, и писатель получился отменный.

— Что вы цените больше всего в человеке?

— Честность. Сбранность.

— Чего не переносите?

— Разгильдяйство.

Ложь.

— Константин Константинович, как вы чувствуете себя в самолете, будучи пассажиром, а не пилотом?

— Помню, сразу же после войны летали с женой на Кавказ. Объявили посадку. Посмотрел вниз — вижу, летчик ведет машину мимо взлетно-посадочной полосы. Говорю жене: «Смотри — мажет». Побледнела она, а летчик пошел на второй заход и приземлился благополучно. С тех пор не комментирую полеты — берегу нервы соседей.

Как-то совсем недавно летел в Москву. Устал очень, вид, наверно, был не ахти важный. Подходит стюардесса, предлагает... Развеселила девушка — усталость как рукой сняло.

В общем, ГВФ не может быть на меня в обиде. Пассажир я дисциплинированный: ремни застегиваю и при взлете, и при посадке.

— Константин Константинович, есть у вас мечта?

— Есть. Ни у Владимира, ни у Павла нет сыновей. Мой не смог стать летчиком — зрение подкачало. Теперь вся надежда на внука Костю. Может, будет еще один летчик-испытатель — Коккинаки.

Интервью провел
В. НАЗАРОВ.
(«Неделя» № 42).



ШКОЛЬНЫЕ БУДНИ.

Фото А. Нагибина.

Главное —

действенность

(Нач. на 1 стр.)

обучения политинформаторов; не разрабатывается примерная тематика выступлений с учетом вопросов, интересующих авиаработников; очень слабо используются наглядные пособия, технические средства пропаганды.

Велика роль политических информаторов в освещении социалистического соревнования. Необходимо нацеливать политинформаторов глубоко и всесторонне изучать опыт соревнования, поддерживать ценную инициативу.

Прошедший семинар был посвящен конкретным вопросам апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС, вопросам внешнеполитической деятельности КПСС, итогам работы Конгресса миролюбивых сил, изучению речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «За справедливый, демократический мир, за безопасность народов и международное сотрудничество».

Учитывая высокую политическую значимость этого документа, огромный интерес авиаработников, отдел политико-воспитательной работы УрУ ГА рекомендует провести занятия, посвященные речи Л. И. Брежнева на Конгрессе миролюбивых сил во всех формах политического и экономического образования по примерному плану, опубликованному в «Экономической газете» № 45 за ноябрь 1973 года.

Парткомам необходимо разработать примерную тематiku бесед для агитаторов, политинформаторов, лекторов.

В. ЧЕРНОВ,
инструктор отдела
по политико-воспитательной
работе УрУ ГА.

[Оконч. Нач. на 2 стр.]
да. Мы едем в аэропорт не самым прямым путем. Шофер, зная, что его пассажиры — советские гости, выбирает маршрут, дающий возможность лишним раз полюбоваться красотой города.

Аэропорт в Софии небольшой, но уютный. В нем находится все: и таможенные и административные помещения, бар, залы, уют-

интересует, кто я и откуда. Вера ответила, что с первого взгляда поняла, что я летю. И не мудрено. Ее наблюдательность и интуиция приобретены с опытом работы. Вера пришла летать в авиакомпанию «Балкан» 11 лет назад. Начала работать на самолетах ИЛ-14, затем ИЛ-18 и АН-24. Она и не предполагала, что будет когда-либо летать бригадой на ТУ-134 и ТУ-154. Сю-

глазами. Вера шуточно говорит, что за четыре года они так слетались, что стали ходить друг на друга. Только сын ее всегда отличит, ни с кем не спутает. Мальчику уже 9 лет. Когда Вера вышла замуж и появился ребенок, в семье встал вопрос, от чего отказаться — от учебы в университете или от работы? Вера выбрала для себя первое. Но мечту об учебе она

Мне остается поблагодарить Веру за интересный рассказ, я протягиваю ей фирменный значок, выпущенный в честь пятидесятилетия Аэрофлота. Вера лукаво улыбается и подносит мне деревянный кулон — древняя маска ручной работы болгарских умельцев, украшенная голубыми камешками — глазами. Кулон-маска надевается на узкую тесьму из кожи. Я вспоминаю по-болгарски: «Да будете на верха на планина». Народное

пожелание быть всегда на высоте.

— До свидания. Прилетайте к нам в гости.

— Давиджане. Заповядай у гости у нас.

Улетая, я испытывала чувство радости, смешанное с чувством грусти. Радость — от скорой встречи с домом. А грустно было от того, что здесь, в Болгарии, остаются друзья, с которыми, возможно, не скоро придется свидеться.

М. БОБРОВСКАЯ,
бортпроводница.

«Да будете на верха

на планина»

ные кафетерии и холлы для отдыха, киоски фирмы «Балкантурист». София связана прямыми авиалиниями со всеми столицами Европы и с крупнейшими ее городами, а также со столицами многих азиатских и африканских стран.

По заданию редакции я зашла в службу бортпроводников. Служба располагается в правом «крыле» здания на втором этаже. Помещение состоит из одного кабинета. Шеф бортпроводников Елена Найденева на мой вопрос: с кем из присутствующих девушек в данный момент можно побеседовать? — назвала Веру Драгостинову.

Вера пригласила меня в кафе: там спокойнее.

Я объяснила ей, что меня

да она поступила, закончив курсы русского, французского, английского языков.

Знание русского языка в авиакомпании обязательно для всех. Каждая девушка обязана владеть одним из европейских языков. Не сразу они начинают летать на международных линиях. Поначалу они проходят годовую «стажировку» на местных линиях. Ее подружки — Галина Выходина и Зора Грэнчарова владеют французским и немецким языками. Они точно сестры — все трое среднего роста, брюнетки и с зелеными улыбающимися

не оставляет до сих пор. Ей нравится работа, она давно чувствует себя своей в коллективе, который считает второй семьей. Из года в год ее избирают членом комсомольского бюро и даже сейчас, когда из этого возраста Вера вышла. Она всегда участвует в «вылазках» выходных дней. Девушки выезжают в кемпинги на Пангаревское озеро или Искырское водохранилище. Зимой они отправляются на окраину, к вершине Софии, где располагаются на Витоше уютные турбазы. Витоша — их любимое место отдыха.



УГОЛОК СОФИИ.

ТАКОВО «СПОРТИВНОЕ СОВЕРШЕНСТВО»



Каких результатов достигли в этом году челябинские спортсмены?

Волейболисты на турнире аэропортов Алма-Аты, Кольцово, Кирова, Магнитогорска, Уктуса и Челябинска заняли I место и показали неплохую игру. Лыжники на зимней спартакиаде УрУ ГА могли занять призовое место, но сняли одну участницу, и команда отказалась участвовать в соревнованиях. Легкоатлеты на летней спартакиаде выступали

отлично, но только не для команды. Дело в том, что документы не были вовремя оформлены, и по решению оргкомитета спортсмены Челябинска выступали в личном зачете. Футболисты заняли III место по Металлургическому району.

Как видите, наряду с успехами, у нас имеются неудачи. Но в основном недостатки упираются в организационную сторону. Спорт не существует без четкой организации. А наших легкоатлетов для участия в спартакиаде пришлось забирать с работы, садить в самолет, а на следующий день они должны были участвовать в соревнованиях. И этому в немалой степе-

ни содействовала неразбериха с радиogramмами из управления.

Уральское управление ГА насчитывает огромнейший отряд работающих на производстве и занимающихся спортом, но почему-то этот отряд находится на правах пасынка. Вот уже третий год не проводится соревнования по баскетболу на первенство УрУ ГА, третий год откладывается первенство по футболу. Один год мотивировали производственной необходимостью, второй — нет денег. Не знаю, чем будут оправдываться перед нами в этом году.

С футболом дошло до смешного. В начале лета пришла радиogramма команды на 11 сентября. Ребята, конечно, обрадовались и вовсю старались подготовиться, чтобы не ударить в грязь лицом. Подходит 11 сентября, приходит новая радиogramма: перенести на 26 сентября. Двадцать шестого приходит огорчающая новость: отставить.

По-моему, с такой «организацией» далеко не уедешь и хороших результатов не покажешь. О подготовке наших спортсменов судить приходится по выступлениям легкоатлетов и лыжников, ибо по другим видам спорта у нас ничего существенного не происходило. Результаты большинства спортсменов УрУ ГА не превышают возможности семиклассников, а ведь выступают люди категории «спортивное совершенство» по новому комплексу ГТО. Да и откуда взяться высоким результатам, если ни одной тренировки не

проводится. Единственное, что у нас хорошо налажено, — это волейбольная секция, и результаты неплохи. Не удивительно, что на наших ребятах в городе и в Металлургическом районе смотрят, как на заведомых аутсайдеров. Все дело упирается в отношении к спортсменам. В прошлом году мы несколько раз просили администрацию выделить косилку, чтобы скосить бурьян на футбольном поле и вокруг, но получили ответ: «Косилка не работает». Но ведь мы не слепые. С утра косилка работала на пятчке МВЛ. Приходим просить: «С обеда уже сломалась». И так повторялось все лето.

Стала притчей во языцех просьба отремонтировать южные или купить новые футбольные ворота. Я говорю купить, потому что боюсь говорить «сделать». Чтобы приварить стойку к воротам и выправить перекладину, у нас в предприятии специалистов не нашлось.

Подходит зима, необходимо наладить работу лыжной базы, чтобы не кололи нам глаза замечаниями типа «Пришел, а база закрыта». Но и спортсмены должны быть дисциплинированными и и. Не вам одним эти лыжи куплены — возвращайте в назначенный срок.

Необходимо выделить средства для ремонта хоккейной коробки, а то скоро соседские бабки разберут бортики на дрова. Комсомольцы АТБ выступили с обязательством отремонтировать коробку. Думаю, что связи-

сты и энергослужба могут нам осветить и радиофицировать коробку. Наши ребята хорошо работают, они хотят и хорошо отдыхать. И отдыхать не кто во что горазд, а организованно, для этого нам необходимы автобусы, машины хотя бы для поездки на базу. Приходится также просить администрацию предприятия упорядочить освобождение спортсменов на соревнования не только управления, но и города и района. Ведь футболистам приходится преодолевать огромные трудности, прежде чем соберется хоть треть команды, а остальные набираются из приходящей публики. Хочется отметить хороших ребят, которым дорога спортивная честь предприятия — Горбушкин, Рудометов, Плотников, Гребнев, Таринов, Коровин и Евдокимов, у которого возник даже конфликт с руководством службы связи из-за спорта.

Думаю, что неувязки в спортивной жизни вполне устранимы, и все зависит от нас — комсомольцев и от наших руководителей. Для пропаганды физической культуры среди молодежи хорошо бы организовывать спортивные вечера с показательными выступлениями боксеров, штангистов, борцов, гимнастов. Можно организовывать интересные аттракционы, игры. Нужно поднять у комсомольцев интерес к общественной жизни, к спорту.

Н. СТРУЦ,
ответственный за
спортивную работу
комитета ВЛКСМ
Челябинского авиа-
предприятия.



«А СНЕГ ИДЕТ,
А СНЕГ ИДЕТ...»

Фото Н. Медведевой.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

И. о. редактора Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 11601. Заказ № 8001.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.