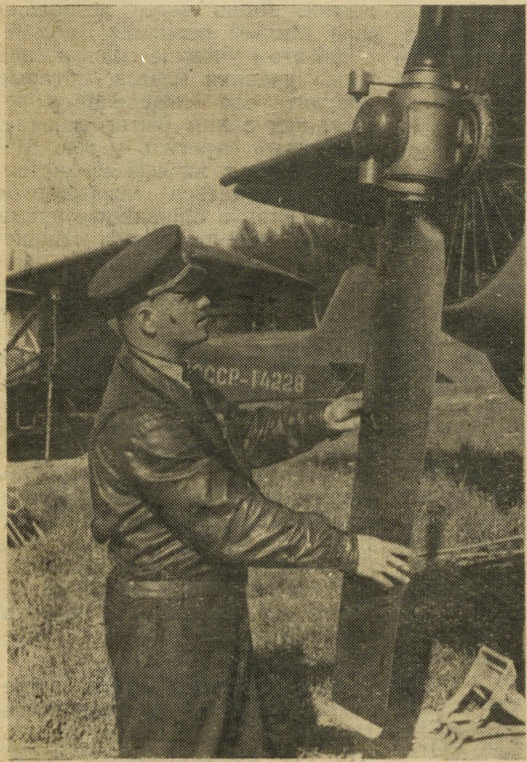


ЗА МИР БЕЗ ОРУЖИЯ И ВОЙН!

Авиарботники горячо одобряют предложения Советского правительства, внесенные на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН



— Как и все советские люди, я горячо поддерживаю предложения Советского правительства о всеобщем и полном разоружении, внесенные на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН Н. С. Хрущевым, — сказал пилот В. А. Савичев (Уктусское подразделение), демобилизованный в прошлом году из рядов ВВС.

Фото В. Русина.

Еще лучше трудиться

Выступление Н. С. Хрущева на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН о всеобщем и полном разоружении, об укреплении и расширении мирного сотрудничества между социалистическими и капиталистическими странами во имя мира лучше, плодотворнее приветствует весь советский народ, все прогрессивное человечество.

А. ДЕНИСОВ,
слесарь по наладке инструмента.

Работники механического цеха и отдела главного механика предприятия горячо одобрили миролюбивую политику, проводимую главой Советского правительства на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН, и в свою очередь обязуются еще лучше трудиться во имя мира.

В Свердловском аэропорту техническая бригада, которой руководит авиатехник Федор Семенович Воробьев, первой начала обслуживать реактивные и турбовинтовые самолеты. Впервые с этой новой материальной частью они столкнулись в 1954 году.

С тех пор прошло немало времени. Однако по-прежнему бригада, состоящая теперь из Ф. С. Воробьева, авиатехников Г. В. Лоншакова и Ф. С. Габшакурова, авиамехаников И. Ф. Потапова и Н. А. Глухова, отлично обслуживает реактивную и турбовинтовую технику.

Когда появились первые сообщения о развертывании нового патристического движения, члены бригады тоже решили включиться в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда.

Настойчиво боролся коллектив бригады за выполнение своего повышенного обязательства. Ее члены изо дня в день повышали производительность труда, улучшали качество технического обслуживания самолето-моторного парка.

Бригада выполнила свое обязательство: работать, учиться и жить по-коммунистически. Она вполне заслужила почетное звание разведчиков будущего, а ее руководитель Ф. С. Воробьев является делегатом Всесоюзного совещания передовиков соревнования бригад и ударников коммунистического труда Аэрофлота.

На снимке (слева направо): авиатехник-бригадир Ф. С. Воробьев, авиатехник Г. В. Лоншаков, авиамеханик И. Ф. Потапов, авиамеханик Н. А. Глухов и авиатехник Ф. С. Габшакуров обсуждают итоги работы за предыдущую смену.

Вот наш ответ

В понедельник, 26 сентября, в клубе аэропорта состоялся митинг личного состава Кольцовского авиагарнизона. Он был посвящен выступлению главы советской делегации Н. С. Хрущева на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Участники митинга единодушно приняли следующую резолюцию: «Мы, рабочие, служащие, летный, инженерно-технический и личный состав Кольцовского авиагарнизона, единодушно одобряем предложения нашего родного Советского правительства, внесенные на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Мы знаем, что чем сильнее и могучее Советский Союз, тем сильнее и дело мира, а мира хотят все прогрессивные люди на земле. Со своей стороны мы обязуемся неустанно на. Он был посвящен выступлению главы советской делегации Н. С. Хрущева на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Участвуя в социалистическое соревнование за достойную встречу 43-й годовщины Великого Октября, мы будем стремиться выполнять и перевыполнять наши летные планы и планы авиатранспорта, неустанно бороться за безопасность полетов, образцово подготовиться к зимней навигации. Будем крепить трудовую и производственную дисциплину, шире развивать борьбу за звание бригад и ударников коммунистического труда».

Счастье — жить в мире и дружбе

В дни, когда внимание всего человечества приковано к XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН, все советские люди с оптимизмом и удовлетворением встретили выступление главы советской делегации Н. С. Хрущева. Они горячо одобряют и поддерживают выдвинутые Никитой Сергеевичем предложения.

Это счастье — жить в мире и дружбе со всеми народами мира, иметь мир без оружия, без войн, когда не надо бояться за завтрашний день. И будет светлым, счастливым тот день, когда все поработавшие народы сбросят позорное ярмо колониализма и придет свобода для всех людей земного шара.

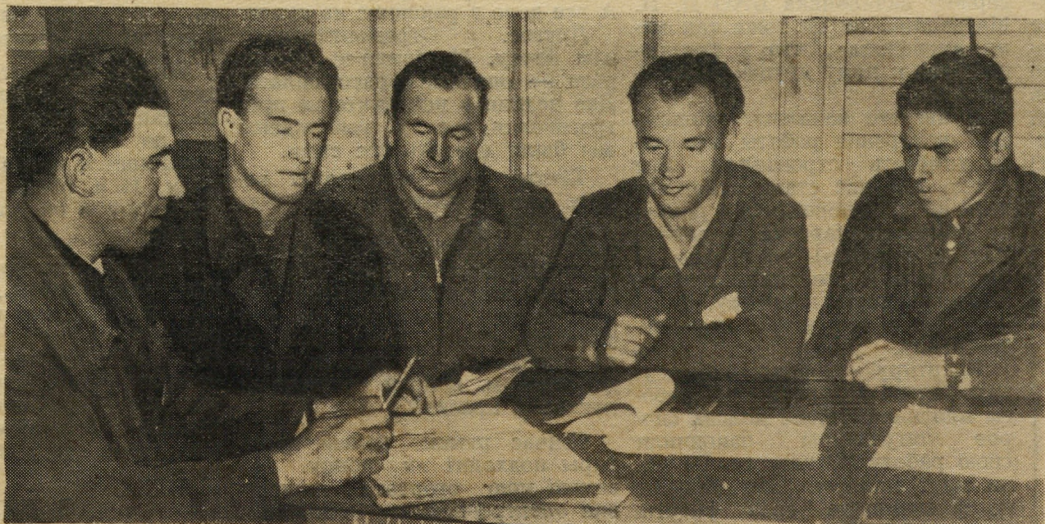
Я, как и все советские люди, целиком и полностью поддерживаю все предложения, выдвинутые главой советской делегации Н. С. Хрущевым на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Е. ЛЕБЕДЕВ,
командир корабля.

Практическими делами

Личный состав Уктусского подразделения 26 сентября на общем собрании, ознакомившись с речью Н. С. Хрущева на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН, решил не только словами, но и своими практическими делами подтвердить полное согласие и одобрение политики Советского правительства по вопросам всеобщего и полного разоружения, по вопросу ликвидации колониального режима во всех частях света.

Л. ЗИМИН,
зам. командира подразделения по политчасти.



Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 74 (995)

СУББОТА, 1 ОКТЯБРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

С высокой партийной требовательностью

Коллективы подразделений нашего управления, выполняя решения XXI съезда КПСС и последующих решений партии и правительства, успешно борются за реализацию плана второго года семилетки. В подразделениях широко развернулось соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда, а также подразделения, как авиатранспортное и Тазовский аэропорт, вступили в соревнование за звание подразделения коммунистического труда.

Во всем этом ведущую роль играют партийные организации, которые значительно улучшили свою работу. Партийные организации стали глубже вникать в вопросы выполнения плана, повышения производительности труда, обеспечения безопасности полетов.

Однако во многих партийных организациях продолжают иметь место и существенные недостатки. Необходимо, чтобы коммунисты подразделений на отчетно-выборных партийных собраниях со всей партийной требовательностью разобрались, что сделано и что еще нужно сделать по выполнению решений партии и правительства по Аэрофлоту.

За последние годы много сделано для повышения роли первичных организаций и роста активности коммунистов. Год назад были организованы комиссии по осуществлению права контроля деятельности администрации. Однако некоторые комиссии в течение всего года работали плохо, а партийные бюро не спросили с председателей и членов комиссии за порученную работу.

Заслуживают тщательного обсуждения вопросы внутрипартийной работы, повышения инициативы цеховых парторганизаций и партийных групп, работы с кандидатами партии, по росту партийных рядов из числа лучших производственников ведущих профессий.

Ясно, что до собраний первичных организаций нужно тщательно подготовить и провести

В октябре 1960 года в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ начинаются отчеты и выборы руководящих органов первичных партийных организаций.

Нынешние отчеты и выборы в первичных организациях проходят в обстановке новых достижений советского народа во всех областях народного хозяйства по выполнению семилетнего плана.

партийные собрания цеховых парторганизаций и партгрупп.

Во всей этой очень важной работе необходимо привлечь как можно большее число коммунистов. Члены и кандидаты партии должны принимать активное участие не только на собрании, но и во время подготовки к нему.

На отчетно-выборных собраниях будут переизбираться и комиссии по осуществлению контроля деятельности администрации. Известно, что председатели комиссий не отчитываются, поэтому необходимо секретарям партийных организаций в отчетном докладе показать работу комиссии. Необходимо хорошо продумать, сколько и какие комиссии нужно избрать. Партийные собрания нужно подготовить и провести так, чтобы в ходе обсуждения доклада и при выборах руководящих органов на собрании были созданы условия для деловой работы, строгого соблюдения Устава партии и инструкции ЦК КПСС о проведении отчетов и выборов.

Отчеты и выборы в первичных парторганизациях — важное событие в жизни. Они должны способствовать дальнейшему росту активности членов и кандидатов партии. Партийным бюро необходимо обеспечить на собраниях явку всех коммунистов организации и создать обстановку активного участия их на собраниях.

Организованное, деловое проведение отчетно-выборных партийных собраний будет способствовать мобилизации партийных организаций, всего коллектива на успешное выполнение заданий второго года семилетки.

И. КРАСУЛИН,
инструктор политотдела по оргпартработе.

Новости

Киножурнал о разведчиках будущего

Любительская киностудия Кольцовского аэропорта заканчивает съемку киножурнала «Крылья Урала» № 2. Он посвящен авиарботникам, которые включились в соревнование за коммунистический труд и завоевали почетное звание ударников и коллективов коммунистического труда.

ЗИМА — СТРОГИЙ РЕВИЗОР

Авиароботники Урала!

Лучше подготовимся к предстоящей навигации!



С каждым годом пополняется новыми спецавтомашинами автобаза Кольцовского аэропорта. Работники этой службы направляют свои усилия на то, чтобы обеспечить нормальную работу спецавтотранспорта. Ведь в этом — залог своевременного обслуживания самолето-моторного парка в аэропорту.

Особенно много забот у водителей, автомехаников и слесарей сейчас, в связи с подготовкой к зиме.

На снимке: спецавтомашины, подготовленные к осенне-зимней навигации, на выезде из гаража Кольцовской автобазы.

Снимок В. ДЕБЕРДЕЕВА.

Наступает самый ответственный период работы авиации — зимний период. Все службы мобилизуют свой личный состав на безаварийное выполнение производственного плана. Служба же ИАС Челябинского подразделения за последнее время имеет много нарушений, что создает тревогу у коллектива.

На самолете 16 173 производились регламентные работы (форма 200 часов). Самолет простоял на форме 4 суток. После дачи полной его готовности оказалось, что работа выполнена недоброкачественно. Сначала произвольно вывалились щитки. После того, как дефект устранили уже около аэровокзала, выбило смесь из-под штуцера подводящего шланга тормозного цилиндра правого колеса. В результате рейс был задержан.

На этом же самолете выполнялся рейс 531 до Минвод 17 сентября. После 200-часовой формы был обнаружен прогар калорифера правого мотора, и рейс 532 был задержан на 7 часов! В Астрахани обнаружилась течь масла из-под фильтра МФМ-25 левого мотора.

Результаты плохой подготовки при выполнении регламентных работ говорят о том, что

Это вызывает ТРЕВОГУ

форму 200 часов нужно проводить в ЛЭРМ Кольцово. ИАС нашего подразделения еще недостаточно подготовлена к таким регламентным работам.

19 сентября в аэропорту Куйбышев на самолете 16 166 была обнаружена в масле вода. Заправлялась эта машина в Челябинске.

На том же самолете 23 числа проводились 50-часовые регламентные работы. На следующий день его поставили спедрейсом со срочным грузом до Ростова-на-Дону, вылет в 6 часов. Но беда в том, что регламент был произведен, а документально не оформлен. Из-за этого спедрейс был задержан до 7 часов 30 минут по вине ИАС.

Все выше сказанное свидетельствует о том, что в службе ИАС Челябинского подразделения, кроме недоброкачественных регламентных работ, слаба дисциплина, притом даже и со стороны старшего командного состава.

Ю. ГРУЗИНОВ,
председатель парткомиссии
по проверке хозяйственной
деятельности.
А. КУДАШИН,
член комиссии.

Н. С. Хрущев, выступая на Всероссийском съезде учителей, снова подчеркнул, что семейное воспитание — очень важный участок работы партии. Но этого, к сожалению, не понимают еще некоторые руководители партийных и общественных организаций наших подразделений.

Приведем такой пример. В школе на протяжении многих лет учатся дети работника отдела перевозок Свердловского аэропорта тов. Задорина, которые ведут себя грубо со старшими, нарушают установленный общественный порядок, хулиганят. Один из сыновей Задорина был осужден народным судом. Казалось бы, что профсоюзная организация, получив сигналы из школы о плохом поведении младшего сына Задорина, окажет ему помощь в воспитании его детей. Но этого не произошло. Мало того, члены цехового комитета службы хотели помешать завучу школы А. А. Поляковой выступить на заседании, где обсуждался этот вопрос, не прислушались к ее замечаниям и высказываниям в адрес Задорина.

Председатель же комиссии местного комитета Свердловского аэропорта по работе среди детей тов. Зайцев, присутствовавший на этом заседании, вообще занял совершенно неправильную позицию по отношению к школе. А ведь он редко бывает в школе как родитель, не оказывает как председатель комиссии помощи в ее работе. Нам, кажется, что таких профсоюзных «деятели» надо заставить вести себя тактично по отношению к педагогическому коллективу и больше оказывать помощи родителям в воспитании детей.

В мае этого года в школе проводилось совещание актива поселка с вопросом: «Роль общественности в воспитании детей». На совещании были высказаны очень хорошие мысли, внесены ценные предложения, принято развернутое решение. Но оно осталось на бумаге. Так, например, было намечено провести во всех службах и подразделениях профсоюзные собрания с постановкой вопроса о воспитании детей. Однако такое собрание состоялось только в СМУ-8. А разве в других службах и организациях не было необходимости в проведении подобных собраний? Конечно, была.

Факты, которыми располагает школа, показывают, что многие родители, особенно отцы, не занимают воспитанием детей. Приведем несколько примеров.

В восьмом классе учится Юрий Панов, отец которого работает в авиатранспортном подразделении. Мальчик развязно ведет себя в школе, приходит на уроки с невыполненными заданиями, портит имущество, безобразничает на улице. Оставался на второй год в шестом классе, получил экзамен на осень по русскому языку в седьмом классе. Тем не менее его отец на вызов в школу ответил: «Мне там делать нечего». И только тогда, когда сыну стало грозить оставление на второй год, он пришел в школу по записке директора. При этой беседе свои взгляды на воспитание

свою работу сантехники? А все дело в раковине на кухне.

Другое. Отремонтировали нам печку. Истомили ее четыре раза — она вся и рассыпалась! Две недели к ней никто не приглядывался, так и вынуждены мы были сделать все сами.

Третье: нас интересует вопрос насчет панелей. Сначала прораб Н. Д. Лобанов дал указание покрасить панели в кухне и санузел масляной краской. На утро же свое указание отменил по той причине, что нет указания свыше. Но в 1959 году в доме № 11, причем тоже в деревянном, панели покрашены масляной краской.

Сейчас ремонт нашей квартиры подходит к концу. Но семью мою огорчает отсутствие электроэнергии. Освещения не будет до тех пор, пока не

Повысить роль ОБЩЕСТВЕННОСТИ И РОДИТЕЛЕЙ В ВОСПИТАНИИ ДЕТЕЙ

Начало в № 73.

тание Панов выразил примерно следующим образом:

— Я работаю. Мне некогда заниматься воспитанием сына.

Эти же взгляды отстаивает и работник отдела перевозок Кольцовского аэропорта тов. Цеханович, который отказался подписать дневник сыну, заявив: «Я за плохие поступки не отвечаю». А когда к нему обратился классный руководитель по вопросу поведения сына, он отрезал: «Разговаривайте с матерью!». А ученик Саха Цеханович, видя такое отношение отца к нему, совершенно не обращает внимания на замечания учителей, безобразничает, мешает проводить уроки. Сын работника ЛЭРМ П. И. Погодаева (сыну уже 17-й год) не работает, безобразничает, играет в карты, а мать заявила по телефону директору ШРМ Т. П. Пивчик: «Мне некогда приходить в школу».

Особенно вредно отражается на воспитании детей, когда нет согласованности в семье, единства требований по отношению к детям, когда родители к детям несправедливы, допускают грубость, пьянствуют.

В шестом классе учится второй год Коля Кондратьев. Прекрасная душа у этого мальчика. Но спросите его, как к нему относятся отец, и услышите очень трагичный рассказ: «Отец не любит меня, все время ругает. Был даже случай, когда он меня душил. Я боюсь оставаться дома, когда он с нами один». Ребенок издерган, нервный, убегаеет из дома, ночью уходил к родственникам за несколько километров в соседний поселок. Но кроме Коли, у Кондратьева еще дочь и сын, которые также оставлены на второй год. Можно ли Кондратьева называть отцом, если он проплатит заработную плату, не дает спокойно покушать детям за столом? Конечно, нет. Но никого из руководителей общественных организаций Свердловского аэропорта это не интересует.

А дети, которые находятся в таком положении, легко попадают под влияние пьяниц, людей развращенных. Об этом свидетельствует такой факт.

В конце прошлого года заметно ухудшил учебу и поведение ученик седьмого класса Владимир Михеев. Все попытки школы, родительского комитета привести его в порядок не увенчались успехом. Мать на замечания школы реагировала неправильно, предвзято различие необоснованные претензии, заявляла о том, что воспитать ее сына обязаны учителя. Результаты оказались довольно быстро. Сын, оставшийся на второй год, не стал ее слушать, воровал у нее деньги, покупал папиросы, курил, стал пить водку. Мать летом настойчиво добивалась устроить его в интернат, но ей было отказано.

Начался новый учебный год. Почти каждый день В. Михеев опаздывал на занятия, ничего не делал на уроках. И когда закончат ремонт всего подъезда, а это будет не раньше, как через месяц — полтора.

Жить в таких условиях, в каких живу я, дальше невозможно, так как температура доходит до минусовой ночью и не поднимается выше плюс десять днем. И в таких плохих условиях живу я не одна, а нас пять семей.

Дорогая редакция! Помогите нам, пожалуйста, распутать этот клубок, так как за время ремонта сменилось три прораба. В горячее время ремонта начальник Б. А. Куреша ушел в отпуск. Для него, вероятно, важнее собственное благополучие, чем здоровье десятков людей.

З. КУРЫЖОВА,
житель дома № 1.

ему было в категорической форме предложено заниматься учебной, слушаться учителей, он ушел из дома, из школы. Его «пригрел» сторож склада Свердловского аэропорта П. А. Медведев, который заставлял его косить траву, а большей частью приучал его к «веселой» жизни. Лишь через несколько дней Михеев вернулся домой.

Об этом ученике скажут свое слово ученики класса, которые обсудят его поведение и решат, как с ним быть дальше. Но нужно спросить и тов. Михееву: будет ли она по-настоящему заниматься воспитанием сына? Если в ближайшее время она не изменит своего отношения к его воспитанию, то школа будет вынуждена поставить вопрос о лишении ее материнства.

В некоторых семьях происходят драки, попойки, семейные ссоры на глазах у детей. Особенно неблагоприятно в этом отношении в семьях Поминова (транспортное подразделение), работников ЛЭРМ тт. Морозова, Бобина, Комаровских, Мазулина (гараж), Пискунова (СМУ-8). Неправильно воспитывает своего сына командир корабля тов. Басарыгин, постоянно пьянствуют в семье Бебинных.

Все эти факты должны встревожить нашу общественность. Некоторые люди могут сказать, что это незначительное число детей. Да, это действительно так. Но задача состоит в том, чтобы из каждого нашего ребенка, мальчика и девочки, воспитать активного строителя коммунизма. Это наш долг перед обществом. И здесь не может быть посторонних наблюдателей. Пример в воспитании детей должны показывать коммунисты. Во всех партийных и профсоюзных организациях Свердловского аэропорта, СМУ-8, авиатранспортного подразделения нужно создать обстановку высокой ответственности за воспитание достойной смены, людей, которые умеют все делать.

Руководящим указанием для наших партийных и общественных организаций должны быть слова Н. С. Хрущева, сказанные на съезде учителей:

«Мы решаем две исторические задачи — создание материально-технической базы коммунизма и воспитание нового человека. По сути дела это единый процесс. Если мы отстанем с образованием и воспитанием советских людей, то неизбежно затормозится все дело строительства коммунизма».

И. АДАМ,
директор школы № 92.



Стадион — своими силами

Комсомольцы и молодежь Челябинского подразделения в нынешнем году решили провести основные работы по сооружению стадиона. Уже начали равнять площадку, наметили расположение основных спортивных сооружений.

На стадионе будут сооружены футбольная площадка, волейбольная, для городков и другие.

ПОПРАВКА

В корреспонденции «Окрепшие крылья», опубликованной в №№ 62—63 газеты «Авиатор Урала», допущена неточность. Бортмеханик Г. А. Сабанин принимал более активное участие в погрузке мотора, чем указано в материале.

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС11480 Заказ № 5124

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
телефон Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

Поворот чипатели

СКАЗКА

ПРО БЕЛОГО БЫЧКА

С 25 мая 1960 года дом № 1 Кольцовского аэропорта поставлен на капитальный ремонт. ЖКО было поручено обеспечить квартиросемейников жилплощадью. Так как всех жильцов трудно разместить сразу в капитальные комнаты, я со своей семьей временно выехала на веранду служебного помещения (здание ВОХР и ЖКО).

По плану ремонта дом должен быть сдан в эксплуатацию жильцам 15 сентября, но даже в августе не было и видно конца работы. Я начала бить тревогу о переселении моей семьи из 6 человек (причем одному из сыновей только 5 лет)

„Зеленые новоселы“

За последние дни неизменно изменилась территория вокруг аэровокзала в Челябинском аэропорту. Здесь высажены сотни кустов декоративных растений и десятки деревьев. Посадка произведена силами работников аэропорту и летного коллектива.

в более капитальное жилище. Но получить утешительный ответ ни от начальника ЖКО, ни от местных комитетов аэропорту и нашего подразделения не пришлось.

С жалобами на неудобства в старом доме я дважды обращалась к руководителю ремонта дома тов. Куреша, и дважды я слышала в ответ: «Оставьте кабинет». Я надеялась на поддержку начальника БАО П. П. Матюшина, но он тоже так меня «успокоил», что в следующий раз к нему лучше не обращаться.

В августе начались холода. Для ускорения работы мы стали помогать строителям. Вот тут-то для нас стало ясно, что если не побеспокоиться о ремонте квартиры заранее (с самого начала ремонта), то можно не дожидаться и вселения в отремонтированную квартиру, а замерзнуть в той, какую нам предоставили.

Квартиру должны штукатурить, но не доделали свои работы плотники. После долгих споров штукатурки закончили свою работу 30 августа. За ними идут маляры. Им мешают не закончившие свои работы сантехники. Почему не закон-