

НА МАРШЕ— ТРЕТИЙ, РЕШАЮЩИЙ



ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

В Свердловске прошел VI пленум Уральского теркома профсоюза авиа-работников.

На повестке дня основным вопросом был «О состоянии и мерах улучшения работы профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей по ускорению и внедрению научно-технического прогресса в предприятиях и организациях авиапредприятий Урала».

С докладом выступил заместитель главного инженера УрУ ГА С. И. Зайдинс.

В прениях по докладу приняли участие работники многих авиапредприятий управления.

Текст постановления публикуем ниже. Пленум Уральского территориального комитета профсоюза ПОСТА-НОВЛЯЕТ:

1. Рекомендовать профсоюзным комитетам предприятий шире привлекать рабочих, инженеров, техников, служащих к разработке планов внедрения новой техники, комплексной механизации и автоматизации, смелее привлекать общественность к выполнению этих планов. Систематически проводить общественные смотры внедрения планов новой тех-

ники и технологии, планов механизации и автоматизации, повышения уровня культуры производства. В ходе смотров выявлять, вскрывать и устранять причины, тормозящие

повсюду поставить под повседневный общественный контроль, решительно искоренять волокиту и косность и другие причины, тормозящие внедрение ценных новшеств. Вопросы выполнения пла-

нот, улучшить обмен опытом, совершенствовать информацию о новейших достижениях науки и техники;

повсеместно развернуть социалистическое соревнование авиаработ-

вертолетов и повышение производительности труда;

на авиаремонтных заводах, в авиационно-технических базах предприятий развернуть эффективную борьбу за сокращение простоев самолетов и вертолетов в ремонте и на техническом обслуживании, за повышение качества выполняемых работ;

профсоюзным комитетам Свердловского, Челябинского, Пермского, Кировского предприятий гражданской авиации совместно с хозяйственными руководителями обсудить и принять меры по организации специальных мастерских по изготовлению нестандартных средств механизации и автоматизации, образцов творческого творчества рационализаторов и изобретателей.

Пленум призывает всех авиаработников активно включиться в борьбу за ускорение внедрения достижений научно-технического прогресса в производство и на этой основе добиться наивысшей производительности труда в выполнении планов 9-й пятилетки.

VI пленум теркома

развитие новой техники, добиваться решительного перелома в этой работе.

Добиться, чтобы каждый профсоюзный работник и активист проникся мыслью о том, что дальнейшее повышение эффективности общественного производства возможно лишь на основе непрерывного технического прогресса, и сделал из этого правильные практические выводы.

2. Комитетам профсоюза усилить свое внимание на решении вопросов разработки и выполнения планов новой техники, механизации и автоматизации. Повысить требовательность к хозяйственным руководителям за своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных этими планами. Ход их реализации

нов технического прогресса поставить в центр своего внимания, регулярно обсуждать их на своих собраниях, заседаниях ПДПС.

3. Комитетам профсоюза и хозяйственным руководителям:

обеспечить дальнейшее развитие творческой инициативы летного состава, рабочих, ИТР и служащих в изыскании резервов производства, повышении уровня механизации погрузочно-разгрузочных операций, ликвидации тяжелых ручных работ, создании безопасных условий труда;

усилить контроль за своевременным рассмотрением и внедрением рационализаторских предложений в производство. Активизировать деятельность ВОИР, советов

за эффективное использование авиационной техники, повышение производительности труда, улучшение качества производимых работ, успешное выполнение заданий третьего, решающего года и пятилетки в целом;

шире распространять практику заключения договоров на соревнование между коллективами предприятий, цехов, смен, участков, бригад, между отдельными рабочими;

повысить уровень воспитательной работы в коллективах, всемерно укреплять трудовую и производственную дисциплину, умело применять разнообразные формы морального и материального стимулирования эффективного использования самолетов,

ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Центральный Комитет КПСС принял постановление «Об инициативе коллектива станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги по наиболее эффективному использованию транспортных средств и повышению производительности труда» и одобрил опыт люблинских железнодорожников.

Постановление имеет также важное значение для предприятий гражданской авиации в деле дальнейшего улучшения их работы по претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС по полному удовлетворению потребностей народного хозяйства в перевозках грузов и пассажиров, совершенствованию производства, лучшего испол-

зования авиационной техники.

Во всех предприятиях и подразделениях необходимо:

1. Организовать разъяснительную работу среди авиаработников по постановлению ЦК КПСС, направленную на мобилизацию их творческой активности в изыскании резервов и совершенствовании производства, внедрении передовых методов труда для обеспечения успешного выполнения заданий девятой пятилетки и плана на 1973 года.

2. Принять дополнительные меры с участием партийных, профсоюзных и комсомольских организаций по активизации социального соревнования соревнования в коллективах авиапредприятий за высокока-

А. КАТРИЧ, первый заместитель министра гражданской авиации

чественную работу в службах, подразделениях, за отличное выполнение каждого рейса, полета, каждой технологической операции, сокращение простоев самолетов при техническом обслуживании и ремонте, за максимальное использование грузоподъемности самолетов. Шире использовать соревнование за звание «Лучший по профессии», «Мастер бездефектного труда», «Лучший специалист предприятия», соревнование среди инженеров по личным творческим планам развития технического прогресса в предприятии, трудовые отчеты авиаработников и коллек-

тивов о выполнении социалистических обязательств на собраниях личного состава.

3. Полнее использовать материальные и моральные стимулы для поощрения отдельных работников и коллективов, добившихся наибольшего вклада в повышение рентабельности предприятия, совершенствование технологии производства на основе научной организации труда, рационализации и изобретательства, механизации и автоматизации трудоемких производственных процессов, особенно при загрузке и разгрузке самолетов.

4. Развивать и поддерживать творческую инициативу массовых организаций общественности

(советы экономического анализа, советы инженеров, советы молодых специалистов и др.) в изыскании резервов для повышения производительности труда, улучшении использования самолето-моторного парка, в обеспечении высокого уровня исправности авиационной техники и надежности ее работы. Всемерно содействовать их успешной деятельности, принимать конкретные меры по вносимым общественными организациями предложениям по повышению эффективности производства, вскрываемым ими недостаткам в работе по выполнению производственных планов, обеспечению безопасности полетов, укреплению трудовой и технической дисциплины.



Как работать дальше?

Комсомольская конференция состоялась в Уктусском авиапредприятии.

На ней был заслушан отчетный доклад секретаря Уктусского комитета ВЛКСМ С. Брехова.

В его выступлении был

включен ряд мероприятий, проведенных комсомольской организацией, в том числе работа по борьбе за безопасность полетов и выполнение плана авиапредприятия по социалистическому соревнованию комсомольско-молодежных экипажей, личным творческим планам молодежи, соревнованию в честь двухсотпятилетия Свердловска, участия в художественной самодеятельности и многим другим вопросам.

Комсомольцы выступили с обсуждением доклада. Были затронуты некоторые вопросы, за разрешение

которых комитет комсомола Уктусского авиапредприятия брался не с должной энергией, предложен ряд мероприятий. Комсомольцы рекомендовали новому составу комитета обратить внимание на работу с несоюзной молодежью, с подшефной школой, на организацию обязательно разных форм вечеров отдыха, усиление внимания общественности.

С отчетом о проделанной работе выступил также начальник штаба «Комсомольского прожектора» Уктусского авиапредприятия С. Целовальников. Он от-

метил действенность выпусков «КП», привел примеры, какие вопросы освещались в ходе рейдов.

Выступили в прениях представители командования и подразделений авиапредприятия.

На конференции избраны составы комитета комсомола авиапредприятия, штаба «Комсомольского прожектора». Кроме того, выдвинуты делегаты на районную конференцию.

На конференции присутствовали представители райкома ВЛКСМ.

НОВОСТИ

Среди первых

Нам сообщили из Кургана, что в социалистическом соревновании «Пятилетке — труд, мастерство и поиск молодых» комсомольцы за III квартал завоевали первое место среди транспортных предприятий города.

Свой вклад в эту победу внесли молодые авиаторы всех служб. Среди первых можно назвать авиационника командира АН-2 Владимира Макарова, обработавшего около 30000 гектаров совхозных полей, Николая Балакина, успешно, с хорошим качеством выполнившего свою работу, вежливую и аккуратную бортпроводницу Галину Масленникову.

Р. ТОЛОВ.

ЦЕННЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Отчетно-выборная комсомольская конференция в Кургана внесла много нового в планы предстоящих мероприятий. После основного доклада в прениях принимали участие многие комсомольцы. Такие ценные предложения, как увеличение и периодичность занятий комсомольского актива, регулярный контакт организации с молодежью на авиачматочках, улучшение связи с управленческими и городскими комсомольцами, высканные молодыми авиаторами А. Сысолятиным, О. Павловым и П. Звягиным, ставшие повседневной практикой, делают жизнь организации полнокровнее и интереснее.

Л. ИВАНОВ.

СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ

В Уктусском авиапредприятии прошел семинар пропагандистов сети партийного, массово-политического и экономического образования.

На нем обсуждены итоги первых проведенных занятий.

Семинар нацелил пропагандистов на работу по повышению безопасности полетов, укреплению дисциплины в свете приказов МГА.

Н. ФЕДОРОВ.

29 ОКТЯБРЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА



ВЗЯТЬ В ДЕВИЗ — АКТИВНОСТЬ

VII отчетно-выборная конференция стала для комсомольцев Челябинского авиапредприятия настоящим праздником. Торжественно, красочно оформлен Дом культуры, на стенах вывешаны крупно написанные результаты выполнения производственного плана. Значительная доля в этом комсомольцев, которые составляют четвертую часть работников предприятия.

Конференцию открыл секретарь комитета комсомола **Анатолий Малойван**. Для ведения был избран рабочий президиум под председательством исполняющего обязанности заместителя командира по политико-воспитательной работе **А. Д. Кусакина**. Под звуки торжественного марша в зал внесено знамя Челябинского авиапредприятия и переходящее знамя Металлургического райкома ВЛКСМ Челябинска.

Результат патриотического движения среди авиаторов — продление трудовой ударной вахты в честь 50-летия Аэрофлота до конца решающего года 9-й пятилетки, — сказал в отчетном докладе комитета комсомола **А. Малойван**. — Эта инициатива родилась в АТБ, в комсомольско-молодежном коллективе лабораторий спецоборудования.

И вот еще один патриотический почин комсомольцев-бортпроводников, родившийся на отчетно-выборном комсомольском собрании в преддверии знаменательной даты — 50-летия со дня присвоения комсомолу имени В. И. Ленина. Бортпроводники предложили развернуть соревнование между тройками за право перевести делегатов Челябинской области в Москву, на XVII съезд ВЛКСМ.

Комитет ВЛКСМ разработал условия соревнования между комсомольскими организациями, итоги

которого подводятся ежеквартально. Отрадно отметить ощутимые успехи комсомольцев АТБ, где секретарем бюро Виктор Окс. За небольшой период в этой организации проделано много хорошего. Невозможно не сказать слова благодарности за практическую помощь и поддержку начальнику АТБ В. Г. Васильеву, ветеранам Е. С. Шишкову, А. С. Кукарека, которые поддерживали начинание комсомольцев и вместе со всей бригадой вышли на субботники. Разве это не ростки коммунистического отношения к труду!

Особо хочется остановиться на проведенном конкурсе «Лучший молодой авиатехник». В основном, этот первый конкурс удался. Авторитетная комиссия во главе с главным инженером Ю. Я. Бойченко на протяжении нескольких месяцев проверяла практические навыки претендентов на звание «Лучший». И подводя итоги I этапа, комиссия допустила к сдаче теоретических вопросов несколько человек. Победителями конкурса стали Николай Струц, Василий Вшивцев, Анатолий Шлапаков.

Ребята были поощрены грамотами, бесплатной путевкой, занесены в книгу «Трудовой славы молодых авиаторов». Но, к сожалению, такие конкурсы не нашли отклика в других комсомольских организациях. Бортпроводники также провели свой конкурс. Но конкурсом его назвать нельзя, это просто был экзамен, да и ответы были недостаточно полные. Поэтому комсомольским организациям службы связи, отдела перевозок, бортпроводников надо развернуть активную работу по проведению различных конкурсов профессионального мастерства.

Комсомольцы и молодежь со своими старшими товарищами только в этом году сэкономили 406 тонн

горюче-смазочных материалов, на 25 субботниках и воскресниках отработано более 3 тысяч человеко-часов.

Очень большую работу провели комсомольцы и молодежь службы связи по оборудованию и освоению новейшей радиотехники. Молодые пилоты и авиатехники Анатолий Едличко, Борис Андреев, Михаил Петров, Евгений Черненко, Юрий Глухов, Константин Волбенко, Валентин Бухин, Геннадий Потемин, Анатолий Кабанов стали победителями в соревновании по проведению авиахимработ.

Очень важную роль в работе играет «Комсомольский прожектор». Острый глаз «прожекторов» замечает многое. Но комсомольские бюро, да и комитет ВЛКСМ недостаточно четко организовали работу штаба и постов «КП».

Основным звеном в идейной закалке комсомольцев является политическая учеба. Сегодня хочется сказать большое спасибо всем тем пропагандистам, которые трудятся на самом ответственном участке комсомольской работы, неся идеи партии молодежи. Итоги учебного года нас еще пока не радуют. Мы не добились регулярности проведения занятий, были частые срывы занятий, необоснованные переносы. А комсомольцы АТБ, АТБ вообще не были привлечены к занятиям в кружках политсети.

В этом учебном году организовано 29 кружков комсомольской политсети по изучению «Основ экономических знаний», с охватом 512 слушателей. Эти цифры хорошие, но только в том случае, если мы будем вести повседневный контроль за проведением занятий. Секретари комсомольских организаций должны знать, кто из комсомольцев нигде не учится, по какой причине пропустил занятие. И добиваться, чтобы каждый

комсомолец имел личный комплексный план.

Через 2 месяца мы подведем итоги второго этапа Ленинского зачета. Нередко бывают случаи, когда берутся повышенные обязательства, а выполняются они только наполовину. Не радует нас и положение с комсомольскими поручениями. У бортпроводников, в автохозяйстве, отделе перевозок, летном подразделении маленький процент охвата комсомольцев поручениями, поэтому и активность комсомольцев очень низкая. Сверка, проведенная в авиапредприятии, это подтвердила.

Повышение общеобразовательного уровня молодежи — важная социальная задача 9-й пятилетки. Это накладывает особую ответственность на комсомольские организации за состояние общеобразовательной учебы молодых авиаторов. Встречаются еще случаи присвоения высоких разрядов работникам АТХ, не имеющим среднего образования, прием на работу в отдел перевозок молодых девушек, не имеющих среднего образования. Общая картина по образованию не очень приглядна. Из молодежи возрастом до 28 лет высшее образование имеют всего 28 человек, среднетехническое и среднее специальное — 218, среднее — 257.

Очень важную роль играет организационная работа комсомольских бюро. За отчетный период было принято 36 человек в ВЛКСМ, 15 молодых комсомольских активистов были рекомендованы в члены партии. В комсомольской организации предприятия прошли отчетно-выборные комсомольские собрания, на которых было высказано много хороших предложений, критических замечаний.

Одобрив хорошее начинание комсомольцев службы бортпроводников, надо вызвать на соревнование всю комсомольскую организацию аэропорта Кольцово, а оставшиеся месяцы до начала нового года отработать без единого на-

рушения трудовой дисциплины.

В выступлениях делегатов конференции звучала острая заинтересованность в положении дел комсомольской организации. Секретарь бюро ВЛКСМ службы бортпроводников **Галина Миллер** подняла вопрос о систематической учебе комсомольского актива, затронула важную для молодежи тему спортивного воспитания. О спорте говорил и авиатехник **Николай Струц**.

В выступлении секретаря бюро ВЛКСМ АТБ **Виктора Окса** была поднята проблема культмассовой работы, которая, в конечном счете, отражается на развитии мировоззрения молодого человека. **Валерий Попов**, командир самолета АН-2, критиковал работу «Комсомольского прожектора». О шефстве над трудновоспитуемыми подростками, о работе с пионерами говорил **Александр Едельсков** и **Лида Едельбекова**.

В прениях выступили командир авиапредприятия **А. Ф. Чернышев**, инструктор по работе с молодежью отдела ПВР УрУ ГА **Андрей Еремин**, гости конференции. Первый секретарь Челябинского горкома ВЛКСМ **М. Г. Нурдин** справедливо говорил о том, что в выступлениях делегатов слабо были затронуты производственные дела, недостаточная работа ведется по повышению образовательного уровня комсомольцев. Впереди — очередной этап Ленинского зачета, и для успешного проведения его необходима активность каждого члена комсомольской организации.

Лучшие комсомольцы предприятия были награждены памятным значками, грамотами горкома ВЛКСМ, Металлургического райкома комсомола, комитета ВЛКСМ предприятия.

Конференция выбрала новый состав комитета ВЛКСМ, секретарем комитета стал молодой коммунист **Владимир Приладьшев**.

Коротко

ВСТРЕЧА

В ГОРКОМЕ ВЛКСМ

29 октября в горкоме комсомола собрались передовики производства, победители социалистического соревнования комсомольско-молодежных экипажей сельскохозяйственной авиации Свердловского авиапредприятия.

Среди них Г. В. Долгушев — командир самолета АН-2, А. А. Чирва — командир самолета АН-2, представители лучшего комсомольско-молодежного звена летчика О. В. Акимова.

Многие из передовиков производства были награждены грамотами, подарками и значками.

САМОЛЕТНЫЙ

СПОРТ

ОРЕЛ. На проходящем в городе Орле чемпионате страны по самолетному спорту вновь отличились Людмила Мочалина (из Ворошиловграда) и Игорь Егоров (из Куйбышева). Они отлично выполнили комплекс фигур высшего пилотажа и за второе упражнение получили золотые медали.

Успешно выступили спортсменки из Армении: Алле Левашко досталась серебряная, Нелле Калининой — бронзовая медаль. Второе место у мужчин в высшем пилотаже занял Виктор Лецко (из Астрахани), третье — Евгений Фролов (из Белоруссии).



«За отличный авиасервис»



ших городах страны проходят конкурсы, цель которых выявить лучших для участия в большом московском состязании.

В помещении Центрального агентства воздушных сообщений Уральского управления гражданской авиации состоялся зональный конкурс кассиров Аэрофлота — из Свердловска, Перми, Челябинска... Одиннадцать лучших представителей городов приняли в нем участие.

Первый тур конкурса был устным. Вопросы по технике оформления билетов, проверка знаний правил пассажирских и грузовых перевозок, вопросы истории развития гражданской авиации...

И сразу же определились лидеры. Наивысшую оценку — пять баллов получила кассир из Свердловского Центрального агентства Валентина Никитина. На четверть десятых балла отстала от нее Вера Клинова из Челябинска. Они и возглавили

борьбу за первое место вплоть до четвертого тура конкурса, после которого соотношение сил изменилось.

Вера Клинова, которая была второй по общей сумме баллов, вышла на первое место. А на втором оказалась свердловчанка Валентина Загородских — она четко и уверенно отвечала на все вопросы, легко оперировала тарифной стоимостью пассажирских и грузовых перевозок из одного заданного пункта в другой, демонстрировала высокую технику работы. Прежний лидер Валентина Никитина была отеснена на третье место.

На сей раз состав лидеров не изменился до окончания конкурса.

Первый приз — хрустальная ваза и почетная грамота победителя достались Вере Клиновой из Челябинска. Призы и грамоты за второе и третье места получили свердлов-



чанки Валентина Загородских и Валентина Никитина. Неплохой успех! Хотя и удивительного здесь мало: свердловчанки выступили у себя дома, за

них болели подруги, товарищи...

Трое победительниц зонального конкурса отправятся в Москву в конце года на заключительный

этап всесоюзного конкурса «За отличный авиасервис».

Н. СЕРГЕЕВ.

