

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 78 (994)

СРЕДА, 23 СЕНТЯБРЯ
1960 г.

Год издания 18-й

За звание коммунистическое

ЧЕТВЕРТЬ
ВЕКА СПУСТЯ

После подведения итогов работы за 1959 год и пересмотра своих возможностей, личный состав летного коллектива, которым руководит командир А. С. Мезенцев и где парторгом В. А. Савичев, серьезно обсудил и принял на себя обязательство: бороться за звание коллектива коммунистического труда.

В этом году экипажи производственный план по общему налету часов выполнили на 123 процента.

Большая работа проделана в коллективе по вводу в строй молодых пилотов. К началу весенне-летней навигации было введено в строй четыре молодых пилота и 12 пилотов подготовлено к различным видам спецприменения.

ПО НАМ РАВНЯЕТСЯ ПЛАНЕТА

За четверть века — оглянитесь — Какие сделаны дела! Стоит в пилотке русский витязь

У полотняного крыла. Мотор чихает дымом синим В аэродромную траву, Вся авиация России Впервые пашет синеву. Еще вползают в колеса Букеты полевых гвоздик. Слова «ракета», «спутник», «космос» — Как далеко еще до них. ...Путь озаряет миру в мире, Как знак единства и труда — На плоскостях Ту-104 Не меркнет алая звезда. Мы небо первыми открыли! Мы пишем летопись побед От полотняных легких крыльев И до космических ракет. И наши четверть века —

это прыжок к космическим мирам. Вся удивленная планета Сейчас равняется по нам! **Е. ЛИПОВИЧ.**

Широкая поступь

Можно много говорить о тех разительных переменах, которые произошли в подразделениях Уральского управления ГВФ за минувшие 25 лет. Но самым убедительным всегда является язык цифр. И вот этим самым языком мы и скажем о нашем производственном росте. Возьмем для сравнения один день работы управления в 1935 и в 1960 годах.

Четверть века назад уральские авиарботники налетали за день 1,3 тысячи тонна-километров, отправили 10 пассажиров и перевезли 0,2 тонны грузов. А за один день 27 сентября 1960 года подразделения УрТУ налетали 84.000 тонна-километров, отправили 1625 пассажиров и перевезли 74 тонны грузов. Такова наша поступь!



Командиры звеньев Б. С. Турбачев и В. А. Савичев проводят предполетную подготовку с пилотами Р. А. Веселовым, В. И. Еремкиным, А. П. Стихиным и летнабом Л. А. Хабтынским (стоит).

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА СПУСТЯ

С каждым годом развивается и совершенствуется авиационная техника, расширяется сеть авиалиний, повышается оснащение, оборудование и благоустройство аэропортов, растет квалификация авиационных кадров.

Но уровень, который достигла современная авиация к настоящему времени, более осязателен и разителен, когда мы произведем сравнение с уровнем, на котором был Гражданский воздушный флот четверть века назад.

В 1933—35 годах транспортными самолетами на Урале были одномоторный пассажирский шестиместный самолет П-5 с крейсерской скоростью 150—160 километров в час, одномоторный пассажирский четырехместный самолет «Сталь-2» со скоростью 150 километров в час, одномоторный пассажирский шестиместный самолет «Сталь-3» со скоростью 175 километров в час и одномоторный почтовый самолет типа

Диспетчера УРДС Уральского управления Д. П. Пинженина по праву можно назвать старейшим авиарботником Урала. Редакция «Авиатор Урала» попросила его рассказать, какой была авиация на Урале четверть века назад.

Р-5, пролетающий в час 165 километров.

Из Новосибирска в Москву летали двухмоторные девятиместные самолеты АНТ-9, имеющие скорость 180 километров в час.

Мы тогда еще и не мечтали, что доживем и что уже на наших глазах будут пронесены в небе гигантские самолеты, рассчитанные на 100—200 пассажиров, со скоростью 700—900 километров в час, а частота движения будет в 25—30 раз выше частоты движения того времени.

А какие были тогда сооружения на аэродроме в Свердловске? Был ангар, линейная мастерская, дом техслужбы, в котором последнее время занималось УТО, и деревянный двухэтажный дом, в котором раз-

мещались аэровокзал, гостиница, столовая и службы аэропорта. Если мы сравним эти сооружения с тем, чем располагает ныне Кольцовский аэропорт, опять получится резкий контраст. Как далеко ушел в своем развитии Аэрофлот!

Оборудование аэродрома было невелико. Имелась радиостанция для связи с другими аэропортами, ветроуказатель, флюгер. Тогда мы еще не имели никакого представления о различных системах, облегчающих посадку. Даже связи с самолетами во время полета не было. Заправка самолетов топливом производилась ручным альвером из бочек, а заправка маслом — также вручную из бидонов.

Когда 25 лет назад по инициативе Максима Горького выходила в свет книга «День мира» в семье колхозника-мордвина родился мальчик. Его отец Иван Учеватов рад был этому большому для него событию. Да и как было не радоваться, когда в их мордовское село прочно входит новая, светлая и счастливая жизнь.

Быстро шло время. Шустрым и бойким рос мальчик и часто спрашивал отца: «Когда же я пойду в школу?»

Отец всякий раз отвечал: «Вот подрастешь еще немного и пойдешь в первый класс. А я тебе и учебники куплю».

Но не пришлось видеть отцу, как его сын в тяжелые годы войны впервые переступил заветный порог школы.

И. Учеватов пошел на фронт защищать свой дом, свою семью, свой край, свою Отчизну. Он отдал свою жизнь, чтобы не было больше войн на земле, чтобы каждый день был днем мира.

Коле Учеватову, как и всем его сверстникам, трудно пришлось учиться в школе. Много приходилось и работать, чтобы помочь семье. А учился он только на «пятерки» и «четверки». Ведь десятилетку нужно было закончить успешно, чтобы попасть в летное училище.

В 1956 году любознательный крестьянский паренек Николай Учеватов окончил Краснокутское летное училище.

И вот, наконец, мечта сбылась. Началась самостоятельная работа в авиации.

С первых же дней трудовой деятельности

Бензин и масло к самолетам подвозили на лошади. Запуск двигателя производился сжатом воздухом.

Несмотря на трудности, личный состав работал упорно, преодолевая затруднения, которых особенно много возникало зимой во время обслуживания самолетов. Тягачей тогда не было, и самолеты из ангара и в ангар технический состав тащали под «Дубинушку».

Много было ударников. На хорошем счету стояли пилоты Скороходов и Бежан, которые сейчас работают в Московском территориальном управлении ГВФ, инженер Китин, являющийся сейчас начальником ремонтно-ремонтной бригады.

Благодаря заботе партии и правительства гражданская авиация неуклонно развивалась в последующие годы. И сейчас наблюдая с восхищением, как в небе стремительно пронесаются реактивные гиганты Ту-104, мы уверены, что в будущем гражданская авиация достигнет еще больших высот в своем развитии.

Д. ПИНЖЕНИН,
диспетчер УРДС.

Труженик ПЯТОГО ОКЕАНА

молодой авиатор зарекомендовал себя дисциплинированным и добросовестным работником. В его личное дело одна за другой вносились все новые и новые благодарности.

Партийная организация авиатранспортного подразделения оказала ему высокую честь, приняв его в 1959 году в члены Коммунистической партии Советского Союза. А командование Аэрофлота в том же году присвоило ему второй класс штурмана ГВФ.

В настоящее время коммунист Николай Учеватов является одним из лучших штурманов тяжелых кораблей. Он летает и на самолетах Ли-2, и на Ил-12, и на Ил-18. И воздушную машину он всегда ведет безошибочно.

В этом году передовой штурман Н. И. Учеватов был награжден нагрудным знаком «За безаварийный налет 500 000 км». Сейчас Николай Иванович уверенно прокладывает курс корабля в небе нашей необъятной Родины.

Вчера, 27 сентября 1960 года, в обычный день семилетки — день мира — он отправился в очередной рейс на юг страны, в Адлер.

И этим рейсом вписана еще одна, пусть маленькая, но весомая строка в большую книгу «День мира».

В. АЛЕКСЕЕВ.

"Золотой фонд" гражданской авиации

С каждым годом повышается выучка и мастерство пилотов Уральского территориального управления. На ладане форменного пиджака у многих пилотов можно увидеть знаки «За налет 1 миллиона километров».

«Миллионеры» — золотой фонд гражданской авиации. Вчера редакция газеты «Авиатор Урала» обратилась в отдел кадров с вопросом, сколько пилотов в Уральском управлении налетало безаварийно более одного миллиона километров.

— В Уральском управлении ГВФ на 27 сентября 1960 года 187 пилотов имели налет по одному миллиону километров и более. Трое — старший бортмеханик А. А. Кошеленко, старший бортрадист Н. Д. Пинженин и старший бортрадист — инструктор А. И. Хабаров — налетали каждый более трех миллионов километров.

Внушительные цифры

В канун «Дня мира» у командира самолета Ан-2 Пермского подразделения Семена Васильевича Алексеенко в летной жизни произошло знаменательное событие — он окончил безаварийный налет второго миллиона километров. А двадцать пять лет назад он еще только начинал свою летную биографию.

Четверть века. 2 000 000 километров. Внушительные цифры! За ними кроется большой вдохновенный труд. С. В. Алексеенко является одним из немногих в Уральском управлении ГВФ летчиком легкомоторной авиации, налетавшим 2 000 000 километров.

Мы каждый день и каждый час все больше радуем Отчизну:
Ведь семилетка день у нас — шаг новый в завтра, к коммунизму!

В наступающем учебном году в сети политического просвещения Уральского управления ГВФ будет охвачено различными формами учебы подавляющее большинство авиаработников. Учиться будет каждый второй авиаспециалист. Политотдел УрТУ ГВФ провел на днях совещание заместителей командиров подразделений и секретарей парторганизаций по этому вопросу.

Этот памятный день, 27 сентября 1935 года, ярко и отчетливо стоит передо мной и сегодня, хотя с того времени прошло двадцать пять лет.

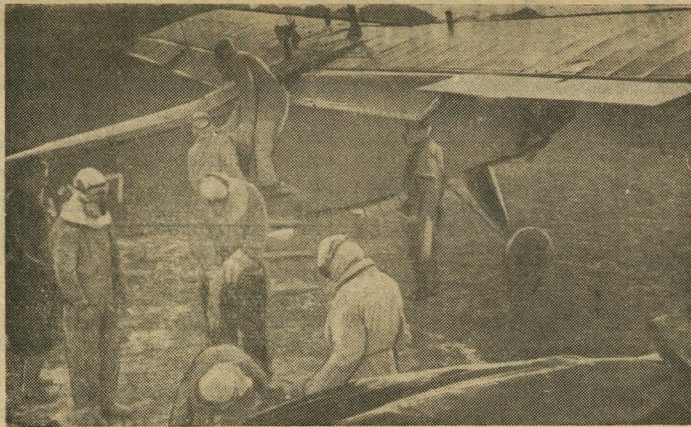
Это было под городом Ростовом-на-Дону. Я, тогда еще курсант Батайского летного училища ГВФ, был переведен из учебных классов в авиаскадрилью для прохождения летной программы. «День мира» — 27 сентября — совпал для меня с первым ознакомительным полетом на самолете У-2 над аэродромом.

В тот памятный день было и другое событие. Нас, курсантов училища, познакомили с работой отряда спецприменения. Его командир, рассказывая нам о производственной деятельности подразделения, показал рукой на вырывающийся с линейки самолет типа С-2 с красным крестом на серебристом фюзеляже:

— Это один из наших санитарных самолетов. Он выполняет срочное санитарное задание с посадкой у станции Егорьевской. И затем командир отряда привел ряд цифр, из которых я помню, что в месяц поступало от 10 до 12 санитарных заданий. Летало же по их выполнению три самолета. Выполняли только срочные задания. Плановых вылетов врачей на консультации в районные больницы не было. Самолет с красным крестом на фюзеляже был редким гостем на периферии.

Так было четверть века назад. Сейчас — совсем другое дело. Авиация спецприменения с ее многообразными формами и видами работ прочно вошла в народное хозяйство страны. Самолеты и вертолеты оказывают большую помощь сельскому хозяйству в повышении урожайности, по борьбе с вредителями полей и лесов. Легкокрылые машины доставляют центральную и местную печать и другую почтовую корреспонденцию в районы области.

Самолеты и вертолеты с красным крестом на фюзеляже сейчас частые и желанные гости в любом из населенных пунктов



На снимке запечатлен момент загрузки ядохимикатов в самолет Як-12, занятый на авиационно-химических работах в Пермской области.

ПАМЯТНЫЙ ДЕНЬ

Авиация спецприменения на Урале получила широкое применение за последние 25 лет. Воспоминаниями об этом мы попросили поделиться старшего пилота Урала командира летного коллектива А. С. Мезенцева.

Свердловской области. Об этом убедительно говорят и цифры.

Вчера пилот-комсомолец санитарного звена А. С. Лиханов, вылетая на санитарное задание, получил бланк за номером 560!

Все рейсы, выполненные пилотами нашего летного коллектива 27 сентября 1960 года, были рейсами мира, рейсами семилетки.

В простых повседневных делах рождается героика будней нашего замечательного времени.

А. МЕЗЕНЦЕВ, командир летного коллектива.

На монумент Герою

Сразу же после работы комсомольцы и молодежь ремонтного предприятия вышли на субботник. Это был необычный субботник, так как деньги, полученные от сдачи металлолома, предназначались на строительство памятника Герою Советского Союза бортмеханику Тимофею Ромашкину.

Только за один час работы молодые ремонтники собрали около 5 тонн металлолома, а заодно привели в порядок территорию возле цехов. Особенно хорошо потрудились на субботнике Н. Чернов, В. Агафонцев, Л. Визяева, В. Казанцев, Т. Скачкова и другие.

Всего в субботнике участвовало 20 человек.

П. ЖИЛЬЦОВ, секретарь комитета ВЛКСМ.

ВРЕМЯ

Рассвет... Уже лучится солнце, Просвечивая высоту... С набором,

Ввысь, К заре несется Наш серебристый быстрый Ту, Бетонки ровная полоска

Из глаз скрывается едва, — Стирается рубеж Свердловска, Уже рукой подать — Москва. Быстрой переводите время,

Сверяйте по Москве часы! И не заметил я со всеми, Как Ту коснулся полосы. Е. ЛИПОВИЧ.

ПУСТЬ БУДУТ РАВНО ДОРОГИ

Мы о былых сраженьях вспоминаем, Когда о героизме речь идет. Еще за школьной партией Крепко знаем, За что своих героев чтит народ. О тех, кто отстоял в боях свободу, О тех, кто чудо-стройки начинал, — Поэм и песен больше год от года,

Их путь Для нас святым примером стал. Но не кривя душой, Признаться надо: Того не примечаем мы порой, Как в наши дни И даже с нами рядом Идет по жизни труженик-герой. Его еще поэты не воспели

И ордена ему не вручены, Но он — творец Не на словах — на деле — Достойный сын родной своей страны; Он за страну свою всегда в ответе, В любое время — на передовой. Он — богатырь, хоть с виду не приметен: Его работой славен край родной!..

Чтоб крепили силы наши И уменьше, Пусть будут равно дороги для нас Герои самых давних поколений И те, кто подвиг свой вершит сейчас! Вл. МИЛЮТИН.

республик трудятся десятки самолетов. Среди них немало из Уральского управления ГВФ.

Как и в прошлые годы, нынче для проведения этого важного мероприятия в Узбекистан было направлено свободное подразделение Уральского территориального управления ГВФ в составе семи самолетов Ан-2. Командиром этого подразделения является Т. И. Асабин.

Замечательно трудятся пилоты Урала, помогая труженикам сельского хозяйства Узбекистана быстро и без потерь собрать богатый урожай хлопчатника.

На 27 сентября сводное подразделение обработало более 8000 га посева хлопчатника.

Подразделения спецприменений Уральского территориального управления ГВФ успешно завершают выполнение плана авиационно-химических работ. Несмотря на некоторые увеличения плана авиахимработ, оно будет успешно выполняться.

Л. КОЗЛОВА, инженер спецприменения УрТУ ГВФ.

В ТРУДЕ И УЧЕБЕ

Кольцовский аэропорт все больше и больше оснащается новой техникой и оборудованием. Для обслуживания этой техники нужны грамотные специалисты. По примеру тагильчан в аэропорту издан приказ об установлении общеобразовательного минимума для различных профессий. И вот уже результаты. Только в школе рабочей молодежи в текущем году занимается 131 работник аэропорта.

Передовые производственники авиамеханик ЛЭРМ Л. А. Галушко, мастер ЛЭРМ В. В. Сидоров, шофер автобазы П. Н. Черепанов, бригадир заправочной бригады шоферов Капленко с супругой Зинаидой Алексеевной и многие другие — все они занимаются очень добросовестно.

Бригадир бригады ЛЭРМ, борющейся за звание коммунистической, Ю. И. Дорогинин учится в школе рабочей молодежи вместе со своей женой. Он сочетает хорошую работу на производстве с успешной учебой в школе.

Знания помогают авиаработникам еще лучше трудиться на производстве.

В. ВЕТЛУГИН, инспектор по кадрам Кольцовского аэропорта.

Повысить роль ОБЩЕСТВЕННОСТИ И РОДИТЕЛЕЙ

В ВОСПИТАНИИ ДЕТЕЙ

подростающего поколения. О тех изменениях, которые произошли за последнее время в жизни советской школы, можно наглядно судить на примере нашей школы.

В 1957 году из ее стен вышли первые выпускники десяти-

школьная комсомольская организация. У нас создается обстановка, когда учащиеся сами будут вырабатывать в себе коммунистические взгляды. В небольшой статье невозможно описать все то, что произошло и происходит в стенах школы

за последнее время. Но следует подчеркнуть, что школа, осуществляя активно перестройку ее работы, находится, по нашему мнению, на верном пути.

Вместе с тем, большую роль в воспитании детей-школьников иг-

«Дело высокой партийной ответственности правильно воспитать молодежь, воспитать так, чтобы на сердце спокойно было: вырос хороший труженик, честный гражданин отечества, патриот и наследник нашего великого коммунистического дела».

Н. С. ХРУЩЕВ.

того класса, а в этом учебном году она уже является школой с производственным обучением. Ученики с большим желанием осваивают профессии радиооператоров и слесарей по ремонту самолетов. За последние два года построены мастерские площадью 275 кв. м, теплица, летний класс, оборудована столовая, радиокласс, слесарная мастерская, заложен фруктовый сад. Учащиеся активно участвовали в строительстве школьных сооружений и оборудовании мастерских. Труд прочно вошел в жизнь школы.

Зайдите в школу в субботу или в среду и вы увидите, как старательно дети убирают свои классные комнаты. На уроках абсолютное большинство учащихся внимательно слушает объяснение учителя, активно выполняет его задания. Душа наполняется радостью, когда из уст учащихся слышишь такие слова: «Мое призвание — быть радисткой», или когда мастер ЛЭРМ В. Ф. Мещерягин говорит: «Чирков Виктор работает уже как опытный слесарь».

Ученики, которые проходят практику во втором цехе ЛЭРМ, присутствуют на производственных совещаниях цеха, где обсуждаются не только итоги выполнения плановых заданий, но и состояние учебы их будущих рабочих. Часто можно видеть на классном собрании в девятом классе руководителя бригады, которой присвоено звание коллектива коммунистического труда, Ф. С. Воробьева. Проводятся совместные вечера учащейся и рабочей молодежи.

В настоящее время школой разработано положение о детском самоуправлении, предусматривающее, чтобы ученики сами соблюдали установленный в школе порядок, проявляли инициативу в общественной жизни. Ведущей силой детского коллектива становится

рает семья. Заботливо, но требовательно воспитываются дети в семьях И. С. Медведева, работника авиатранспортного подразделения, инженера ЛЭРМ А. П. Карачун и многих других. Внимание к подрастающему поколению — вот главная отличительная черта. Медведева Люда и ее мама Нина Ильинична в третьей четверти прошлого учебного года взяли шефство над мальчиком Горевым, отстающим учеником 3 класса. Ежедневно мальчик приходил домой к Медведевым и вместе с Людой выполнял домашнее задание, учил уроки. В результате он успешно перешел в следующий класс. Активным, собранным учеником растет Игорь Карачун. Он активно участвует в художественной самодеятельности, не стесняется говорить правду своим товарищам, если они нарушают дисциплину. Таких ребят в школе много, много и таких семей. В этих семьях все хорошие начинания детей получают поддержку со стороны родителей.

И однако надо со всей остротой поставить вопрос о семейном воспитании, ибо нужно помнить, что все благие намерения учителей будут безрезультатны, если их не поддержат родители, семья, общественность.

Коммунистическая партия в первую очередь заботится о семейном воспитании всегда уделяла и уделяет большое внимание.

И. АДАМ, директор средней школы № 92.

(Окончание в следующем номере).

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС28555. Заказ № 5082.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, 20, аэропорт, телефон Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.