

# Авиаторы голосуют за достоинных

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## С высокой активностью

С высокой активностью прошли выборы в местные Советы депутатов трудящихся на избирательных участках, расположенных в здании УрГУ ГА и клуба Уктусского предприятия.

Сказалась предварительная большая работа партийной организации и агитколлектива свердловских авиаторов.

Первому избирателю, пришедшему отдать свой голос за народных кандидатов, в торжественной обстановке вручен памятный сувенир Аэрофлота. Для избирателей был дан концерт художественной самодеятельности авиарботников.

## КОНЦЕРТ В АЭРОПОРТУ

— Выборы прошли успешно, — сообщил в редакцию заместитель командира Курганского авиапредприятия по политико-воспитательной работе П. И. Цибенко. — К двум часам дня проголосовали все избиратели. Участники художественной самодеятельности авиапредприятия дали для избирателей

концерт в аэропорту, который длился около часа. Второй концерт авиаторов состоялся в городе. Хочется отметить большую работу, проделанную председателем избирательной комиссии, начальником РИС А. С. Егоровым, секретарем комиссии, начальником смены отдела перевозок З. И. Пинегиной.

СЕКРЕТАРЬ парткома Челябинского авиапредприятия В. И. Беляй сообщил нашему корреспонденту:

— Рано утром в празднично украшенный агитпункт пришли первые избиратели. Голосование проходило активно. К 12 часам 30 минутам проголосовало 87 процентов всех избирателей. Хорошо поработала участковая комиссия, возглавляемая заместителем командира по политико-воспитательной работе А. И. Власовым, агитколлектив, многие агитаторы.

Результаты голосования хорошие. Депутатами избраны все кандидаты.

## К двенадцати часам

Среди них есть и авиаторы.

Депутатом городского Совета стал А. Ф. Чернышов, районного — медник авиационно-технической базы А. В. Мартюшов и техник ГСМ Э. А. Уморина.

УЧИТЫВАЯ всевозрастающую потребность страны в воздушных перевозках, коллектив летного подразделения Свердловского авиапредприятия объявляет в честь праздника авиарботников — Дня Воздушного Флота СССР — десять недель наивысшей производительности труда в 3-м, решающем году 9-й пятилетки и берет на себя обязательства:

## ОБРАЩЕНИЕ

Бороться за увеличение производительного налета на самолет — основную единицу воздушного транспорта. Повседневно повышать производительность полетов, сокращать простои самолетов на земле, не допускать увеличения времени стоянок самолетов, обусловленного расписанием.

Летный состав обязуется повысить личную ответственность каждого работника за выполнение плана, безопасность полетов, эффективное использование техники и материальных ресурсов и включается в соревнование за право быть награжденным знаком «Победитель в социалистическом соревновании 1973 года».

Коллектив летного подразделения обращается к работникам АТБ Свердловского предприятия развернуть соревнование за сокращение времени технического обслуживания самолетов и повышение их исправности; к работникам службы перевозок Свердловского авиапредприятия и ЦАВС — за повышение коммерческой загрузки каждого рейса и полное использование пассажирских кресел.

Обсуждено и принято на собрании летного подразделения.

### 124 тысячи гектаров

15 июня в Свердловск вернулся последний экипаж из Уктуса, ведущий обработку зерновых посевов в Уральской области Казахской ССР. Авиационные работы в этой республике завершены. Уральские авиаторы обработали здесь 124 гектара посевов.

проводятся конференции по обмену опытом.

Бригада Ф. С. Воробьева сильна была сплоченностью, высоким уровнем технических знаний, активностью в общественных делах. И в этом немалая заслуга ее славного бригадира — Федора Семеновича Воробьева. Сейчас в бригаду пришли новички, однако нет сомнения в том, что она сможет вернуть свою былую славу одной из лучших бригад перронного обслуживания в Свердловском авиапредприятии.

К. ЮРЬЕВ.

## НОВОСТИ

### ХАБАРОВСК — НИИГАТА

15 ИЮНЯ В АЭРОПОРТУ ГОРОДА НИИГАТА, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЯПОНСКОГО МОРЯ, ВПЕРВЫЕ ПРИЗЕМЛИЛСЯ СОВЕТСКИЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЛАЙНЕР «ТУ-154».

ПРИЛЕТОМ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА ОТКРЫТЫ РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ ПО ЛИНИИ ХАБАРОВСК — НИИГАТА. СПУСТЯ 30 МИНУТ, ИЗ НИИГАТЫ В ХАБАРОВСК ВЫЛЕТЕЛ ЯПОНСКИЙ САМОЛЕТ КОМПАНИИ «ДЖАЛ».

САМОЛЕТЫ АЭРОФЛОТА И ЯПОНСКОЙ АВИАКОМПАНИИ БУДУТ ЛЕТАТЬ МЕЖДУ ХАБАРОВСКОМ И НИИГАТОЙ — ГОРОДАМИ ПОБРАТИМАМИ — ДВА РАЗА В НЕДЕЛЮ. ДВАЖДЫ В НЕДЕЛЮ БУДУТ СОВЕРШАТЬ РЕЙСЫ ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ.

### СПЕЦРЕЙС В АДЛЕР

300 ПИОНЕРОВ ПЕРЕВЕЗЛИ НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ ИЗ СУРГУТА В АДЛЕР ЧЕЛЯБИНСКИЕ АВИАТОРЫ. ПО ПРОСЬБЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА СИБИРСКИХ НЕФТЯНИКОВ ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ ОСУЩЕСТВИЛО ДВА СПЕЦРЕЙСА НА ЮГ, ЧТОБЫ ОТПРАВИТЬ МАЛЕНЬКИХ СИБИРЯКОВ В ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА.

ДЛЯ «ДЕТСКОГО» РЕЙСА СЛУЖБЕ ПЕРЕВОЗОК ПРИШЛОСЬ УПЛОТНИТЬ И БЕЗ ТОГО НАСЫЩЕННОЕ ЛЕТНЕЕ РАСПИСАНИЕ, АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЕ — ОСВОБОДИТЬ САМОЛЕТ ИЛ-18, А ЛЕТНОМУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЮ ВЫДЕЛИТЬ ЛУЧШИЕ ЭКИПАЖИ.

В. ПЕТРОВ.



## Бригадир Воробьев

О тебе, товарищ, доброе слово

ФЕДОР Семенович Воробьев, ветеран аэропорта Кольцово, пришел работать в авиационно-техническую базу в первые годы становления аэропорта. Сейчас он бригадир перронной бригады, которая образовалась в 1953 году. Так что нынче у бригады круглая дата — она отмечает свое двадцатилетие. Это возраст зрелости. За два десятилетия в бригаде сменилось немало людей. Она зарекомендовала себя за эти годы хорошими показателями. Перронная бригада коммуни-

стического труда завоевала почетное звание — имени XXIV съезда КПСС за отличное обслуживание самолетов ТУ-104, ТУ-124, ТУ-134, АН-12.

В бригаде по штату должно быть шесть человек, пять техников и один механик. Сейчас состав ее наполовину обновился — кто ушел учиться летать, кто в ар-

мию. Нет авиамеханика — работать очень трудно. А обычно каждый из рабочих бригады осваивал обслуживание от двух до четырех типов самолетов, брал индивидуальные социалистические обязательства на 1972 и решающий 1973 год.

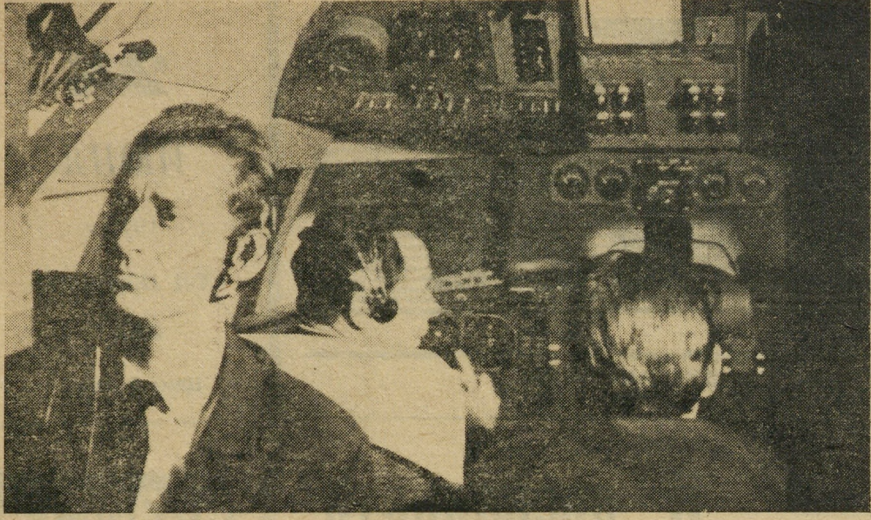
В 1972 году бригада шесть раз занимала первое место в выполнении произ-

водственного плана, качественно вела техническое обслуживание лайнеров.

Каждый месяц в смене проводится техническая учеба, инженер дополнительно каждому члену бригады дает индивидуальное задание по изучению систем конструкции планера и двигателей самолетов,

В современной авиации трудно переоценить значение тренажера. Здесь оттачивается мастерство экипажа.

На снимке: в учебном «полете» на земле.



## Постановление В совете Уральского управления и президиума теркома

11 июня 1973 года коллектив летного подразделения, где командиром тов. Борисов Г. Г. объявил в честь праздника авиарботников — Дня Воздушного Флота СССР — десять недель наивысшей производительности труда в 3-м, решающем году 9-й пятилетки и взял на себя обязательство бороться за увеличение производительности налета самолета ИЛ-18, повседневно повышать производительности полетов, сокращать простои самолетов на земле, не допускать увеличения времени стоянок самолетов обусловленного расписанием.

Личный состав подразделения обязуется повышать личную ответственность каждого работника за выполнение плана, безопасность полетов, эффективное использование техники и материальных ресурсов и включается в соревнование за право быть награжденным знаком «Победитель в

социалистическом соревновании 1973 года».

Коллектив летного подразделения обратился к работникам АТБ и службы перевозок поддержать их начинание.

Совет Уральского управления ГА и президиум теркома профсоюза **ПОСТАНОВЛЯЮТ:**

одобрить почин летного коллектива Свердловского предприятия гражданской авиации — объявить десять недель наивысшей производительности труда в честь Дня Воздушного Флота СССР в 3-м, решающем году 9-й пятилетки;

рекомендовать командирам авиационных предприятий и комитетам профсоюзов обсудить на собраниях авиарботников во всех коллективах предприятий почин летного коллектива Свердловского предприятия и включиться в соревнование за наивысшую производительность труда в честь Дня Воздушного Флота СССР в третьем, решающем году 9-й пятилетки;

установить, что итоги соревнования за наивысшую производительность труда и наивысший производительный налет на самолет будут подведены к Дню Воздушного Флота СССР между авиационными предприятиями в целом и среди летных коллективов, коллективов АТБ и служб перевозок;

учредить для поощрения коллективов победителей 7 дипломов и 7 памятных призов.

## Заботы народного контроля

Группа народного контроля Челябинского предприятия в нынешнем году провела несколько рейдов, по результатам которых были приняты решительные меры. Один из рейдов прошел еще в конце декабря 1972 года, но работа, связанная с осуществлением рекомендаций членов группы, велась нынче. Слесарь М. М. Давыденко, начальник ремонтного участка А. Г. Кобринцев, профгруппорг В. Э. Михель, партгруппорг А. В. Мартюшов осуществили обследование профилактических работ сантехслужбы по АТБ.

Погрешности были отражены в акте: «Сантехслужба профилактические работы по АТБ произвела не полностью. В ремонтном участке, в коллекторном участке, в электрогруппе полностью не работают обогревательные элементы батарей». Не только этот акт, но и требовательность, настойчивость участников группы привели к тому, что положение было исправлено.

Наверное, кое-кому это дело может показаться незначительным. Но из таких мелочей, повседневностей складывается трудовой ритм предприятия. Народные контролеры вникают во все детали жизни, замечают то, мимо чего другие проходят спойно. Народные контро-

леры цеха № 1 АТБ Б. П. Орлов и А. А. Чудинов обнаружили две машины МП-300, используемые не по назначению, а для обогрева пристройки одного из зданий предприятия. В случае необходимости машину не дают для обслуживания или устранения дефектов, ссылаясь на нехватку водителем состава. Это влечет за собой увеличение времени простоя самолетов.

Членам народного контроля для выполнения заданий не приходится покидать рабочие места. Даже, наоборот, на своем участке легче заметить недостатки, упущения. Вот так и авиатехник С. В. Качинский, инженер В. Т. Семенов и другие проверили состояние чехлов на двигателях ИЛ-18, поступивших из цеха № 1 в склад АТБ: «При приемке обнаружено, что у пяти чехлов обрезана хвостовая часть. Основной причиной порчи имущества является отсутствие контроля за сохранностью в цехе». При подготовке химической аппаратуры к весенне-летней навигации та же комиссия отметила

ряд недостатков, в том числе отсутствие запорочных шлангов нужных диаметров, мочальных щеток для мойки самолетов на авиационных работах.

В этом году при проверке подготовки к весенне-летней навигации комиссия народного контроля не ограничилась констатацией недостатков, а выработала ряд мероприятий по их устранению. Конкретные предложения народных контролеров были высказаны и в адрес руководителей авиационного хозяйства после проверки автотранспорта на предмет технической готовности и комплектности машин. По нашему сигналу приняты меры. Ф. Я. Низамутдинов освобожден от занимаемой должности.

Большую работу народный контроль челябинских авиаторов проделал в связи с аэропортом МВЛ. Этот аэропорт, открытый в ноябре 1968 года, оказался нерентабельным. С начала эксплуатации предприятие понесло убыток в количестве 102 742 рублей.

нытым обязательствам, у волжан — 102,7 процента. По приведенным часам и выручке волжане несколько опередили уральцев: у них 109,5 процента и 105,3 процента, а у нас соответственно — 104,7 и 102,8 процента. Прибыль за I квартал в Уральском управлении выражается в цифре 112,3 процента, а на Волге — 107,4. У нас также выше производительность труда — 104,7 процента, а у волжан — 102,7.

километру мы также впереди — 104 процента. На второе место вышли наши старые соперники — 103,6 процента. У волжан — 102,2. Это показывает, что объем перевозок на собственном парке в нашем управлении выше.

С планом по отправке пассажиров не справилось ни одно управление. На Урале этот показатель выражается в 98,2 процента, у волжан — 95,9 и в Северном управлении — 91,2 процента.

Надо сказать, что в нашем управлении довольно высок показатель отправки почты — 113,5 процента. Северное управление дало 104,7, Приволжское — 97,1. Зато с перевозкой грузов лучше справились северяне — 103,8 процента, у волжан — 101,1 процента, а мы отстали — 96,9 процента.

Сказалась недостаточно активная работа с заказчиками. Хочется надеяться, что по примеру почтовой грузовой службы аэропорта Кольцово, которая провела совещание-конференцию с представителями заводов, пользующихся услугами Аэрофлота, грузовые службы других уральских авиационных предприятий наладят работу по ре-

кламе грузовых перевозок и укрепят связи с заказчиками.

Большой интерес для анализа представляют показатели использования самолетного парка. Наибольшее количество часов на каждый списочный самолет добились Северное управление. Налет часов на ИЛ-18 и ЯК-40 у них также самый высокий.

В Уральском управлении лучше использовались по налету часов такие типы самолетов, как АН-24, АН-2, и вертолеты МИ-8, МИ-4.

Что касается производи-

тельности полетов, то здесь более высоких результатов по ИЛ-18, АН-24, ЯК-40 и АН-2 достигло Уральское управление. Северяне вышли вперед по производительности полетов АН-12 и ЛИ-2.

Хочется сказать и о таком важном показателе, как исправность самолетного парка. На Урале выше оказалась исправность по типу АН-24, ЛИ-2; в Северном управлении — ЯК-40, МИ-8, МИ-1, а у волжан — по АН-12, АН-2 и МИ-4.

Даже такой, весьма беглый, взгляд на результаты социалистического соревнования трех управлений гражданской авиации позволяет сделать весьма важные выводы. Цель соревнования — это не только выявление победителей. Самое главное — сделать опыт передовых предприятий достоянием всех, поделиться своими находками, открытиями. Очень приятно, что нам есть чем поделиться с северянами и волжанами, но нельзя забывать, что существуют такие направления, где мы должны поучиться у друзей по соревнованию.

**Б. СИВАШИНСКИЙ,**  
начальник планово-экономического отдела.

## Соревнование друзей

Подведены итоги социалистического соревнования за первый квартал тружеников Уральского управления со старыми друзьями-соперниками — авиаторами Северного управления и новыми — Приволжского.

Итоги показывают, что Уральское и Приволжское управления справились с выполнением взятых социалистических обязательств по основным и большому числу расчетных показателей. Участковый пассажирооборот в предприятиях нашего управления составил 107,5 процента к при-

Северное управление не выполнило плана и соответственно социалистические обязательства по основному показателю — пассажирообороту — 99,3 процента. Тем не менее прибыло в 2 раза превысило плановую.

Интересно ознакомиться с рядом расчетных показателей, которые создают более полную картину результатов работы за квартал. Участковый тонно-километраж на Урале составил 107 процентов к обязательствам, на Волге — 102,3 и в Северном управлении — 99 процентов. По эксплуатационному тонно-

## Как закончили первый квартал авиаторы Уральского, Приволжского и Северного управлений ГА

нытым обязательствам, у волжан — 102,7 процента. По приведенным часам и выручке волжане несколько опередили уральцев: у них 109,5 процента и 105,3 процента, а у нас соответственно — 104,7 и 102,8 процента. Прибыль за I квартал в Уральском управлении выражается в цифре 112,3 процента, а на Волге — 107,4. У нас также выше производительность труда — 104,7 процента, а у волжан — 102,7.

километру мы также впереди — 104 процента. На второе место вышли наши старые соперники — 103,6 процента. У волжан — 102,2. Это показывает, что объем перевозок на собственном парке в нашем управлении выше.

С планом по отправке пассажиров не справилось ни одно управление. На Урале этот показатель выражается в 98,2 процента, у волжан — 95,9 и в Северном управлении — 91,2 процента.

Надо сказать, что в нашем управлении довольно высок показатель отправки почты — 113,5 процента. Северное управление дало 104,7, Приволжское — 97,1. Зато с перевозкой грузов лучше справились северяне — 103,8 процента, у волжан — 101,1 процента, а мы отстали — 96,9 процента.

Сказалась недостаточно активная работа с заказчиками. Хочется надеяться, что по примеру почтовой грузовой службы аэропорта Кольцово, которая провела совещание-конференцию с представителями заводов, пользующихся услугами Аэрофлота, грузовые службы других уральских авиационных предприятий наладят работу по ре-



ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО... Фото В. Александрова.

# Путь в авиацию

В 1973 году гражданская авиация отметила свое славное 50-летие.

Центральный Комитет КПСС и Советское правительство высоко оценили полувековую трудовую деятельность Аэрофлота.

За большие заслуги в развитии воздушного транспорта, значительный вклад в выполнение планов по перевозке пассажиров, применение авиации в народном хозяйстве страны, освоение новой авиационной техники он был награжден орденом Октябрьской Революции.

Представители всех авиационных профессий и специальностей, воодушевленные высокой наградой Родины, ударным трудом вносят свой достойный вклад в успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС.

В Аэрофлоте трудится большой отряд молодежи, который вносит достойный вклад в решение всех политических и хозяйственных задач страны, преумножает славные трудовые и боевые традиции советских авиаторов. В многотысячном коллективе гражданской авиации работают более 130 Героев Советского Союза, 43 Героя Социалистического Труда, 285 заслуженных пилотов и штурманов. Среди них немало воспитанников ордена Ленина Академии гражданской авиации.

В системе подготовки специалистов Аэрофлота зна-

чительная роль принадлежит нашей академии. В ее стенах трудится большой отряд заслуженных работников Аэрофлота, высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав и научные работники. Она располагает современной учебной базой, хорошо оборудованными лабораториями, кабинетами и тренажерами.

За годы своего существования тысячи отличных специалистов подготовила Академия гражданской авиации.

Ее выпускники зарекомендовали себя замечательными мастерами своего дела, талантливыми командирами кораблей и штурманами, проявили себя хорошими руководителями производства и специалистами воздушного движения.

За большие заслуги в подготовке высококвалифицированных кадров для Аэрофлота академия в 1971 г. была удостоена высокой награды — ордена Ленина.

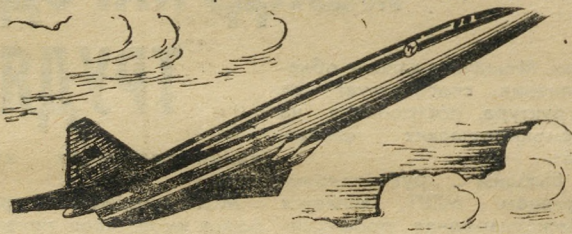
Наша академия — многопрофильное высшее учебное заведение гражданской авиации.

Здесь на командном факультете повышают свою квалификацию пилоты, штурманы и работники служб движения. За время обучения они получают глубокую теоретическую подготовку и богатый практический опыт, знакомятся с

новейшими достижениями в области авиации.

Штурманский факультет осуществляет подготовку штурманов для работы на воздушных судах. На этот факультет принимаются молодые люди, имеющие среднее образование, возраст от 23 лет и годные по состоянию здоровья к летной работе.

После окончания 5-летнего теоретического и практического курса выпускники получают диплом инженера-штурмана. Как и у других специалистов напряжена служба штурмана. Она богата не только приме-



рами образцового выполнения своего служебного долга, но и проявлением подлинного героизма, мужества и отваги. Днем и ночью, в хорошую и ненастную погоду штурман верно прокладывает курс, по его расчетам командир точно приведет воздушный корабль в пункт назначения.

В годы 9-й пятилетки произойдет значительное перевооружение Аэрофлота. В большое небо нашей Роди-

ны поднимутся новые современные воздушные корабли. Авиация найдет еще более широкое применение во всех отраслях народного хозяйства. Авиатранспорт станет массовым видом перевозок, самым популярным и доступным для трудящихся нашей страны.

Расширение экономических связей Аэрофлота, увеличение количества авиалиний предъявляют более повышенные требования к организации управления воздушным движением, в обеспечении безопасности полетов. Поэтому в академии в 1973 году организо-

ван факультет для подготовки инженеров по управлению воздушным движением с 5-летним сроком обучения. На этот факультет принимаются юноши в возрасте до 25 лет. Выпускники факультета получают диплом об окончании высшего учебного заведения и авиационную специальность. Им присваивается квалификация инженера по управлению движением. Они будут работать на диспет-

черских пунктах и центрах службы движения аэропортов и командно-руководящих должностях органов служб движения.

Работа специалиста гражданской авиации почетная и интересная. Она связана с постоянным творчеством, широкой инициативой и умением оперативно ориентироваться в сложной воздушной и наземной обстановке.

В академии большую работу проводят партийная, профсоюзная и комсомольская организации. Коммунисты и комсомольцы являются инициаторами всего нового и передового в обучении и воспитании слушателей, мобилизуют коллектив на полное претворение в жизнь постановлений ЦК КПСС и Совета Министров Союза ССР от 18 июля 1972 года «О мерах по дальнейшему совершенствованию высшего образования в стране».

Мы обращаемся к юношам, выпускникам средних школ, бывшим воинам армии и флота, имеющим среднее образование:

ПОСТУПАЙТЕ В АКАДЕМИЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЗДЕСЬ ВЫ ПОЛУЧИТЕ ВЫСШЕЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ, СТАНЕТЕ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ АВИАЦИОННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ!

## ДОБРЫЕ ВЕСТИ

О последних новостях в расписании Аэрофлота, о приятном сюрпризе — путешествии «небо — море» рассказали корреспонденту в Центральном агентстве воздушных сообщений:

С июня Аэрофлот открыл новый рейс — на Ашхабад, туда трижды в неделю будет летать самолет ИЛ-18. А вчера введен еще один прямой рейс на Краснодар, два раза в день теперь самолеты вылетают в Симферополь, три раза — в Сочи. Наступило время летних отпусков...

## ТУРНЕ «НЕБО — МОРЕ»

В этом году открыты новые линии на Ставрополь, Геленджик, Таллин, Сухуми. Введен маршрут на Харьков, два рейса на Днепропетровск, на Одессу.

Но хотя и добавляется число рейсов, хотя и можем мы, работники Центрального агентства воздушных сообщений в Свердловске, в аэропортах Урала и области, скорее оформить билеты в любой город страны, имеющий воздушное сообщение, все же отпуски следует заблаговременно позаботиться о билетах на самолеты. А для этого принимаем заказы с доставкой билетов на дом за 15 дней до вылета самолетов.

И теперь о воздушном-морском путешествии. Наше агентство заключило с управлением пассажирского флота Черноморского пароходства договор на июнь — август о перевозке пассажиров по маршруту Свердловск — Одесса — Батуми. Это значит, что прямо в Свердловском агентстве можно приобрести билеты.

## НАША ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

«Я живу в заводском общежитии. У нас просторная комната на троих. Недавно приехала сестра, поступила работать в организацию, где жилье не предоставляют. Я хотела поселить ее к себе, и соседки мои не возражают, а комендант запретил. Пошла в завком, но и там мне отказали. Почему?»

**А. БУРЯКОВА.**

«Дорогая редакция, напишите о правилах проживания в общежитии.»

**П. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ.**

г. Чита».

В примерном положении об общежитиях, утвержденном постановлением Совета Министров РСФСР от 30 марта 1967 года, сказано, что общежития предназначаются для проживания одиноких рабочих и служащих в период работы их на данном предприятии, в организации или в учреждении, а также для проживания студентов высших учебных заведений и учащихся техникумов и профессионально-технических училищ в период обучения. Вселение в общежитие производится на основании ордера (по специальной форме), выдаваемого администрацией, и с соблюдением норм жилой площади, установленных санитарными правилами. Проживание семей в общежитии не допускается. Поэтому и родственников поселить нельзя.

Аналогичные правила действуют и в других союзных республиках.

Санитарные правила устройства, оборудования и содержания общежитий запрещают использование под общежитие секционных жилых зданий с квар-

тирами для посемейного заселения.

Правила внутреннего распорядка в общежитиях устанавливаются администрацией по согласованию с профкомом и комитетом комсомола.

Администрация, по согласованию с обществен-

ными организациями, назначает воспитателей.

Руководители предприятий, организаций, учреждений и учебных заведений несут персональную ответственность за правильную эксплуатацию и санитарное состояние общежития, за поддержание в нем установленного порядка, за организацию быта и воспитательной работы.

Администрация обязана: открывать, оборудовать и содержать общежитие в соответствии с установленными санитарными правилами, укомплектовать общежитие обслуживающим персоналом, обеспечить общежитие мебелью, постельными принадлежностями и другим инвентарем; финансировать расходы на проведение культурно-массовой и спортивной работы; организовать коммунально-бытовое обслуживание: помещать больных в специально отведенные изоляторы. Всякого рода переселения из одной комнаты в другую админи-

Олег Александрович Краснояров работает начальником радиоаппаратной АМСГ в Уктусском аэропорту. Он зарекомендовал себя как старательный, прилежный работник. В третьем, решающем году пятилетки О. А. Краснояров стремится работать по-ударному, достойно встретить День Воздушного Флота.



1964 года). В каждой комнате избирается старший, который обеспечивает соблюдение правил внутреннего распорядка. Для проведения политико-воспитательной и культурно-массовой работы в общежитиях администрация по согласованию с общественными организациями назначает воспитателей.

Руководители предприятий, организаций, учреждений и учебных заведений несут персональную ответственность за правильную эксплуатацию и санитарное состояние общежития, за поддержание в нем установленного порядка, за организацию быта и воспитательной работы.

Администрация обязана: открывать, оборудовать и содержать общежитие в соответствии с установленными санитарными правилами, укомплектовать общежитие обслуживающим персоналом, обеспечить общежитие мебелью, постельными принадлежностями и другим инвентарем; финансировать расходы на проведение культурно-массовой и спортивной работы; организовать коммунально-бытовое обслуживание: помещать больных в специально отведенные изоляторы. Всякого рода переселения из одной комнаты в другую админи-

страция обязана согласовывать с советом общежития, а переселение в другое общежитие — с профкомом и комитетом комсомола.

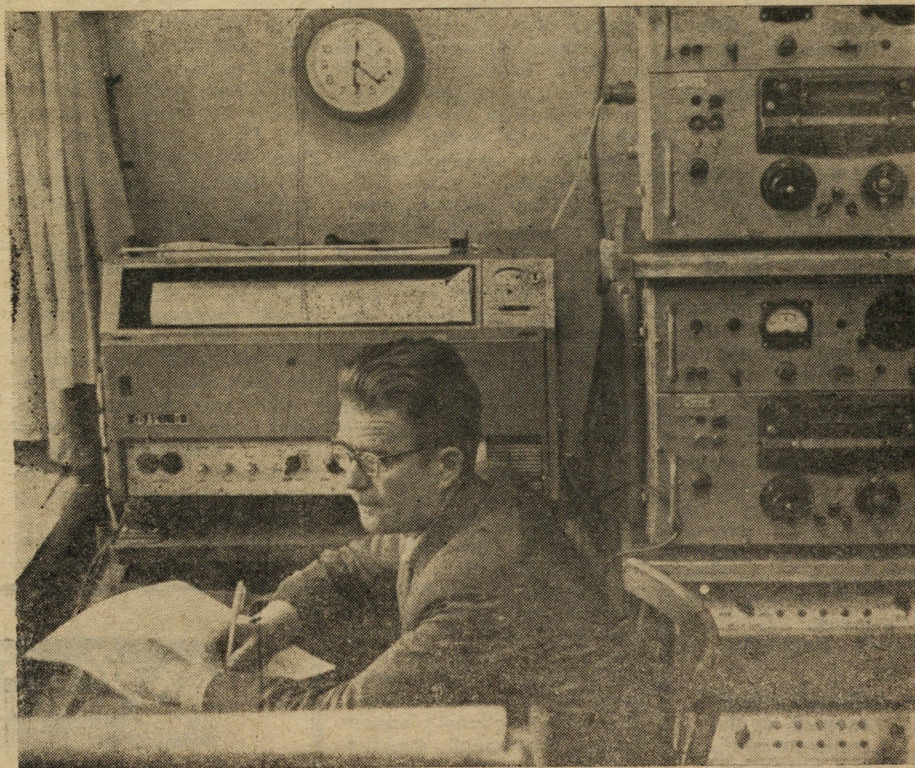
Согласно постановлению Совета Министров СССР от 3 октября 1966 года «Об улучшении жилищно-бытовых условий проживающих в общежитиях» там, где введено самообслуживание и осуществлены мероприятия, сокращающие расходы на содержание общежитий, образующаяся в резуль-

тате этого экономия против сметы средств на содержание общежитий направляется на улучшение культурно-бытовых условий для проживающих в данном общежитии.

За пользование общежитиями проживающие платят по особым ставкам.

Выселение из общежитий производится в соответствии с нормами гражданских кодексов союзных республик.

(«Известия», 2 июня 1973 г.)



**Жизнь и спорт**

## ТОЧНО В ЦЕЛЬ

В июне на стенде УралВО в Уктусе проводились соревнования по стендовой стрельбе среди работников предприятий гражданской авиации города Свердловска.

Первое место завоевала команда уктусских авиаторов (тренер В. Н. Феклистов, председатель профкома А. И. Вейс). И это не случайно: члены команды уктусских авиаторов раньше других команд провели больше всех тренировок.

В личном зачете 1-е место занял перворядник Г. И. Кучугурный.

## «ЗИГЗАГ УДАЧИ»

«Зигзаг удачи» — так участники и зрители смотрят конкурс на звание «Лучший водитель» среди комсомольцев и молодежи Пермского авиапредприятия назвали один из труднейших этапов — соревнование по фигурному вождению автомашин.

В упорной борьбе ленту победителя и первый приз — транзистор «Селга» — завоевал шофер Фаиль Иманаев, вторым оказался Анатолий Кашин, третьим — Владимир Попель. Победителям вручены почетные грамоты.

**В. ТЕКОВ,**  
секретарь комитета  
ВЛКСМ.  
г. Пермь.

## ВЫШЛИ В ФИНАЛ

В Свердловске на стенде УралВО 16—17 июня проводились соревнования по стендовой стрельбе зоны Урала. В нем приняли участие команды Куйбышевской, Челябинской, Пермской, Кировской, Курганской областей, Татарской АССР и хозяева — свердловчане.

По условиям соревнования результат команды области не брался во внимание, а борьба шла за выход в финальные соревнования на первенство РСФСР. Из 10 членов команды Свердловской области 9 попали в финал и будут бороться на первенстве РСФСР за почетные очки Свердловской области. Среди попавших в финал от Свердловска — заслуженный мастер спорта Ю. Цуранов, мастера спорта В. Колесников, С. Камалов, К. Скубак, В. Конышин и другие.

**Г. САПОЖНИКОВ,**  
главный судья  
соревнований,  
судья республиканской категории.



В июне 1973 года в Варшаве состоится VI Международная конференция трудящихся транспорта, портов и рыбного промысла.

Эта конференция создается Международным объединением профсоюзов трудящихся транспорта, которое является одним из 11 профессиональных объединений, существующих в рамках Всемирной федерации профсоюзов (ВФП).

Свое название Международное объединение профсоюзов (МОП) получило в 1953 году после слияния МОП моряков и докеров с МОП трудящихся транспорта, основанным еще в 1949 году.

Советские профсоюзы транспортников участвовали в создании Международного объединения трудящихся транспорта и принимают самое активное участие в его деятельности.

Цели и задачи МОП трудящихся транспорта определены его уставом и главными из них являются:

объединение в своих рядах трудящихся отраслей и их профсоюзных организаций без какой-либо дискриминации по признаку расы, национальности, политических, философских и религиозных убеждений;

укрепление единства и международной солидарности трудящихся и их профсоюзов, как основы достижения успехов в борьбе против капиталистической эксплуатации и монополистического господства, за удовлетворение своих социально-экономических требований, за сохранение и расширение профсоюзных, экономических и социальных прав и демократических свобод трудящихся;

борьба за мир и мирное сосуществование между странами с различным социальным строем, как основное условие социального и экономического прогресса всех стран, за полную независимость и суверенитет каждого народа, против империалистической агрессии и угнетения, против всех форм колониального и неколониального угнетения.

Социально-экономическая программа МОП включает в себя: право на труд и осуществление принципа «равная оплата за равный труд», повышение реальной заработной платы и гарантия ее покупательной способности; сокращение рабочего времени, охрана труда и здоровья трудящихся, введение полной системы социального страхования и социального обеспечения; установление ежегодных оплачиваемых отпусков; развитие профессионального обучения и повышение профессиональной подготовки и культурного уровня трудящихся.

В своей повседневной деятельности МОП руководствуется общей ориентацией Всемирной федерации профсоюзов.

Выполнению целей и за-

дач Международного объединения способствует ее структура, построенная на демократических принципах.

Высшим руководящим органом МОП является Международная профессиональная конференция трудящихся транспорта, портов и рыбного промысла, которая созывается каждые 4 года.

Международная конференция определяет задачи объединения на период до следующей конференции, избирает руководящие органы, осуществляющие деятельность МОП между конференциями.

Исполнительными органами МОП являются:

Административный комитет, избираемый делегатами конференции в составе 25 человек, представляющих членские организации объединения, и ревизионную комиссию, осуществляющую контроль за финансовой деятельностью МОП.

Административный комитет собирается 1 раз в год.

Из своего состава административный комитет избирает исполнительное бюро в составе председателя, трех вице-председателей, генерального секретаря и трех секретарей. Бюро собирается 1 раз в год.

Повседневную работу проводит секретариат МОП, состоящий из генерального секретаря и секретарей. В распоряжении секретариата имеется небольшой аппарат технических работников.

Председателем МОП в настоящее время является тов. Жан Брен (Франция), генеральным секретарем — тов. Д. Гангули (Индия), вице-председателем от советских профсоюзов — В. К. Коннов — председатель ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог. Представитель советских профсоюзов Г. И. Олехнович избран секретарем МОП.

Местом пребывания МОП в настоящее время является Прага.

В целях более глубокого изучения специфических проблем каждой из категорий трудящихся, входящих в МОП, и для оказания помощи административному комитету в разрешении этих проблем, созданы отраслевые комиссии железнодорожного транспорта, моряков, докеров, автодорожников и авиарботников.

Отраслевые комиссии работают под руководством

Аэрофлот впервые получил возможность продавать авиабилеты на судах Черноморского пароходства. Вместе с тем выделена квота мест Московскому, Ленинградскому, Киевскому, Новосибирскому и Свердловскому Центральным агентствам на судах Черноморского пароходства.

В кассах Центрального агентства города Свердловска с июня организована продажа билетов на пароходы Черноморского

флота: «Адмирал Нахимов», «Победа», «Таджикистан» по маршрутам: Одесса—Батуми, Сочи—Одесса и Сочи—Ялта с заходом в Новороссийск, Севастополь, Евпаторию и другие порты. Оформление мест в каютах I и II классов (двухместная и четырехместная каюта). Стоимость билета от 20 до 32 рублей. Время в пути от 2 до 3 суток.

Продажа билетов на суда Черноморского па-

роходства производится независимо от того, каким транспортом отправляется пассажир из города Свердловска.

Мягкий, теплый климат, обилие солнечных дней, изумительные по красоте пейзажи — все это делает побережье Черного моря привлекательным для путешественников и туристов.

Приглашаем вас на прогулку!

А. ЦЫПУЛИНА.

## САМОЛЕТОМ, ТЕПЛОХОДОМ

# МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДЯЩИХСЯ ТРАНСПОРТА

административного комитета.

МОП трудящихся транспорта имеет свои печатные органы, издаваемые на английском, французском, немецком, испанском и русском языках: ежеквартальный журнал «Транспортники мира» и информационный бюллетень, выходящий 6 раз в год.

Выполняя решения V Международной конференции и решения VII Всемирного конгресса профсоюзов, поставивших задачу усилить внимание к профессиональным проблемам объединяемых категорий трудящихся, МОП провел

небольшую работу, направленную на укрепление единства и солидарности трудящихся транспорта, портов и рыбного промысла, усиление их сплоченности в борьбе за удовлетворение их прав и социально-экономических требований, расширение контактов с родственными профсоюзами всех стран.

В 1969 году в Софии (Болгария) был проведен Европейский семинар на тему: «Технический прогресс на автомобильном транспорте и его влияние на улучшение условий труда и благосостояние трудящихся».

В 1970 году в Сринагаре (Индия) состоялся Афро-Азиатский семинар по проблемам трудящихся автодорожного транспорта.

В 1971 году в Москве собирався международный семинар трудящихся гражданской авиации, обсудивший вопрос о техническом прогрессе в гражданской авиации и его социальных последствиях для трудящихся.

В мае 1973 года состоится семинар по проблемам охраны труда и здоровья железнодорожников.

Важнейшие вопросы условий труда и быта транспортников и портовиков рассматривались также на сессиях административного комитета МОП. Например, в 1971 году на сессии АК в Бухаресте (Румыния) был обсужден вопрос «Научно-технический прогресс на транспорте и его социальные последствия для трудящихся». В 1972 году в Будапеште (Венгрия) АК рассмотрел вопрос «Социальное страхование, профсоюзные права и задачи МОП в этой области».

Чрезвычайная сессия АК, состоявшаяся 9 января

1973 года в Праге, решительно осудила американскую агрессию во Вьетнаме и потребовала немедленно прекращения войны на условиях, согласованных с правительством ДРВ.

Осуществляя свою задачу по сплочению рядов трудящихся транспорта, портов и рыбного промысла, МОП неоднократно выступал в поддержку забастовочной борьбы с протестами против преследований профсоюзных активистов, против нарушений демократических и профсоюзных свобод.

Деятельность МОП находит все более широкое признание трудящихся, растет его авторитет и влияние. Об этом, в частности, свидетельствует тот факт, что за последние 4 года в Международное объединение вступили 22 национальные организации, насчитывающие в своих рядах около 300 тысяч человек.

В настоящее время членами МОП являются 109 профсоюзных организаций, объединяющих свыше транспорта.

15 млн. человек из 41 страны.

Кроме того, МОП постоянно сотрудничает с многочисленными профсоюзами различных стран, не входящими в Международное объединение.

Делегаты VI конференции проанализируют опыт работы транспортников, а также деятельность МОП и его членских организаций и наметят меры дальнейшего расширения классовой борьбы и укрепления единства действий трудящихся и их профсоюзов.

Помимо отчета о деятельности МОП за 4 года, на конференции будет также обсуждаться вопрос о единстве действий работников транспорта в борьбе против наступления монополий, за транспортную политику, отвечающую интересам трудящихся.

VI Международная конференция трудящихся транспорта, портов и рыбного промысла является новой вехой в истории международного профсоюзного движения работников транспорта.



Близится 250-летие Свердловска. Центр Среднего Урала издавна был центром горного дела, металлургии, камнерезного искусства, центром революционного движения на Урале.

НА СНИМКЕ: здание областного партийного архива в Свердловске, где хранятся документы о Я. М. Свердлове и его соратниках.

Наш адрес  
и телефон

г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295—461.  
295—496.

Редактор В. ГУРИН.

НС 13357. Заказ № 5375.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, № 49.