



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НА МАРШЕ—
ТРЕТИЙ,
РЕШАЮЩИЙ

В городской Совет

Прошли собрания рабочих и служащих Кольцовского авиапредприятия по выдвижению кандидатов в депутаты местных Советов депутатов трудящихся.

Авиаторы Кольцово выдвинули в кандидаты городского Совета депутатов трудящихся авиатехника комсомольца Владислава Владимировича Жилина. На этих собраниях выдвинуты также кандидаты в депутаты районного и поселкового Советов.

В. РУДЕНКО, секретарь партийной организации Кольцовского авиапредприятия.

Скоро

встреча

с кандидатом

В Курганском авиапредприятии проходит избирательная кампания по выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Агитаторы знакомят избирателей с кандидатами в депутаты областного, городского и районного Советов.

В агитклубе авиаторов проходят мероприятия, организованные для избирателей: лекции и беседы на различные темы.

Вскоре состоится встреча избирателей с кандидатами в депутаты местных Советов депутатов трудящихся.

Ю. ЕРЕМИН, секретарь партийной организации Курганского авиапредприятия.

В СВЕРДЛОВСКЕ прошел V пленум Уральского теркома профсоюза авиарботников. С докладом «О состоянии дисциплины и мерах повышения воспитательной работы среди авиарботников Урала в свете указаний директивных органов» выступил председатель теркома профсоюза авиарботников Г. В. Сысолятин. Доклад «О ходе капитального строительства в предприятиях Уральского управления ГА» сделал заместитель начальника УрУ ГА М. А. Терентьев. Сообщение о работе президиума теркома профсоюза между пленумами сделал секретарь теркома профсоюза И. А. Чанов.

В прениях по докладам приняли участие руководители профсоюзных организаций и командиры авиапредприятий.

Сегодня на 1-й и 2-й страницах мы публикуем постановления, принятые на пленуме.

1. Обязать объединенные комитеты профсоюза предприятий управления:

установить постоянную деловую связь с постоянными комитетами подрядных и субподрядных организаций;

на заседаниях объединенного комитета, общих собраний рабочих и служащих регулярно заслушивать доклады руководителя предприятия о ходе выполнения плана капитального строительства, принимать все необходимые меры по выполнению установленного плана ввода производственных и жилищно-бытовых объектов;

за ходом капитального строительства и вводом в эксплуатацию производственных и жилищно-бытовых объектов усилить общественный контроль. Создать на каждом пусковом объекте контрольные посты, принимать необходимые меры и оказывать практическую помощь в решении вопросов, тормозящих строительство;

2. Обязать руководителей предприятий Уральского управления ГА:

совместно с объединенными комитетами профсоюза, подрядными стройорганизациями и их профсоюзными комитетами откорректировать календарные планы и графики производства строительно-монтажных работ по всем пусковым объектам и принять необходимые меры по обеспечению выполнения годового плана по всем показателям;

проводить совместно с администрацией предприятия работу по привлечению авиарботников к трудовому участию в строительстве жилых домов, по вовлечению работников в жилищно-кооперативное строительство.

О ХОДЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ПРЕДПРИЯТИЯХ УрУ ГА

требовательно относиться к качеству работ, принимать участие в приемке объектов и ставить этот вопрос перед подрядными организациями;

проводить совместно с администрацией предприятия работу по привлечению авиарботников к трудовому участию в строительстве жилых домов, по вовлечению работников в жилищно-кооперативное строительство.

2. Обязать руководителей предприятий Уральского управления ГА:

совместно с объединенными комитетами профсоюза, подрядными стройорганизациями и их профсоюзными комитетами откорректировать календарные

планы и графики производства строительно-монтажных работ по всем пусковым объектам и принять необходимые меры по обеспечению выполнения годового плана по всем показателям;

в мае-июне 1973 г. укомплектовать строительство пусковых объектов недо-

стающим сантехническим, энергетическим, тепломеханическим оборудованием, кабельной продукцией;

взять под личный контроль реализацию фондов на оборудование и спецматериалы, выделенные УЗАТис МГА и территориальными снабженческими органами;

лично проводить ежемесячные оперативные сове-

оказывать помощь подрядным строительным организациям в выделении им механизмов, транспортных средств, рабочей силы из числа личного состава для ускорения окончания работ по пусковым и особо важным объектам;

вести ежедневный учет выполненных работ по каждому объекту строительства, обсуждать итоги работы на еженедельных оперативках, итоги работы отражать на досках показателей в предприятиях управления.

3. Рекомендовать редакции газеты «Авиатор Урала» систематически освещать вопросы капитального строительства аэровокзалов и жилищно-коммунальных объектов.

4. Обязать объединенный комитет профсоюза совместно с хозяйственными руководителями изучить и при возможности организовать жилищно-строительные кооперативы для работников предприятий.

НА ЗВАНИЕ ЛУЧШЕЙ

В клубе Челябинского предприятия прошел конкурс бортпроводников самолетов ИЛ-18. Девушки соревновались в знании географии, в умении охарактеризовать города Урала, которые необходимы, чтобы ответить на все вопросы любознательных

пассажиров. Большое значение имело также знание инструкций и приказов, которые необходимы для работы в гражданской авиации.

Жюри, в состав которого входили представители службы бортпроводников, комитета ком-

сомла, единодушно назвало лучших. Ими оказались Светлана Зырянова, Светлана Рожкова и Нина Смирнова.

Победители награждены грамотами комитета комсомла.

Г. МИЛЛЕР, секретарь бюро ВЛКСМ службы бортпроводников. г. Челябинск.

ХОЗЯЙКА АГИТПУНКТА

ТАТЬЯНУ Илларионовну мне представили так:

— Знакомьтесь, наш бессменный секретарь. Речь шла о подготовке к выборам, Татьяна Илларионовна Поваляева зашла к заместителю командира Челябинского авиапредприятия А. И. Власову, чтобы решить вопросы, связанные с работой участковой избирательной комиссии.

Это только кажется, что для секретаря комиссии все выборы похожи друг на друга. На самом деле каждый раз набегают что-нибудь новое, находки прошлых лет хочется сделать хорошей традицией, поэтому для нее из-

бирательная кампания одновременно и праздник.

Кое-кто называет Татьяну Илларионовну хозяйкой агитпункта, хотя есть такая должность — председатель участковой комиссии. Но если есть сильный секретарь, то председатель может быть спокоен.

— Круг обязанностей секретаря обширен. В день выборов Татьяна Илларионовна будет работать в строгом контакте с руководителем агитколлектива, который заботится о явке избирателей, принимать участие в подсчете голосов. А пока на ее ответственности вся работа агитпункта.

Поваляева жалуется — она так устает за эти дни. Но когда председатель профсоюзного комитета Игорь Михайлович Небылицин согласился — тяжело, и предложил: «Еще две кампании, и мы вас освободим», она возразила: «Да нет, еще семь выборов проведем, а там можно будет отдохнуть».

Нынешняя должность Поваляевой — заместитель начальника финансового отдела Челябинского авиапредприятия — является как бы очередной ступенькой ее профессионального роста. А первой ступенькой лестницы было место учетчицы Матраевской МТС в Башкирии. Бегала по необозримым полям, потому что просто не умела сидеть в конторе и заниматься бухгалтерскими делами.

В шестидесятом году старший брат перетянул ее к себе, в Челябинск. Иван Илларионович был завгаром в авиапредприятии, и она тоже пошла «в летчики», хотя должность привычная — бухгалтер. Многие оказались необычным, и пришлось Татьяне Илларионовне пойти в вечернюю школу, закончить десять классов.

В личном деле Поваляевой отмечено много

Когда через год ее, семнадцатилетнюю, поставили заместителем главного бухгалтера, она продумала себе план иного, солидного, поведения, но неумная жажда деятельности прорывалась, и тогда набежали дела, которыми ее никто не обязывал заниматься, но от которых, казалось, стыдно отмахиваться.

В 1953 году Татьяна Илларионовна вступила в Коммунистическую партию. Это было для нее естественно — общественная активность из неосознанной потребности характера становилась сознательной, вполне целеустремленной.

В шестидесятом году старший брат перетянул ее к себе, в Челябинск. Иван Илларионович был завгаром в авиапредприятии, и она тоже пошла «в летчики», хотя должность привычная — бухгалтер. Многие оказались необычным, и пришлось Татьяне Илларионовне пойти в вечернюю школу, закончить десять классов.

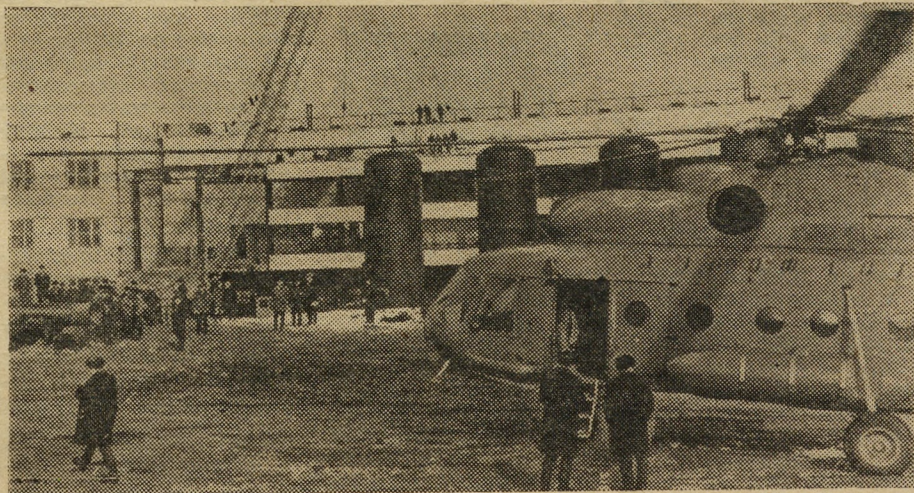
В личном деле Поваляевой отмечено много

поощрений за высокие производственные показатели, за отличную трудовую дисциплину. Ее партийное поручение не отражено в личном деле, хотя оно весьма ответственное. Татьяна Ивановна — член ревизионной комиссии Металлургического райкома КПСС, ежемесячно участвует в ревизии и за правильность уплаты членских взносов в своем предприятии спрашивает со всей строгостью, пожалуй, еще придирчивее, чем в других организациях.

Строгость и дотошность — профессиональные качества Поваляевой — как нельзя больше подходят для секретаря избирательной комиссии. И от своих подчиненных по избирательному участку она тоже требует точности и пунктуальности. И еще одно требование, которое предъявляет им Татьяна Илларионовна, — это инициативность. Зину Липнину, связистку, начальника узла, комсомолку, она предлагала сделать своим непосредственным помощником и заместителем в участковой комиссии. В прошлые выборы Зина порадовала с в о е й самостоятельностью, деловитостью, и сейчас Татьяна Илларионовна вздыхает:

— Вот уже и смена выросла. Будет молодая хозяйка агитпункта.

И. ГРИШИНА.



Вертолет Ми-8 на стройке.

По инициативе Политуправления ВВС и военной комиссии Союза писателей ряд литераторов совершили поездку по авиагарионам страны.

Книжная полка авиатора

НАДЕЖНОЕ НЕБО

Они получили возможность поглубже познакомиться с жизнью и работой авиаторов, их боевой учебной. Они на деле смогли увидеть, как выросло мастерство авиаторов по сравнению с периодом Великой Отечественной войны, явившей нам образцы высокой боевой выучки летного состава и отличных качеств советских самолетов, как далеко шагнуло развитие авиационной техники. В результате поездки появился сборник «Надежное небо», вышедший в издательстве «ДОСААФ».

Сборник открывается статьей первого заместителя начальника Политического управления военно-воздушных сил «Дружбе крепнуть» — о дружбе литераторов и авиаторов. ...В одном из далеких гарнизонов на мемориальной площадке стоит самолет-штурмовик ИЛ-10. Его история представляет большой интерес и от нее неотделим подвиг бывшего курсанта Чкаловского (ныне Оренбургского) авиационного училища Леонида Беда, который водел такой самолет в бой.

23 августа 1942 года Леонид Беда вылетел на бомбометание. Увидев

скопление боевой техники противника, он сообщил об этом на аэродром, а сам приготовился для пикирования. Бомбы попали в цель. По советскому штурмовику открыли огонь немецкие зенитки. Шло время. Экипаж не возвращался. Никакого горючего не хватает. Адъютант эскадрильи старший лейтенант Капустин подсчитал общий боевой налет — 19 часов 33 минуты, а ниже написал: «Не вернулся с боевого задания».

Но через 3 дня на аэродром прилетел... Беда.

7 апреля 1944 года самолет Беда не вернулся на аэродром. Это была тяжелая потеря, но летчики не хотели верить такому страшному известию и бросились на поиски. Вскоре младшему лейтенанту Берсеневу удалось обнаружить сбитый самолет Беда, который оказался на территории, занятой врагом. Чтобы не допустить налета фашистских самолетов, шесть экипажей замкнули круг и стали ходить над этим местом. Командир был спасен.

После окончания войны авиаторы вернулись на свою землю, поставили ИЛ-10 на гранитный постамент — память о суровом и славном боевом прошлом.

Нет сомнения в том, что ратные подвиги людей, надежно стерегущих наше небо, найдут в новейших книгах.

Ф. КРАВЦОВ.

Не обеда — горе

В свое время автор этих строк писал о «космических» очередях в столовой Уктусского аэропорта, о бифштексах, которыми можно пускать под откос железнодорожные составы... На несколько недель порядок был более-менее наведен, поставлен вахтер, работники ремпредприятия обещали с 12 часов, управление с часу до двух. Получился стал ассорти-мент блюд.

В последнее время все вернулось на круги своя. Очередь стала прямо-таки не космическая, а лунатическая. В смысле, до луны добраться легче, чем до раздатки, выстоять за апельсинами из Марокко или за халатом из Египта проще, чем дойти до кассира.

С чего начинается столовая в Уктусе. Она начинается даже не с вешалки, а с улицы. Собирается вся округа, а авиатору пробиться трудно!

А выбор блюд? Одни изо дня в день супы, котлеты и омлеты. Творог, сметана — редкость, окрошка — роскошь неопределяемая. Раньше хоть яблочный сок мелькал, сейчас в жару-то переключились почему-то на сок с вином. В городе соки есть, надо только проявить настойчивость, инициативу. Кстати, странные вещи творятся в столовой: в буфете огурцы в натуральном виде, а в меню — ни-ни. Трудно, нестерпимо трудно нарезать и полить сметаной. В буфете — говяжьи сосиски, в меню ни гу-гу.



Их ведь варить надо.

— Не обеда, а горе! — сказал мне сосед за столиком. — И в очереди на маешься, и не поешь как следует!

Наша газета не раз писала о неудовлетворительной работе столовой в Уктусе. Думается, дирекция ее, командование Уктусского авиапредприятия в ближайшее время наведут здесь порядок и сообщат редакции о принятых мерах. Иначе, видимо, придется проводить совместный рейд народного контроля и редакции газеты. Положение в столовой явно ненормальное.

К. ЮРЬЕВ.

● РЕПЛИКА

СООБРАЖАЯ ГИГИЕНИЧЕСКИ

Горит сыр-бор, по углам шепотки, но некоторые даже прямо ворчат. Дым коромыслом, никто ничего понять не может, а все говорят, что плохо. Санэпидстанция совесть замучила, а сил нет — одни слезы.

Я, конечно, понимаю, что из подковы гвоздя не сделаешь сразу, а в Магнитогорске борщев сделать еще труднее, но ведь можно...

Я, конечно, понимаю, что в Кургане после долгих разговоров о гигиене купили бумажные стаканчики вместо мытья пластмассовых, но сколько это будет стоить?

Я, конечно, понимаю, что магнитогорские пилоты отказались от горячих обедов в пути, учитывая гигиену, и вы ду-

маете, что это хорошо?

Я, конечно, понимаю, что санэпидстанция управления вынесла решение закрыть ресторан в Магнитогорске из соображений гигиенических, но директор одного, надевши белый мундир и прикрывшись щитом директора треста ресторанов Сафонова вытерла грозной бумагой следы от прорванной канализации. И я, конечно, понимаю, что все это тоже понимают.

А по углам шепотки...

— А куда смотрит командир Магнитогорского авиапредприятия Бизюков?

— Тсс... Да он ничего не может сделать. Тсс... Борщев сам по себе, а командир сам по себе... аукается...

Глядь, и в Кургане аукается.

— А что, говорят, командир Чернявский не может борщев открыть?

— Тсс... Купил же он бумажные стаканчики. Пусть это дорого и неудобно. Зато сердито.

Горит сыр-бор. В Магнитогорском ресторане пилотов пытаются кормить протухшей свиной и не отдают комнату под борщев. Стюардессы моют стаканчики минеральной водой. В Кургане стаканчики выбрасываются вовсе. Летят денюжки во все стороны. Нет борщев. Ни там, ни там.

И остаются на обочине проходящего времени горы грозных актов на подкладке из выеденного яйца.

В. КОПНОВ.

НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК В БУХГАЛТЕРИИ МНЕ ОТКАЗАЛИ

Я работаю техником по спецоборудованию самолетов в Кировском авиапредприятии. Учусь заочно в Омском авиатехническом училище. В этом году впервые ездил на экзаменационную сессию. Воспользовался льготным билетом на самолет. Прошу ответить, могу ли я получить от предприятия 50 проц. от суммы, затраченной мной на приобретение льготного билета? Интересуюсь этим потому, что в бухгалтерии мне отказали. А учившиеся до меня товарищи все получали.

Ю. РАЗУМОВ.

Уважаемый тов. Разумов, как нам сообщили в бухгалтерии Уральского управления гражданской авиации, работники Аэрофлота согласно приказу министра № 37А независимо от стажа работы могут пользоваться 50-процентным льготным билетом в дни отпусков и при сдаче экзаменов с 1 октября по 31 мая. 50 процентов от суммы, затраченной вами на приобретение льготного билета, предприятие не выплачивает. В бухгалтерии вам отказали правильно.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

Редактор В. ГУРИН.

НС 13300. Заказ № 5036.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.

В замерзшей тишине

Их вечное «вперед»

И ждешь чего-то вновь,

взлетают в высоту

г. Пермь.

Дополнительный балл

Выпускной вечер клуба юных летчиков состоялся в Курганском авиапредприятии.

Ребята прошли авиационные азы, и теперь, при поступлении в летные училища они имеют дополнительный балл.

О том, насколько серьезна эта школа, можно судить по перечню выпускных экзаменов — самолетовождение, материальная часть АН-2, спецоборудование, политехподготовка, штурманское дело.

С. ТЕТЮШЕВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ Курганского
авиапредприятия.

У ДРУЗЕЙ

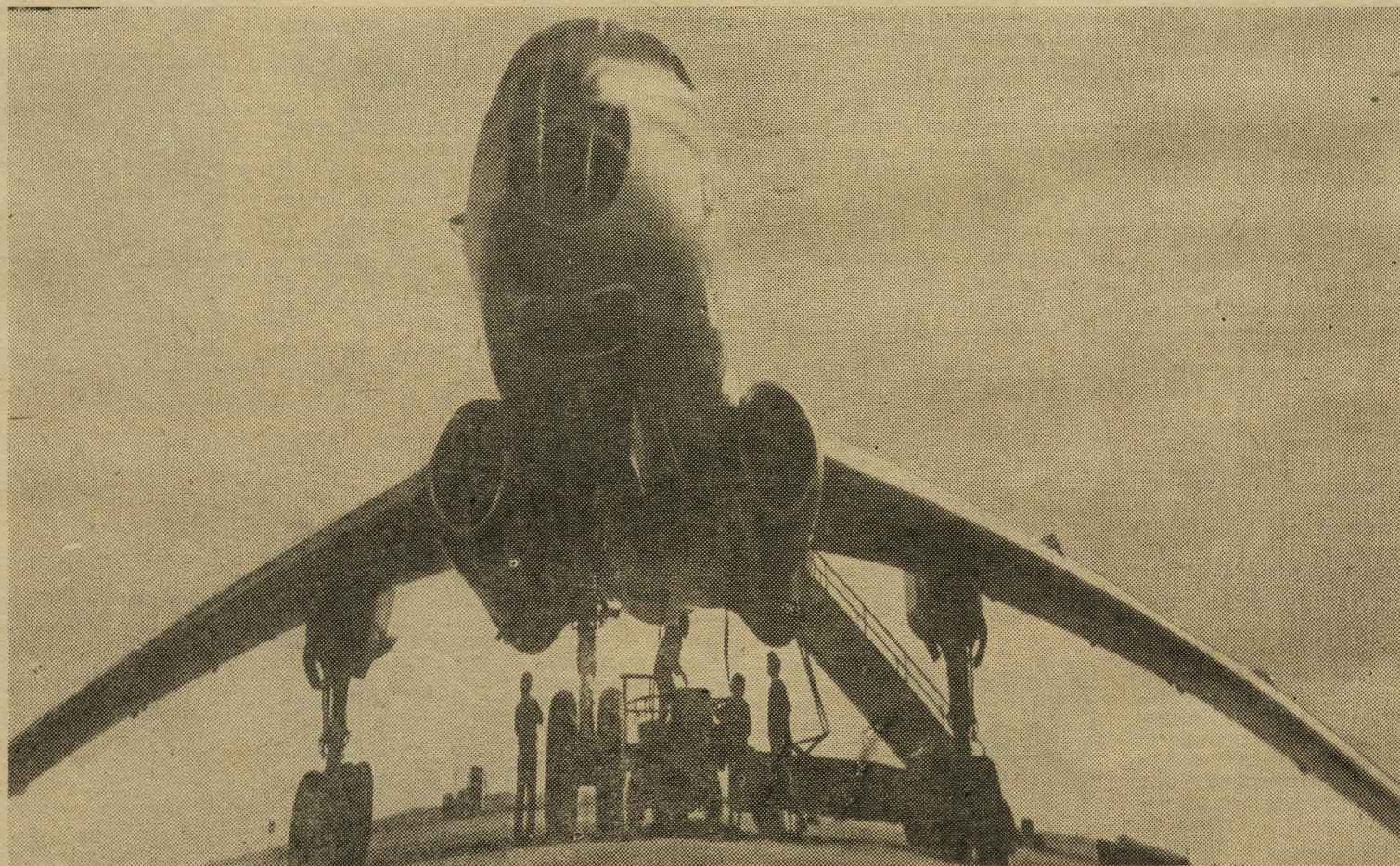
СОРЕВНОВАНИЮ

МОРЕ ПОД КРЫЛОМ

На огромных льдинах Белого моря нежатся под неярким северным солнцем тысячи тюленей.

Здесь они воспитывают свое потомство, отсюда начинают длительное путешествие по северным морям. Каковы пути их миграции? Сколько молодняка появилось за последний год? Все эти вопросы интересуют ученых-зоологов.

На помощь ученым пришли летчики авиации спецприменения. В район Белого моря вылетел и приступил к выполнению работ по разведке и аэрофотосъемке лежбищ тюленей опытный ленинградский экипаж командира самолета ИЛ-14 Г. Ф. Шелковникова.



их грохот поражает,

нас трогает всерьез,

когда они взлетают,

над кронами берез.

А. ЗУБАРЕВ,

штурман самолета АН-24.