



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 16 (1896).

СРЕДА,

23

МАЯ

1973 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXX

Цена 2 коп.

НА МАРШЕ—  
ТРЕТИЙ,  
РЕШАЮЩИЙ

## НОВОСТИ

### С СИЛУЭТОМ

#### В. И. ЛЕНИНА

Пятьдесят лучших производственников, ветеранов труда, заслуженных коммунистов в Курганском авиапредприятии получили новый партийный билет с силуэтом Владимира Ильича Ленина.

В торжественной обстановке секретарь Октябрьского райкома партии города Кургана В. С. Ларин вручил новые партийные документы и поздравил их с этим радостным событием.

Обмен партийных билетов в Курганском авиапредприятии продолжается.

**П. ЦЫБЕНКО**, заместитель командира Курганского авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

### ФИЛЬМ

#### О СУББОТНИКЕ

Недавно в клубе Уктусского аэропорта состоялся просмотр документального любительского фильма о работе авиаторов на Всесоюзном ленинском коммунистическом субботнике, снятого секретарем Уральского территориального комитета профсоюза авиарботников И. А. Чановым.

На экране прошли кадры, рассказывающие о том вкладе, который внесли в копилку субботника труженики Уктусского авиапредприятия, завода 404, работники управления. Фильм внимательно прослеживает ход социалистического соревнования между рабочими бригадами, дает широкую панораму фронта работ.

Фильм озвучен, поэтому зрители не только увидели изображение, но и услышали рассказ о событиях 21 апреля. Велико было оживление в зале, когда присутствующие на необычном киносеансе узнавали на экране себя, своих товарищей по работе. Фильм закончился показом грандиозного митинга свердловчан у памятника В. И. Ленину...

С. САЖИН.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

коллегии Министерства гражданской авиации СССР, секретариата ЦК ВЛКСМ и президиума ЦК профсоюза авиарботников

### О ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ

#### КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

#### СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

Важная роль в успешном осуществлении подъема сельского хозяйства отводится авиации. К концу девятой пятилетки авиационно-химические работы будут проводиться на площади сто миллионов гектаров в год. В настоящее время восемьдесят процентов экипажей авиации применения в сельском хозяйстве являются комсомольско-молодежными.

В целях дальнейшего повышения производительной и общественно-политической активности молодых пилотов, инженерно-технического состава сельскохозяйственной авиации в выполнении заданий девятой пятилетки коллегия Министерства гражданской авиации СССР, секретариат ЦК ВЛКСМ и президиум ЦК профсоюза авиарботников постановляют:

1. Объявить с апреля

1973 года по декабрь 1975 года Всесоюзное социалистическое соревнование комсомольско-молодежных экипажей сельскохозяйственной авиации за успешное выполнение планов авиационно-химических работ в девятой пятилетке.

Рекомендовать обкомам, крайкомам комсомола, ЦК ЛКСМ союзных республик совместно с управлениями гражданской авиации, республиканскими и территориальными комитетами и профсоюзом авиарботников всемерно развивать соревнование, разработать и осуществить конкретные меры помощи комсомольско-молодежным экипажам сельскохозяйственной авиации в выполнении планов и социальных обязательств, создании необходимых условий для высокопроизводительного труда, совершенствовании професси-

онального мастерства и выучки молодых пилотов, инженеров и техников, а также в улучшении их культурно-бытового обслуживания на оперативных аэродромах.

2. Учредить для награждения по итогам года лучших комсомольско-молодежных экипажей — победителей Всесоюзного социалистического соревнования переходящее Красное знамя «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу» и двадцать памятных вымпелов Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиарботников.

Установить, что вместе с переходящим Красным знаменем присуждается денежная премия в размере трехсот рублей, с памятным вымпелами — ценные подарки.

3. Утвердить условия Всесоюзного социалистического соревнования комсомольско-молодежных экипажей сельскохозяйственной авиации, описание памятного вымпела Министерства гражданской авиации ЦК ВЛКСМ, изготовить одно переходящее Красное знамя «Герои пятилеток, ветераны труда — лучшему комсомольско-молодежному коллективу» и шестьдесят памятных вымпелов Министерства гражданской авиации, ЦК ВЛКСМ и ЦК профсоюза авиарботников.

Министр гражданской авиации  
Б. БУГАЕВ.

Секретарь ЦК ВЛКСМ  
Е. ТЯЖЕЛЬНИКОВ.  
Председатель ЦК профсоюза авиарботников  
В. ЗУЕВ.

## ВСТРЕЧА

### С ВЕТЕРАНАМИ

Активно проходит предвыборная кампания в Пермском авиапредприятии.

Созданы два агитколлектива, которые будут обслуживать два избирательных участка Индустриального района Перми.

Силами авиаторов оборудован агитпункт, составлен план мероприятий. Предусмотрены чтения лекций на темы: «Апрельский Пленум ЦК КПСС и международное положение», «О красоте человеческих отношений», «Советская избирательная система — самая демократическая в мире». Будет проведена встреча молодых избирателей с ветеранами труда, дан концерт силами художественной самодеятельности авиаторов.

Состоялись собрания тружеников авиапредприятия, на которых избраны кандидаты в городской и районный Советы депутатов трудящихся.

**Н. ПЕТРОВ**, заместитель командира по политико-воспитательной работе Пермского авиапредприятия.

## НАКАНУНЕ

### ВЫБОРОВ

### В МЕСТНЫЕ

### СОВЕТЫ

## ДОСТОЙНЫ

### ДОВЕРИЯ

Продолжает работу агитпункт в Ижевском авиапредприятии. Авиаторы немало потрудились над его оформлением — здесь есть свежие газеты и журналы, положения о выборах, плакаты, политическая литература.

Прошли первые из назначенных в агитпункте мероприятий, в частности состоялся концерт художественной самодеятельности, поставленный силами авиаторов.

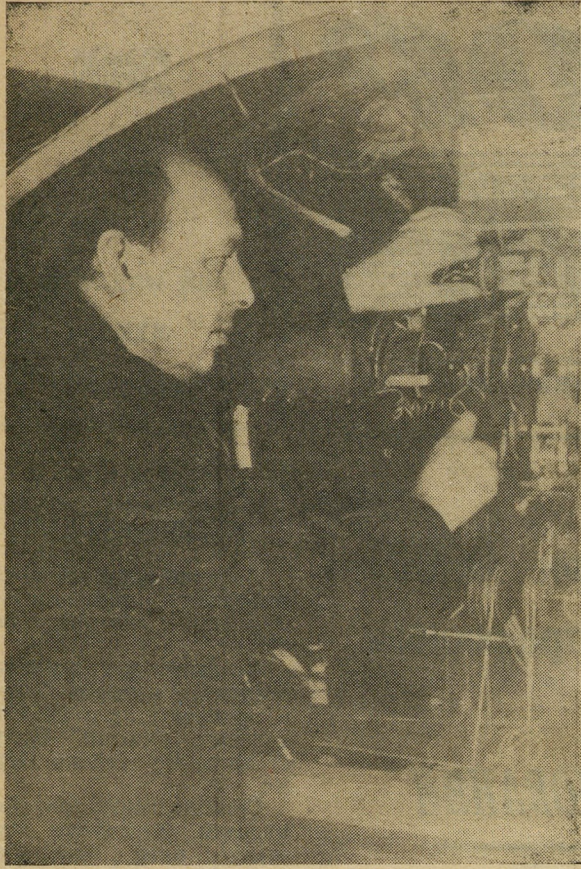
На авиапредприятии закончились собрания работников служб, на которых выбраны кандидаты в депутаты городского Совета депутатов трудящихся: командир АН-2 Д. И. Вахрушев, командир авиапредприятия С. П. Дегтев и авиатехник М. З. Корепанов. На этих же собраниях выбраны кандидаты в районный и сельский Советы депутатов трудящихся.

Ю. ГУНДАРЕВ.



Челябинский аэропорт. В небо — готовы!

Фото А. Дудникова.



Челябинского пилота Анатолия Дудникова привыкли видеть с фотоаппаратом в руках. Темы его снимков разнообразны, но чаще всего в них рассказывается о буднях людей, что трудятся рядом с ним.

Дудников — активный комсомолец, член редкол-

легии стенной газеты летного подразделения. Многочисленные общественные нагрузки не мешают ему в работе. Он несколько лет летал на АН-2, а сейчас переучивается на ЛИ-2.

НА СНИМКЕ: Техник Н. К. Хабибуллин занят отладкой узла тренажера.

## ИСПЫТАН НА ЗЕМЛЕ

Для предупреждения опасных ситуаций, связанных с резким перепадом температур во время полета, и своевременной профилактики сверхзвуковых самолетов в испытательном центре «Конкорд» (Англия) создана специальная установка, позволяющая имитировать условия полета и контролировать распределения нагрузок.

Во время экспериментов прототип самолета «Конкорд» обдувается воздухом, температура

которого может меняться от плюс 130 до минус 20 градусов. При этом 60 тонн имитатора горячего на борту самолета также соответствующим образом нагреваются и охлаждаются. Вместо керосина используется минеральное масло, обладающее аналогичными тепловыми характеристиками. Изменение температуры внутри баков с горячим происходит в соответствии с различными фазами полета.



Приближается лето — время отдыха школьников. Наш корреспондент взял интервью у заместителя председателя местного комитета Кольцовского авиапредприятия В. М. Фирсова о том, как профсоюзная организация и авиапредприятие заботятся о пионерских лагерях для детей авиаторов.

— Виктор Михайлович, расскажите, пожалуйста, что нового в этом году в пионерском лагере «Красная горка»?

— Как и везде, каждый последующий год мы стараемся сделать удачнее, исправить свои просчеты и недостатки, если они были, внести что-то новое и полезное.

В этом году в пионерском лагере «Красная горка», например, отличный от прошлого года воспитательно-педагогический коллектив. Если раньше мы часто пригла-

шали людей со стороны, то в этом году большинство воспитателей и пионервожатых так или иначе связаны с авиапредприятием. Начальником пионерлагеря в этом году стала преподаватель школы № 92 в Кольцово Ф. М. Нисковских. Старшей пионервожатой назначена работник службы бортипроводников Т. И. Сыслова. Один из воспитателей — бортипроводник Ю. Г. Лось. Многими пионервожатыми и воспитателями стали преподаватели школы № 92 и студенты

## РЕБЯТА СКУЧАТЬ НЕ БУДУТ

учебных заведений города. — Что нового сделано в оборудовании лагеря для удобства школьников?

— Особых изменений нет. Лагерь стоит в живописном месте, в сосновом бору недалеко от Арамиля. Нынче мы провели только ремонт. Неудобство этого лагеря в том, что поблизости нет подходящего водоема, ребятам негде купаться. Придется обходиться только душем.

Будущее покажет, как

Н ЕПОДАЛЕКУ от ангара АТБ замерли два ИЛ-18. На одном из них и работала сегодня бригада Владимира Тимофеевича Лихачева.

Леонида Борисовича Мальгинова, механика из бригады Лихачева, я узнал сразу по его высокой худощавой фигуре. Леонид то и дело скатывался со стремянки, вбегал по трапу в самолет, пулей вылетал из него и, возвра-

щая ее не только опыта, но и основательной теоретической подготовки. Не хочет Леонид Мальгинов отставать от времени. Как ни было трудно, окончил он в 1969 году одиннадцать классов вечерней школы.

Теперь товарищи по бригаде уговаривают поступать в авиационно-техническое училище. Думает Леонид. Да и как тут не думать. «Старички» ИЛ-18 доживают свои последние



## ДРУЖНАЯ БРИГАДА

тившись на прежнее место, озадаченно осматривал сложное переплетение тяг и трубопроводов. Видимо, у него что-то не ладилось, так как это повторилось несколько раз. Бригадир подошел незаметно. «Вот это и есть наша работа, — сказал он, широко улыбувшись. — Приступили к демонтажу двигателей вчера утром. Планируем закончить к двадцать шестому апреля. Сначала разборка, затем, после дефектации, сборка — заключительный и наиболее ответственный этап работы».

Бригада по профилактически-техническому обслуживанию двигателей самолетов ИЛ-18, возглавляемая В. Т. Лихачевым, небольшая — четыре человека. Кроме самого бригадира и Леонида Мальгинова в ней работают два Владимира — Лапников и Овчинников.

Оба выпускники авиационно-технических училищ, оба — студенты. Лапников пополняет свои знания на заочном отделении УЛТИ. Овчинников учится на подготовительном отделении этого же вуза. В бригаде они работают недавно: первый — три месяца, второй — чуть меньше года, однако, несмотря на это, молодые авиатехники мало в чем уступают по знанию материальной части даже Леониду Борисовичу Мальгинову — ветерану этого небольшого производственного коллектива.

Л. Б. Мальгинов — ветеран не только в бригаде, но и в коллективе АТБ аэропорта Кольцово. Он пришел сюда еще в 1954 году, но в бригаде двигателей начал работать только с 1968 года. За девятнадцать лет работы с крылатыми машинами пришел опыт, умение чувствовать двигатель, как свое собственное сердце. Но время тоже не стоит на месте, авиатехника с каждым годом становится сложнее и сложнее, а это требует от обслуживаю-

тысячи часов, скоро им на смену придут сверхновые реактивные лайнеры. Вот и бригадир все чаще заговаривает о своей давней мечте — переучиться на ТУ-154. Не хотят отставать от своего наставника и оба Владимира. Тут подумаешь, Техника новая, без спецподготовки не обойтись.

Бригадир в своем трудовом коллективе — фигура заглавная. Он отвечает не только за качество и контроль выполняемой работы, но и является примером для своих подчиненных. Именно такой человек Владимир Тимофеевич Лихачев. Это прекрасно знающий свое дело авиаспециалист, умеющий работать с людьми. Эти качества, в свою очередь, поднимают авторитет бригадира как руководителя, позволяют ему пользоваться уважением не только в бригаде, но и среди работников АТБ. Немало думающих, знающих свое дело специалистов выросли за годы своей работы этот коренастый, подвижный человек.

Но это было бы слишком узко для натуры Владимира Тимофеевича — записаться в рамки только производственной деятельности. Бригадир двигателей ведет большую общественную работу. Он входит в состав цехового комитета, где занимается жилищно-бытовыми вопросами. Накануне обмена партдокументов партийцы АТБ приняли В. Т. Лихачева кандидатом в члены КПСС. Можно считать, что ряды нашей партии пополнились новым коммунистом, деятельным, технически грамотным.

Начальник цеха № 2 Михаил Семенович Щевеленко сказал о бригаде: «Коллектив у Лихачева подобрался хороший. Добросовестность и ответственность в работе, дружба и коллективизм — вот черты, характеризующие эту бригаду с самой лучшей стороны. Отсюда ре-

зультаты: на протяжении многих последних месяцев лихачевцы выполняют работы по профилактике двигателей только на «хорошо» и «отлично». С производственной стороны бригада охарактеризована как нельзя лучше. Это, прежде всего, постоянно растущая техническая грамотность каждого члена бригады, высокая ответственность за выполняемую работу, участие в общественной жизни своего предприятия, творческий подход к делу. Товарищеской атмосфере в бригаде Лихачева во многом способствует не только работа, но и совместное проведение досуга. Часто вчетвером они выезжают на охоту или рыбалку, охотно проводят свободное время в спортивном зале. Особой популярностью пользуется настольный теннис. В бригаде есть и фаворит в этом виде — Володя Овчинников. Или возьмем производство. Прошло десять дней, прежде чем я вновь попал в аэропорт. Работа заметно продвинулась.

Конечно, выполнит бригада работы точно в срок, выполнит, несмотря на неурядицы с поставкой запасных частей. А позже, к самолету ИЛ-18 подойдет приемная комиссия и, проверив качество выполненных работ, поставит бригаде В. Т. Лихачева очередную отличную оценку. Затем будет облет — самый памятный для авиаспециалиста день месяца. Четыре мощных двигателя, перебранных четырьмя парами рук, поднимут в воздух красивый корабль. С щемящим чувством гордости за свою работу проводят его в воздух четыре пары глаз. Закончится облет, и летчики, с шумом вывалившись из самолета, привычно скажут: «Все в порядке».

Л. СЕЛЕЗНЕВ, студент факультета журналистики Уральского университета.

## Добрые вести КАНДИДАТ НАЗВАН

В Курганском авиапредприятии состоялось собрание трудящихся по выдвижению кандидатов в областной Совет депутатов трудящихся.

Этим кандидатом назван начальник областного управления комитета Госбезопасности М. Н. Александров.

## «ИКАР» ОБРЕТАЕТ КРЫЛЬЯ

Проходят репетиции агитбригады Курганского авиапредприятия. Ее участники готовятся дать ряд концертов в подшефном колхозе и на агитационных площадках города накануне выборов.

В состав агитбригады входят вокально-инструментальный ансамбль «Икар», самодеятельные певцы, чтецы, артист оригинального жанра.

Р. ТОЛОВ.

## С БОРТА ТУ-144

Несколько миллионов километров должен налетать серийный сверхзвуковой лайнер ТУ-144 прежде чем первые пассажиры из числа командированных и отпускников поднимутся на его борт. И все же полет «за два звука» даже тогда вряд ли будет делом обычным: не так уж велик процент трансконтинентальных воздушных путешественников в эру массовой авиации.

Нам, группе журналистов столичных газет, предстояло пройти звуковой барьер впервые.

— Только конфетки и водичку в полете подавать не будут, — пошутили летчики, — в экипаже нет стюардесс.

Через 20 минут после этого разговора мы уже приблизились к нижней границе стратосферы...

Самолет-комета взлетает в воздух, сразу же развывая бешеную стартовую скорость. В овальных иллюминаторах мелькнула и тут же пропала земля: мы уже за облаками. Это не удивительно, так как взлетно-посадочные характеристики у сверхзвукового лайнера ТУ-144 лучше, чем у привычного нам реактивного самолета ТУ-104.

— Высота — 14 200, — сообщает командир корабля Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР Э. Елян.

И тут же — новое объявление:

— Высота — 17 000 метров. Скорость — 2100 километров в час.

Как только мы приземлились, собрат нашего ТУ-144 пошел на взлет. Это был серийный экземпляр сверхзвукового самолета, которому предстоит представлять нашу авиацию на XXX международном салоне в Париже.

В. ШМЫГАНОВСКИЙ, спец. корр. «Известий».

# Совет командиров в действии

ТОРЖЕСТВЕНН О И встречи в Кольцо-во не получилось. Прилетевший из Москвы должжданный гость, презрев приличествующие случаю приветствия и обаятия, с ходу ринулся рассказывать о необыкновенном приземлении.

— Представляешь, за-жглось табло «Не курить», пристегнулся и с трепетом жду, когда же начнутся «сладостные» муки посадки. Жду. Сейчас, думаю... Взглянул в иллюминатор, а мы на земле. Молодец командир! Фамилия у него такая простая, из двух сло-гов.

Фамилию никто не мог подказать. Перебрали все, что упоминается на Досках почета или в праздничных докладах, не та. Наконец, отчаявшись, на-зывают:

— Тишин?  
— Точно, Тишин! Го-ворю, из двух слогов, простая. Замечательный летчик, великолепный!

И последовали новые подробности удивитель-ной посадки. А мне вспом-нился случай, когда я впервые услышала о Васи-лии Сергеевиче Тишине.

В адрес командования Кольцовского летного подразделения пришло два рапорта из тишинско-го экипажа. В одном из них, принадлежавшем пе-ру штурмана, сообщалось, что командир неправильно пользуется приборами, находящимися на борту корабля, что он не хочет добиваться «удобных» рейсов и что вообще не отвечает требованиям, предъявляемым к коман-диру. В рапорте бортрадиста также упоминались разногласия по поводу использования радиоприбо-ра. Главная мысль заяв-лений была такова — недостаточная компетент-ность командира угрожает безопасности полетов.

А ВИАТОРАМ не нужно объяснять, что безопасность полетов — это не основ-ной показатель плана, но основное условие дея-тельности Аэрофлота. Поэтому немедленно была назначена проверка. Однако штурман отказал-ся лететь с проверяющим, мотивируя свой отказ тем, что при инспекторе командир корабля все вы-полняет по правилам, а в самостоятельном полете правила нарушаются.

Обвинение серьезное. И как всякий серьезный во-

прос, его вынесли на за-седание совета команди-ров кораблей.

— Совет команди-ров, — объяснял мне заместитель командира лет-ного подразделения по по-литико-воспитательной ра-боте Борис Тимофеевич Назаренко, — орган со-вещательный, рекоменда-тельный. Его выводы не являются обязательными для командования, но ча-ще всего получается так, что решение командова-ния совпадает с мнением совета.

В тот раз заседание совета командиров было особенно бурным. Даже «старейшина» совета, ны-нешний его председатель, М. Г. Сайткулов, не при-помнит столь острого столкновения взглядов, таких непримиримых то-чек зрения.

Некоторые были склон-ны во всем винить штур-мана. Разногласия в спо-собах пользования прибо-ром, дескать, явились лишь поводом для того, чтобы высказать недо-вольство командиром, ко-торый не борется за «вы-годные» рейсы, что дают наибольший налет часов при наиболее удобных для экипажа условиях полета.

Другие, как, например, пилот-инструктор, кото-рый «вводил» Тишина ко-мандиром, придержива-лись другого мнения. Де-ло в том, что Тишин — «молодой» командир ИЛ-18. То есть общий стаж летной работы у него солидный, он много лет сидел за левым штур-валом АН-24, летал вторым пилотом на ИЛ-18. Как и все, он прошел курс теоретической и практиче-ской подготовки на звание командира ИЛ-18 на земле, а потом в воздухе. Но его первый инструк-тор не дал новому коман-диру «добро», он посчи-тал недостаточными те навыки, которые были привиты Тишину в про-цессе подготовки.

«Доводил» его другой инструктор, который за-ново прошел со своим под-опечным весь курс под-готовки и рекомендовал ввести его командиром корабля с оценкой «хоро-шо».

КАК и положено, мо-лодому командиру дали сильный эки-паж — опытного второго пилота, бортмеханика, штурмана. Никаких наре-каний, не поступало. И вдруг — такое «ЧП». Проще простого было сва-

лить все на дурной харак-тер штурмана, сказать модную фразу о «психо-логической несовместимо-сти», расформировать экипаж — и делу конец. Совет пошел вглубь. Вскрыл причину «несов-местимости».

Большой срок подготов-ки Тишина в командиры корабля вызвал не то чтобы недоверие, а скор-ее настороженность. Подсознательно ко всем его действиям экипаж присматривался внима-тельнее, чем обычно, по-ступки расценивал стро-же. Золотое правило Аэрофлота — беспрек-ословное подчинение ко-мандиру — проходило че-рез призму предвзятости, заранее заданного сомне-ния, недоверия. Отсюда возникли «трения» в эки-паже, неслаженность, или, как говорят в летном подразделении, «несле-птанность». Экипаж не сделался единым орга-низмом.

А между тем насторо-женность оказалась на-прасной. Процесс подго-товки имеет целью соз-дать систему новых ус-ловных рефлексов, дать новый комплекс знаний. Скорость усвоения новой информации у Тишина была несколько медлен-нее, чем у других. Но прочность знаний была достаточной, что и отра-зилось в оценке «хоро-шо», данной инструктором.

С ОВЕТ взял на себя нелегкую обязан-ность разобраться в этом сложнейшем деле, дать необходимые реко-мендации по формирова-нию новых экипажей. По-сле разбора были сдела-ны и оргвыводы. Штур-мана перевели в другой экипаж. Я интересовал-ся — коллеги отзывают-ся о нем неплохо: «опытный работник». Про Тишина тоже хорошо го-ворят его подчиненные. И представляете, как при-ятно было услышать по-

хвалу в адрес Тишина от человека, который не зна-ет об этой запутанной ис-тории, но который, на-верно, «высший суд» — от пассажира.

Для Аэрофлота фигура командира корабля — яв-ление чрезвычайно важ-ное. Никто не умаляет значения других авиаци-онных специальностей, но в полете, когда воздуш-ный лайнер остается один на один со стихией, глав-ная роль отводится ко-мандиру. От его решений и действий зависит в ко-нечном счете и план и вал, но самое основное — безопасность без малого сотни пассажиров, вве-ривших себя его опыту и мастерству.

Недавно у нас в редак-ции зашел разговор о профессиях в авиации. Один великолепный пи-лот неожиданно признал-ся, что в ранней молодос-ти «учился на штурма-на». А потом стал летчи-ком. Захотелось ощутить власть над машиной и в результате — над собой. Но потом он понял, что вместе со штурвалом ко-мандир корабля берет на себя громадную ответс-венность, сознательно на-девает шоры жесточай-шей дисциплины.

Вспомним, представите-ли многих ли мирных проф-ессий носят форму? Же-лезнодорожники, моряки и авиаторы. Те, для кого работа — ответственность за жизнь других. Те, для кого железная дисципли-на — основа основ.

Разговор о дисципли-не — не редкость на со-вете командиров. Он вхо-дит в план заседаний на-ряду с вопросами этиче-ского воспитания коман-диров, подготовки к оче-редной навигации. Но бы-вает, что в подготовке по-вестки дня такой темы нет, и тем не менее о дис-циплине говорят. И даже спорят.

Разбиралось не так давно дело о нарушении режима отдыха в экипа-

же одного командира ко-рабля. Он всегда был на хорошем счету, и недав-но наша газета упоминала его в числе передовиков социалистического сорев-нования. В Хабаровске двое из членов экипажа явились в гостиницу мно-го позже положенного срока. Командир корабля о происшествии не до-ложил, то ли, действитель-но, не знал о нем, то ли пытался скрыть.

Конечно, командиры, члены совета, осудили его за то, что он своевре-менно не сообщил о нару-шении режима. Но вопрос стал рассматриваться ши-ре. Отвечает ли командир корабля за поведение эки-пажа в нерабочие часы, во время отдыха? Ответ-ственность командира за поведение подчиненных — она действует только в воздухе? Или и на земле?

НАВЕРНОЕ, если бы была прочитана лекция о «дисципли-нарной практике» — так это называется — то такого эффекта не было. А тут разбиралось кон-кретное происшествие, каждый командир как бы «примерял» ситуацию, ре-шал, как он вел бы себя в подобном случае.

Разумеется, дело вы-шло за пределы совета, резонанс от спора был большой. Да никто и не пытался его скрыть. Ско-рее, наоборот. Чем боль-ше командиров узнает о тех проблемах, которые разбираются на совете, тем выше можно оцени-вать его деятельность.

В совет командиров ко-раблей избираются на-иболее опытные товарищи. И как раз через совет их опыт можно в самой пол-ной мере реализовать. Вдумаемся в само это слово «совет». Это назва-ние общественной органи-зации, формы самоуправ-ления. Это и определение способа деятельности — совещания. Но это слово имеет еще одно значение: совет — передача опыта от старшего и младшему, рекомендация более опыт-ного человека — новичку.

Летное подразделение, о котором идет речь, обя-залось в нынешнем году ввести в строй ряд мо-лодых командиров. Опе-ративные «молнии» уже поздравляли с первым са-мостоятельным полетом часть из них. И совет бо-лее опытных командиров необходим им, как воздух крылатым лайнерам.

И. ИОРШ.  
Кольцово.

## Обо всем ПОНЕМНОГУ Воздушный МОТОЦИКЛ

По внешнему виду он — мотоцикл, с той лишь разницей, что над головой водителя — двухлопастной винт, а вместо традиционного руля — рукоятка управ-ления. Подвинешь рукоятку к себе — и поднимаешься ввысь, отодвинешь — пойдешь на снижение. Кстати, воздушный мотоцикл, о котором идет речь, спо-собен подниматься на высоту до 3000 метров.

По мнению создате-лей, воздушный мото-цикл «Рига-72» может найти применение при обслуживании геолого-разведочных и поиско-вых партий, наблюдении за состоянием линий электропередачи.

Воздушный мотоцикл «Рига-72» — это одно-местный летательный аппарат из серии лег-ких многоцелевых авто-жиров. Уже в течение ряда лет их конструиру-ют и создают в студен-ческом конструкторском бюро Рижского красно-знаменного института инженеров гражданской авиации им. Ленинского комсомола.

## Клуб ЮНЫХ ЛЕТЧИКОВ

Клуб юных летчиков организован в подшеф-ной школе № 92 в Коль-цово, лет семь назад. Сейчас в нем работают на общественных нача-лах Валерий Хлебучен, Владимир Трофимов и Александр Кутенев, авиатехники АТБ. В сво-бодное от занятий вре-мя они изучают со стар-шеклассниками авиаци-онные приборы, кон-струкции самолетных дви-гателей, аэродинамику, самолетовождение — в общем, знакомят их с профессией авиаторов. В цели работы клуба входит и отбор абитури-ентов для поступления в авиационные вузы и тех-никумы.

М. НАДИНА.

## Аэровокзал в Алма-Ате

Новый аэровокзал, воздвигнутый из метал-ла, железобетона, мрамора и стекла, вступил в строй в столице Казах-стана Алма-Ате.

Пропускная способ-ность аэровокзала — тысяча пассажиров в час. К их услугам удоб-ный зал ожидания, рес-торан на 200 и кафетерий на 50 мест. Специ-альный блок помещений выделен для пассажиров с детьми. На перроне вокруг бассейна-фонта-на высажены серебри-стые ели, яблони, разбиты цветники, газоны. Благоустроена и озеле-нена огромная приво-зальная площадь.

## Конвейер для ПОСЫЛОК

В ОТДЕЛЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ АВИАПОЧ-ТЫ В КОЛЬЦОВО НА-ЧАЛСЯ МОНТАЖ ПО-СЛЕДНЕЙ ОЧЕРЕДИ СПЕЦИАЛЬНОЙ УСТА-НОВКИ ПО СОРТИРОВ-КЕ ПОСЫЛОК.

КОНВЕЙЕРНАЯ УСТАНОВКА, ИЗГОТОВ-ЛЕННАЯ УКРАИН-СКИМИ МАШИНО-СТРОИТЕЛЯМИ, ПОМО-ГАЕТ МЕХАНИЗИРОВАТЬ ТРУДОЕМКИЕ ПРОЦЕССЫ, УСКО-РИТЬ ПЕРЕВОЗКУ КОР-РЕСПОНДЕНЦИИ ПО АВИАЛИНИЯМ СТРА-НЫ. МОНТАЖ ВЕДЕТ БРИГАДА МОСКОВ-СКОГО СПЕЦИАЛИЗИ-РОВАННОГО ПУСКО-НАЛАДОЧНОГО УП-РАВЛЕНИЯ МИНИ-СТЕРСТВА СВЯЗИ СССР.

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ



ПЕРЕД ПОЛЕТОМ.

## ФОТОГРАФИИ рассказывают

Фото А. Клинова.

Началась летняя навигация. — Что нового нынче в небе Уктуса! — На этот вопрос отвечает начальник службы перевозок предприятия Н. А. Шишкин.

Объем только пассажирских перевозок по сравнению, скажем, с 1968 годом вырос в этом аэропорту в полтора раза. Авиаторы,

## УКТУС. ЛЕТО-73

как и все труженики города, стремятся достойно встретить 250-летие Свердловска, они решили в честь юбилея выполнить годовой план к 25 декабря.

Со многими аэропортами связан Уктус, ежедневно туда

летят и оттуда прибывают люди. И много уже сделано, чтобы они меньше тратили времени и нервов, пользуясь услугами «малой авиации». Ну, например, любой пассажир, будь то в Алапаевске или сравнительно

далеком от нас Ивделе, может забронировать себе место на самолет дальнего следования, отправляющийся из Кольцова.

Значительно упростились сейчас регистрация и оформление билетов.

оформление билетов.

С помощью связистов оборудован междугородный телефон-автомат, откуда можно звонить в 60 городов области и всей страны. С 22 мая с 10 час. 30 мин. до 20 часов между Уктусом и Кольцово стало курсировать маршрутное такси.

### ДЕЛАТЬ ЖИЗНЬ С КОГО

В ОСОБОМ ряду мемуарной литературы стоят воспоминания советских полководцев, людей, которые

своих боевых друзьях.

Осенью 1928 года Польшин, будучи новобранцем, попал в 101-й стрелковый полк. Однажды его вызвал военком и предложил стать летчиком. Польшин становится курсантом школы летчиков и техников.

Через некоторое время

### Книжная полка авиатора

подавателей и инструкторов. Вместе с Польшинным в ней учились Н. И. Акулин, ставший впоследствии заместителем командующего воздушной армией, Герой Советского Союза В. В. Зеленцов,

рои Советского Союза С. Грицевец, Т. Бегельдинов, С. Луганский, И. Польшин, известный парашютист К. Кайтанов, Герой Советского Союза А. Серов, М. Карпунин и ряд других.

Польшин командует авиационной дивизией, авиацией Брянского фронта, воздушной армией. Когда на территории СССР стала формироваться польская армия, он по просьбе маршала Советского Сою-

## БОЕВЫЕ МАРШРУТЫ

под руководством партизана победили над злейшим врагом человечества — германским фашизмом. Сейчас они пополнились новой книгой, которая называется «Боевые маршруты», издана Военным издательством Министерства обороны СССР. Ее автор — видный советский военачальник, Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Федор Петрович Польшин рассказывает о своей службе в авиации, о

Федор Петрович был отправлен для продолжения учебы на Урал. Автор пишет: «Закончив первоначальное теоретическое обучение, мы переехали в Оренбург, в объединенную школу летчиков и летчиков-наблюдателей. Командовал ею комдив Федор Алексеевич Астахов — старейший авиатор страны, ставший в последствии маршалом авиации.

ШКОЛА в Оренбурге располагала неплохими кадрами пре-

командовавший во время Великой Отечественной войны 20-й резервной воздушной армией, затем он был заместителем начальника главного штаба войск ПВО страны, В. М. Бочаров, участник боев в Испании, удостоенный звания Героя Советского Союза. Автор указывает, что это учебное заведение существует и поныне, из его стен вышли такие выдающиеся авиаторы, как В. Чкалов, космонавт № 1 Ю. Гагарин, дважды Ге-

УСПЕШНО окончив Оренбургскую школу, Польшин в числе других ее выпускников получил назначение в Военно-Воздушную академию имени Н. Е. Жуковского на должность инструктора летного обучения. Затем он учится на курсах усовершенствования начальствующего состава, командует отрядом тяжелых бомбардировщиков. Немало страниц книги посвящено событиям Великой Отечественной войны. В это суровое время Ф. П.

за К. К. Рокоссовского принимает активное участие в создании польских ВВС. Экипажи самолетов, которые Ф. П. Польшин водил в бой, вписали не одну яркую страницу в боевую летопись нашей авиации. На страницах книги автор пишет о подвигах не только летчиков, штурманов, стрелков-радиостов, но и тех, кто самоотверженно трудился на земле, готовя машины к полету.

Ф. КРАВЦОВ.

Ижевск.

## РИСУНОК НА АСФАЛЬТЕ

Комитет ВЛКСМ Челябинского авиапредприятия провел в поселке авиаторов конкурс детского рисунка на асфальте. Возраст участников — от 6 до 13 лет.

Жюри, в состав которого вошли представители комитета комсомола, учительница рисования из подшефной школы Т. И. Замурий, авиатехник АТБ, студент художественного училища Владимир Шостак, наградило 30 человек из 50 участвовавших в конкурсе. Главная премия — набор «подарок первокласснику» — по праву досталась детскому саду, который показал са-

мую высокую массовость участия в конкурсе.

В возрастной группе 5—6 класса победил сын аэропортовского тракториста Миша Едельбеков. Его рисунок «Родина может спать спокойно» вызвал самые горячие симпатии зрителей. Успехом пользовались и работы «Мой папа — пилот», «Наш Урал», «Пусть всегда будет солнце».

Конкурс был посвящен 51-й годовщине Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина.

А. МАЛОЙВАН,  
секретарь комитета ВЛКСМ.

г. Челябинск.



Это случилось в Кольцово

## Объятый пламенем

Это случилось в полдень во дворе грузового склада в аэропорту Кольцова. От замыкания загорелась кабина тяжелого «МАЗ-200». А вокруг легко воспламеняющиеся ценности на сотни тысяч рублей, рукой подать до самолетов и бензоаппаратов...

Не раздумывая ни секунды, опытный водитель, участник Великой Отечественной войны М. Я. Медведев нажал на «газ». Пылающая машина рванулась за ограду. Там Михаил Яковлевич успел еще крикнуть летчикам,

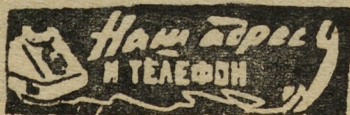
идущим в штурманскую, чтобы они быстрее вызвали пожарных. А сам прибавил скорость.

Лишь в самом пустынном районе летного поля, вдали от техники, грузовик остановился, и шофер в уже глеющей одежде выпрыгнул на землю. Тут же подоспел боевой пожарный расчет С. И. Кудрина, который пеной погасил пламя. За смелость и находчивость М. Я. Медведев награжден командиром авиапредприятия ценным подарком.

А. ТЕПЛИЦКИЙ.



Многие из уральских авиаторов увлекаются фотоделом, посвящают свой досуг охоте за интересным кадром. Пришла летняя пора, и фотоаппарат — спутник многих отпускников. На снимке нашего штатного фотокорреспондента К. Петрова — «Река Белая».



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295—461.  
295—496.

За редактора Ю. К. ГЕНДЕРТ.

НС 11255. Заказ № 4925.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, № 49.

### СПОРТ

## У МИШЕНИ — СНАЙПЕРЫ

В стрелковом тире стадиона «Динамо» города Свердловска состоялся соревнования по пулевой стрельбе Уральского управления гражданской авиации, в которых приняли участие девять команд.

В программу соревнований входили упражнения МП-4 и МВ-9. Из пистолета лучше всех стрелял А. Ленский, старший инженер АТБ из Перми. Он выбил 268 очков. Второе место занял В. Силев из Кургана, а третье — кольцовец И. Ларичев.

Винтовкой же лучше всех владели курганцы. Первое и второе места остались за ними. Победителями стали В. Лапханов и Ю. Потанин. На третьем месте свердловчанин В. Свалов.

В командном зачете всех опередили спортсмены Кургана, набравшие 546 очков. Второе место было за уктусцами — 531 очко. На третьем — представители Кольцова, в чем активнее оказались 527 очков.

В. НУЖИНА.

## СТАДИОН ОБНОВЛЕН

Комсомольцы общезнания Ижевского авиапредприятия недавно закончили переоборудование стадиона. Поставлены баскетбольные щиты, сделаны волейбольная площадка, футбольное поле, прыжковая яма.

Для сдачи норм ГТО нужна общая физическая подготовка. Теперь население поселка авиаторов в свободное от работы время может заниматься спортом.

Т. КОЗЕМАСЛОВА,  
инструктор по физкультуре и спорту Ижевского авиапредприятия.

## КАНДИДАТЫ НА СПАРТАКИАДУ

Целый месяц посещали плавательный бассейн любители этого вида спорта из Курганского авиапредприятия. Около шестидесяти человек, благодаря этим занятиям, сдали зачет ГТО. Кроме того, после отбора пловцов выявлены кандидаты для поездки на соревнования по плаванию на предстоящую спартакиаду Уральского управления гражданской авиации.

Н. БОЛОТИН.