



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

НА МАРШЕ—  
ТРЕТИЙ,  
РЕШАЮЩИЙ



## Страда

### агрохимиков

У ижевских авиаторов сейчас — весенняя страда. На химических работах в разных районах Удмуртии заняты сейчас лучшие экипажи предприятия. План за апрель выполнен по всем показателям, идет борьба за выполнение майского плана. Лучше других потрудились в Можгинском районе экипажи АН-2, где командирами А. К. Иващенко и В. Д. Могу-

тов. Для того, чтобы вовремя подготовить машины к авиационным работам, бригады В. П. Скурыгина и А. К. Макарова — с участка трудоемких регламентов АТБ — работали в выходные дни.

**Ю. ГУНДАРЕВ,**  
заместитель  
командира по  
политико-  
воспитательной  
работе.

г. Ижевск.

## НАШ ВКЛАД

### ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

Почетное звание «Молодой боец девятой пятилетки» присвоил семи молодым авиаторам Первомайский райком комсомола Ижевска. Это звание присваива-

ется участникам социалистического соревнования, добившимся высоких результатов в своем труде на предприятиях столицы Удмуртии.

**А. ВАСИЛЬЕВ.**

19 мая — день рождения пионерской организации имени В. И. Ленина. Каждый год у памятника вождя собираются на торжественные линейки учащиеся школ города.

На снимке: идет торжественный пионерский смотр пионеров города Свердловска.

Снимок В. Петрова.

## ТЕЛЕГРАММА С РОДИНЫ ГЕРОЯ

В адрес Кольцовского авиапредприятия на днях пришла телеграмма из станицы Бриньковской. Колхозники колхоза Бейсург, все жители и учащиеся школ станицы Бриньковской с чувством высокой благодарности партии и правительству встретили весть о присвоении звания Героя Советского Союза Григорию Яковлевичу Бахчиванджи,

нашему земляку. Первый человек из жителей станицы удостоен такого высокого звания. Мы глубоко благодарны за сердечные поздравления, за верием, что коллективы организаций станицы во Всесоюзном социалистическом соревновании добьются высоких показателей. Мы также поздравляем коллектив вашего предприятия с

этим знаменательным событием, одновременно благодарим ветеранов, товарищей Катенева, Хусанова, принимавших активное участие в увековечении памяти Григория Яковлевича.

Председатель колхоза Лопатченко, секретарь парткома Зайцев, председатель совета Ранюк, директор школы Лумпало.

## ПОВЫШАТЬ ДЕЙСТВЕННОСТЬ ПОЛИТИКО-ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

УСПЕШНОЕ осуществление задач, поставленных XXIV съездом партии, декабрьским (1972 г.) Пленумом ЦК КПСС перед гражданской авиацией, во многом зависит от высокой идейной убежденности, политической зрелости и сознательной дисциплины авиарботников. Проводимая командно-руководящим составом совместно с общественными организациями политико-воспитательная работа способствует повышению трудовой и политической активности членов коллективов авиапредприятий.

Вместе с тем в ряде управлений гражданской авиации еще недостаточно уделяется внимания совершенствованию форм и методов идейно-политического воспитания работников различных категорий, не в полной мере используются накопленный опыт и возросшие возможности для мобилизации личного состава на выполнение государственного плана 1973 года, решающего года девятой пятилетки, и принятых социалистических обязательств, укрепление дисциплины и обеспечение безопасности полетов.

Об этом шел разговор на совещании, состоявшемся в марте с. г. в управлении по политико-воспитательной работе Министерства гражданской авиации. На совещании были заслушаны доклады начальника отдела по ПВР Северного управления тов. Семенова В. П. «О мерах по усилению политико-воспитательной работы среди личного состава в соответствии с требованиями приказа МГА № 310 от 12 октября 1972 г.» и начальника отдела по ПВР Якутского управления тов. Зобнина А. М. «Об организации политико-воспитательной работы в авиапредприятиях по выполнению постановления ЦК КПСС от 16 мая 1972 г. «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма».

Важное место в практической деятельности отдела по политико-воспитательной работе Северного управления отводится повышению ответственности командно-руководящих кадров за политическое воспитание членов коллектива. В управлении сложилась определенная система обучения их практике воспитательной рабо-

ты с подчиненными, регулярно проводятся семинарские и учебно-методические занятия, разборы и совещания.

Большую воспитательную работу проводят советы командиров кораблей, созданные во всех авиапредприятиях. Разработано положение об их деятельности. Организованы также советы общественных инспекторов по безопасности полетов, советы молодых специалистов, используются и другие формы привлечения авиарботников к активному участию в общественной и производственной деятельности.

ПРИ отделе по политико-воспитательной работе создан совет по обобщению и распространению передового опыта. В него вошли представители партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, ведущие специалисты.

Многие руководители, инженерно-технические работники умело сочетают административно-хозяйственную деятельность с участием в идейно-воспитательной работе, часто выступают перед личным (Окончание на 2-й стр.).

## БОЕВОЙ СМОТР

Более десяти лет в Уктусском авиапредприятии проводится традиционный смотр стеной печати. Как и в прошлом году, впереди оказались вертолетики — их стенная газета признана лучшей среди газет подразделений. Лучше, чем обычно, выступила редколлегия АТБ — она добилась второго места.

Среди служб первое место по праву заняли

энерготехники — их газета «Энергетик» вызвала большой интерес у зрителей и жюри конкурса.

Впервые в этом году прошел смотр «боевых листов». Этот жанр стеной печати отличается лаконизмом, точностью отбора фактов, яркой формой выражения. В «боевых листках» нет обширных, списанных из центральных газет фраз, проходных материалов. Темы социалистического сорев-

нования, безопасности полетов, подготовки к навигациям решены на острых, злободневных фактах, взятых прямо из жизни подразделений.

Первое место по «боевым листкам» заняло летное подразделение самолетов АН-2.

**В. ДЕРЕВЯНЧЕЧКО,**  
заместитель командира  
летного подразделения  
по политико-воспита-  
тельной работе.

## НОВОСТИ

### ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ПОБЕДЫ

В честь Дня Победы в актовом зале Уральского управления гражданской авиации состоялось торжественное собрание, посвященное 28-й годовщине со дня разгрома фашистских орд. С докладом выступил начальник отдела УрУ ГА полковник запаса А. Н. Мочалин.

1973-й,

### планы строителей

В Свердловске прошло совещание работников наземных служб предприятий Уральского управления гражданской авиации. С докладом «Итоги выполнения плана капитального строительства и ремонта за 1972 год, четырех месяцев 1973 года и задачи по обеспечению выполнения плана на 1973 год» выступил заместитель начальника управления по наземным службам М. А. Терентьев.

Участники совещания обсудили ряд важных вопросов, в том числе обеспечение предприятий материально-техническими ресурсами, повышение ответственности надзора оксов и дирекций строительства предприятий за качеством объектов, предупреждение повреждений самолетов на земле и повышение регулярности полетов.

### К навигации ГОТОВЫ

Вчера в Уктусе состоялось открытие летней навигации. Перед личным составом Уктусского авиапредприятия выступил командир предприятия А. И. Ермолаев. Он рассказал о задачах на летний период, о трудностях предстоящей навигации.

Командиры подразделений ознакомились с проделанной работой. Осуществлена продуманная теоретическая и практическая подготовка, проведены летно-теоретические конференции. Летный состав готов к выполнению производственного плана с обеспечением полной безопасности полетов.

Флаг навигации поднял лучший экипаж Уктуса, где командиром коммунист Г. Е. Курбатов.



## НАКАНУНЕ ВЫБОРОВ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

### ЗАЖГУТСЯ ОГНИ АГИТПУНКТОВ

В этом году партийная организация Магнитогорского авиапредприятия стала головной в проведении подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся.

Авиаторы выдвинули четырех депутатов в районный и двух в гордской Совет депутатов трудящихся.

Накануне выборов коммунисты авиапредприятия принимают активное участие в подготовке к выборам. За ведущим агитпунктом назначен руководитель полетов, активный общественник В. Ф. Кузнецов.

Избрана участковая избирательная комиссия.

**В. БОРОВЕНСКИЙ**, секретарь партийной организации Магнитогорского авиапредприятия.

### ЗАБОТЫ АГИТАТОРОВ

Активно проходит предвыборная кампания в Пермском авиапредприятии МВЛ. Составлен предварительный список избирателей, назначены старшие агитаторы, руководители агитколлектива.

Оборудованы агитпункты, составлен график дежурства.

Райком партии Индустриального района Перми проведет с коллективом агитаторов семинар по изучению материалов апрельского пленума ЦК КПСС «О международной деятельности ЦК КПСС по осуществлению решений XXIV съезда партии».

**В. МЯЛОВ**, заместитель командира по политико-воспитательной работе Пермского авиапредприятия МВЛ.

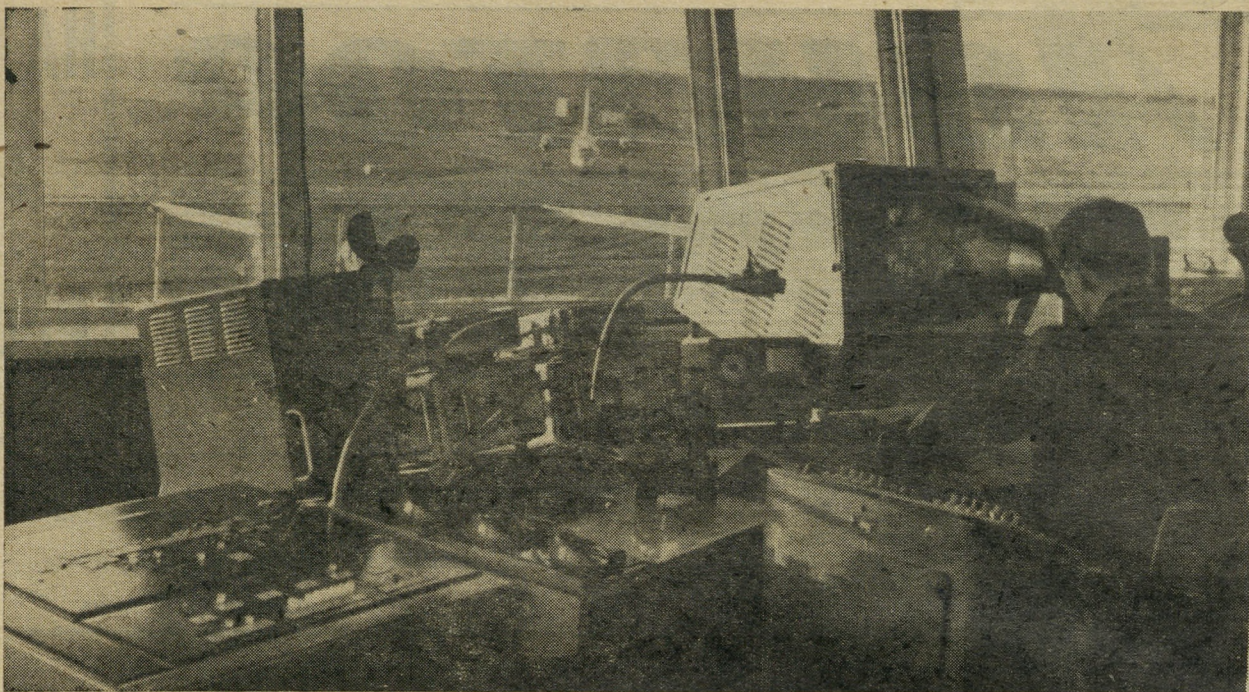
### КЛУБ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Открыт и работает клуб избирателей в Кольцовском авиапредприятии. В нем проходят беседы и лекции о советской демократии, о задачах авиапредприятия на 1973 год.

Программа работы клуба обширна. Здесь будут выступать командиры служб, подразделения, руководители авиапредприятия, врачи, юристы, будут демонстрироваться фильмы, выступит художественная самодеятельность.

Клуб завоевывает все большее уважение избирателей Кольцова.

**А. НОСОВ**, заместитель начальника аэропорта Кольцово по политико-воспитательной работе.



Диспетчерская аэропорта — центр руководства воздушным движением. Отсюда подаются команды командирам на взлет и посадку. На снимке: в диспетчерской Магнитогорского аэропорта.

## ПОВЫШАТЬ ДЕЙСТВЕННОСТЬ ПОЛИТИКО-ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

(Оконч. Нач. на 1 стр.)

составом с беседами, лекциями и докладами. Так, в Мурманском авиапредприятии из числа командно-руководящего состава создана первичная организация общества «Знание».

В Ленинградском авиапредприятии при кабинете политического просвещения ежемесячно проводятся семинары пропагандистов. На этих семинарах выступают с лекциями и докладами командно-руководящий состав управления, преподаватели Академии гражданской авиации и высших учебных заведений г. Ленинграда.

Большое воспитательное значение имеют проводимые в авиапредприятиях тематические вечера, встречи с ветеранами Аэрофлота, передовиками и новаторами производства, смотры-конкурсы художественной самодеятельности и любительских кинофильмов. Отдел по ПВР дифференцированно подходит к организации политико-воспитательной работы с личным составом.

В настоящее время командно-руководящий состав, партийный, профсоюзный и комсомольский активы проводят широкую работу по разъяснению и пропаганде доклада Генерального секретаря ЦК Советского Союза товарища Л. И. Брежнева на совместном торжественном заседании Центрального Комитета КПСС,

Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 50-летию образования СССР, а также материалов, связанных с празднованием полувекового юбилея гражданской авиации и награждением Аэрофлота орденом Октябрьской Революции.

**НАЧАЛЬНИК** отдела по ПВР Якутского управления гражданской авиации тов. Зобнин А. М. поделился некоторыми формами и методами организаторской и политико-воспитательной работы в авиапредприятии в жизнь требований постановления ЦК КПСС о борьбе с пьянством и алкоголизмом. Глубокий анализ состояния дисциплины и дисциплинарной практики ведется, например, в Мирнинском авиапредприятии. Проступки тех, кто роняет честь и достоинство работника Аэрофлота, обсуждаются на рабочих собраниях и строго осуждаются коллективом.

В коллективе Алданского авиапредприятия широко практикуются такие формы воспитательной работы, как «вечера молодого рабочего», «письма к родителям», а также проводимые женсоветом тематические вечера «семья и полеты».

**В** ЯКУТСКОМ управлении стало больше уделяться вни-

мания организации досуга и проведения культурно-массовой работы среди личного состава. Благодаря помощи со стороны областного совета профсоюза в аэропортах Маган, Нюрба, Алдан, Жиганск и других построены хорошие клубы. В авиапредприятиях оборудовано более 30 красных уголков, работает 10 широкоэкранных киноустановок, более ста библиотек.

Командно-руководящий состав управления и общественные организации принимают необходимые меры к дальнейшему усилению идейно-воспитательной работы, развитию творческой инициативы трудовых коллективов.

Вместе с тем на совещании в УПВР МГА отмечалось, что в Северном и Якутском управлениях гражданской авиации еще не все сделано для повышения уровня политико-воспитательной работы, направленной на укрепление дисциплины, обеспечение безопасности полетов. Недостаточно обобщаются и внедряются передовые методы работы лучших коллективов и производственников.

Отделам по политико-воспитательной работе Якутского и Северного управлений были рекомендованы конкретные меры по устранению имеющихся недостатков. Необходимо обеспечить дальнейшее повышение роли

и ответственности командиров и начальников всех степеней за состояние политико-воспитательной работы и дисциплины в коллективах авиапредприятий в соответствии с требованиями приказа министра гражданской авиации № 310 1972 года. Шире использовать воспитательную роль социалистического соревнования за досрочное выполнение государственного плана 1973 года и заданий пятилетки, всемерно поддерживать и поощрять ценные начинания передовиков и новаторов производства, постоянно обобщать и внедрять их опыт, используя в этих целях устную пропаганду и агитацию, печать, радио и телевидение. Особое внимание обращено на доведение до сознания каждого авиаработника требований партии и правительства, а также руководящих документов МГА, направленных на повышение безопасности полетов в гражданской авиации.

Необходимо повысить действенность политико-воспитательной работы и, прежде всего, сделать более активной и целеустремленной пропаганду решений XXIV съезда КПСС, декабрьского пленума Центрального Комитета КПСС, доклада Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О пятидесятилетии Союза Советских Социалистических Республик».

## В КНИГУ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

В АТБ Челябинского авиапредприятия подведены итоги конкурса «Лучший по профессии». Комитет комсомола предприятия и бюро ВЛКСМ АТБ присудили звание лучшего молодого авиатора авиатехникам Николаю Струцу, Василию Вшивцеву, Анатолию Шлапакову. Их фотографии будут занесены в Книгу трудовой славы молодых авиаторов.

За добросовестное отношение к своим обязанностям и активное участие в конкурсе комитет ВЛКСМ наградил грамотами М. Русакова, Б. Сюзева, Н. Казакову и других комсомольцев.

**А. МАЛОЙВАН**, секретарь комитета ВЛКСМ.

г. Челябинск.

## УРАЛЬЦЫ В УРАЛЬСКЕ

На этой неделе в Уральскую область Казахской ССР вылетает десять самолетов Уральского управления гражданской авиации. Пять экипажей Уктусского авиапредприятия и пять — Курганского станом помочь труженикам сельского хозяйства — вести борьбу с сорняками зерновых культур. Уральские авиаторы будут обрабатывать поля в Казахстане около двадцати дней.

## СТАНУТ КОМАНДИРАМИ

В Магнитогорском авиапредприятии проходят программу подготовки к допуску перевозки пассажиров четыре командира. Новые экипажи будут работать на местных авиалиниях.

## РАБОТА В СОДРУЖЕСТВЕ

Более 97000 гектаров обработали авиаторы Пермского авиапредприятия МВЛ в содружестве с авиационниками Петропавловска, Чимкента, Джамбула, Кургана, Магнитогорска, пришедшими на помощь пермякам в эту весну.

Работать сообща — давнее правило авиаторов. Среди многих командиров, отлично выполнивших свое задание, можно назвать пермяка В. В. Артемчика, среди гостей — джамбульца А. С. Клименкова.

## ГЕРОИ КОСМОСА

О космосе и космонавтах написано уже немало книг, выпущено много открыток, портретов, плакатов. Овеянная романтикой мужественная профессия покорителя неба и тайны Вселенной неизменно привлекает молодежь. И не удивительно, что каждая новая книга на эту тему, каждая открытка встречается с большим интересом. Недавно издательство «Изобразительное искусство» выпустило комплект из 25 портретов «Герои космоса», посвященный

славным советским космонавтам. Здесь мы видим Ю. А. Гагарина, Г. С. Титова, А. Н. Николаева, В. В. Николаеву-Терешкову, Б. В.

Вольнова и других. На одном из портретов изображен летчик-космонавт Герой Советского Союза П. Р. Попович. Окончив школу, он учился в ремесленном училище в Белой Церкви, а затем в Магнитогорском индустриальном техникуме.

12 августа 1962 года Павел Попович стартует на корабле «Восток-4». Вслед за космическим кораблем-спутником «Восток-3», который пилотировал Андриан Нико-

лаев. Павел Романович находился в полете 70 часов 57 минут. Он сделал 48 оборотов вокруг Земли. Это был первый длительный групповой полет советских космонавтов.

На другой открытке — космонавт-уралец Герой Советского Союза Виталий Иванович Севастьянов. 1959-й год. Виталий Севастьянов закончил институт и стал работать в конструкторском бюро. Одновременно он занимался в аспиран-

туре и защитил диссертацию. Ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук. Впервые в отряд космонавтов Севастьянов пришел читать лекции по новой ракетной технике.

Уже в то время он полюбил космонавтам за знания, энергию и общительность. Лишь только к полетам стала готовиться группа инженеров, среди них был и Севастьянов. Вме-

сте с космонавтом Андрианом Николаевым 1 июня 1970 года коммунист Виталий Севастьянов поднялся в космос в качестве бортинженера. 18 дней продолжался полет космонавтов по орбите вокруг Земли. Серия портретов героев космоса выполнена народным художником РСФСР, лауреатом Государственной премии Анатолием Никифоровичем Яр-Кравченко. Художник стремился передать не только портретное сходство, но и подчеркнуть духовный мир и своеобразия характера каждого космонавта.

**Ф. КРАВЦОВ**.

г. Ижевск.



**Обо всем  
ПОНЕМНОГУ**

## ДЛЯ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ

Москва, аэропорт Шереметьево. В Советский Союз прибыли на испытание пять самолетов Л-410, созданные чехословацкими конструкторами и инженерами. Работы велись в рамках социалистической интеграции стран — членов СЭВ. Четыре из них будут испытываться в различных климатических зонах Якутии и Узбекистана.

Самолет Л-410 обладает хорошими взлетно-посадочными характеристиками и предназначен для полетов на местных воздушных линиях. Он имеет два турбовинтовых двигателя мощностью около 700 лошадиных сил каждый, которые позволяют развивать среднюю скорость около 380 километров в час. Комфортабельный салон крылатого автобуса рассчитан на 17 пассажиров.

## МИКРОКЛИМАТ НА АЭРОДРОМЕ

На парижском аэродроме Орли применяют довольно простой способ борьбы с туманом. Для этого параллельно главной взлетно-посадочной полосе установлены восемь реактивных двигателей. «Атар», управление которым осуществляется оператором с пульта. При включении установки извергающиеся из сопел горячие газы в течение 2 минут рассеивают конденсированные водяные частицы.

Созданный таким образом на поле «микроклимат» на короткое время образует свободный от тумана коридор с хорошей видимостью, что позволяет пассажирским самолетам производить безопасные взлеты и посадку.

## У друзей

### по соревнованию

#### Подарок строителей

Год от года растет и хорошеет поселок куйбышевских авиаторов Береза. Появляются новые дома, бытовые учреждения, все больше становится зелени на улицах поселка.

Недавно здесь закончено строительство больничного городка. Этот современный медицинский комплекс с новейшим медицинским оборудованием будет обслуживать всех авиаторов управления.

Сдан в эксплуатацию и детский комбинат на 150 мест. В помещениях комбината уже звенят голоса детей. Опрятный, праздничный вид имеет после ремонта Дом культуры.

г. Куйбышев.

# А где наглядность?

НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

Пожалуй, наиболее наглядно социалистическое соревнование, в котором участвуют челябинские авиаторы, отражено в приметной папке-скоросшивателе. На обложке Афанасий Иванович Власов, заместитель командира Челябинского предприятия по политико-воспитательной работе, написал «Социалистическое соревнование».

Больше всего в папке документов, озаглавленных «Социалистические обязательства». Это и обязательства коллектива Уральского управления гражданской авиации на 1973 год, это и обязательства трудящихся Челябинской области, города Челябинска (отдельными брошюрами), обязательства Челябинского авиапредприятия, типографским способом отпечатанные обязательства службы перевозок. Есть и договор о социалистическом соревновании между трудящимися Свердловского, Пермского и Челябинского авиапредприятий, где указано, что основой оценки деятельности предприятий следует считать выполнение социалистических обязательств.

Договор датирован 25 января. Нынче с календаря опадают листки второй половины мая. Как же с подведением итогов соревнования за первый квартал?

Смотрим папку Афанасия Ивановича Власова. Здесь подшиты «Показатели выполнения производственно-финансового плана по Пермскому предприятию гражданской авиации за первый квартал 1973 года». По той же самой форме напечатаны итоги челябинцев, только названо это иначе: «Показатели итогов работы Челябинского предприятия Уральского управления гражданской авиации по подведению итогов социалистического соревнования со Свердловским и Пермским предприятиями».

13 апреля в Перми, как и намечалось в договоре о соревновании, на совместном заседании представителей Перми и Челябинска определялся победитель соревнования. Разговор шел серьезный, оговаривались все показатели работы. В результате заседания в протоколе появились строчки: «Комиссия считает, что в социалистическом соревновании двух предприятий лучшее положение с выполнением социалистических обязательств в Челябинске».

Что касается соревнования со свердловчанами, о нем такого сообщения в папке не оказалось. Не оказалось в Челябинске и стенда, отражающего ход соревнования. Ленинская мысль о наглядности и

сравнимости результатов соревнования нацеливает на необходимость сравнения каждым участником результатов собственной работы с работой соперника по соревнованию. Что говорить о каждом участнике и о соревновании с другими предприятиями, если в Челябинске нет сведений «о соревновании предприятия с планом», то есть о выполнении социалистических обязательств.

Возьмем хотя бы один из основных показателей — участковый пассажирооборот. По итогам работы за первый квартал он составил 109 процентов против плана. А в социалистических обязательствах намечено перевыполнить плановое задание 1973 года по пассажирообороту на 1 миллион. Можно ли из таких данных определить, выполняется ли обязательство по этому разделу? Разумеется, нельзя.

А между тем, у челябинцев имеется весьма убедительный пример, как следует реализовать ленинский тезис о наглядности и сравнимости. В службе перевозок, прямо в здании аэровокзала, доступная взглядам пассажиров, висела зимой небольшая черная доска, вроде школьной. На ней, без всяких сложностей, мелом обозначался плановый объем перевозок на

каждый день и фактический, выполненный объем работ. Вот вам и наглядность, и сравнимость. Теперь ее не стало.

Конечно, результаты выполнения обязательств в других службах другие, и не всегда существует количественный показатель работы. Как раз с этой точки зрения и существуют различные группы, по которым подводятся результаты соревнования. В Челябинске есть итоги соревнования по группам за минувший квартал. По первой группе впереди оказался коллектив АТБ, на втором месте службы

перевозок, на третьем — летное подразделение. Во второй группе победила служба радионавигации и связи, вторым стал коллектив АДС.

И опять-таки эти результаты скромно покоятся в папках и скоросшивателях, а на вопрос «Какое место служба бортипроводников заняла в марте?» бортипроводница с рейса Челябинск — Свердловск только пожалала плечами. А между прочим, в папке «Социалистическое соревнование» написано, что первое.

А. ЕРЕМИН.

г. Челябинск.

## По следам

### наших выступлений

# «Разыскивается ИНКОГНИТО»

В номере газеты «Авиатор Урала» от 11 апреля 1973 года был помещен фельетон «Разыскивается инкогнито», в котором рассказывалось о невыполненном выговоре отпущенному командиром Кольцовского авиапредприятия П. П. Збыковский сообщил (стиль сохраняем): «Действительно, подобный случай имел место при расследовании жалобы зам. начальника аэропорта по перевозкам и коммерческой эксплуатации тов. Киневым А. Д.

Тов. Кинев А. Д. полностью не вник в суть дела жалобы, а положился на данные исполняющего начальника ЦДА тов. Гурьева, истинных причин задержки рейса 2881 не изучил. Проект приказа был также завизирован тов. Кузнецовым В. М., которому подчиняется служба ЦДА, чем поставили в неудобное положение руководство авиапредприятия.

С целью предупреждения подобных случаев в работе, мною даны указания — все материалы по рассмотрению жалоб и указы в порядке оформления тов. Гоглеву Н. И. за несраведливое решение по данному вопросу. Приказ № 145 был издан 15 марта, в тексте для редакции допущена опечатка».

рассмотрению жалоб и указы в порядке оформления тов. Гоглеву Н. И. за несраведливое решение по данному вопросу. Приказ № 145 был издан 15 марта, в тексте для редакции допущена опечатка».

От редакции. Внимательно прочитали этот, второй по счету ответ тов. Збыковского П. П. Поражает нелогичность ответа («мною даны указания — все материалы по рассмотрению жалоб и указы в порядке оформления только через Кузнецова и Дмитриева»). А раньше не оформлялись?). И странно кажется желание тов. П. П. Збыковского свалить вину за появление приказа и на В. М. Кузнецова — с большой головы на здоровую. В грубом, ошибочном приказе больше виноват сам командир авиапредприятия. Об этом и следовало говорить.

## ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

**ГОД-РЕШАЮЩИЙ,  
ТРУД-УДАРНЫЙ!**

КОГДА принимались социалистические обязательства в комсомольской организации Кольцовского авиапредприятия на 1973 год, то учитывались стремления всех и каждого комсомольца выполнить решения XXIV съезда нашей партии. О том, как они выполняются сегодня, мы и беседовали с секретарем комитета комсомола В. Глебовым.

— Скажите, какие изменения принес этот год в организацию социалистического соревнования комсомольцев?

— Во-первых, комитет комсомола делает ставку сейчас на повышение роли комсомольских групп в соревновании. Добиться этого не просто и предстоит еще огромная работа в этом направлении.

Второе — стали больше внимания уделять использованию резервов и усилению режима экономии. Этому способствует организованный Свердловским горкомом комсомола поход комсомольцев и молодежи за овладение современными техническими и экономическими знаниями.

Но главным для нас всегда было и остается борьба за безопасность полетов. Этому в конечном счете подчинена вся работа комсомольской организации. Сейчас, в связи с началом весенне-летней навигации, нагрузка всех служб предприятия увеличилась почти в полтора раза. А каждый пятый работающий здесь — комсомолец. Поэтому сей-

час с особой силой звучат на комсомольских собраниях слова о строгой дисциплине, ответственности, контроле и самоконтроле комсомольцев.

— Расшифруйте, пожалуйста, этот пункт обязательства: «Принять активное участие в проведении Ленинского зачета».

— Сейчас идет второй этап Ленинского зачета «Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь», итоги которого будут подведены 24 июня этого года.

У нас он проводится по двум основным направлениям: общественно-политическая аттестация и технико-экономический экзамен. Сейчас у нас работают 13 кружков комсомольского политехпрофессионального образования, где изучаются основы социалистической экономики, внутренняя и внешняя политика КПСС.

— Вы упомянули о походе комсомольцев и молодежи за овладение современными научно-техническими и экономическими знаниями. Расскажите о нем подробнее.

— Этот поход проводится для привлечения молодежи к творческому участию в работе по повышению эффективности общественного производства. Он включает в себя повышение общеобразовательного и технического уровня молодежи, ее профессионального мастерства и многое другое.



школы. Руководит им молодой коммунист В. Н. Казанцев. Четырнадцать наших комсомольцев заочно учатся в техникумах.

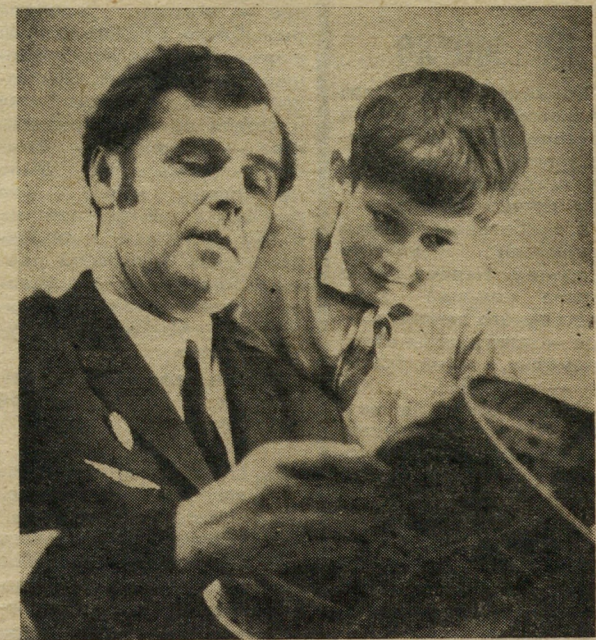
У нас уже стали традиционными конкурсы на звание «Лучший молодой специалист» по профилирующим специальностям предприятия. Всем известны у нас имена Леонида Старкова и Анатолия Пинигина, лучших авиатехников, Вадима Никулина и Валерия Краснова, лучших техников по специальному оборудованию, и других победителей последнего конкурса.

Создан у нас комсомольский фонд экономии. У комсомольцев АТБ он составил, например, только в прошлом году 57000 рублей.

Лучшим рационализатором является у нас старший контрольно-измерительных приборов и автоматики Юрий Иванов. В прошлом году он подал 10 рационализаторских предложений. Только одно из них дало возможность повысить производительность труда при обслуживании котлоагрегатов в 3 раза и дало экономический эффект 6800 рублей.

Так наши комсомольцы участвуют в походе за овладение современными научно-техническими и экономическими знаниями. Поход продолжается.

Н. ЛЕПАНДИНА,  
студентка факультета журналистики.



К. В. Третьяков — ветеран Аэрофлота. В авиации он с 1944 года, летал еще на ПО-2. Много лет трудился в Кольцово, один из первых командиров кораблей ИЛ-18. С

февраля этого года он работает старшим пилотом-инспектором ЛШО Уральского управления. На снимке: К. В. Третьяков с сыном. Фото В. Вадиной.





## На озере Сугояк

«Авиатор» — так называли челябинцы подшефный пионерский лагерь на озере Сугояк. Летом труженики предприятия посылают туда своих детей и знают, что в лагере дети отлично отдохнут и поправятся.

Сейчас авиаторы готовят лагерь к очередным летним каникулам. По службам расписаны объекты работ, определены сроки сдачи. Работники охота уже приступили к ремонту. В прошедший выходной в «Авиатор» ездила комиссия, в состав которой вошли заместитель председателя профкома Ф. В. Королев, начальник лагеря В. Л. Эмрих.

В начале июня лагерь примет первых отдыхающих.

В. ПЕТРОВ,  
г. Челябинск.

### СПОРТ

## МЕТКИЕ СТРЕЛКИ

Соревнования по пулевой стрельбе состоялись в Кировском авиапредприятии. В нем приняли участие более шестидесяти человек.

Первое место в личном зачете и право участия в состязаниях по стрельбе Уру ГА завоевал второй пилот АН-2 Л. Порошин, выбивший 88 очков из 100 возможных.

В командном зачете первое место заняли спортсмены летного подразделения.

С. ПОДЛЕВСКИХ,  
инструктор по физкультуре и спорту  
Кировского авиапредприятия.

## Ничей быть не могло

Команда футболистов «Авиатор» Кольцовского авиапредприятия приняла участие в турнире, посвященном открытию летнего сезона.

В футбольном турнире принимали участие 8 команд. Первое место заняла команда компрессорного завода, второе — спортсмены «Унипромеда», и на третьем — авиаторы.

Ничей быть не могло. Наши футболисты заняли это место по условиям турнира, проиграв на пенальти 4:5.

М. ГУЧКОВ,  
тренер команды  
«Авиатор»  
Кольцовского  
авиапредприятия.

# НА СТАПЕЛЯХ ВОЗДУШНЫХ ВЕЗДЕХОДОВ

Он стоял неподалеку от огромных ворот сборочного цеха, и чем ближе я подходил к нему, тем меньше казались и эти ворота, и сам цех, в котором его собрали и осторожно выкатили на площадку.

Он был поистине велик и необычен. Это был вертолет, о котором американский авиапромышленник С. Сикорский — фигура в авиации известная и авторитетная — сказал однажды: «Перед инженерно-техническим достижением, каким является вертолет В-12, можно только снять шляпу...» И добавил: «Развитие техники учит нас, что при ее оценке нельзя использовать превосходную степень. Вертолет В-12 является одним из тех исключений, которые подтверждают правило...»

Высокий и в то же время приземистый, В-12 как-то одновременно поражаел воображение и своей мощью, и легкостью.

Вместе с директором завода мы долго ходили по просторным цехам, где на наших глазах как бы «проследовал» весь цикл рождения винтокрылых. В лесах огромных ступеней виднелись округлые формы фюзеляжей «МИ» различных модификаций, на стеллажах протянули свои гибкие тела их будущие «крылья»-винты, поблескивали черным каучуком и стальными ребордами одноколесные и двухколесные ноги-шасси. И еще тысячи тех сложнейших деталей, которые в конце концов, собранные воедино, будут называться вертолетом.

Но главное, что поражаело на этом заводе, — количество испытательных стендов. Сквозь их «пытки» проходили основные узлы машин.

Вертолет, — говорят на заводе, — машина очень сложная, значительно сложнее всех других летательных аппаратов. Работает она в необычных

нагрузках. Главная и, пожалуй, наиболее опасная из них — колебания, тряска. Вот мы и исследуем, какие узлы надо усилить, чтобы повысить их усталостную прочность... Делаем все, чтобы машина была крепкой, сильной, мощной...

О трех последних характеристиках как бы сам за себя говорит В-12. На консолях его крыльев с обратной стреловидностью — они сужаются к фюзеляжу — высоко над землей висят четыре двигателя суммарной мощностью в 26 тысяч лошадиных сил. Его «чрево» вытянулось почти на 28 метров, и в поперечнике своем оно столь же велико, как и у знаменитого «Антея». А о возможностях В-12 говорят официальные мировые рекорды.

...В кабине вертолета, скорее напоминающей корабельную капитанскую рубку, я встретил бортинженера Виктора Павловича Барченкова. Он при-

гласил меня пройти наверх по крутому трапу в штурманский отсек. И здесь, и внизу у пилотов было светло и просторно. Удобные кресла, масса умных приборов говорили о том, что и создатель вертолета Михаил Леонтьевич Миль, и его ученик, ныне главный конструктор КБ Марат Николаевич Тищенко много думали о тех, кто будет летать на этом гиганте.

А Барченков тем временем предложил подняться еще выше и открыл верхний люк. Я выглянул наружу и — оробел. Далеко внизу серел бетон...

Слева и справа высоко над землей как бы плыли огромные мотогололы.

— К сожалению, сегодня полета не будет, — сказал мне Барченков. — Сейчас на новых машинах мы устанавливаем приспособления для переноски на внешней подвеске газовых труб диаметром в

1400 миллиметров и длиной в 24 метра.

Спустившись по трапу, я встретил заводского летчика-испытателя. Разговаривал с ним и маялся мыслью: где-то мы с ним встречались... И не ошибся — о Германе Алферове, молодом спортсмене Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова, еще двадцать с лишним лет назад писали газеты. Вот тогда мы и встречались с ним. Он летал на спортивных ЯК-18, учил новичков. А потом ушел в «серьезную» авиацию и с 1954 года испытывает вертолеты. И с большим уважением рассказывает о Василии Петровиче Колошенко. О человеке, научившем летать самые большие вертолеты в мире. Эти вертолеты, говорят специалисты, могут заменить собой целую железную дорогу, особенно там, где до сих пор не ступала нога человека...

П. БАРАШЕВ,  
спец. корр. «Правды».

СОВСЕМ недавно на карте Индостанского полуострова появилось новое государство — Бангладеш, которое признали десятки государств. Молодая республика после освободительной войны была разоренной, нуждалась в помощи. И Советский Союз, верный своему интернациональному долгу, протянул ей руку дружбы. Восемь месяцев работали в небе Бангладеш свердловские вертолетчики из Уктусского авиапредприятия. Сегодня о проведенных в далеком южном краю днях вспоминает командир вертолета МИ-8 с Уктуса Вячеслав Гаврилович Латохин.

лет с нашим, московским штурманом для тренировки — и на третий день экипаж приступил к перевозкам.

Первый рейс — доставка риса из Дакки в Ишхурди. А оттуда развозили его по окрестным населенным пунктам на расстояние 30—35 километров. Позже доставляли пшеницу, одежду в самые отдаленные уголки страны.

Надо отметить, что работать приходилось в необычных и трудных условиях. Немало проблем пришлось преодолеть уктусским вертолетчикам. Май здесь — середина, самый разгар лета, 50 градусов жары, а в вертолете 58. Штурвал горяч, а

ветливо улыбались, услышав: рашен — русский, советский. И звучали слова приветствия, нередко угощали нас водой, чаем и местными деликатесами — бананами.

Почти всегда начиналось паломничество к нашим геликоптерам. Нашей техникой, вертолетами Миля интересовались намного больше, чем работающими рядом маленькими, австралийскими. Наиболее любопытные лезли всюду, щупали обшивку, а иные пытались запомнить размеры машины, измеряя ее зонтиком. Даккские корреспонденты с восторгом писали о вертолете русской постройки конструктора Миля, прибывшем на помощь в их страну.

жали их две тонны такки и пайе (крупная и мелкая монета) в салоне, доставляли в десятки городов и деревень. Эта операция длилась около полумесяца.

Всего каждый из двух экипажей налетал по триста часов. Свердловчане с Уктуса возвращались домой, а по соседству приземлялись транспорты с возвращающимися на родину беженцами-бенгальцами. На перенесшую тысячи бедствий землю возвращался мир.

Оказывал ли кто-либо из нашей страны, кроме вас, пилотов, интернациональную помощь молодой республике? Застали ли вы там представителей братских социалистических стран?

в районе Кхулны поднимала затопленные корабли. Советские рыбаки подарили бангладешцам несколько рыболовных судов. А на одном из них они в течение года будут передавать мастерство ловли местным рыбакам.

Довелось нам встречать здесь и представителей социалистических стран. Югославские инженеры помогали строить порт, болгары и поляки вели дела в торговле, помогали наладить торговлю с молодой республикой, обретшей свободу от колониализма. Бангладеш протянули руку дружбы посланцы многих народов. Общее впечатление от восьмимесячного

# В небе молодой республики

Вячеслав Гаврилович, ваши первые впечатления в Бангладеш?

— Накануне отъезда мы были приглашены в министерство, а затем и в ЦК партии. Нам сказали, что мы должны выполнить ответственное, важное поручение — помочь молодой республике. Сделать это как можно лучше — наш интернациональный долг. Мы отправились из столицы 2 мая и летели по маршруту Москва — Тбилиси — Бомбей — Дакка. Нас было очень много — два экипажа, и мы прибыли на смену москвичам и симферопольцам. Вертолеты производства Казанского завода доставили для нас самолеты «АН-22» — могучие «Антеи».

Какого рода задания выполняли вы в небе молодой республики?

— Первое, чем пришлось заняться нам в отеле «Интерконтиненталь», — изучение английского языка, команд, способов ведения радиосвязи с диспетчерами-бенгальцами. По-

заденешь обшивку — рука не терпит. Полеты осложнялись тем, что почти не было аэродромов и площадок, мало-мальски годных для посадки.

14 июня прошел первый дождь и началась пора бурного разлива рек. Собщение между населенными поселками началось только на лодках по рекам.

Постепенно жизнь нового независимого государства нормализовалась, и на борту вертолета Миля начали появляться первые пассажиры. Часто приходилось свердловчанам возить министров, членов правительства, президента, премьер-министра. Чаще всего летал М. Рахман. Приветливый, скромный, он оставлял хорошее впечатление своим трудолюбием, энергией, он выступал в день по 5—6 раз в разных местах. Над особняками столицы летали мало, больше бывали в деревнях. И в каждой вертолеты встречали толпы людей. Они сначала несколько настороженно спрашивали: не американцы ли? — При-

Одно из последних ответственных заданий экипажей советских вертолетчиков — перевоз ассигнаций для проводимой в стране денежной реформы. Загру-

ДА, ОКАЗЫВАЛ — и большую. Экспедиция наших моряков из Риги помогла разминировать, очистить территорию одного из морских портов,

пребывания в Бангладеш — советские люди совершают большое дело, оказывая помощь далеким друзьям. Интервью вел Ю. КАРЛОВ.



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 295—461.  
295—496.

За редактора Ю. К. ГЕНДЕРТ.  
НС 13269. Заказ № 4812.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, № 49.



Фотокорреспондента ем». Только ружье у него О. Капорейко знают в особое — фотообъектив. Свердловске как большого «Весна пришла» — так любителя природы. Его назвал свой фотоэпюд ав- часто можно встретить на лесных тропах «с ружь- тор.