

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НА МАРШЕ—
ТРЕТИЙ,
РЕШАЮЩИЙ



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 13 (1893).

ВТОРНИК,

1

МАЯ

1973 г.

ГОД ИЗДАНИЯ
XXX

Цена 2 коп.

ДОБРЫЕ
ВЕСТИ

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ
ЗНАМЯ —

МАГНИТОГОРЦАМ

Магнитогорское авиапредприятие в социалистическом соревновании Уральского управления гражданской авиации за три месяца этого года завоевало первое место.

Недавно в Магнитогорске состоялось торжественное вручение переходящего Красного знамени Уральского управления гражданской авиации и территориального комитета профсоюза авиаработников коллективу авиапредприятия.

В. СТЕПАНОВ.

ТВОРЧЕСКИЕ

ПЛАНЫ

Инженерно-авиационный отдел Уральского управления разработал методику создания личных творческих планов, которая рекомендована инженерам авиационно-технических баз авиапредприятий управления.

В план включаются мероприятия по повышению уровня политических, экономических, специальных знаний, учеба в вузе, повышение собственной квалификации путем изучения на курсах или самостоятельно новой материальной части.

Особое место в планах уделяется участию инженеров АТБ в работе по совершенствованию трудовых процессов, разработке передовых методов труда и прогрессивных технологий.

Разъяснительная работа по составлению личных творческих планов, контроль за выполнением намеченных мероприятий должны взять на себя руководство авиационно-технических баз совместно с партийными и общественными организациями.

С. ЗАЙДИНС,
заместитель главного
инженера Уру ГА.

Коммунистические субботники необыкновенно ценны, как фактическое начало коммунизма...

В. И. ЛЕНИН

С ИМЕНЕМ ВОЖДЯ

ПРАЗДНИК ТРУДА

День Всесоюзного коммунистического субботника стал для авиаторов Ижевска трудовым праздником.

В этот день работники авиапредприятия трудились на своих местах, занимались благоустройством аэропорта, оборудо-

ванием спортивной площадки.

Многие экипажи в этот день летали на экономном топливе. Работники АТБ провели две формы.

Ударно трудилась в этот день комсомольско-молодежная бригада УТР,

награжденная накануне переходящим вымпелом и грамотой Первомайского райкома ВЛКСМ Ижевска за достигнутые успехи в социалистическом соревновании.

В. ШАТЬКО.

Ижевск.

РАПОРТ С КАМЫ

Успешно прошел субботник в Пермском авиапредприятии. Более тысячи человек убрали территорию аэропорта, собирали металлолом, трудились на рабочих местах.

Состоялся митинг, на котором авиаторы докладывали о своих трудовых достижениях в честь

ленинских дней апреля.

Летное подразделение работало на экономном топливе. Более тысячи рублей сдали в фонд пятилетки и фонд Вьетнама бортпроводники. Две формы обслуживания самолетов выполнили работники АТБ.

Ударный комсомоль-

ский отряд подготовил к отправке три тонны металлолома, 600 килограммов цветного металла.

Особенно хорошо поработали при сборе металлолома комсомольцы во главе с бригадиром С. А. Пастуховым. Немалая часть собранного металлолома — их заслуга.

В. ТЕКОЕВ,

секретарь комитета
ВЛКСМ Пермского
авиапредприятия.

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Более четырехсот пилотов, авиатехников, бортпроводников, работников отдела перевозок и других служб вышло в этот день на Всесоюзный

ленинский коммунистический субботник в Магнитогорском авиапредприятии.

Собрано более трех тысяч килограммов ме-

таллолома. Проводились полеты на экономном топливе. Заработанные средства переведены в фонд пятилетки.

Л. ЕФИМОВ.

Магнитогорск.

Поработали на славу

Более тысячи авиаторов всех служб приняли участие во Всесоюзном коммунистическом субботнике в Кировском авиапредприятии.

Работники авиапредприятия в день субботника посадили более 600 деревьев саженцев березы.

Наряду с благоустройством работники АТБ выполнили две сточасовые формы АН-2, форму номер 1 на АН-24.

Во время субботника было подготовлено к отправке десять с половиной тонн металлолома.

М. ОКУЛОВ,
заместитель командира
по политико-воспитательной работе
авиапредприятия.

На субботник в Челябинском авиапредприятии вышло 2031 человек, отработано 12186 человеко-часов.

Проделана большая работа по озеленению: завезено 50 кубических мет-

Встали деревья

ров чернозема, вырыто 500 ям для посадки деревьев, посажено 110 новых деревьев, подстрижено 2500 деревьев и кустарников, украшающих аэропорт.

Труженики АТБ выполнили регламентные работы на самолетах ИЛ-18 и АН-2 общей стоимостью 1350 рублей.

А. ВЛАСОВ,
заместитель командира
по политико-воспитательной
работе.

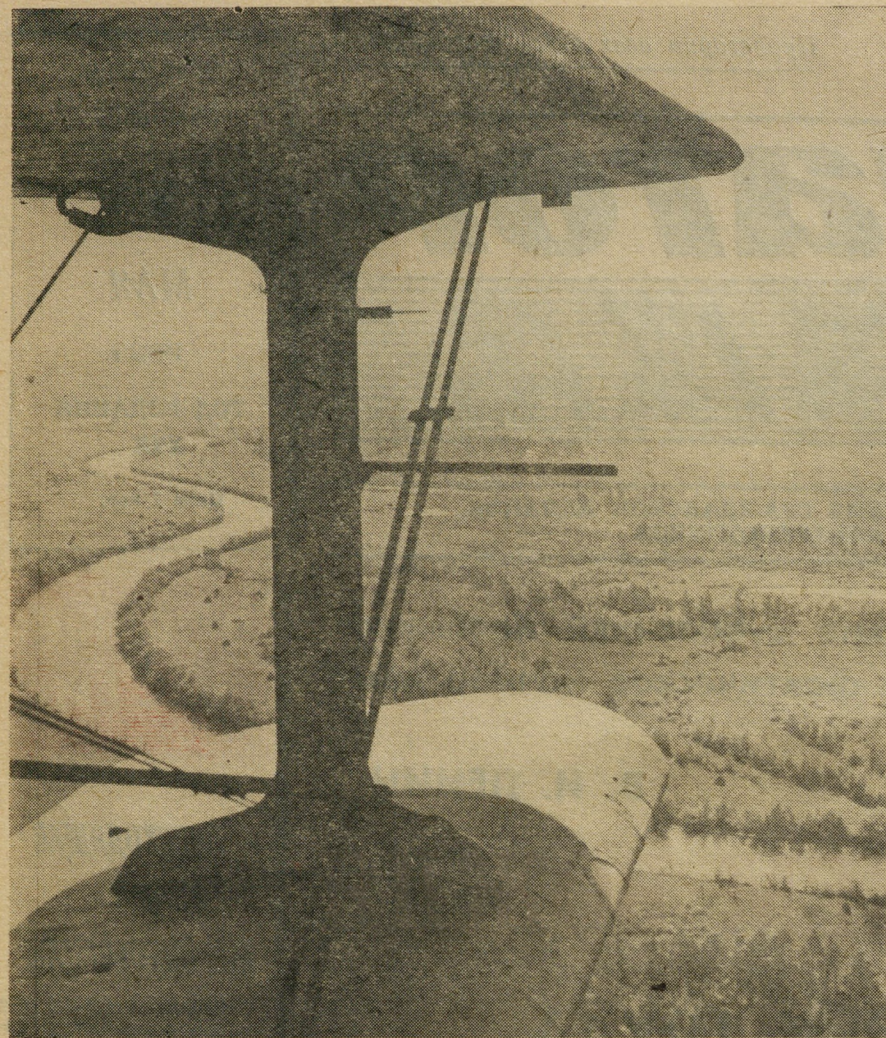
Грамоты лучшим

На своих рабочих местах встретили «красную субботу» труженики АТБ и половина летного состава Уктусского авиапредприятия. Одни приводили в порядок отрезок улицы Беллинского, прилегающей к аэропорту, другие разбирали старый склад.

Специальная комиссия присудила переходящие вымпелы объединенного комитета профсоюза лучшим коллективам — транспортному и вертолетному подразделениям.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
заместитель командира
летного подразделения по
политико-воспитательной
работе.





АН-2 на севере.

Вести с субботника

От каждого экипажа

Субботник для летного подразделения, где командиром Г. Г. Борисов, начался задолго до 21 апреля. По инициативе экипажей Н. Е. Доценко, В. К. Логвинова, А. В. Логвинова...

В день субботника свободные от наряда экипажи вместе со всеми работниками авиапредприятия трудились на благоустройстве аэропорта и поселка Кольцово.

Б. НАЗАРЕНКО, заместитель командира летного подразделения по политико-воспитательной работе. Кольцово.

Плюс благоустройство

80 кубометров дров раскололи, распилили и сложили в день субботника работники Курганского предприятия. 200 человек трудились на благоустройстве территории аэропорта и тракта, ведущего из аэропорта в город.

На рабочих местах выполнены два регламента самолетов АН-2, экипажи налетали по 19 часов в фонд пятилетки. Всего в фонд пятилетки отчислено 380 рублей.

С. КУТЕНКОВ, председатель профкома. Курган.

Е. А. КОРОВИН, секретарь Свердловского обкома КПСС. (Из выступления).

На активе много говорилось об успехах и недостатках, и у многих проскальзывало иждивенческое настроение. Видно, и самим что-то делать надо. На декабрьском Пленуме ЦК КПСС определена четкая программа деятельности на 1973 год.

Большую работу по выполнению государственного плана внесли и авиаторы Урала. В ряде уральских областей проблемы местных воздушных линий решают успешно. Намечена программа развития местных воздушных линий и в Свердловской области на ближайшие годы.

Управление располагает квалифицированными и опытными кадрами, которые, обладая высокой политической зрелостью, решают вопросы. Нужно иметь четкий план работы с кадрами. Так за-

писано и в постановлении ЦК КПСС. В партии и стране сложилось доверительное отношение к кадрам, но оно должно сочетаться с высокой требовательностью и принципиальностью.

Мы не можем мириться с ростом числа поломок и предссылок к легким происшествиям.

Не на высоком уровне дисциплина — вот здесь заложены вопросы безопасности полетов. Исполнительность в предприятиях начинается с аппарата управления, и партия будет строго спрашивать с работников за исполнительность, независимо от прошлых заслуг. Многие вопросы социалистического соревнования не конкретны и подменяют должностную инструкцию.

Г. А. ПАРСЕГОВ, член коллегии МГА, начальник планово-экономического управления МГА.

Товарищи! Вы должны быть знакомы с докладом министра гражданской авиации о перспективах развития гражданской авиации.

Мы с Василием Ивановичем разговариваем в кабинете партполитработы летного подразделения в Кольцово. Василий Иванович Ефанов — старший штурман подразделения, где командиром С. С. Усов. Штурман «боевой», летящий. Громкий собственный опыт, обобщение по долгу службы результатов работы коллектива, наконец, просто удивительное попадание «в яблочко» в смысле выбора оптимальной для него профессии — все это делает Ефанова самым подходящим по теме разговора собеседником. Речь идет о самых необходимых для этого дела качествах.

Штурману, как никому другому в воздухе, необходимо хладнокровие. Чтобы не интересовался, о чем думают сейчас эти пятеро. По правде говоря, ни один из членов экипажа не стал бы на такой вопрос отвечать. Второй пилот пересказывал «хохмы» юмориста из соседнего подразделения, радист жаловался командиру на управдома, а штурман просто молча нес свой портфель. Их ждал полет в сложных условиях. — Сложные условия — это понятие у штурмана совпадает с общепринятым. Но для хорошего штурмана самая сложная навигация — весенне-летняя. Командиру — ему зимой труднее, а штурману — летом. Чаще встречаются в районе аэродрома туман, низкая облачность, осадки, радиопомехи. На трассе самое тяжелое — полет в грозу.

На темы ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ С СОБРАНИЯ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГА

В Свердловске состоялось собрание партийно-хозяйственного актива Уральского управления гражданской авиации. В нем участвовали представители авиапредприятий и аппарата Уральского управления, работники Свердловского, Пермского, Челябинского, Курганского, Удмуртского обкомов КПСС. В работе актива приняли участие член коллегии Министерства ГА Г. А. Парсегов, секретарь Свердловского обкома КПСС Е. А. Коровин.

Повестка дня — «О задачах командно-руководящего состава и партийного актива Уральского управления ГА».

С докладом выступил начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко. В прениях по докладу выступили командир летного подразделения Б. И. Косых, командир Кировского авиапредприятия А. Ф. Смирнов, начальник АТБ Свердловского авиапредприятия Я. М. Ярошевич, секретарь парторганизации Ижевского авиапредприятия Б. М. Вылежнин, секретарь парторганизации Курганского предприятия Ю. П. Еремин, командир Челябинского авиапредприятия А. Ф. Чернышов, председатель Уральского термина профсоюза авиарботников Г. В. Сысолятин, член коллегии МГА — начальник планово-экономического управления МГА Г. А. Парсегов, главный инженер УрУ ГА И. Е. Машковский, секретарь Свердловского обкома КПСС Е. А. Коровин.

Партийно-хозяйственный актив Уральского управления разработал рекомендации для улучшения работы авиапредприятий и обеспечения безопасности полетов.

В 1972 году предприятиями Аэрофлота перевезено более 22 миллионов пассажиров, 11 миллионов тонн груза. Аэрофлот участвует во всех международных перевозках.

Ваше управление является одним из управлений, выполняющих производственный план. План 1972 года и первого квартала 1973 года вами выполнен. ЦК КПСС и Советское правительство неоднократно ставили вопросы по всем отраслям работы гражданской авиации. Соответствующим министерствам предложено выполнить определенный комплекс работ, направленных для улучшения работы гражданской авиации. Вновь проявление забота о летно-подъемном составе, о его здоровье, увеличено количество путевок на санаторно-курортное лечение.

Министерству гражданской авиации — одному из министерств правительстве дополнительно выделило 50 миллионов рублей для оснащения Аэрофлота современной техникой, для улучшения условий труда личного состава. Но несмотря на проявленную заботу о личном составе Аэрофлота, в наших предприятиях до сих пор основная задача, стоящая перед нами, — это обеспечение безопасности полетов, — не выполнена. Есть существенные недостатки в партийно-воспитательной работе, подборе и расстановке кадров.

Поэтому необходимо приложить все силы не только командно-руководящему составу, но и всем общественным организациям по укреплению дисциплины, выполнению производственного плана, обеспечению безопасности полетов (Г. А. Парсегов приводит несколько фактов нарушения дисциплины летным составом, которые привели к летным происшествиям, особенно выделяет случаи, связанные с употреблением спиртных напитков). Я хочу отметить, говорит тов. Парсегов, что в вашем управлении, одном из больших по численности, необходимо говорить не о росте численности, а о росте ответственности. В свете требований к Аэрофлоту необходимо говорить и еще раз говорить об ответственности всего командно-руководящего состава, всего личного состава наших предприятий, повысить борьбу за укрепление дисциплины, принять меры по обеспечению безопасности полетов, укреплению кадров, особенно в управлении воздушным движением. Наша партия требует от нас безупречного выполнения своего долга в тончайшей претворении в повседневную работу требований приказов и указаний, обеспечения выполнения государственного плана третьего года девятой пятилетки. Рассчитывать на выделение новых самолетов, вертолетов и других дополнительных средств нашим предприятиям не следует. Надо обходиться тем, что есть, улучшать стиль и методы работы и максимально использовать имеющуюся материальную часть, повышая производительность полетов и рентабельность предприятия.



В своей деятельности авиаторам Уральского управления отдала Уральского управления гражданской авиации Ф. Ф. Космаков улетел на год командиром вертолета Ми-8 в Уктуса, где командирами Г. П. Гурьянов и В. И. Ятков. Они помогут молодой республике в восстановлении экономики страны. Можно сказать, что свердловские вертолетчики нашли постоянную прописку за рубежом. Пилот-инспектор летно-штурманского отдела Уральского управления гражданской авиации Ф. Ф. Космаков улетел на год командиром вертолета Ми-8 в Судан. В мирном небе многих стран можно встретить уральских авиаторов. И. Д. Кузнецов летает сейчас штурманом самолета АН-24 в Экваториальной Гвинее. Выполняет различные задания, бывает — возит президента и его семью. Заканчивают работу в Республике Мали инженеры авиационно-технической базы из Кольцова И. И. Венгер и А. Г. Харитонов. Панченко был известен на Урале как отличный летчик и хороший командир — он руководил подразделением самолетов ИЛ-18 в Свердловске. В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В далекий край товарищ улетает — эти слова из песни можно отнести многим авиаторам Уральского управления. Совет чуждым на смею свои землякам-коллегам в Бангладеш от правились экипажи вертолетов Ми-8 с Уктуса, где командирами Г. П. Гурьянов и В. И. Ятков. Они помогут молодой республике в восстановлении экономики страны. Можно сказать, что свердловские вертолетчики нашли постоянную прописку за рубежом. Пилот-инспектор летно-штурманского отдела Уральского управления гражданской авиации Ф. Ф. Космаков улетел на год командиром вертолета Ми-8 в Судан. В мирном небе многих стран можно встретить уральских авиаторов. И. Д. Кузнецов летает сейчас штурманом самолета АН-24 в Экваториальной Гвинее. Выполняет различные задания, бывает — возит президента и его семью. Заканчивают работу в Республике Мали инженеры авиационно-технической базы из Кольцова И. И. Венгер и А. Г. Харитонов. Панченко был известен на Урале как отличный летчик и хороший командир — он руководил подразделением самолетов ИЛ-18 в Свердловске. В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В партийных организациях УрУ ГА АВТОРИТЕТ КОММУНИСТА

После выхода в свет постановления майского Пленума ЦК КПСС об обмене партийных документов в нашем авиапредприятии состоялось партийное собрание. На нем коммунисты-авиаторы разработали план мероприятий по подготовке нашей организации к этому важному событию. Особое внимание было направлено на повышение активности и дисциплины коммунистов, на улучшение деятельности цеховых партийных организаций, на дальнейшую активизацию внутрипартийной жизни, на повышение уровня идеино-воспитательной работы в коллективе и, в итоге, на выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

Прежде всего хотелось бы заметить, что самое первое собрание, посвященное обсуждению подготовки к предстоящему обмену, также дало свои результаты. Коммунисты в своих выступлениях подали много ценных предложений по предстоящей работе, предложили ее некоторые формы.

В первую очередь после состоявшегося собрания мы провели работу по улучшению и систематизации партийного хозяйства в партийных группах, цеховых и первичной парторганизациях. Партийное бюро авиапредприятия совместно с секретарями цеховых партийных организаций и групп определило порядок проведения одной из наиболее эффективных форм работы — индивидуальных бесед с каждой из категорий членов парторганизации — представителями администрации, молодыми коммунистами, кандидатами в члены партии.

В целях повышения авангардной роли коммунистов, их активности принята практика заслушивания членов и кандидатов партии на заседаниях партбюро, на собраниях цеховых партийных организаций и групп о выполнении ими требований Устава КПСС, партийных решений и поручений.

Заслушивание коммунистов перед партийными органами благотворно сказывается на работе парторганизаций, и этот метод прочно войдет и в нашу повседневную практику. Во всех цеховых партийных организациях и группах проведены собрания коммунистов: «Партийный билет обязывает», «Программа и Устав КПСС о высоком звании и значении члена партии», «Беседы о Программе КПСС», «Устав КПСС — закон жизни коммунистов».

В нашей партийной организации в период подготовки проведено также такое важное мероприятие, как пересмотр и перераспределение партийных поручений, что во многом повлияло на активность и работоспособность коммунистов, лучшие стали выполняться эти поручения. На партийных собраниях не раз рассматривались вопросы производственного соревнования в Министерстве гражданской авиации и завоевание первого места и переходящего Красного знамени УрУ ГА и термина профсоюза авиарботников за первый квартал этого года. Обмен партийных документов начнется у нас в середине мая. Нет сомнения, что коммунисты нашего Магнитогорского авиапредприятия за это время еще более усилит свою роль в борьбе за организованность партийных рядов, за выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

А. ЕФИМЕНКО, заместитель секретаря партийной организации Магнитогорского авиапредприятия.

После выхода в свет постановления майского Пленума ЦК КПСС об обмене партийных документов в нашем авиапредприятии состоялось партийное собрание. На нем коммунисты-авиаторы разработали план мероприятий по подготовке нашей организации к этому важному событию. Особое внимание было направлено на повышение активности и дисциплины коммунистов, на улучшение деятельности цеховых партийных организаций, на дальнейшую активизацию внутрипартийной жизни, на повышение уровня идеино-воспитательной работы в коллективе и, в итоге, на выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

Прежде всего хотелось бы заметить, что самое первое собрание, посвященное обсуждению подготовки к предстоящему обмену, также дало свои результаты. Коммунисты в своих выступлениях подали много ценных предложений по предстоящей работе, предложили ее некоторые формы.

В первую очередь после состоявшегося собрания мы провели работу по улучшению и систематизации партийного хозяйства в партийных группах, цеховых и первичной парторганизациях. Партийное бюро авиапредприятия совместно с секретарями цеховых партийных организаций и групп определило порядок проведения одной из наиболее эффективных форм работы — индивидуальных бесед с каждой из категорий членов парторганизации — представителями администрации, молодыми коммунистами, кандидатами в члены партии.

В целях повышения авангардной роли коммунистов, их активности принята практика заслушивания членов и кандидатов партии на заседаниях партбюро, на собраниях цеховых партийных организаций и групп о выполнении ими требований Устава КПСС, партийных решений и поручений.

Заслушивание коммунистов перед партийными органами благотворно сказывается на работе парторганизаций, и этот метод прочно войдет и в нашу повседневную практику. Во всех цеховых партийных организациях и группах проведены собрания коммунистов: «Партийный билет обязывает», «Программа и Устав КПСС о высоком звании и значении члена партии», «Беседы о Программе КПСС», «Устав КПСС — закон жизни коммунистов».

В нашей партийной организации в период подготовки проведено также такое важное мероприятие, как пересмотр и перераспределение партийных поручений, что во многом повлияло на активность и работоспособность коммунистов, лучшие стали выполняться эти поручения. На партийных собраниях не раз рассматривались вопросы производственного соревнования в Министерстве гражданской авиации и завоевание первого места и переходящего Красного знамени УрУ ГА и термина профсоюза авиарботников за первый квартал этого года. Обмен партийных документов начнется у нас в середине мая. Нет сомнения, что коммунисты нашего Магнитогорского авиапредприятия за это время еще более усилит свою роль в борьбе за организованность партийных рядов, за выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

А. ЕФИМЕНКО, заместитель секретаря партийной организации Магнитогорского авиапредприятия.

После выхода в свет постановления майского Пленума ЦК КПСС об обмене партийных документов в нашем авиапредприятии состоялось партийное собрание. На нем коммунисты-авиаторы разработали план мероприятий по подготовке нашей организации к этому важному событию. Особое внимание было направлено на повышение активности и дисциплины коммунистов, на улучшение деятельности цеховых партийных организаций, на дальнейшую активизацию внутрипартийной жизни, на повышение уровня идеино-воспитательной работы в коллективе и, в итоге, на выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

Прежде всего хотелось бы заметить, что самое первое собрание, посвященное обсуждению подготовки к предстоящему обмену, также дало свои результаты. Коммунисты в своих выступлениях подали много ценных предложений по предстоящей работе, предложили ее некоторые формы.

В первую очередь после состоявшегося собрания мы провели работу по улучшению и систематизации партийного хозяйства в партийных группах, цеховых и первичной парторганизациях. Партийное бюро авиапредприятия совместно с секретарями цеховых партийных организаций и групп определило порядок проведения одной из наиболее эффективных форм работы — индивидуальных бесед с каждой из категорий членов парторганизации — представителями администрации, молодыми коммунистами, кандидатами в члены партии.

В целях повышения авангардной роли коммунистов, их активности принята практика заслушивания членов и кандидатов партии на заседаниях партбюро, на собраниях цеховых партийных организаций и групп о выполнении ими требований Устава КПСС, партийных решений и поручений.

Заслушивание коммунистов перед партийными органами благотворно сказывается на работе парторганизаций, и этот метод прочно войдет и в нашу повседневную практику. Во всех цеховых партийных организациях и группах проведены собрания коммунистов: «Партийный билет обязывает», «Программа и Устав КПСС о высоком звании и значении члена партии», «Беседы о Программе КПСС», «Устав КПСС — закон жизни коммунистов».

В нашей партийной организации в период подготовки проведено также такое важное мероприятие, как пересмотр и перераспределение партийных поручений, что во многом повлияло на активность и работоспособность коммунистов, лучшие стали выполняться эти поручения. На партийных собраниях не раз рассматривались вопросы производственного соревнования в Министерстве гражданской авиации и завоевание первого места и переходящего Красного знамени УрУ ГА и термина профсоюза авиарботников за первый квартал этого года. Обмен партийных документов начнется у нас в середине мая. Нет сомнения, что коммунисты нашего Магнитогорского авиапредприятия за это время еще более усилит свою роль в борьбе за организованность партийных рядов, за выполнение производственного плана и обеспечение безопасности полетов.

А. ЕФИМЕНКО, заместитель секретаря партийной организации Магнитогорского авиапредприятия.

УРАЛЬСКИЕ АВИАТОРЫ ЗА ГРАНИЦЕЙ

В далекий край товарищ улетает — эти слова из песни можно отнести многим авиаторам Уральского управления. Совет чуждым на смею свои землякам-коллегам в Бангладеш от правились экипажи вертолетов Ми-8 с Уктуса, где командирами Г. П. Гурьянов и В. И. Ятков. Они помогут молодой республике в восстановлении экономики страны. Можно сказать, что свердловские вертолетчики нашли постоянную прописку за рубежом. Пилот-инспектор летно-штурманского отдела Уральского управления гражданской авиации Ф. Ф. Космаков улетел на год командиром вертолета Ми-8 в Судан. В мирном небе многих стран можно встретить уральских авиаторов. И. Д. Кузнецов летает сейчас штурманом самолета АН-24 в Экваториальной Гвинее. Выполняет различные задания, бывает — возит президента и его семью. Заканчивают работу в Республике Мали инженеры авиационно-технической базы из Кольцова И. И. Венгер и А. Г. Харитонов. Панченко был известен на Урале как отличный летчик и хороший командир — он руководил подразделением самолетов ИЛ-18 в Свердловске. В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

ПОЛЕТЫ

Внимание — на старт!

С 8 по 12 июля 1973 года в г. Кировограде состоится финальная часть спартакиады Аэрофлота. В программу входят: ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА Мужчины — 100, 200, 800, 3000 м. Эстафеты 4x100 и 800x400x200x100. Прыжки в длину, толкание ядра. Женщины — 100, 200 м. Прыжки в длину, высоту, метание диска, толкание ядра. Состав МВ-9 и МП-4 из мелкокоманды — 7 мужчин и 4 женщины.

ПЛАВАНИЕ Вольный стиль — мужчины — 100, 200, 400 м, женщины — 100, 200 м. Брасс — мужчины — 100, 200 м, женщины — 100, 200 м. Смешанная эстафета — 4x100, вольный стиль. Состав команды — 3 мужчины и 2 женщины. СТРЕЛЬБА ПУЛЕВАЯ Соревнование проводится по упражнению в стрельбе из мелкокалиберного оружия.

Состав команды 4 человека. По всем видам допускаются участники не ниже второго спортивного разряда. В ранее разработанные положения о летней спартакиаде вносятся изменения, и она будет проводиться в соответствии с требованиями Положения о IV летней спартакиаде Аэрофлота 1973 года. М. ГОРЮКОВА, старший инструктор по физической культуре и спорту УрУ ГА.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.

В небе Урала появились недавно мини-лайнеры ЯК-40, Леонид Александрович освоил их вождение. Сейчас он трудится по линии международной организации гражданской авиации (ИКАО) в Афганистане как пилот-инструктор популярного самолета, который закупает У Советского Союза многие страны. Среди уральских авиаторов немало летчиков и специалистов, которые трудились в мирном небе дружественных стран не по одному разу. А. В. Н. Рошина, пилота-инспектора Уральского управления гражданской авиации, друзья в шутку называют «министром иностранных дел». Еще был! За последние годы Василий Николаевич работал в небе Корейской Народной Демократической Республики, в Пакистане, Судане. Ю. КАРЛОВ, начальник почтовой авиационной службы.



Работники института геологии и геохимии Уральского научного центра Академии наук СССР в прошлом году обследовали район Кытыла. Главным помощником их были вертолетчики Уктуса. Они доставляли поисковые группы (снимок первый), увозили образцы пород. На втором снимке: геологи за работой. Фоторепортаж А. Нагибина.



Вместо приборной доски прыгало что-то темное, пронизанное зелеными и лиловыми огнями. Он знал, что зрение сейчас вернется, но эти утекующие мгновения и метры многое решали... — Это случилось в Харьковке. Взлетели, выходя из коридор. Нам дают 4200. Вправо не уклониться, влево не уклониться. Диспетчер сообщает: (Окончание на 4 стр.).

ЯКУТСК — ЛЕНИНГРАД

Авиаторы Якутского предприятия освоили новую воздушную трассу в управлении: в марте состоялся первый полет по маршруту Якутск — Ленинград. Самолеты АН-12 будут выполнять этот рейс один раз в неделю.

ЛЮБЛЮ СВОЮ РАБОТУ

ПОВЫСИЛИ КЛАСНОСТЬ

В счет выполнения социалистических обязательств пилоты Магнитогорского авиапредприятия повышают свою классность.

В первые месяцы года повысили свою классность уже шесть пилотов, штурманов, бортмехаников.

Н. ВИННИЧЕНКО.

ВЕРТОЛЕТ ЛЕТИТ В НОЧЬ

ВОРКУТА. «На буровой несчастный случай» — такой сигнал поступил в городскую больницу. Искать ночью буровую — затерявшуюся в снежной тундре точку — рискованное дело. Но опытные пилоты В. Быков, Л. Помашев, А. Савичев ради спасения жизни человека подняли вертолет в воздух. С ними полетел хирург В. Синарчук. По радиопереговору дали команду разжечь на буровой костер. Трудным был этот рейс. Но врач успел вовремя. После оказания срочной помощи вертолет с пострадавшим взял курс на город. А в это время в больнице все было готово к операции. Ночной рейс закончился благополучно. Жизнь рабочего В. Козлова вне опасности. Об этом случае рассказала городская газета «Заполярье».

Коротко

РЫБА ПО ВОЗДУХУ

Регулярные контакты поддерживают с горкоопторгом Магнитогорска работники авиапредприятия.

Из Казахстана, с озера Байтаколь организованы спецрейсы для вывозки свежей рыбы горожанам.

Уже сейчас перевезено более пяти тонн окуня, язя, карася.

В мае к уже работающему АН-2 прибавится еще один самолет.

Л. ИВАНОВ.



ЛИНЕЙКА В АЭРОВОКЗАЛЕ

Недавно в Кировском авиапредприятии состоялся необычный праздник. На втором этаже аэровокзала состоялась торжественная пионерская линейка, на которой авиаторы приняли в пионеры октябрят подшефной 54 школы города Кирова.

Б. ДРЯГИН,
секретарь комитета
ВЛКСМ Кировского
авиапредприятия.

Ведущая, Катя Ионова, подходит к микрофону: «Сегодня мы проводим смотр-конкурс бортпроводниц Свердловского авиапредприятия на звание «Лучшая хозяйка крылатого лайнера». Каждая из финалисток названа победительницей в своей группе. И в нашем конкурсе будут участвовать: Тамара Шулакова, Людмила Вехова, Галина Гаврилова, Лариса Белая, Софья Корзунина, Вера Фучкина, Галина Русалева, Людмила Латынцева и Лидия Удовикова».

Девять очаровательных девушек в голубых форменных костюмах занимают свои места. Впереди их ждут восемь конкурсных заданий, выполняя которые участницы должны показать свои знания документов, регламентирующих работу бортпроводника, умение правильно обслужить пассажиров, общую культуру поведения, находчивость и остроумие.

Первой в соревнование вступает Тамара Шулакова. Четко и грамотно делает она информацию о компоновке самолета ИЛ-18. Жюри единодушно ставит ей «пять».

Одна за другой все бортпроводницы успешно справляются с первым информационным заданием, получив при этом лишь отличные и хорошие оценки.

Следующий отрезок конкурса должен определить умение девушек разбираться в сложных вопросах перевозок пассажиров и багажа. Здесь участницы понесли первые весомые потери в баллах. Лишь Вера Фучкина дала совершенно верные ответы, да к тому же правильно «приняла» к перевозке вещи маршальской дамы, которая «сдавала» в багаж диван, чемодан, саквояж, картину, корзину, картонку и маленькую собачонку...».

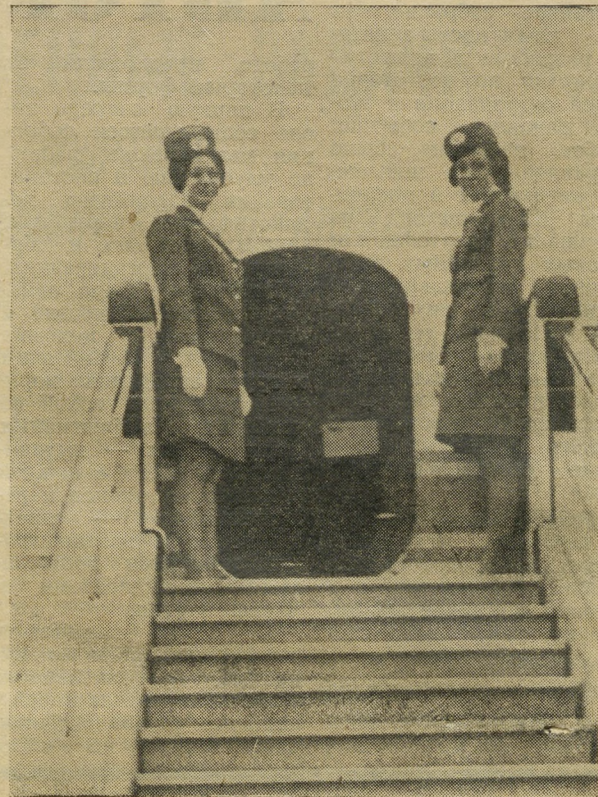
После трех конкурсных заданий определились лидеры: В. Фучкина и С. Корзунина. Но последующие испытания обострили борьбу. После того, как участницы рассказали о различных трассах, по которым летают свердловские экипажи, и взяли интервью у пассажира, впереди с двадцатью тремя баллами были уже Т. Шулакова и Г. Гаврилова.

Галля так до конца конкурса и не уступила первенства. Написав хорошее сочинение на тему «Моя профессия», выполнив интересную поделку, чтобы — как было сказано в задании — «успокоить маленького пассажира, расплакавшегося в самолете», и правильно ответив на вопросы по истории развития гражданской авиации, она стала победительницей. Второе место заняла Л. Вехова. «Бронзовыми» призера-

ми конкурса стали В. Фучкина и С. Корзунина. Лучшей бортпроводницей самолета АН-24 признана Л. Латынцева.

Участницы конкурса продемонстрировали достаточно высокое профессиональное мастерство, а весь смотр стал еще одним шагом на пути повышения культуры обслуживания пассажиров, обобщения и распространения передового опыта, воспитания коммунистического отношения к труду.

«Я люблю свою работу, свою профессию», — так написали в сочинениях почти все участницы конкурса. За что? За романтику дальних дорог, за счастье полета, за постоянное общение с людьми. Но лучше всех, пожалуй, сформулировала свои чувства и чувства подруг Софья Корзунина, написавшая: «Человек живет на земле, чтобы делать добро. В этом заключается человеческое счастье — так утверждал великий немецкий композитор Бетховен. И во все века люди дарят друг другу свою доброту. Мы, бортпроводницы, дарим нашу доброту и приветливость, заботу и внимание нашим пассажирам. И я чувствую себя счастливой, когда в конце рейса 100 пассажиров, выходя из самолета, с благодарностью скажут сто раз «спасибо». В этом



я и вижу смысл и назначение нашей работы».

А. ЕРЕМИН,
инструктор отдела
ПВР по работе
с молодежью.

Бортпроводницы Кольцовского авиапредприятия Екатерина Ионова и Людмила Вехова — одни

из лучших в коллективе. Ионова была среди победительниц смотра-конкурса стюардесс Аэрофлота, а Вехова заняла второе призовое место на прошедшем недавно конкурсе бортпроводников — пред-
приятия.

«Добро пожаловать!» — говорят бортпроводницы. Фото В. ЦЕРБАКОВА.

Иду на грозу

(Окончание.
Начало на 2—3 стр.)

— До Белгорода поднять не можем, другие борты заняли эшелон.

Я говорю, что у меня на локаторе над Белгородом мощный засвет как раз на нашей высоте. А диспетчер: — Другие борты проходили.

Я поддался. Дело после отпуска происходило — как то расслабился. А штурман должен быть очень принципиальным. Если вопрос связан с безопасностью полетов, штурман просто обязан проявить настойчивость, характер. Командир корабля по действующему «На-

ставлению по производству полетов» имеет право менять курс, потом сообщив об этом диспетчеру.

«...Гроза сомкнулась, выход захлопнулся, они попали в узкий клин и, чтобы развернуться в обратном направлении, им придется войти в грозу. И все будет зависеть от того, насколько им придется углубиться, и как скоро движется гроза, и как ему удастся выполнить разворот, и сумеет ли он там выдержать максимальный крен, и правильно ли он снизил скорость, но, кроме того, он знал, что все его расчеты и направления там, в грозе, могут ничего не стоить».

— Иногда грозовой фронт тянется на 700—800 километров. Не облетать же половину страны! Приходится лавировать между очагами. Получается почти слаломная трасса. Тут штурман только успевай считать!

Когда обходим грозу, командир корабля не имеет времени на долгие раздумья, он пилотирует вручную без автомата и полностью доверяется штурману. А тот должен решать мгновенно, точно, без ко-

лебаний.

Для авиаторов опасно не прямое попадание молнии, а болтанка. Гроза — это и мощные воздушные потоки, нисходящие и восходящие. Самолет весом более 60 тонн бросает, как перышко, со скоростью до 40 метров в секунду. Громовые перегрузки могут повредить обшивку.

Трепало тогда над Белгородом здорово, но мы успели отвернуть на 90 градусов, и нас буквально «выбросило» из грозы.

«Иду на грозу». Это название популярного романа. Только авиаторы знают, как нужна и сложна профессия штурмана. Хороший штурман «ведет за руку» командира корабля, освобождая того от всяких сомнений по поводу курса.

— Перед вылетом штурман получает консультацию на метеостанции, знакомится с условиями трассы: где болтанка, где ветры, где грозы, дожди, где туман, где низкая облачность. И принимает основное решение. Оно не единственное — действительность может преподнести всяческие сюрпризы. Идешь по аэродрому и прикидываешь запасные варианты на всякий случай, мысленно «прощупываешь» трассу.

«Дружная пятерка идет к воздушному кораблю. О чем думают эти люди в своих шинелях? Путь впереди неблизкий, нужно пересечь почти половину страны. Штурман, можно уверенно сказать, «видит» сейчас эти будущие километры трассы. И. ИОРШ.

В подготовке номера принимала участие комсомольско-молодежная редакция при газете «Авиатор Урала».

СВЕРДЛОВЧАНЕ В РИЖСКОМ ИНСТИТУТЕ

ции имени Ленинского комсомола. Здесь учатся ребята со всех концов страны — из Алма-Аты и Душанбе, Якутска и Магадана, Риги и Вильнюса, Новосибирска и Свердловска. Перед отъездом на Урал я встретился с несколькими ребятами-свердловчанами и попросил их немножко рассказать о себе, о том, как они поступили в институт, о студенческой жизни. И вот что рассказала студентка Татьяна Бухарова:

— Я поступила в институт не сразу. Сначала пришлось три года поработать. Конечно, после такого перерыва поступать было не очень легко, но мне помогло то, что я очень любила математику. Да и сейчас у нас на ФАВТе математика — один из основных предметов. Заниматься приходится много — все-таки первый курс, но сес-

сию я сдала на «отлично». — А мне очень нравятся аудитории института, — вступает в разговор Александр Тен, — особенно его лаборатории. Современная техника, новые вычислительные машины, всевозможные макеты. Ведь после окончания института я получу специальность инженера-электрика ЭВМ. — Александр, расскажи подробнее об институте. Ведь, наверное, многим ребятам, твоим землякам, захочется побольше узнать о нашем вузе. — Это один из самых

но посоветовать им: если вам по душе профессия авиационного инженера, если вы хотите связать свою жизнь с авиацией — приезжайте к нам. На пяти факультетах института вам дадут необходимые знания по выбранной вами специальности. Механический факультет готовит инженеров-механиков по эксплуатации самолетов и двигателей. Срок обучения — 5 лет 6 месяцев. Хотите стать инженером-электриком по эксплуатации электрооборудования летательных аппара-

тов — поступайте на электротехнический факультет. Инженерно-экономический факультет даст вам все необходимые знания по вопросам экономики, планирования и бухгалтерского учета.

При поступлении в институт все поступающие сдают 4 экзамена: по математике (письменно и устно), физике (устно) и русскому языку и литературе (сочинение). Всем иногородним предоставляется общежитие. Ребята из Свердловска и области вступительные экзамены могут сдавать зональной приемной комиссии, работающей при Уральском управлении гражданской авиации. Приезжайте к нам! Не пожалейте! Мы ждем вас, друзья!

В. ПАНКРАТОВ,
старший инженер
РКИИГА.

г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295—461.
295—496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 11202. Заказ № 4506.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.

