

НА
МАРШЕ—
ТРЕТИЙ,
РЕШАЮЩИЙ

Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 12 (1892).

СРЕДА,

18

АПРЕЛЯ

1973 г.

ГОД ИЗДАНИЯ
XXX

Цена 2 коп.

Субботник в Кургане

Успешно прошел субботник в Курганском авиапредприятии.

На территории летного подразделения пилоты занимались уборкой территории, покраской, разбивали клумбы.

Этот субботник — своеобразная «репетиция» перед всесоюзным, на который выйдут все работники авиапредприятия.

Н. ВИННИЧЕНКО.

Первый полет

В прошлую субботу левое кресло ИЛ-18, совершающего рейс в Москву, впервые занял самый молодой командир корабля в Кольцово Вадим Васильевич Кучин.

Путь к первому самостоятельному рейсу был неблизким. Кучин пришел в гражданскую авиацию в 1961 году, летал вторым пилотом, потом командиром на АН-2, командиром на МИ-4. В сентябре 1968 года переучился на ИЛ-18 и перешел работать в Кольцово в экипаж Юрия Борисовича Полле.

Сложные обязанности парторга экипажа не мешали Кучину готовиться «в командирский». Долгие месяцы самостоятельных занятий, учеба в тренировочном подразделении, многочисленные тренировочные полеты — все это стало ступеньками к левому штурвалу. За ростом молодого пилота внимательно следило все подразделение, каждый готов был поделиться опытом, собственными профессиональными секретами.

Вадим Васильевич, в свою очередь, делал многое, чтобы пополнить авиацию молодежью. Он выступал на комсомольских собраниях в школе № 82 с беседами о «крылатой профессии», рассказывал об авиации, о своих товарищах по работе.

И вот — итог. Итог определенного этапа роста пилота. Для пассажиров 266-го рейса этот субботний полет ничем не отличался от множества других. А командир корабля он запомнится на долгие годы. Первые самостоятельные шаги в небе не забываются.

М. ГРИШИНА.

Подведены итоги социалистического соревнования между коллективами предприятий управления по рационализаторской и изобретательской работе за 1 квартал 1973 года.

Дружный, трудолюбивый коллектив рационализаторов Пермского предприятия, уверенно занявший 2-е место по ре-

зультатам IV квартала 1972 года, не менее уверенно возглавил ныне список лучших. Это единственное предприятие, которое выполнило все условия соревнования, добившись внедрения 39 рацпредложений с годовой экономией 13 594 рубля.

Соревнуются рационализаторы

Пермяки оказались на две ступеньки выше ближайшего претендента —

коллектива Курганского предприятия, споткнувшегося первый раз на выполнении плана оргмассовых мероприятий по рационализации и изобретательству и второй — на проценте рацпредложений, по которым подсчитана экономия.

В список лучших можно включить коллектив Уктусского предприятия, немного не дотянувшего до нормы по количеству внедренных рацпредложений на 100 человек производственного состава, но не выполнившего план оргмассовых мероприятий. Этим уктусцы наряду с предыдущими двумя предприятиями на практике показали обоснованность теории «раскачки» в первом квартале года.

Следует сказать несколько слов о челябинцах, по всем показателям оказавшихся четвертыми, но чуть-чуть не дотянувшими до нормы. Хочется надеяться, что после создания технического отдела Челябинское предприятие войдет в число лучших по рационализаторской и изобретательской работе.

Следующую группу составили Пермское предприятие МВЛ и Кировское предприятие. В Пермском предприятии МВЛ получено 90 рублей экономии по внедренным рацпредложениям, а в Кировском предприятии вообще не подсчитана экономия. В качестве комментария здесь может служить разве что недоумение — ведь по итогам IV квартала прошлого года Кировское предприятие занимало почетное 3-е место.

К сожалению, какой-то жестокий недуг парализовал рационализаторов Ижевского предприятия еще в 1971 году, не отпуская на протяжении всего 1972-го и вот окончательно задул огонек ра-

ционализаторской мысли в нынешнем году. Ижевским предприятием запланировано внедрить в 1973 году 60 рацпредложений и получить 5.500 рублей экономии. Пока же все показатели рационализаторской работы в предприятиях характеризуются кратко — нуль. Думается, что командование Ижевского предприятия проявит озабоченность по поводу столь серьезного положения. В заключение остается сказать о Магнитогорском предприятии, где временное отсутствие инженера по рационализаторской работе не повлияло на внедрение рационализаторских предложений, хотя отчеты все-таки раз в квартал присылать нужно.

Три прошедшие месяца показали, что рационализаторскую работу в предприятиях следует активизировать. Возможности для этого существуют, творческая мысль авиаторов не иссякла.

В. ШЕВЕЛЕВ,
старший инженер
тех. отдела УрУ ГА.

Министерством гражданской авиации СССР совместно с ЦК профсоюза авиарботников проведен заключительный этап II смотра любительских фильмов.

Проведение смотра любительских фильмов, созданных кинолюбителями и самодельными киностудиями предприятий, учреждений и учебных заведений гражданской авиации, способствовало мобилизации авиарботников на успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС, заданий девятого пятилетнего плана, социалистических обязательств, приня-

студий при дворцах и домах культуры, клубах, что будет способствовать дальнейшему подъему кинолюбительства.

ВЦСПС совместно с Союзом кинематографистов СССР недавно объявили Всесоюзный конкурс любительских фильмов под девизом «Тебе, Родина, наш ударный труд». Он ставит своей целью привлечение самодельных кинематографистов к созданию фильмов и киносюжетов о передовиках производства, трудовых коллективах, добившихся высоких производственных показателей в ходе социа-

Дипломы — лучшим

листического соревнования за досрочное выполнение народнохозяйственного плана на третье, решающего года пятилетки.

Конкурс проводится с марта 1973 года по март 1974 года в 3 этапа: до 15 декабря — в областях, краях и автономных республиках, затем до 31 января 1974 года — в союзных республиках.

Опыт проведения смотра вместе с тем показал, что в ряде предприятий гражданской авиации недооценивается значение любительского киноискусства для воспитания авиарботников.

В целях дальнейшего развития самодельного киноискусства, как важной формы культурно-воспитательной работы среди авиарботников, необходимо всячески поддерживать энтузиастов-кинолюбителей, оказывать им творческую, техническую и методическую помощь, организовывать обмен опытом их работы на специально проводимых семинарах. Назрело время создания любительских кино-

фильмов, созданных кинолюбителями и самодельными киностудиями предприятий, учреждений и учебных заведений гражданской авиации, способствовало мобилизации авиарботников на успешное выполнение решений XXIV съезда КПСС, заданий девятого пятилетнего плана, социалистических обязательств, приня-

По твердому графику

Второй месяц в летном подразделении Кольцово, где командиром С. С. Усов, существует так называемый «железный» график. Экипажу, который работает по такому графику, не нужно перед каждым полетом звонить в подразделение и узнавать наряд. Маршруты определены заранее и известны всему экипажу.

«Железный» график — это ежемесячная награда победителям соревнования внутри подразделения. С нынешнего, юбилейного для авиации года введена новая система подведения итогов социалистического соревнования. Она учитывает и сложные условия в

ответственное выполнение общественных поручений, и своевременную уплату членских взносов, и аккуратное ведение конспектов по семинарским занятиям.

В нынешнем месяце предыдущими «железного» графика пользуются победители мартовского соревнования — экипажи Г. А. Борцова, Л. А. Зотикова, В. М. Вострцова. Отмечена и хорошая работа экипажей А. Г. Харитоновой, Л. А. Зимина, В. А. Прокудина.

В. КОЗИН,
секретарь партийной организации подразделения.

НОВОСТИ

Разгар работ

В авиапредприятиях Уральского управления гражданской авиации прошли теоретические и практические занятия по подготовке к весенне-летней навигации, авиахимработам. У крылатых земледельцев началась горячая пора. Сегодня начальник отдела применения авиации в народном хозяйстве Уральского управления Г. П. Козин рассказал нашему корреспонденту:

На территории нашего управления, в Свердловской, Курганской, Челябинской и других областях повсеместно начались авиахимработы по подкормке сельскохозяйственных культур. К рассеву удобрений приступили несколько десятков самолетов АН-2.

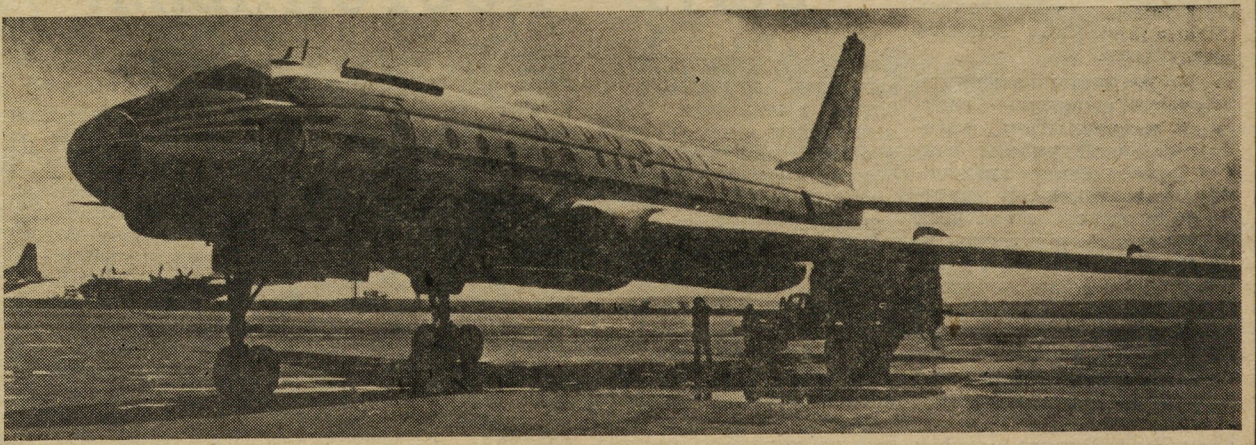
Темпы растут

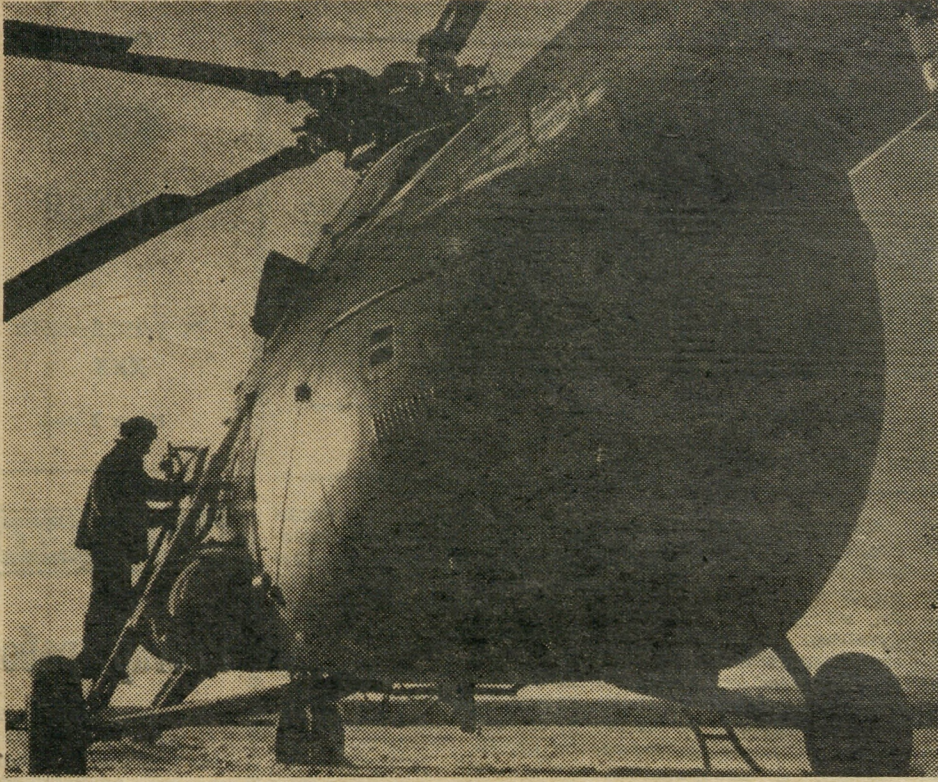
Первые десятки гектаров обработали ижевские авиахимики на полях близлежащих хозяйств «Машиностроитель», «Медведево», «Правда».

Это вклад в нынешний сезон авиахимработ командиров АН-2 В. Д. Могутова, А. К. Иващенко, Л. П. Демина, Б. В. Миронова. Темпы работ возрастают. Авиаторам предстоит обработать в этом году около 40000 гектаров.

Ю. ГУНДАРЕВ,
заместитель командира авиапредприятия по политико-воспитательной работе.

г. Ижевск.





Идет обмен партдокументов

С СИЛУЭТОМ ИЛЬИЧА

В партийной организации АТБ аэропорта Кольцово приступили к обмену партдокументов. Накануне этого знаменательного события секретарь партбюро АТБ Николай Михайлович Наумов поделился с нами своими мыслями об особенностях нынешнего обмена и подготовке, которая предшествовала ему.

КОРР. Николай Михайлович, подготовка к обмену партдокументов в партийных организациях Аэрофлота началась давно. Расскажите, как проводилась она у вас?

Н. М. НАУМОВ. Нынешний, шестой обмен поставленным задачам и целям, по методам подготовки и проведения далеко выходит за рамки прошлых обменов. Это, несомненно, наложило свой глубокий отпечаток и на деятельность всей нашей парторганизации. К обмену партдокументов мы начали готовиться еще в августе прошлого года, когда было проведено общее собрание с повесткой «О выполнении постановлений майского Пленума ЦК КПСС по обмену

партдокументов и задачах парторганизации». В первом квартале у нас прошли партсобрания по цехам, сменам, участкам со следующими повестками собраний: «Об авангардной роли коммунистов на производстве» и «Об истории партийного билета». Кроме того, дважды проводились информформации, посвященные этому важному в жизни КПСС событию. В конце марта у нас все уже было готово к обмену партдокументов: необходимая документация подготовлена.

КОРР. Что сделано вами, партбюро, в период подготовки для того, чтобы коммунисты почувствовали важность проводимого мероприятия, осознали свое место в общем строю?

Н. М. НАУМОВ. Партийные собрания, прошедшие в нашей партийной организации, позволили решить часть этой задачи. Кроме того, за время подготовки к обмену партбюро рассмотрело заявление ряда членов партии с просьбой о снятии с них партийных взысканий, наложенных ранее за

нарушение и невыполнение уставных требований. Решением партбюро взыскания были сняты с ряда коммунистов. Подход к такому решению был объективным: взыскания снимали только с тех, кто этого заслуживает. Например, Афанасий Герасимович Мезенцев, авиатехник, член партии с 1946 года, с 1948 года работает на АТБ. Имел два партийных взыскания. В настоящее время авиатехник А. Г. Мезенцев исправился, возглавляет бригаду, поэтому решение о снятии с него ранее наложенных партийных взысканий было принято нами без колебаний. Считаю, что сделанный нами шаг имеет огромное воспитательное значение. Он еще раз заставит коммуниста задуматься о своем месте в парторганизации.

КОРР. Перед обменом партдокументов вы, вероятно, подводили итоги проделанной парторганизацией работы. Можете ли вы назвать сегодня наиболее дисциплинированных и примерных коммунистов, состоящих в вашей парторганизации и по

в полной мере работе этих коммунистов. Стали постоянными личными отчеты коммунистов о выполнении уставных требований. Применялись и другие

Следует отметить, что период, прошедший с момента обсуждения постановления, стал временем, как никогда четко продемонстрировавшим в нем возросшее участие комму-

БЫТЬ ДОСТОЙНЫМ!

формы и методы организационной партийной работы, в конечном счете основанные на индивидуальном подходе к членам партийной организации нашего авиапредприятия.

Результат всех этих мероприятий не заставил себя долго ждать.

Первое, что обращает на себя внимание, — коммунисты стали активнее и острее поднимать вопросы производства, смелее и глубже раскрывать недостатки и ошибки в работе.

нистов в социалистическом соревновании. Это чрезвычайно важно, особенно, если принять во внимание задачи нынешнего, решающего года пятилетки.

В летном подразделении нашего авиапредприятия по инициативе коммунистов разработаны условия социалистического соревнования.

Коммунисты выступили инициаторами социалистического соревнования с Ижевским авиапредприятием.

Необходимо отметить

УЛУЧШАТЬ РАБОТУ ЦДА

Службой ЦДА аэропорта Кольцово накоплен серьезный опыт по осуществлению оперативного контроля подготовки самолетов к вылету. От четкой работы Центральной диспетчерской аэропорта, оперативной информации служб, оперативных указаний, выдаваемых другим службам, в немалой степени зависят своевременная подготовка самолетов к вылету, его наиболее полная коммерческая загрузка и вылет самолета по расписанию.

Но жизнь ставит новые задачи, требует новых методов работы, более современных методов управления, более точной информации.

Приведем пример. Рейсовый самолет вылетел из Красноярска в Свердловск.

По радио в аэропорту Кольцово было объявлено о прибытии данного самолета в 12 час. 30 мин., но в 12.30 самолет не прибыл, не прибыл он и в 13.00, не прибыл и в 13.10. Встречающие данный рейс буквально «атакуют» справочные бю-

ро, администратора, но получить точную информацию о времени прибытия данного рейса не могут. Наконец, в 13.20 самолет производит посадку.

Следует учесть, что все службы аэропорта, причастные к обслуживанию данного рейса, так же готовились к приему данного самолета в 12.30 и соответственно этому времени планировали свою работу. Данная ошибка свела на нет всю эту подготовку, так как в это время прибыл другой рейс раньше расчетного времени на 25 минут. Естественно, всю работу приходится перестраивать на ходу.

Почему это происходит? Служба информации ЦДА, получив сведения о времени вылета самолета из Красноярска, прибавляет к этому времени время полета самолета по расписанию, и полученный результат объявляется, как время прибытия самолета в аэропорт. Но так как современные самолеты летают на больших высотах, где нередко дуют ветры со скоростью 100—200 километров в час, то при полетах на большое расстояние порядка 2000 км и более, время полета по расписанию может отличаться от фактического времени полета самолета по трассе на 30—40 минут. Естественно, что такая информация не обеспечивает необходимой точности планирования службами аэропорта технического обслуживания данного рейса, его своевременной загрузки, заправки топливом и т. д.

Где же выход из создавшегося положения? Думается, что необходимые поправки на ветер должен рассчитывать дежурный штурман аэропорта и передавать их в информационную справочную службу ЦДА, с тем, чтобы наша служба информации при объявлении времени прибытия рейса исходила не из времени полета по расписанию, а из фактического времени полета самолета по трассе. Такой расчет необходимо производить для наиболее отдаленных от Свердловска аэропортов. Возможно, что в ЦДА аэропортов Челябинск или Пермь этот вопрос уже решен каким-то другим способом? Хотелось бы, чтобы работники ЦДА этих аэропортов высказали свое мнение по этому вопросу.

Г. САЛЬНИКОВ, старший диспетчер ЦДА.

И еще одна особенность подготовительного периода к обмену партийных документов. Усилился приток поступающих в кандидаты партии. Учитывая возросший уровень партийных требований, можно с уверенностью сказать, что членами КПСС станут действительно работники нашего авиапредприятия.

В нашем авиапредприятии обмен начнется в конце апреля. Предстоящее событие коммунистов нашей партийной организации заставляет как бы оценить себя со стороны, подтянуться, служить примером для тех, кто собирается вступить в партию, чтобы быть достойным получить новый партийный билет.

Ю. ЕРЕМИН, секретарь партийной организации Курганского авиапредприятия.

Коротко

Весенние заботы

Летно-техническая конференция по весенне-летней навигации прошла в Курганском авиапредприятии.

Основные вопросы, поднятые на конференции, были посвящены авиационным работам.

Об особенностях загрузки, взлетов и посадки на размокших аэродромах сделал доклад командир АН-2 В. А. Никулин. Специфику условий полетов работ осветил командир самолета АН-2 Ю. А. Легких. О состоянии базового аэропорта рассказал В. В. Комогоров.

Поднимались вопросы безопасности полетов, полетов в грозных условиях и многие другие.

А. НЕЧАЕВ, командир летного подразделения Курганского авиапредприятия.

Дружеская помощь

В Кировскую область на авиационные работы выехали из Курганского авиапредприятия три экипажа. В эту командировку отправились одни из самых опытных командиров авиаподразделения.

Курганцы не раз уже оказывали дружескую помощь авиаторам Кирова.

В прошлом году туда также направлялись авиационники и были за хорошую работу награждены почетными грамотами.

Р. ТОЛОВ.

Новый летный класс

В Курганском авиапредприятии оборудуются летно-методический класс. Идет подготовка наглядных учебных пособий и стендов по изучению самолетов АН-2 и АН-24.

Всю работу по созданию этого класса: подготовку помещения, изготовление стендов и пособий проделали пилоты подразделения в свободное от работы время.

Л. ИВАНОВ.

У комсомольцев предприятия

Общественно-политическая аттестация по Ленинскому зачету проходит в комсомольской организации Курганского авиапредприятия.

Во время аттестации комсомольцы должны продемонстрировать знание работ В. И. Ленина, постановлений ЦК КПСС и правительства, документов ЦК ВЛКСМ.

Трудовая и общественная деятельность, теоретические вопросы также входят в практику общественно-политической аттестации. В настоящее время она проходит в службах РиС, АТБ и многих других.

г. Курган.

НЕ ЖАЛЕЮ, что не привез сувениры из Уржума. Иные хранят дома морские камешки из Сочи, отполированные прибором, другим напоминает о Севере разрисованный моржовый клык, третьим в кусочках янтаря светит Балтийское море. У меня остался на память об Уржуме только блокнот с записями да чувство благодарности к людям аэропорта, чувство, которое возникает каждый раз, когда видишь неторопливо и ловко работающего мастера.

Жизнь в аэропорту Уржум расщеплена в буднях и подчиняется извечному ритму: зима — лето. Летом пассажиров бывает больше, день длиннее, нагрузка выше. Зимой аэропорт становится тихим, и лес вокруг него словно сдвигается и густеет.

Этот ритм подчинил себе и людей: летом каждый немного сам по себе, зимой круг становится теснее. В общем-то только внешне, потому что остается главное — готовность к повседневной работе и отличное ее исполнение. То и другое — качества, приобретенные за годы долгой совместной работы. Я должен подчеркнуть — успешной работы. Только за прошлый год аэропорт Уржум шесть раз вышел победителем в социалистическом соревновании и был признан лучшим в Кировских МВЛ среди аэропортов четвертого класса. Я не смогу написать о всех, с кем встречался, но о некоторых попытаюсь рассказать. Пожалуй, их биографии в какой-то мере характерны для многих, работающих здесь.

ЗАПИСЬ ПЕРВАЯ

ОЛГА СКРЯБИНА из АМСГ. Родилась в Сибири и приехала в Уржум с матерью. Мама у нее — начальник в этой же службе. Несмотря на молодость, Ольга — одна из самых старательных дежурных. Мечтает о метеорологическом техникуме...

— Но мама мне не разрешает, — грустно сказала Ольга. Олина биография состоит из два-

ЗАПИСЬ ВТОРАЯ

— Да нет, ничего сложного. Работа как работа. Летом ее больше, зимой — меньше. Продать билеты и провести пассажиров на посадку. (Из ответов кассира Екатерины Новиковой и дежурной Валентины Резвых).

ЗАПИСЬ ТРЕТЬЯ

УРЖУМ — родина Кирова. Старинный городок. До сих пор сохранил в своих постройках стиль купеческого города.

Уржума назвал его фамилией.

ЗАПИСЬ ЧЕТВЕРТАЯ

Объем перевозок по сравнению с 1960 годом возрос более чем в десять раз. Сейчас в год перевозим более 28000 человек, сорок пять тонн груза. Выручка — около 130000 рублей. И год от года объем перевозок растет. (Из разговора с начальником аэропорта «Уржум» Н. И. Горбуновым).

История его жизни вполне укладывается в рамки

В КДП солнце не заходит круглый день. Говорят, те, кто любит солнце, не бывают хмурыми. Может быть, работа в КДП сделала их такими приветливыми и в то же время серьезными.

— Нет у нас охоты к перемене мест, — сказал один из них, — выросли, кончили здесь школу, отслужили, стали семьянинами, работа устраивает...

— Места знакомые, лес и река рядом, заяц

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВМЕСТЕ

дцати строк. В ней, наверное, нет особо знаменательных событий, она побавляется, что и не будет. Может быть, от этого и стремление куда-то уехать, что-то увидеть новое.

В комнате АМСГ тихо и уютно. За окном мечется холодный ветер, а в ящиках под столом зеленеет рожь. Ведь эта метеостанция обслуживает «погодой и прогнозами» все зерносовхозы района.

Нельзя сказать, что работа у нее трудна. Здесь ничего не сделать «сверх»... Нужно быть просто очень внимательным и добросовестным работником.

Такие серьезные слова говорят просто об очередной дежурной АМСГ. Но они как-то очень сложно сочетаются с внешним обликом тоненькой молодой девушки, Ольги Скрябиной.

И когда она наклоняется над книгой записей, я боюсь ей помешать и тихо ухожу.

Наверное, здесь торговали вяленой рыбой и пушиной: ведь по-марийски Уржум — вижу белку.

(Общее впечатление от разговора с шофером Борисом Алексеевичем Высоцких, председателем местного комитета).

Деловитый и приветливый человек Борис Алексеевич. Про «своих» он может рассказывать до бесконечности. И профсоюзная работа на него не наложила своего отпечатка, который выражается в том, что при разговоре с корреспондентом сразу появляется масса официальных слов. Он рассказывал о субботниках, соревновании и общих делах очень своеобразным языком. И из его ответов, простых и понятных, становилось ясно, что добросовестность — один из главных принципов работы Бориса Алексеевича.

Василий Иванович Колчин, председатель профкома Кировского авиапредприятия, на вопрос о самых деловитых людях

характерной повести, которая написана про человека, пришедшего в авиацию.

Он жил в деревеньке, которая и сейчас стоит рядом с аэропортом. Однажды в компании таких же, как он, мальчишек он играл возле деревни и увидел двух огромных птиц, которые садились на поле. Это были самолеты ПО-2, которые прилетели для топографической съемки... Закончив работу, они улетели, а возле деревеньки осталась оперативная авиачка.

Авиачка выросла до размеров аэропорта, а Николай Иванович стал его начальником. Вот так иногда шутят обстоятельства.

ЗАПИСЬ ШЕСТАЯ

МОЛОДЕЖЬ на КДП. Виктор Березин и Анатолий Чулков. Сходная судьба: школа, армия, работа в аэропорту. Во второй смене у парней то же самое. С одним из них Березин даже учился в одном классе. Специальность Чулков получил в армии.

вон знакомый бегают.

— Какой заяц? — удивился я.

— Обыкновенный, — пожалы они плечами, — из леса.

Любопытный заяц в самом деле живет возле аэропорта, несмотря на то, что его чуть ли не каждый день пугают самолеты.

— Так вот, — сказали Виктор и Анатолий, — если даже знакомый заяц здесь живет, зачем мы будем отсюда уезжать...

Народ у нас неплохой — на субботники, когда погода не летная, все выходят дружно, вместе ходим на работу, вместе в лес за грибами, вместе...

Вот, собственно, и весь секрет, почему Уржум стал лучшим аэропортом Кировских МВЛ, — в слове вместе...

Ничего я не привез из Уржума, но не жалею — ведь туда можно слетать еще раз.

В. КОПНОВ,
наш спецкор.

г. Киров.

ЗАДАЧА НОМЕР ОДИН

В Кировском авиапредприятии состоялось открытое партийное собрание. На повестке дня стоял вопрос о состоянии безопасности полетов.

С докладом на собрании выступил командир Кировского авиапредприятия А. Ф. Смирнов. Коммунисты обсудили

доклад в своих выступлениях.

В прениях приняли участие члены партийной организации предприятия В. Я. Сидоров, К. М. Лебедев и многие другие. Они внесли ряд предложений и дополнений к вопросу обеспечения безопасности полетов.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО КАРМАННЫЙ АЭРОДРОМ

Так называют новый тренажер водители автобазы Ленинградского аэропорта. Соорудил его их товарищ по работе В. Попков.

Необычный макет аэродрома состоит из 11 тысяч электродеталей со всеми находящимися на летном поле типами воздушных кораблей, спецмашинами, взлетно-посадочными полосами. Только он в 100 раз меньше. Перед сменой водители подходят к тренажеру Попкова и осваивают маршруты. Стоит «подехать» к самолету ближе безопасного расстояния, — загорается красный сигнал.



ВОЗДУШНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Недавно в Москву вылетела группа работников сельского хозяйства Утесского района. Субботний и воскресный дни они посвятили знакомству со столицей нашей Родины, с ее памятниками архитектуры и искусства.

В этот же день взяли курс на Ленинград, Киев и Симферополь еще несколько самолетов. На борту их совершили путешествия в выходной день труженики колхозов...

С начала года воздушные путешествия в различные города страны уже совершили более тысячи человек.

В летний период намечено организовать новые авиарейсы в города на Волге, связанные с жизнью и деятельностью В. И. Ленина, а также в республики Закавказья.

В. КАЗЕНАС,
Аэропорт Вильнюс.

Необычно теплый апрель выдался нынче. Солнечные, погожие дни пришли в наш край. «Весна пришла» — так и назвал свой фотозюж наш штатный корреспондент В. Титов.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 295-461.
295-496.

Редактор **В. С. ГУРИН.**
НС 13210. Заказ № 4395.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.