

# ВСЕНАРОДНОМУ ПРАЗДНИКУ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 72 (992)

СРЕДА, 21 СЕНТЯБРЯ 1960 г.

Год издания 18-й

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР организации труда

Претворяя в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, советский народ под руководством своей родной Коммунистической партии добился больших успехов в выполнении семилетнего плана и ускорении технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

Июльский Пленум ЦК КПСС указал, что «...решить коренную проблему текущего семилетия — максимально выиграть время в мирном экономическом соревновании социализма с капитализмом — можно только путем всемерного повышения темпов технического прогресса и на этой основе роста производительности труда».

В настоящее время партия и правительство осуществляют ряд крупных мероприятий по развитию технического прогресса в Аэрофлоте, который оснащается новейшей авиационной техникой, а это, в свою очередь, создает все необходимые условия для быстрого роста производительности труда.

Однако следует отметить, что в ряде подразделений партийные, профсоюзные и хозяйственные организации не уделяют достаточного внимания выявлению и использованию резервов, улучшению организации труда и производства.

В наших подразделениях очень медленно проводится механизация трудоемких работ. Недостаточно уделяется внимания совершенствованию организации производства и труда в связи с широким внедрением новой техники и технологии, в связи с чем допускается излишнее, неоправданное нуждами производства количество вспомо-

гательного и обслуживающего персонала.

У нас плохо организовано изучение труда непосредственно на рабочих местах, борьба с непроизводительными потерями рабочего времени, вследствие чего имеются многочисленные случаи, когда работники аэропортов в течение смены загружены на 30—40 процентов.

В целях мобилизации твор-



ческой активности авиаработников на выявление и использование резервов роста производительности труда и снижения себестоимости ГВФ и ЦК профсоюза авиаработников решили с 1 сентября по 1 декабря 1960 года провести общественный смотр организации труда.

Проведение общественного смотра — это важное хозяйственно-политическое мероприятие.

Задача общественного смотра заключается в том, чтобы организовать всестороннюю проверку организации труда в службах, цехах и непосредственно на рабо-

ЭТО было 26 августа. Самолет Ту-104 № 42433 Започно-Сибирского управления ГВФ выполнял рейс Ленинград—Хабаровск. Вылет задерживался: грузили чеходоны. Но вот все готово. Самолет берет курс на Свердловск. По сведениям метеостанции, погода благоприятствовала полету.

У штурвала — молодой по возрасту, но с большим опытом командир корабля т. Кузнецов. Он уверенно ведет машину. Члены экипажа занимаются каждый своим делом.

Бортрадист принимает погоду по трассе и запасным аэродромам. В Свердловске ясно, в аэропортах Шереметьево и Внуково погода резко ухудшается. Самолет подходит к точке возврата и получает разрешение следовать в Свердловск.

Проходит 10—15 минут. Вдруг бортрадист принимает срочное сообщение из Свердловска о закрытии аэропорта туманом и команду — возвращаться в Ленинград.

Экипаж запрашивает Ленинградский аэропорт

## ТАК РУКОВОДИТЬ ПОЛЕТОМ НЕЛЬЗЯ!

В Ленинградском и Свердловском аэропортах не заботятся о безопасности движения

о разрешении на возврат, но получает ответ: — Следуйте в Шереметьево.

В чем причина? Почему в Шереметьево, а не в Ленинград? Ведь в Ленинграде ясно, а в Шереметьево погода «на пределе!» Кроме того, в Шереметьево возвращаются самолеты, вылетевшие оттуда на Свердловск.

А причина простая: на борту нашего корабля 100 пассажиров; руководители Ленинградского аэропорта не хотели ночью заниматься их размещением. Потому они настойчиво требовали: «Следуйте в Шереметьево!» На неоднократные запросы о возвращении в Ленинград руководитель полетов отвечал отказом без объяснения причины.

Получив последние данные о погоде в Шереметьево, командир корабля убедился, что этот аэропорт скоро закроется. Тогда он принял ре-

шение следовать в Ленинград, о чем сообщил руководителю полетов. Тому ничего не оставалось делать, как дать, наконец, свое согласие. Решение командира корабля т. Кузнецова оправдалось. Ко времени нашего прилета в Ленинград аэропорт Шереметьево закрылся по метеословиям.

По возвращении в Ленинград решался и второй вопрос — вопрос о топливе. Командир корабля т. Кузнецов беспокоился, что на заданной высоте полета может произойти перерасход горючего. Поэтому он неоднократно просил разрешения занять эшелон 11 тысяч метров. Однако руководитель полетов дал свое согласие на это только после многократных, ничем не мотивированных отказов.

Разве можно так руководить полетом? Кто дал руководителю полетов Ленинградского аэропорта право подвер-

гать опасности пассажиров и экипаж?

Неприглядно выглядел руководитель полетов, когда мы встретились с ним в ГРДП. Сначала он пытался оправдываться, сказал, что команды подавались не им, а руководителем полетов, которого он сменил. Когда же у него потребовали «Книгу замечаний и предложений», он заявил:

— У нас не «Гастроном» и книги нет.

Это заявление еще раз подтверждает, что такие люди не имеют права быть руководителями на столь ответственном посту.

Неправильно действовала и служба движения аэропорта Свердловск. Она плохо анализировала данные о погоде, допустила перестраховку. Как выяснилось, туман закрыл аэродром лишь спустя два часа после расчетного времени посадки самолета 42433.

В. МОЛОДЦОВ, начальник службы связи ЗСТУ ГВФ.

По всей нашей необъятной Родине широким фронтом развернулось соревнование трудящихся за достойную встречу 43-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Вместе со всеми авиаработники Уральского территориального управления ГВФ стремятся прийти к Октябрьскому празднику с отличными показателями в труде на всех участках авиационных работ.

Хорошо потрудились в нынешнем году авиаспециалисты, занятые на авиахимработах. К 10 сентября годовой план авиахимработ выполнен на 93 процента. Особенно следует отметить коллектив Челябинского подразделения, завершивший выполнение годового плана авиахимработ к 18 августа.

В августе проводились авиахимработы по борьбе с зерновой совкой. Работа была трудной и ответственной. Но задача успешно решена. Следует отметить хорошую работу экипажей самолетов Ан-2, где командирами Сальманович и Галамических, пилотов Яковлева, Арямова, Куляшова.

В настоящее время семь экипажей Уральского управления ГВФ трудятся в Средней Азии на дефолиации и десикации хлопчатника. Как они выполняют эту работу, судить рано. Но хочется пожелать им успеха в работе.

Л. КОЗЛОВА, инженер по спецприменениям авиации Уральского управления ГВФ.

Хорошо потрудились в нынешнем году авиаспециалисты, занятые на авиахимработах. К 10 сентября годовой план авиахимработ выполнен на 93 процента. Особенно следует отметить коллектив Челябинского подразделения, завершивший выполнение годового плана авиахимработ к 18 августа.

В августе проводились авиахимработы по борьбе с зерновой совкой. Работа была трудной и ответственной. Но задача успешно решена. Следует отметить хорошую работу экипажей самолетов Ан-2, где командирами Сальманович и Галамических, пилотов Яковлева, Арямова, Куляшова.

В настоящее время семь экипажей Уральского управления ГВФ трудятся в Средней Азии на дефолиации и десикации хлопчатника. Как они выполняют эту работу, судить рано. Но хочется пожелать им успеха в работе.

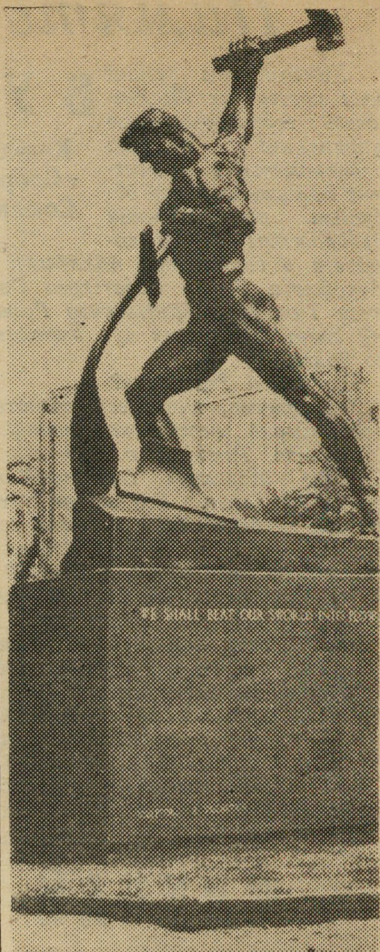
Л. КОЗЛОВА, инженер по спецприменениям авиации Уральского управления ГВФ.

## Технический рейс

В понедельник, 19 сентября, из Кольцовского аэропорта стартовал самолет Ли-2. Он выполнял технический рейс до Березово. Целью полета было определение пригодности этого аэродрома для приема тяжелых воздушных кораблей в летний период. На борту машины, которую пилотировал командир корабля А. Я. Басарыгин, находилось 14 работников Уральского управления ГВФ. Сделав в Тюмени посадку для дозаправки горючим, самолет вылетел на Север. Через 4 часа 20 минут машина благополучно приземлилась в Березовском аэропорту. Так же успешно протекал и обратный рейс.

Этим полетом подтверждена возможность выполнения пассажирских перевозок по трассе Тюмень — Березово на тяжелых самолетах в летний период.

В. ВАГАНОВ, диспетчер УРДС.



НЬЮ-ИОРК. Здесь в парке секретариата ООН установлена скульптура работы Вучетича «Перекуем мечи на орала» — дар Советского Союза Организации Объединенных Наций. Снимок ООН.

## ЖЕЛАЕМ УСПЕХА

В эти дни авиаработники Урала с особым вниманием читают газеты и слушают последние известия радио, в которых сообщается о пребывании в Нью-Йорке Н. С. Хрущева, об открытии Генеральной Ассамблеи ООН.

Не легкая работа предстоит руководителю Советского правительства, но советские люди уверены: на этой Генеральной Ассамблее будет достигнута новая победа в борьбе за укрепление мира, за полное разоружение.

## Примем участие в создании книги „День мира“

25 ЛЕТ назад по инициативе М. Горького вышла в свет книга «День мира», которая запечатлела события, дела, людей в один лишь день — 27 сентября 1935 года.

Редакция газеты «Известия» решила повторить горьковский опыт и 27 сентября 1960 года рассказать, что делают, что думают, как живут люди.

27 сентября номер газеты «Авиатор Урала» будет посвящен «Дню мира» Уральских авиаподразделений. Он расскажет о судьбах наших людей, о тех, кто родился 27 сентября 1935 года, кто в сентябре 1935 года впервые сел за парту, встал к станку, о тех, чья жизнь тесно связана с нашим великим временем.

## «ЗА ОТЛИЧНУЮ ПОДГОТОВКУ К ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ»

Под таким заголовком коллектив смены, которую возглавляет руководитель полетов ударник коммунистического труда А. Ф. Исаков, выпустил «Боевой листок». В этом номере редколлегия пишет:

«Учитывая сложность руководства движением самолетов в осенне-зимний период, работники смены решили лучше использовать планируемые дни консультаций, уделить больше внимания самоподготовке и занятиям, касающимся теоретических и практических вопросов успешной работы данного периода».

## Полезное учебное пособие

Июньский Пленум ЦК КПСС наметил важнейшие мероприятия по практическому осуществлению исторических решений XXI съезда партии в области дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

О творческой активности и инициативе работников Аэрофлота по ускорению технического прогресса в ГВФ, автоматизации и механизации производственных процессов, повышению культуры обслуживания пассажиров рассказывается в брошюре, выпущенной Политическим управлением ГВФ — «Проблемы технического прогресса в Гражданском воздушном флоте».

Авторы статей данной брошюры делятся передовым опытом работы своих коллективов, задачами на будущее.

