

50-летию ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР — НАШ УДАРНЫЙ ТРУД!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 2 (1882).

СРЕДА,

24

ЯНВАРЯ

1973 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXX

Цена 2 коп.

ПОЧИН ОБРЕТАЕТ КРЫЛЬЯ

Узнав о решении коллективов Пермского и Магнитогорского авиапредприятий о проведении месячника ударного труда в честь приближающегося 50-летия образования гражданской авиации, труженики нашего предприятия

решили: продолжить месячник ударного труда, сделать годом ударного труда весь 1973 год, решающим годом девятой пятилетки.

Принято на общем партийном собрании Челябинского авиапредприятия.



С ОВЕТСКИЙ народ под руководством Коммунистической партии последовательно превращает в жизнь решения XXIV съезда КПСС, самоотверженно борется за выполнение заданий девятой пятилетки. Всеобщим политическим и трудовым подъемом отмечен 1972 год — год 50-летия образования Союза ССР.

Одобрив и поддерживая инициативу коллективов Пермского и Магнитогорского авиапредприятий, коллектив третьей смены цеха № 2 АТБ Кольцово, став на месячную вахту ударного труда, обсудив и

взвесив свои возможности, принял решение объявить 1973 год решающим годом девятой пятилетки — годом ударного труда, и берет следующие социалистические обязательства:

- выполнить годовой план 1973 года к 20 декабря;
- производить профилактическое техническое обслуживание самолетов ИЛ-18 за 28 календарных дней;
- снизить себестоимость выпускаемой продукции на

- 1,5 проц.;
- сдавать выпускаемую продукцию с оценкой «хорошо»;
- не иметь предпосылок к летным происшествиям и задержек по вине личного состава;
- подать 5 рационализаторских предложений;
- активно принимать участие в охране общественного порядка;
- отработать не менее 7 часов на благоустройстве авиагородка.

Мы, работники смены 3 цеха № 2 АТБ, обращаемся ко всему коллективу Свердловского авиапредприятия, ко всем инженерно-техническим работникам Уральского управления ГА с призывом поддержать нашу инициативу продлить месячник ударного труда на весь 1973 год.

Мы призываем всех авиаработников повести решительную борьбу с нарушениями трудовой и технологической дисциплины, повседневно осуществлять на практике важнейшие принципы социалистического коллективизма, ответственность каждого перед коллективом и ответственность коллектива за каждого работника! От нашего ударного труда зависит успешное выполнение задач, поставленных перед нами XXIV съездом партии.

В. СКОЛУНОВ,
начальник смены № 3.
В. МИШИН,
секретарь партийной организации цеха № 2.
Л. БУЛЫГИН,
профорг.

В ДУХЕ РЕШЕНИЙ СЪЕЗДА

ПРЕДЛАГАЮТ КОМСОМОЛЬЦЫ ЧЕЛЯБИНСКА

рании службы связи Владимир Приладников. Каждый высококвалифицированный специалист должен подготовиться и ввести в курс производства молодых радиотехников из числа тех, кто в феврале после окончания училища придет работать в службу связи.

А. МАЛОЙВАН,
секретарь комитета ВЛКСМ.

ТУ-144 производится серийно

На Воронежском авиационном заводе начато серийное производство сверхзвуковых пассажирских самолетов «ТУ-144». На трассы Аэрофлота он выйдет в кон-

це 1974 — начале 1975 года.
ТУ-144 — выдающееся

достижение советской авиационной науки и техники. К нему проявляют большой интерес за рубежом, особенно во Франции, где работают над сверхзвуковой машиной — пассажирским лайнером «Конкорд».

Делегация французских авиастроителей, возглавляемая президентом объединения «Аэропассажьль» Анри Зиглером (эта фирма занимается «Конкордом»),

побывала недавно на заводе в Воронеже и наблюдала сборку самолета ТУ-144.

Юбилею посвящается

В КУРГАНСКОМ АВИАПРЕДПРИЯТИИ. В ЗДАНИИ НОВОГО АЭРОВОКЗАЛА, ОБОРУДОВАНОГО ФОТОВЫСТАВКА, ПОСВЯЩЕННАЯ 50-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ОНА РАССКАЗЫВАЕТ О ТРУДОВЫХ БУДНЯХ АВИАТОРОВ ЗАУРАЛЬЯ, ЛУЧШИХ ЛЮДЯХ АВИАПРЕДПРИЯТИЯ.



Будни аэропорта.

Лучший по профессии

Константин Васильевич Третьяков — командир корабля ИЛ-18 Кольцовского авиапредприятия. В социалистическом соревновании в честь 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик В. К. Третьяков признан лучшим по профессии.

На снимке: командир корабля ИЛ-18 К. В. ТРЕТЬЯКОВ выступает на партийном собрании.

НА БЕРЕГУ ЛЕНЫ

Здесь, в Киренске, на берегу Лены, совершил посадку самолет АН-2 с надписью на фюзеляже: «Агитперелет-50». Он летит из Иркутска в Якутск по трассе, с которой связано зарождение авиации в Восточной Сибири. На борту самолета — представители печати, радио и телевидения. Экспедиция организована Восточно-Сибирским управлением гражданской авиации и Иркутским отделением Союза журналистов СССР в ознаменование 50-летия Аэрофлота.

«Неделя».



В декабре на Всесоюзном комсомольском собрании комсомольцы 1 цеха АТБ Челябинского авиапредприятия выступили с почином продлить ударную трудовую вахту в честь 50-летия Аэрофлота до 50-летия присвоения комсомолу имени Ленина. Челябинцы вызвали на соревнование комсомольцев цеха № 1 АТБ Кольцова. Еще один почин предложил на комсомольском соб-

Плюс пятьдесят авиалиний...

15 ЯНВАРЯ НА ТРАССУ МОСКВА — ЧЕЛЯБИНСК ВЫШЕЛ СОВРЕМЕННЫЙ АВИАЛАЙНЕР «ТУ-154», ХОРОШО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИЙ СЕБЯ, ОТЛИЧАЮЩИЙСЯ УДОБСТВАМИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ.

В нынешнем году «ТУ-154», сообщили в Министерстве гражданской авиации СССР, заменит все другие типы машин, перевозящих пассажиров в Сочи, Минеральные Воды и Сухуми из Москвы.

Почти пятьдесят авиалиний прибавится к действующим в 1973 году. Улучшатся воздушные связи между столицами союзных республик. Рига, например, будет связана прямыми рейсами с Душанбе, Ивано-Франковском, Вильнюс — с Ереваном, Таллин — со Свердловском и Краснодаром.

Новые линии из восточных районов и Казахстана позволят отпускникам значительно быстрее проделать путь до южных курортов. Для направляющихся на отдых и лечение открываются такие трассы, как Магадан — Симферополь, Красноярск — Ростов-на-Дону, Иркутск — Одесса, Кокчетав — Минеральные Воды, Узень — Минеральные Воды, Аркалык — Минеральные Воды. Еще один город Казахстана — Атбасар получит прямой выход на Москву.

В. ШИРОКОВ.

