

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (1877)

ВТОРНИК,

5

ДЕКАБРЯ

1972 г.

ГОД ИЗДАНИЯ

XXX

Цена 2 коп.

ТРИДЦАТЬ шестой раз отмечают ныне советские люди большой всенародный праздник — День Советской Конституции. В преддверии полувекового юбилея Союза Советских Социалистических Республик праздник этот приобретает особое значение.

Само создание Союза ССР находилось в неразрывной связи с форми-

ветов, провозгласившем создание Союза ССР: это — Декларация об образовании СССР. Декларация определяла условия, цели, задачи и принципы образования Союза ССР как единого многонационального социалистического государства, в рамках которого добровольно объединялись суверенные и равноправные народы в лице советских союзных республик.

дарственного управления в условиях реконструкции народного хозяйства и развернутого наступления социализма по всему фронту.

Новой вехой в конституционном развитии Советского союзного государства явилось принятие 5 декабря 1936 года Чрезвычайным VIII Всесоюзным съездом Советов нового текста Конституции СССР.

ЗАКОН ДРУЖБЫ И БРАТСТВА НАРОДОВ

рованием его Основного Закона — Конституции СССР, которая призвана была законодательным путем закрепить ведущие принципы и государственно-правовые институты нового многонационального государственного объединения.

Как известно, первой общесоюзной Конституцией нашей страны явилась Конституция 1924 года. Она была принята II Всесоюзным съездом Советов, спустя немногим более года со дня образования Союза ССР, — 31 января 1924 года. В основу ее были положены два важнейших документа, принятых на I Всесоюзном съезде Со-

Договор включал в себя структуру общесоюзной государственной власти, вопросы объединенного государственного политического управления, а также положения о гербе, флаге и столице СССР.

НА ПРОТЯЖЕНИИ десятилетия, последовавшего за принятием Конституции СССР 1924 года, в нее был внесен ряд важных изменений и дополнений, вызванных образованием и вступлением в состав СССР новых союзных республик, а также преобразованиями, проведенными в системе органов госу-

Конституция СССР 1936 года — это Конституция победившего социализма. Сохранив принципиальную преемственность с предыдущей общесоюзной Конституцией, она вместе с тем отразила дальнейшее поступательное развитие национальных отношений в стране во всех сферах общественной жизни: социально-экономической, политической, в сфере национально-государственного строительства.

В НАСТОЯЩЕЕ время в состав Союза ССР входят 15 союзных республик, 20 автономных республик, 8 автономных облас-



тей и 10 национальных округов. Иными словами, в СССР существует 53 национально-государственных образований, которые созданы и развиваются в соответствии с волеизъявлением наций и народностей на основе ленинской национальной политики.

Встречая 50-летний юбилей Союза ССР, советский народ отмечает и то огромное значение, которое играет в дальнейшем развитии и укреплении Советской страны Конституция СССР.

Юбилейная вахта

КОМАНДИР САМОЛЕТА АН-2

Александр Алексеевич Терентьев — командир самолета АН-2 в Уктусском авиапредприятии. А. А. Терентьев закончил Челябинский аэроклуб, позже работал инструктором-наставником молодежи в Свердловске.

В Уктусское авиапред-

приятие он пришел в 1968 году, с тех пор изучил многие трассы Урала. Общий налет его — 5000 часов.

Сейчас А. А. Терентьев несет юбилейную вахту в честь 50-летия образования СССР, один из лучших командиров.

С О ВРЕМЕНИ выхода в свет Наставления по инженерно-авиационной службе (НИАС ГА-60) прошло 12 лет. Бурное развитие авиационной техники и средств обеспечения ее эксплуатации, рождение новых форм и методов работы за этот период привели к необходимости создания нового руководящего указания, регламентирующего техническую эксплуатацию авиационной техники.

Наставление по техниче-

ИЗУЧАЕМ НОВОЕ НАСТАВЛЕНИЕ

ской эксплуатации воздушных судов в гражданской авиации СССР (НТЭВС-71), которое сейчас изучается и внедряется во всех предприятиях, как раз и учитывает все эти изменения.

В чем же заключаются основные отличия нового Наставления? Во-первых, Наставление разделяет понятия «техническая эксплуатация авиационной техники» от понятия «техническое обслуживание авиационной техники», которое является составной частью первого.

Кроме того, техническая эксплуатация включает в себя организационное обеспечение технического обслуживания, в котором принимают участие и другие службы (заправка самолетов ГСМ, жидкостями и газами, подогрев двигателей и кондиционирование кабин самолетов, удаление обледенения, буксировка, охрана самолетов и др.)

Техническая эксплуатация включает в себя также управление системами и оборудованием самолетов на земле и в полете и поддержание наиболее благоприятных режимов их работы (летно-техническая эксплуатация), а также научно-исследовательские работы в области технической эксплуатации.

Руководство всем этим обширным комплексом возложено на инженерно-авиационную службу, которой дано право контролировать в этой области деятельность других служб, принимающих непосредственное участие в обеспе-

чении технической эксплуатации самолетов.

БОЛЬШИЕ изменения внесены в правила технической подготовки, стажировки и допуска к техническому обслуживанию авиационной техники. В старом Наставлении были изложены только основные принципы организации технического обслуживания. Новое Наставление имеет 22 раздела, посвященные этой теме. Туда вошло много новых методов работы, таких как поэтапное выполнение периодических регламентов, использование возвратно-обменного фонда и др. Даны четкие указания по обеспечению регулярности полетов, учету задержек, диспетчерскому и технологическому-конструкторскому обеспечению производства.

В настоящее время в предприятиях полным ходом идет изучение Наставления со всем личным составом. До 1 января будут приняты зачеты специально созданными комиссиями. Мы намерены, начиная с этого номера, публиковать материалы, разъясняющие отдельные положения НТЭВС-71. Хотелось бы, чтобы в этом обсуждении приняли участие работники службы движения, инженеры, авиатехники, пилоты.

Глубокое знание и неуклонное выполнение требований Наставления — залог своевременной и высококачественной подготовки самолетов к полетам.

И. МАШКИВСКИЙ,
главный инженер
Уральского управления.



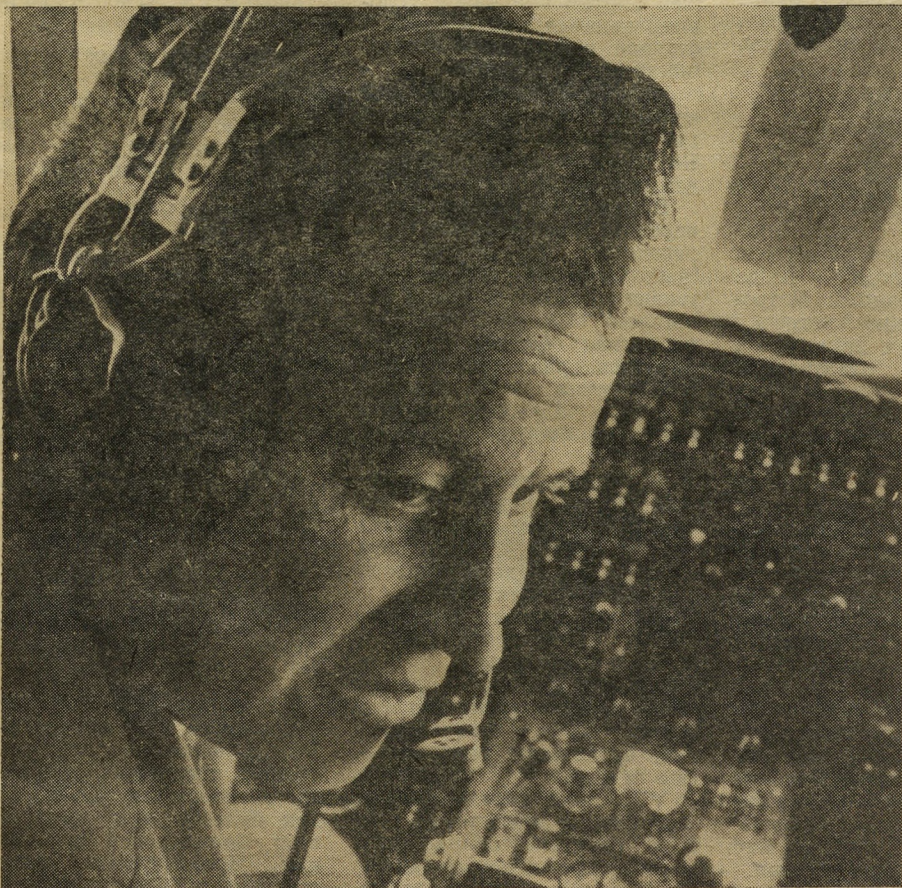
Есть годовой!

Пермское авиапредприятие, где командиром И. С. Воробьев, выполнило к 1 декабря годовой план по основным показателям.

СОВЕЩАНИЕ ИНСПЕКТОРОВ

В Свердловске состоялось методическое совещание общественных инспекторов и старших инспекторов по безопасности полетов. Его открыл начальник УрУ ГА Н. А. Сидоренко. С докладом о состоянии безопасности полетов в предприятиях Уральского управления выступил начальник отдела В. И. Азовцев.

О том, что обеспечение безопасности полетов — важнейшая задача государственная задача авиарботников, — говорили в своих докладах начальник отдела политико-воспитательной работы В. И. Большаков и заместитель начальника отдела эксплуатации наземных сооружений и спецтранспорта УрУ ГА А. А. Лихачев.





У НАШЕГО партийного билета — замечательная история.

В дореволюционные годы, когда большевистская партия находилась в условиях глубокого подполья и строгой конспирации, партийные организации, как правило, не выдавали никаких документов, свидетельствующих о том, что человек состоит в марксистской рабочей партии. Принадлежность к партии большевиков подтверждалась, при необходимости, его товарищами по совместной работе.

В условиях царской России быть революционером — значило постоянно рисковать свободой, здоровьем, жизнью. На это шли лишь люди, глубоко убежденные в правоте своего дела.

Надежда Константиновна Крупская о таких членах партии писала, что они вели повседневную, незаметную партийную работу и никому об этом, даже самым близким людям, не рассказывали. И бывало сплошь и рядом так, что они шли на самую опасную работу и гибли безвестно.

В 1903 году на II съезде РСДРП партия была оформлена идейно и организационно. Создавая марксистскую партию нового типа, В. И. Ленин решительно боролся против проникновения в ее ряды людей, чуждых интересам пролетариата. Мысль об условиях членства в партии он выразил в формулировке первого параграфа Устава, выдвинутой на II съезде РСДРП: «Членом Российской социал-демократической рабочей партии считается всякий, признающий ее программу и поддерживающий партию как материальными средствами,

так и личным участием в одной из партийных организаций».

Ленинская формулировка первого параграфа Устава, которую, как известно, оппортунистам удалось забаллотировать на II съезде партии, была единогласно принята III съездом, большевистским по составу делегатов.

Вопрос о введении партийных билетов встал перед партией после Февральской революции 1917 года, когда большевики вышли из подполья. В то время ряды партии стали быстро расти, пополняться новыми лучшими представителями рабочего класса и других слоев трудящихся.

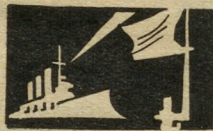
18 марта 1917 года бюро ЦК большевистской партии приняло решение о введении партийных билетов (членских карточек). Хотя основные сведения, содержащиеся в партбилетах, определялись указаниями ЦК, единого партбилета как такового не было. Каждая городская, губернская партийная организация изготовляла партбилеты с собственной нумерацией, с разными дополнительными сведениями о коммунисте. Партбилеты имели различный цвет, форму и размер.

Старый большевик, член КПСС с 1907 года, Николай Федорович Свешников вспоминает:

«28 февраля 1917 года мы с Мартыном Ивановичем Лацисом («Дядей») пошли искать помещение для райкома. По пути зашли в типографию «Практическая медицина». Сказали, что Выборгскому райкому Петрограда потребуется напечатать партийные билеты. Просили напечатать их на красной бумаге. Работники типографии нигде не нашли красную бумагу. Оказалась только зеленая. Плотная. Вроде альбомной. На ней и напечатали наши первые партийные билеты.

Когда бланки, пахнувшие еще типографской краской, принесли в райком, оформление их поручили секретарю Жене Егоровой (партийная кличка Марты Ленин). Ей довелось выписывать первый партийный билет В. И. Ленина».

Петроградская партийная организация начала выдавать членские билеты в марте 1917 года. И вот когда в Выборгском райкоме на очереди был партийный билет № 600, товарищей осенила счастливая мысль: «Недолго уже осталось нам ждать возвращения из-за границы Ленина. Владимир Ильич там не засидится... Пусть партийный билет № 600 будет Ленинским». Так и порешили выборжцы.



НАСТАЛ долгожданный вечер 3 апреля 1917 года, когда весь революционный Петроград восторженно встречал вожда партии, вернувшегося из долгой и томительной эмиграции.

В воспоминаниях Н. К. Крупской находим обстоятельства вручения партийного билета В. И. Ленину 3 апреля 1917 года.

«...Владимир Ильич вышел из вагона на перрон. Он был несколько удивлен и смущен музыкой и рапортом начальника почетного караула. И в этот момент к Ленину подошел невысокий худощавый человек — Иван Дмитриевич Чугурин и, волнуясь, сказал: «Разрешите, Владимир Ильич, вручить Вам по поручению большевиков Выборгской стороны партийный билет. Большевики-выборжцы считают Вас членом своей организации.

Интересно, что, принимая билет, Ленин сразу узнал

В соответствии с решением XXIV съезда партии майский Пленум ЦК КПСС постановил провести в 1973—1974 годах обмен партийных документов членов КПСС. В постановлении Пленума указано: «Обмен партийных документов провести как важное организационно-политическое мероприятие, подчинив его задачам дальнейшего укрепления партии, повышения активности и дисциплины коммунистов. Он должен способствовать улучшению деятельности всех партийных организаций, усилению их работы по выполнению задач хозяйственного и культурного строительства, поставленных XXIV съездом КПСС. Обмен партдокументов необходимо в полной мере использовать для дальнейшей активизации внутривнутрипартийной жизни, совершенствования методов партийного руководства, повышения уровня идейно-воспитательной и организаторской работы в массах.

ЦК КПСС утвердил образцы новых партийных документов. В соответствии с указаниями XXIV съезда КПСС и пожеланиями коммунистов на новых партийных билетах будет портретное изображение основателя и вождя нашей партии Владимира Ильича Ленина. Партбилет нового образца рассчитан на 22 года.

Обмен партийных документов — это важное общественное дело, которое касается всех партийных организаций, каждого коммуниста.

Успешное проведение обмена будет способствовать дальнейшему укреплению рядов нашей партии, повышению ее руководящей роли в обществе, улучшению всей деятельности парторганизаций по выполнению решений XXIV съезда КПСС.

Ивана Дмитриевича: «Мы ведь с вами встречались в Лонжюмо...».

Октябрьская революция, практика партийного строительства внесли много нового в учет и распределение партийных сил. В связи с этим совершенствовалась и форма партбилетов. Учитывая требования вновь принятого VI съездом партии Устава, членские билеты дополняются такими сведениями, как указание на возраст, профессию, принадлежность к профсоюзу, место работы, время и место вступления в партию, адрес владельца.

Были партийные билеты, содержавшие текст Устава партии или подробную памятку об обязанностях коммуниста.

В 1918—1919 гг. идет бурный процесс численного роста рядов партии, становления местных партийных организаций. Это были суровые годы гражданской войны и иностранной интервенции. «Членский билет нашей партии при таких условиях означал до известной степени кандидатуру на денкинскую виселицу».

На фронте и в тылу коммунисты показывали образцы мужества и героизма. Вот один из эпизодов гражданской войны.

Перед боем был принят в партию красноармеец-кавалерист С. М. Кривошеин (ныне гвардии генерал-лейтенант в отставке, Герой Советского Союза), и тут же по сигналу боевой тревоги началось сражение с белогвардейцами. Через два дня комиссар Губанов вручил ему небольшую красную книжечку.

— Помни, что у тебя такой же партийный билет, как у Ленина, — сказал он. — Смотри, через всю жизнь его надо пронести без единого пятнышка.

Наличие разных партбилетов со своей нумерацией в каждой организации, разницей в содержании и форме билетов затрудняли налаживание точного учета в партии, правильное распределение ее сил.

VIII съезд партии принял решение о проведении общей перерегистрации всех членов партии, которая должна была сопровождаться обменом старых членских би-

летов на новые. Съезд поручил ЦК РКП(б) подготовить проект нового Устава и разработать образец единого партийного билета.

В ходе обсуждения проекта нового Устава в Центральном Комитете начали поступать предложения. Авторы их считали, что членский билет должен иметь фотокарточку и подпись владельца, даты рождения и вступления в партию. Особое внимание уделялось повышению активности члена партии, его безавлетному служению делу пролетарской революции. Предлагалось ввести отметки об отношении к военной службе и к отрядам особого назначения, о посещении партийных собраний и коммунистических субботников. Члены партии выражали желание отразить требования В. И. Ленина к коммунистам, изложенные в статье «Великий почин», «принимать в партию только после полугодового «стажа», состоящего в «работе по-революционному».

Обмен партийных билетов проходил в начале 1920 г. Билет № 527 Кремлевским подрайонным комитетом Замоскворецкого райкома партии был выдан В. И. Ленину.

Новый билет — маленькая узкая книжечка в красном переплете. На внутренней стороне слова: «Пролетарии всех стран, соединитесь!». Чуть ниже напечатано: «Российская Коммунистическая партия (большевики)», № билета. На внутренней стороне обложки — выдержки из Устава РКП(б) о том, кто признается членом партии, о порядке приема, об уплате взносов.

Историю, связанную с заполнением партбилета Ильича, рассказал бывший секретарь партийной ячейки ВЦИК, старый коммунист Алексей Петрович Пирогов. Он вспоминает:

«В начале 1920 года мне, секретарю партячейки ВЦИК, было поручено при обмене партийных документов выписать новые партийные билеты для коммунистов Кремлевской организации. Просматривая списки партячейки Совнаркома, я невольно подумал: «Неуже-

ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ



ли придется выписывать билет Ильичу?» Меня это очень взволновало.

Помню, как я взял чистый бланк и, старательно выводя каждую букву, стал заполнять партбилет Ильича. Товарищи, не скрывая своей зависти, следили за каждым движением моего пера. А я, признаюсь, испытывал величайшую гордость. Через несколько минут билет был зашолнен. Оставалось поставить номер. Но какой? Мы стали советоваться. Некоторые предлагали поставить первый номер. В какой-то мере это было оправданно: Ленин — организатор партии, ее вождь, значит, и первый коммунист. Присутствовавшие в комнате товарищи настаивали: «Ильичу — номер первый, непременно первый». А секретарь райкома отсоветовала: «Ставь, Алеша, по порядку, как в списке, 527-й. Это, товарищи, Ленин. Вы же знаете, он никогда не выделял себя в партии».



САМА жизнь поставила вопрос о едином документе, удостоверяющем принадлежность к партии. Комиссия ЦК, которой была поручена выработка текста Устава партии к VIII Всероссийской конференции РКП(б), приняла пункт о введении единого партбилета. Форма его была рассмотрена и утверждена январским 1920 г. Пленумом ЦК РКП(б). Пленум принял также решение провести одновременно с выдачей новых партийных билетов перепись (или перерегистрацию) всех членов партии.

В конце 1920 года члены партии сменили свои старые документы на единый партийный билет. Это был серьезный шаг вперед в организационном укреплении и сплочении партии.

В этом партийном билете насчитывалось 33 страницы, на них велся учет служебной деятельности и исполнения партийных поручений. Такие сведения позволяли местным организациям и ЦК в случае передвижения или мобилизации коммунистов точно учитывать их знания, опыт, специальность и квалификацию, активность, личный почин или пример.

Перед получением единого партбилета прошел перерегистрацию и Ленин. Это было 17 сентября 1920 года. С присущей Владимиру Ильичу скромностью он ответил на вопросы, содержащиеся в анкете для перерегистрации членов Московской организации РКП(б).

В Замоскворецком райкоме партии города Москвы осенью 1920 года Владимир Ильич получил свой партийный билет единого образца. Номер этого билета — 224332. Именно об этом партийном билете поэт А. Безыменский писал в день смерти В. И. Ленина:

«Один лишь маленький,
один
билет потерян,

А в боевых рядах —
зияющий провал...»

К X съезду, проходившему в Москве в 1921 году, партия численно выросла до 732,5 тысячи человек. Ряды ее активно пополнялись даже в самые тяжелые времена для молодого Советского государства. На новом серьезном повороте, связанном с переходом к мирному строительству, с переходом от политики военного коммунизма к новой экономической политике, с особой силой встал вопрос о повышении политического уровня членов партии, укреплении единства ее рядов, очищении от некоммунистических элементов. Осуществляя решения X съезда, ЦК партии принял постановление о генеральной чистке партийных рядов. Прием в партию был временно прекращен.

После чистки ЦК назначил всероссийскую перепись членов РКП(б), которая была закончена летом 1922 г. Этой переписью было впервые установлено общее точное количество членов партии, их социальное положение, партийный стаж и другие важнейшие данные.

Единый партбилет образца 1922 года выдавался сроком на три года. Практически же эти билеты были обменены в 1927 году. По размерам и содержанию сведений он был меньше партбилета образца 1920 г. В нем были сохранены основные сведения: фамилия, имя и отчество, год рождения, время вступления в партию, название организации, выдавшей партбилет, личная подпись, подпись секретаря укома или райкома, дата выдачи, фотокарточка и печать. Специальные странички отводились для отметки об уплате членских взносов. Все остальные сведения о члене партии были перенесены в личное дело.

После кончины Ильича призыв рабочего класса воплотить в жизнь заветы своего вождя проявился прежде всего в массовых просьбах о принятии в ленинскую партию. В дни ленинского призыва партия приняла в свои ряды 240 тысяч новых членов.

В связи с образованием в декабре 1922 года Союза Советских Социалистических Республик XIV съезд партии принял решение о переименовании РКП(б) во Всесоюзную Коммунистическую партию (большевиков). Это нашло отражение в названии и форме партийного билета.



В НАЧАЛЕ 1927 года была проведена Всесоюзная партийная перепись и обмен партийных документов. Форма билета осталась старой, но вместо личных дел коммунистов была введена единая по содержанию, форме и размеру учетная карточка. Впервые были введены и отчетные карточки, представляющие копию сведений о партбилете

с указанием оснований для выдачи его. Отчетные карточки бесспорно хранятся в ЦК партии.

О тех днях вспоминает старый коммунист И. Ицков, который работал тогда в Замоскворецком райкоме Москвы.

«На заседании бюро райкома, — пишет Ицков, — один из старейших большевиков-ленинцев Александр Митрофанович Стопан предложил закрепить навечно за Владимиром Ильичем Ленинским партбилет № 1. Все горячо одобрили эту идею».

Центральный Комитет партии учел просьбу замоскворецких коммунистов и выдал Замоскворецкому райкому партийные билеты с № 1 по № 100. 16 марта 1927 года был выписан билет № 0000001 на имя В. И. Ленина.

С тех пор билет № 1 на все время закреплен за В. И. Лениным. При обмене партийных документов в 1936 и 1954 годах партбилеты № 1 неизменно оставались за дорогим именем вождя партии. В Центральном партийном архиве есть все билеты В. И. Ленина, за исключением билета под номером 600. Поиск его продолжают.

Партбилет образца 1926 года просуществовал около 10 лет. По важности и грандиозности задач социалистического строительства это был один из сложнейших периодов в деятельности партии.

Досрочное выполнение заданий первой пятилетки, успехи индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, осуществление культурной революции в стране вызвали небывалый подъем политической активности трудящихся, приток нового пополнения в партию. Однако в результате недостаточной бдительности в ряды партии сумели проникнуть шкурнические, карьеристские, а иногда и враждебные элементы. Этому способствовали серьезные недочеты в выдаче и хранении партийных документов, в постановке учета коммунистов. Эти недостатки были подвергнуты острой критике на XVII съезде ВКП(б). В соответствии с решениями съезда партия провела ряд мер по дальнейшему улучшению качества состава своих рядов и повышению их боеспособности. К числу этих мер относилась, наряду с проходившей в 1933—1934 гг. массовой чисткой партии, проверка и обмен партийных документов (1935—1936 гг.).

При введении партбилета образца 1936 года в систему единого партбилета были внесены изменения, направленные к тому, чтобы образцово поставить учет членов и кандидатов партии. Впервые было установлено, что не только партбилет, но и кандидатская карточка должны иметь единую форму и изготавливаться централизованно. Тогда же были введены регистрационные бланки, которые являются по существу копиями учетных карточек и после вручения партдокумента высылаются в ЦК. Партийные билеты и кандидатские кар-

точки стали вручаться непосредственно в райкомах партии секретарем райкома.



СУРОВЫМ испытанием крепости нашей партии явилась Великая Отечественная война. Коммунисты были в первых рядах бойцов армии и тружеников тыла, личным примером водущея советских людей.

Об одном таком случае иркутский писатель С. М. Зарубин написал документальную повесть «Партбилет № 4964000». Герой этого произведения Максим Горбачев в первые же дни войны подал заявление с просьбой отправить его добровольцем в действующую армию. 28 июня 1941 года он был принят кандидатом в члены ВКП(б), 5 июля призван на фронт, а 30 января 1942 года вступил в члены партии.

Тяжело раненным попал Горбачев в плен, в лагерь с особым режимом. В невыносимых условиях он сумел сохранить партийный билет. Куда только его ни прятал: зашивал в старую солдатскую шапку, бережно отделив листки партбилета от красных коленкорových корок, аккуратно, чтобы не попортить фотокарточки, вчетверо сложив их, зашивал в штанину, во время санитарного осмотра квадратик партбилета заворачивал в пергамент и закладывал в рот, носил в каблук французского ботинка и т. п.

Когда готовился к смерти, наклеил листочки билета на красные корочки. Товарищи разглядели его, нарисовали портрет Ленина. Последним желанием коммуниста было, чтобы партбилет положили ему на грудь.

С приходом союзных войск почти совсем глухой после тифа, польсевший, с острыми коленками, выглыдававшими из истлевших брюк, стараясь прикрыть руками дыры в одежде вышел из палаты смертников Максим Горбачев. На его ладони лежал билет члена Коммунистической партии. Кто-то из корреспондентов протянул было руку к билету. «Этот документ в чужие руки не передается», — ответил Горбачев.

История дала нам немало примеров того, как в тяжелых условиях подполья в боевой обстановке, во вражеском плену коммунисты сохраняли в неприкосновенности свои партийные документы. И сегодня в витринах музеев можно видеть эти скромные книжечки, пробитые пулями, залитые кровью героев.

В одном из залов Центрального музея Вооруженных Сил СССР в Москве хранится партбилет № 2882000. Нет в живых его владельца — Александра Константиновича Горовца, летчика-истребителя, которому было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. «Коммунист Горовец сделал то, что не смог сделать никто другой

до него, — пишет в своей книге маршал авиации С. Красовский. — В течение нескольких минут он один сбил девять немецких машин. Мировая история авиации не знала такого мужества, такого высокого летного мастерства».

Последний обмен партийных билетов был проведен в 1954 году после того, как по решению XIX съезда партия получила новое название «Коммунистическая партия Советского Союза».

Сейчас твердо действует проверенный на практике порядок выдачи и хранения партийных документов. Бланки партийных билетов и кандидатских карточек изготавливаются в ЦК КПСС и имеют единый порядковый номер. Одинаковый номер с партбилетом или кандидатской карточкой имеют учетная карточка и отчетная карточка. Учетная карточка хранится в райкоме (горкоме) партии, отчетная карточка — в ЦК. ЦК КПСС неоднократно обращал внимание всех коммунистов, всех партийных организаций на сохранность партийных документов, на недопустимость их порчи, утери, небрежного обращения с ними.

На страницах партийного билета отражается одно из обязательных условий членства в партии — поддержание партии материальными средствами. Уплата членских взносов — самая простая уставная обязанность коммуниста. И если такое несложное требование член партии выполняет неаккуратно, то не будет уверенности в том, что он достойно проявит себя в более сложных делах.

В связи с тем, что срок действия партбилетов, на который они были рассчитаны, закончился, XXIV съезд КПСС поручил Центральному Комитету провести обмен партийных документов, подчинив это важное организационно-политическое мероприятие задачам дальнейшего укрепления партии и повышению активности и дисциплины коммунистов.

В настоящее время более пятнадцати миллионов передовых советских людей являются обладателями партбилетов и кандидатских карточек великой партии Ленина. Партия неизменно подчеркивает, что принадлежность к ней не дает никаких привилегий, кроме одной, — лучше, чем другие, бороться и трудиться ради общего дела, что у коммунистов нет никаких особых прав, а есть более высокие обязанности — быть всегда впереди, быть там, где труднее.

Нельзя быть партийцем, не будучи активным проводником идей партии в массах. Сергей Миронович Киров говорил об этом так: «...если ты партиец, так будь везде партийцем, иначе не выйдешь дело. На партийном собрании всякий чудак будет партийным: принять резолюцию, махнуть рукой после хорошего доклада — одно удовольствие. А ты, милый человек, придя на беспартийное собрание, где с расценочками неудача, где буза затевается, где с директором что-то не выходит, — много всяких осложнений бывает на предприятии, — будь любезен, прояви все свое коммунистическое существо, укажи правильное решение дела».

Партия не приемлет пассивности, равнодушия, апатичности. И в труде, и в общественной жизни, и в учебе, и в быту — всегда и всюду коммунист должен с достоинством носить высокое звание члена ленинской партии. А. ШАГИН, зав. кафедрой партийного строительства Высшей партийной школы.



Вертолетная стоянка в Уктусе.

Фото С. Володина.

Семинар пропагандистов

Задачам по дальнейшему совершенствованию политического и экономического образования авиарботников был посвящен состоявшийся в Кольцово 29 ноября семинар пропагандистов УрУ ГА.

С докладом «Пропагандистскую работу — на уровень современных задач» выступил начальник отдела политико-воспитательной работы УрУ ГА В. И. Большаков. Им был дан анализ состояния учебы в системе политического и экономического образования, подведены первые итоги и поставлены конкретные задачи по качественному улучшению этой работы.

Докладчик отметил дальнейшее совершенствование пропагандистского мастерства, направленного на углубление идейно-воспитательной работы, на повышение ее действенности в свете требований приказа министра гражданской авиации № 310 от 12 октября 1972 года.

Большую работу, говорилось в докладе, пропагандистам необходимо провести в ходе подготовки к 50-летию образования СССР по мобилизации авиарботников на досрочное выполнение государственного плана.

Обменялись опытом организации и проведения учебы, рассказали об успехах и трудностях пропагандисты А. Д. Ефименко из Магнитогорска, Л. Д. Арапов из Перми, А. С. Егоров из Кургана, М. М. Одиноких из Кирова.

В заключение с лекцией о международном положении выступил штатный лектор ЦК КПСС, кандидат философских наук тов. Г. С. Осипов. В работе семинара участвовали начальник УрУ ГА Н. А. Сидоренко, заместители командиров предприятий по политико-воспитательной работе и заместители секретарей партбюро по идеологической работе.

В. ЧЕРНОВ.

ТУДА — ВЫШЕ НЕБА

С ЧЕГО же это все-таки началось? С мечты? Или с крыльев? Пожалуй, что так: с мечты, обретшей крылья.

Среди первых же воспоминаний Башкирцева — маленький самодельный планер. Орава молодых парней и девчат, присутствовавших при запуске первого его детища, которому суждено было оторваться от земли. И он сам — молодой Башкирцев — в кабине легкой крылатой машины, впервые узнавший радость полета.

Одни навечно после этого влюблялись в небо и поэтому оставались в авиации, но будущему главному конструктору неба было мало. Он рвался туда — выше.

Фильм «Угрошение огня» о главном конструкторе и о главном в его жизни. Создателем первых советских ракет, мы знаем, был Сергей Павлович Королев. В фильме он — Башкирцев.

Хотя почему он? Башкирцев — образ собирательный «Современный Прометей» — как назвал его чехословацкий режиссер Владимир Чех.

Но мы знаем, что был Королев, что он руководил ГИРДом (группой изучения реактивного движения), конструировал и запускал первые космические ракеты, отправляя в космос первого человека. Поэтому мы и равняем все время Башкирцева на Королева.

Режиссер постановщик фильма Даниил Храбровицкий, безусловно, создал всю сложность стоящей перед ним задачи. Поэтому он и не стал

слишком удалять образ Башкирцева от реальной фигуры Королева. В жизнеописании главного героя фильма порой отчетливо читаются страницы королевской биографии.

И все же фильм далеко не об одном человеке. Он показывает духовный и нравственный мир нашего современника, раскрывает его самые положительные черты — преданность делу, целеустремленность, патриотизм.



При этом действующие лица фильма — будь то партийный работник Логунов (в исполнении артиста А. Попова) или конструкторы Огнев (И. Горбачев) и Сретенский (В. Сафонов), генерал Головин (И. Владимиров) — все они соединяются как бы в монолит, имя которому: советский человек. Будь он в тиши кабинетов, на испытательном полигоне, на передовой во время войны, в цехах завода — везде он увлечен своим трудом.

НЕСКОЛЬКО слов о психологическом восприятии фильма. Ведь совсем недавно он мог бы показаться научно-фантастическим произведением. Всего пятнадцать лет назад был запущен первый искусственный спутник земли. Дети, родившиеся в тот год, еще не закончили школу. А советская космонавтика уже вступила в «университетскую» пору. Ее достижения знает каждый.

Покоритель космоса — профессия очень молодая, но это профессия будущего. Когда-нибудь по фильму «Угрошение огня» начнут историю. Историю космонавтики.

Трудная и почетная роль быть летописцем. А именно: летописцем своего времени стала вся съемочная группа фильма. Камера оператора С. Вронского вдохновенно вносит в кинолетопись буквы — кадры, и мы, видевшие раньше Байконур лишь на экране телевизоров, замираем, пораженные красотой и величием представившейся нам картины. Гигантская колонна ракеты, нацеленная острым верхом туда — выше неба, и люди рядом с ней такие маленькие, но такие великие.

СОЗДАТЬ образ великого земного человека блестяще удалось Кириллу Лаврову. Его Главный далекий от роли героя-одиночки. Обладая огромным талантом, он живет и работает рядом с другими людьми. Идет много споров: стоило или не стоило так подробно останавливаться на личной жизни главного. По-моему, стоило. Ведь тем-то и отличается Башкирцев от мифического Прометея, что он человек, пусть гениальный, великий, но человек.

Лавров вообще очень тонкий, можно даже сказать, скупой актер, и здесь он остался верен себе. Сдержанно, тактично он кладет штрихи к создаваемому портрету. На карловарском кинофестивале, где фильм получил главную премию «Хрустальный глобус», кинокритики в один голос

назвали работу К. Лаврова одним из лучших проявлений советской актерской школы.

Ф ИЛЬМ вообще был очень тепло принят зрителями и критиками как у нас в стране, так и за рубежом. Но в заключение хочется сказать об одном просчете его создателей.

Юрий Гагарин — его имя мы узнали раньше, чем имя Королева. Для всех нас он стал близким и родным человеком. Если Королев был Главным, то Гагарин был Первым. И, право, обидно, когда в фильме нам вместо него предлагают какую-то полубабрактную фигуру космонавта. И когда с экрана контрольного монитора Гагарин, хотя нет, тот, неизвестный, говорит гагаринское «Поехали»!.. кроме горечи, ничего не испытываешь. Ведь остались документальные пленки, видеоманускрипты, видеоманускрипты, видеоманускрипты... Так можно же было как-то их использовать...

А. ЕРЕМИН.

НОВОСТИ

ПОДПИСКА ЗАКОНЧЕНА

Успешно закончена подписка в Курганском авиапредприятии.

Многие подписались и на авиационные издания. Например, журнал «Гражданская авиация» будут получать в 1973 году 111 человек.

Ю. ЕРЕМИН, секретарь партийной организации Курганского авиапредприятия.

Из Уктуса в 60 городов

В здании аэровокзала аэропорта Уктус установлена кабина для междугородной телефонной связи. Опустить 15 копеек — и можешь разговаривать с родными, знакомыми. Телефонная связь есть теперь с Алапаевском, Асбестом, Красноуфимском.

Из Уктуса можно позвонить чуть не в любой конец Советского Союза — Москву, Куйбышев, Полтаву — по выбору. Из аэропорта можно переговорить с 60-ю городами страны.

В. ЮРИН.

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

В Уктусском авиапредприятии проведен смотр-конкурс на лучший аэропорт местных воздушных линий в честь 50-летнего юбилея СССР и 50-летия гражданской авиации. Победителями признаны коллективы аэропортов Слободы Туринской, Тавды, Туринска.

Аэропорты Слобода Туринская, Тавда, Туринск как лучшие представлены смотровой комиссии Уральского управления.



Снег идет.

Фото В. Степанова.

ЗВАНИЕ: «МАСТЕР — ЗОЛОТЫЕ РУКИ»

Ч УТЬ смущаясь, они выстраиваются вдоль белой тесемки. Лицом к жюри и зрителям, спиной к верстакам, за которыми будут демонстрировать свое мастерство. Двадцать два претендента на два чемпионских титула «Мастер — золотые руки» городского конкурса. Личное первенство проводится по двум возрастным группам (до и старше 28 лет) на Уральском турбомоторном заводе им. Ворошилова.

ПЕРВЫМ включил в работу свой гайковерт слесарь-сборщик завода «Пневмостроймашина» Б. Г. Крыласов. Его время — 21 минута при общем нормативе сборки 50 минут. Только на три минуты отстал от него Ю. Н. Репин, слесарь-сборщик Свердловского авиапредприятия.

В старшей группе первенство завоевал Ю. Н. Репин. Всем участникам конкурса был вручен проспект турбомоторного завода и памятные значки «Мастер — золотые руки», изображение К. Е. Ворошилова, чье имя носит завод.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
Тел. 235-461.
235-496.

За редактора
Ю. К. ГЕНДЕРТ.

НС 08.420. Заказ № 7788.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.

Спорт

Первое место у пилотов

В Уктусском авиапредприятии проведены соревнования по волейболу. В них участвовали три команды АТБ — трехлетних подразделений самолетов АН-2 и одна команда вертолетчиков.

Первое место завоевал коллектив летного подразделения, где командиром

А. В. Назаров. Команда награждается переходящим кубком и грамотой.

Отмечены лучшие игроки. Самым техничным игроком признан Сергей Салищев, самым результативным нападающим — Владимир Волгин.

В. КЛИМОВ.