



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## ГРАМОТЫ — ЛУЧШИМ

За высокие показатели в труде и активное участие в общественной жизни Свердловский горком ВЛКСМ наградил грамотой командира авиазвена Уктусского авиапредприятия О. Акимова, второго пилота В. Пестова, командира звена, секретаря комсомольской организации летного подразделения В. Байкова.

## Осенний

### тур

Разворачивается осенний тур работы сельскохозяйственной авиации Кировского предприятия. Уже сейчас семь самолетов «засевают» поля азотными и калийными удобрениями.

Авиаторам предстоит выполнить большую задачу — удобрить поля площадью в 150000 гектаров.  
Р. БЫКОВ.

## Аудитория — 1000 человек

По заданию отдела политико-воспитательной работы управления старший преподаватель учебного подразделения Б. С. Фридьев прочитал ряд лекций в Курганском, Ижевском, Пермском, Магнитогорском, Челябинском, Кировском предприятиях.

Для летно-подъемного состава, работников инженерно-авиационной службы, служб движения и связи была прочитана лекция «Научно-технический прогресс и гражданская авиация», для бортипроводников и работников автохозяйств — «Аэрофлот вчера, сегодня, завтра». Сотрудникам служб перевозок уральских предприятий была предложена тема «Повышение эффективности работы аэропорта — долг работников службы перевозок».

За девять дней прочитано 25 лекций, которые прослушали около тысячи человек.

Лекции вызвали живой интерес слушателей, так как в них широко использовался местный материал.

Выступление преподавательского состава учебного подразделения перед работниками эксплуатационных предприятий очень полезно.

Специалисты могут оказать значительную помощь командирам, парторганизациям в повышении эффективности политико-воспитательной работы, в совершенствовании деловой квалификации работников.



## ЧЕЛЯБИНСК

Большую помощь селу оказывают работники Челябинского авиапредприятия.

Недавно в совхоз «Аргазинский» для уборки картофеля отправились 60 авиаторов.

В Брединском районе работают на жатве 8 машин, направленных туда челябинцами.

**И. НЕБЫЛИЦЫН,**  
секретарь партийной  
организации  
Челябинского  
авиапредприятия.

## КОЛЬЦОВО

Состоялось заседание комитета комсомола авиапредприятия Кольцово.

Рассмотрен вопрос о двухнедельной трудовой комсомольской вахте, посвященной 50-летию СССР. Ежедневно в свободное от работы время 50 комсомольцев будут работать на уборке урожая в подшефном совхозе УралНИИСхоза.

## ПЕРМЬ

За два дня пермские авиаторы убрали в подшефном совхозе картофель с 5 гектаров.

## На темы

## ЧИСТОГО НЕБА!

Недавно ряды Пермского авиапредприятия пополнились еще тремя пилотами. Двое из них, Михаил Ечаев и Иосиф Екда, прибыли

сюда после окончания Саусовского летного училища, а Виктор Ушаков — выпускник Бугурусланского летного.

Новые летчики стали пилотами самолетов АН-2. Виктор уже совершил полеты в Соликамск, Михаил и Иосиф также работают на рейсах внутри области.

Все авиаторы — обе группы поработали хорошо. Убраны десятки тонн картофеля. В конце субботника В. И. Храмов от имени руководства управления и партийной организации поблагодарил всех за хорошую работу.

## НАЗВАНЫ ПОБЕДИТЕЛИ

С декабря прошлого года по август 1972 г. в АТБ Уктусского предприятия проведен смотр-конкурс среди комсомольцев и молодежи на звание «Лучший по профессии».

На днях комиссия назвала победителей. Лучшим авиатехником по эксплуатации самолетов АН-2 назван Александр Шварцкоп, лучшим авиатехником по вертолетам МИ-4 — Владимир Ковинов, лучшим авиамехаником по радиооборудованию самолетов АН-2 — Николай Ромашов. Лучшим авиатехником по эксплуатации приборного оборудования признан Валерий Пантелеев.

Победителям присуждены почетные грамоты и ценные подарки.

## ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

На командно-диспетчерском пункте Курганского авиапредприятия после трехмесячного перерыва возобновилась работа кружка технической учебы. Как и прежде, регулярно, два раза в месяц, работники службы связи будут собираться на занятия, чтобы изучать вновь поступившее оборудование, узнавать о новостях науки и техники в области связи.

На последнем занятии, например, инженер Валентина Ивановна Никифорова напомнила связистам об особенностях эксплуатации радиосредств в осенне-зимний период.

## «ВЗЛЕТ РАЗРЕШАЮ!»



ТУ-104 замер на старте. Впереди — уходящая в марево взлетная полоса. Секунда, две, три... Сейчас экипаж — само внимание. За это короткое время еще раз проверена работа всех систем лайнера. В треске наушников отчетливо слышна команда диспетчера: «Взлет разрешаю!» Машина отпускается с тормозов, с грохотом начинает стремительный разбег по земле в родную стихию.

Многие авиаторы встречают рассветы далеко от дома, от родного порта. Корабли Аэрофлота бороздят просторы пятого

океана днем и ночью. На днях уральский экипаж командира самолета АН-12 Николая Хрущева вылетел из Кольцово в Донецк. На его борту было более одиннадцати тонн груза. Это продукция свердловских заводов — подшипникового, инструментального, резиновых технических изделий.

После разгрузки в городе украинских шахтеров — перелет в Краснодар. Отсюда с грузом фруктов свердловчане перекинули воздушный мост в город охотников, рыбаков и геологов — Анадырь. Такой сюрприз смогли преподне-

## ★ ПЕРВЫЙ БУДНИ

сти только достижения нашего века на крыльях Аэрофлота.

На снимках: экипаж самолета АН-12 — командир Николай ХРУЩЕВ, штурман Владимир ЕРМАЧЕНКО, второй пилот Владимир ДМИТРИЕВ, бортрадист Виталий ЗАМЯТИН, бортмеханик Владимир ПАТЕКИН и бортипроводник Виктор ШАДРИН; ТУ-104 на взлете.

Фото и текст  
В. ВЕТЛУГИНА.



Репортаж  
наш. спецкора  
из Ижевска

женщина, как потом она представилась — Мария Андреевна Гурьева, главный агроном совхоза «Прохоровский», тогда самого хозяйства, поля которого сейчас обрабатывали Альберт Юнг и Артур Сафин.

работали, то вообще трудно сказать, какой бы здесь урожай был. Да, авиация хорошо работает в Прохоровском совхозе. Да и не только здесь. Мария Андреевна сказала об этом очень

ей, то оно должно делать это серьезно. У нас есть такие хозяйства, с хорошо оборудованными авиаточками. И по зерноводству эти хозяйства занимают неплохие места в республике. Пока шел этот разговор,



„З АБВЕНИЮ не под- лежит» — так называется фотоальбом, выпущенный издательством «Удмуртия». В нем помещены фотографии памятников, обелисков, мемориальных досок, сооруженных на территории Удмуртии в честь славных исторических событий и выдающихся лиц, а также снимки ряда зданий, ставших историческими. Дается краткое описание иллюстраций. На одной из фотографий мы видим бюст уроженца Ижевска, дважды Героя Советского Союза Евгения Максимовича Кунгурцева, который был

## ОДИН ДЕНЬ ИЗ МНОГИХ



ОНИ встают рано утром. На улице еще пред- рассветные сумерки и тихий ветерок чуть колыхает деревья.

Все идет старым, когда-то давным-давно заведенным порядком. Впереди шагает Альберт, задумчиво по- сматривая на утреннее небо. За ним идут, тихо перего- вариваясь, Артур и Саша.

Пока Альберт, как и по- ложено командиру, дотошно исследует сводку пого- ды, Саша и Артур готовят самолет к вылету. Потом Саша, авиатехник и «хозя- ин» точки, заправляет ем- кость белым раствором ядохимиката.

— Готово, — говорит Саша, — можно приступать!

Самолет поднимает обла- ко пыли и начинает разбег. И вот он уже в воздухе. Гул мотора стихает вдаль, и над полем висит звеня- щая тишина. Только там, в просыпающемся селе, вор- чит трактор да в траве де- ловито трещат кузнечики.

Мы остаемся с Сашей одни.

— Подлет у них боль- шой, — говорит он, — ки- лометров десять. Минут через сорок вернутся, не

раньше. В общем-то, мы скоро закончим это поле. Если погода нас не задер- жит, то завтра или после- завтра. Скорее бы. Если говорить честно, то здесь уже скучно...

На авиаточку пришла

— Ну, о помощи авиации нам можно вот что ска- зать — после обработки по- лей можно ожидать повы- шения урожая от полутора до пяти центнеров, — ска- зала она. — А вот если бы сейчас самолеты у нас не

верные слова. Но вот от работа продолжалась. Че- авиаторов (можно даже рез каждые полчаса само- судить на примере этого лет возвращался за очеред- совхоза) часо ждуд чудес, ной партией химикатов.

Если руководство этого совхоза не позаботилось о подтверждение. Единствен- том, чтобы вовремя при- везти на точку воды для разбавления ядохимикатов, если оно не смогло предо- ставить пилотам возмож- ность начинать работу по- раньше, то упускаются са- мые эффективные для об- работки ядохимикатами ут- ренние часы.

Такое мнение высказал командир АН-2 Альберт Юнг. И с ним согласился прилетевший к этому вре- мени на точку инспектор по безопасности полетов А. М. Закорко. (См. снй- мок).

— Хочу только доба- вить, — сказал он, — что должно стать правилом: е- сли хозяйство решает ра- ботать в контакте с авиаци-

онимать, то оно должно делать это серьезно. У нас есть та- кие хозяйства, с хорошо обо- рудованными авиаточками. И по зерноводству эти хо- зяйства занимают неплохие места в республике.

Пока шел этот разговор, наш получил неожиданное подтверждение. Единствен- ная пожарная машина, кото- рая возила воду на точку, вышла из строя.

— Ну что ж, ребята, пой- демте домой, — сказал Альберт. — Завтра нужно встать пораньше.

Так закончился еще один день. Один из многих рабо- чих дней ижевских пилотов.

В КОПНОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Из Ижев- ска нам сообщают, что авиаторы Удмуртии обрабо- тали около 372 000 гектаров посевной площади. Коман- дир самолета АН-2 Альберт Юнг вместе со вторым пи- лотом Артуром Сафиним и авиатехником Александром Лобкаревым выполнили свое задание.

ОТ РЕДАКЦИИ. Из Ижев- ска нам сообщают, что авиаторы Удмуртии обрабо- тали около 372 000 гектаров посевной площади. Коман- дир самолета АН-2 Альберт Юнг вместе со вторым пи- лотом Артуром Сафиним и авиатехником Александром Лобкаревым выполнили свое задание.

## ЗАБВЕНИЮ НЕ ПОДЛЕЖИТ

открыт в его присутст- вии 2 сентября 1950 года в сквере у киноте- атра «Колос».

На цилиндрическом постаменте из красного полированного гранита установлен бронзовый монумент Героя. Скульп- тор П. Козловский пока- зал Кунгурцева в форме старшего лейтенанта гвардейской авиации со всеми наградами. От- крытое, мужественное лицо летчика исполнено решимости и отваги. На овальном бронзовом щит- е, прикрепленном к по- стаменту, отчеканен Указ Президиума Вер- ховного Совета СССР.

На другой фотографии изображен памятник Ва- силию Григорьевичу Шамшурину, который родился в поселке Красноярский Киясов- ского района Удмурт- ской АССР.

«Ты вечно будешь живым примером». Эти слова, взятые из горь- ковской «Песни о Соко- ле», высечены на па- мятнике, стоящем на центральной площади села Киясово. На высо- ком четырехгранном по- стаменте — бюст В. Г. Шамшурин. Полный ре- шимости и отваги, лет- чик напоминает птицу, у которой подбили кры- лья. Он любил жизнь и во имя ее повторил под- виг Гастелло, бросив свой горящий штурмо- вик на скопление гит- леровской техники.

В феврале 1943 года младшему лейтенанту Василию Григорьевичу Шамшурину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Ф. КРАВЦОВ.

Ижевск.



СССР



## Повышая мастерство

Партийный комитет и профсоюзная организация Свердловского авиапред- приятия держат под постоянным кон- тролем выполнение плана мероприя- тий по подготовке к 50-летию образо- вания СССР. Вся организаторская работа по мобилизации коллектива направлена на выполнение обяза- тельств второго года пятилетки.

Выполнение государственного пла- на требует от авиаторов постоянного повышения мастерства, совершенст- вования навыков работы, поэтому по- вышению квалификации специали- стов уделяется нынче много внимания.

## На крыльях соревнования

Коммунисты летного подразделения Уктусско- го предприятия большое внимание уделяют разви- тию и дальнейшему совер- шенствованию форм соци- алистического соревно- вания.

Современные формы соревнования требуют от каждого его участника быть творцом, новатором, хорошо знать технику и экономику. В подразделе-

нии считают, что если речь идет о главном усло- вии экономических успе- хов — росте производи- тельности труда, то каж- дый соревнующийся дол- жен знать высшие показа- тели по выполняемым ви- дам работ в предприя- тии, видеть пути дости- жения этих показателей. Среди летных коллек- тивов предприятия луч- шим считается коллектив

командира Г. И. Зубаки- на, неоднократно зани- мавший призовые места в соревновании. Очень на- прямая работа выпала на долю этого коллекти- ва нынешним летом. Лесопатрульные полеты про- водились при повышен- ной горимости лесов. Пи- лоты успешно справи- лись с поставленными за- дачами, в июле заняв пер- вое место.

Одну из главных при- чин производственных успехов этого коллектива коммунисты видят в хо- рошей организации кон- курса «Лучший по проф- ессии».

Успехи пилотов, их про- махи оцениваются по балльной системе. По ус- ловиям соревнования, ито- ги которого подводятся ежемесячно, исходной точ- кой отчета принята услов- ная цифра «200». Некаче- ственное выполнение ра- бот по вине членов экипа- жа, недостатки в технике пилотирования, ошибки и замечания влечут за со- бой вычитание определен- ного числа баллов из ис- ходных 200, а за мужест- во и самообладание, проя-

вленные в полете, за об- наружение опасных де- фектов на земле в актив каждого экипажа прибав- ляется от 20 до 100 бал- лов.

Условиями соревнова- ния предусмотрены пока- затели пилотов в учебе и трудовой дисциплине, вы- полнение производствен- ного плана за месяц и жа- лобы пассажиров или за- казчиков на экипаж. Та- ким образом, каждый пи- лот знает, какой вклад вносит он в производст- венные успехи летного коллектива, всем извест- но, кто и как работает.

По итогам года лучшие экипажи получают премии. В июле лучшим при- зан был экипаж коман- дира Б. Ф. Шавкунова, набравший 617,9 балла. На втором месте — В. М. Фа- деева, на третьем — Н. М. Дозмарова. А в августу вперед вышел эки- паж командира Н. М. До- змарова, набравший 683,27 балла.

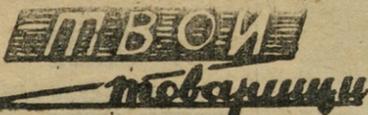
В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО, заместитель коман- дира по политико- воспитательной работе.

Следует отметить успешное выполне- ние плана по подготовке экипажей са- молетов ИЛ-18 по автоматической си- стеме захода на посадку.

Совершенствуют свое профессио- нальное мастерство и авиатехники. Они прошли переподготовку по раз- личным системам с учетом дублиро- вания специализации. 30 процентов авиатехников с участка АН-24 про- шли переподготовку на самолеты ИЛ-18.

Среди организационно-технических мероприятий, направленных на повы- шение производительности труда, следует отметить обеспечение элек- трокарами всех участков цехов АТБ, оборудование мест стоянок источни- ками постоянного тока, организацию в цехе трудоемких регламентов до- полнительной смены.

И. СЕМЕНОВ.



## ВETERAN ВСЕГДА НА ПОСТУ

НА балкончике башни аэровокзала в Коль- цово, шпиль, которо- го венчает эмблема Аэро- флота, свирепствует ветер и открывается панорама на взлетную полосу. Подрули- вает только что прибывший ЯК-40, заправляется горя- чим ТУ-104, идет посадка пассажиров в ИЛ-18.

Здесь, на высоте птичье- го полета, где «сверху вид- но все», расположен дис- петчерский пункт руления службы движения аэропор- та Кольцово. Тут — рабо- чее место одного из вете- ранов авиапредприятия Владимира Александрови- ча Кочина. Зорко следит он за рулежкой самолетов, отдает четкие команды.

Владимир Александро- вич Кочин — старший дис- петчер службы движения. В Аэрофлот он пришел еще в 1944 году, начал трудо- вой путь в Челябинске. А через год стал работать в Кольцово, был техником самолета ПО-2, потом пе- реучился на бортмеханика.

Диспетчером работает с 1960 года. А три года назад за многолетнюю хо- рошую работу в небе и на земле Владимиру Алек- сандровичу Кочину при- суждено звание «Отличник Аэрофлота».

Ветерана после работы можно часто встретить в поселке авиаторов Кольцо-

во. И не только потому, что он здесь живет. Вла- димир Александрович па- трулирует улицы, он на- чальник штаба народной дружины, гроза нарушите- лей порядка. Недавно за- держал хулиганов из по- селка компрессорного за- вода, поймал — буквально поймал! — бандитов, раз- девших человека. Жители поселка нередко приходят к нему в ночь-полночь:

— Владимир Алексан- дрович, сарай взломали. Подозрительных надо за- держать. — И ветеран ни- когда не откажется поспе- шить на помощь. И на ра- боте, и на улице — он бо- рец за образцовый поря- док.

К. ЮРЬЕВ.





## НАД ЗЕЛЕНЫМ МОРЕМ ТАЙГИ...

На прошлой неделе страна праздновала День работника леса. Друзьями «зеленого друга» называют лесников и лесничих, оберегающих и приумножающих зеленое богатство нашей страны.

Авиаторам Уктуса, бе-

регушим лес от пожаров, сухая и жаркая погода, стоявшая на Урале, принесла нынче много хлопот. Пожарные, десантники постоянно на чеку. Срочный вызов — инструктор парашютно-пожарной группы в Ивделе готовит к сбросу кон-



тейнер со снаряжением на место пожара.

Фоторепортаж  
В. ВЕТЛУГИНА.



В ЛЕТНЫХ коллективах Уктусского предприятия заканчиваются отчетно-выборные профсоюзные собрания. Председатели профсоюзных бюро в своих отчетах отмечают, что пилоты успешно выполняют повышенные обязательства, взятые к 50-летию образования СССР.

## ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Главной темой выступления командира комсомольско-молодежного звена О. Акимова было успешное выполнение производственного плана при высокой обеспеченности безопасности полетов. Он рассказал также о выполнении пунктов социалистических обязательств.

В летном коллективе, где председателем профсоюзного бюро В. Ф. Пирогов, наряду с успешным выполнением производственных задач отмечалось улучшение работы редколлегии стенгазеты.

В. КУЗЕВАНОВ.

# ВЫПИСЫВАЙТЕ, ЧИТАЙТЕ: «СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ИНДУСТРИЮ»

Управление  
ПРОИЗВОДСТВОМ

В СИСТЕМЕ экономического образования кадров, которая в соответствии с постановлением ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся» развертывается с октября этого года, важное место займут курсы «Основы экономики и управления производством» — для среднего звена управления и специалистов предприятий и курс «Основы экономических знаний», который будет изучаться в начальных политехниках и школах основ марксизма-ленинизма, а также в школах коммунистического труда.

В помощь слушателям, изучающим эти курсы, редакция газеты «Социалистическая индустрия», начиная с сентября, будет публиковать материалы под рубриками «Экономика и управление. Наш лекторий» и «Рабочий факультет». Намечается сделать в течение учебного года следующие публикации.

**ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ. НАШ ЛЕКТОРИЙ**

1. **ЭКОНОМИКА РАЗВИТОГО СОЦИАЛИЗМА.** (Характерные черты экономики СССР — экономики развитого социализма; XXIV съезд КПСС о задачах развития народного хозяйства в девятой пятилетке).

2. **КУРС — ИНТЕГРАЦИЯ.** (Развитие экономической интеграции братских социалистических стран и экономическое соревнование двух мировых систем в условиях научно-технической революции).

3. **УЗЛОВАЯ ПРОБЛЕМА.** (Сущность и место управления в системе социалистического хозяйствования, его роль в борьбе за повышение эффективности общественного производства).

4. **СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД.** (Основные принципы управления социалистическим производством, их дальнейшее развитие XXIV съездом КПСС, системный подход к управлению).

5. **СТРУКТУРНЫЕ СТУПЕНИ.** (Организационная структура управления производством и ее совершенствование в условиях научно-технического прогресса; роль партийных, государственных и хозяйственных органов управления).

6. **ОСНОВНОЕ ЗВЕНО.** (Предприя-

тие в народном хозяйстве СССР; управление предприятием, цехом, участком; роль начальника цеха, мастера в современном управлении).

7. **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ.** (Система экономических методов управления, повышение их роли в деятельности предприятий и внутренних подразделений).

8. **ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ.** (Планирование — центральное звено управления социалистическим производством; внутрихозяйственное планирование — метод управления предприятием, цехом, участком).

9. **ХОЗРАСЧЕТ И СТИМУЛЫ.** (Хозрасчет предприятия, цеха, участка, бригады; режим экономии и рентабельность; повышение роли материальных и моральных стимулов в управлении деятельностью бригад, участков, цехов, в росте трудовой активности).

10. **МИКРОКЛИМАТ КОЛЛЕКТИВА.** (Использование организационно-административных методов в управлении предприятием и его звеньями, психологические и правовые аспекты управления, новый закон о труде).

**РАБОЧИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

Беседа 1-я. **ПОЗНАВАЯ ЭКОНОМИКУ.** (XXIV съезд КПСС о значении экономической подготовки кадров. Постановление ЦК партии «Об улучшении экономического образования трудящихся». Что дает изучение экономики).

Беседа 2-я. **РЕЗЕРВЫ РОСТА.** (Повышение эффективности общественного производства и производительности труда — дело каждого коллектива, каждого трудящегося. Резервы предприятия, цеха, смены, бригады, каждого рабочего).

Беседа 3-я. **ПЛАН И СТИМУЛЫ.** (XXIV съезд об основных направлениях совершенствования планирования и экономического стимулирования производства в 9-й пятилетке. Стимулы оптимального (напряженного) плана).

Беседа 4-я. **АЗБУКА УПРАВЛЕНИЯ.** (Система управления на промышленных предприятиях и совершенствование ее структуры; расширение участия трудящихся в управлении производством).

Беседа 5-я. **ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ.** (XXIV съезд о социалистическом производственном коллективе и его задачах. Роль партийной, профсоюзной и других общественных организаций в повышении активности трудящихся).

Беседа 6-я. **ТЕХНИКА ПЯТИЛЕТКИ.** (XXIV съезд об ускорении технического прогресса; что необходимо сделать на предприятии для улучшения использования основных производственных фондов, особенно их активной части — машин и оборудования).

Беседа 7-я. **ЗЕРКАЛО ПРЕДПРИЯТИЯ.** (Честь заводской марки и аттестация качества продукции; что

такое культура производства).

Беседа 8-я. **РЕЖИМ ЭКОНОМИИ.** (XXIV съезд о режиме экономии и опыте передовых предприятий).

Беседа 9-я. **ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ.** (Основные направления научной организации труда на предприятии. НОТ на рабочем месте).

Беседа 10-я. **КАЖДОМУ — ПО ТРУДУ.** (Нормирование и оплата труда).

Беседа 11-я. **ХОЗРАСЧЕТ НА ЗАВОДЕ.** (О путях совершенствования внутризаводского хозрасчета в условиях экономической реформы).

Беседа 12-я. **ПРИБЫЛЬ И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ.** (Рентабельность — важнейший показатель эффективности работы предприятия).

Беседа 13-я. **РАБОЧАЯ СОВЕСТЬ.** (Высокая дисциплина труда, ответственность и инициатива трудящихся — залог производственных успехов).

## «ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ГАЗЕТУ»

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
ВСЕОБУЧ

ГАЗЕТА создана в соответствии с декретом Совета Народных Комиссаров от 19 ноября 1918 года под названием «Экономическая жизнь». Декрет подписал В. И. Ленин. До 1921 года газета выходила как орган ВСНХ и экономических наркоматов.

В 1921 году газета была реорганизована в орган Совета Труда и Оборона. По этому поводу В. И. Ленин писал: «Газета «Экономическая жизнь» должна быть превращена в действительный орган СТО, орган хозяйственного управления».

После войны газета издавалась под названием «Промышленно-экономическая газета» как орган Госкомитета Совета Министров СССР по новой технике. В июне 1960 года газета была реорганизована в ежедневную газету ЦК КПСС под названием «Экономическая газета», а с августа 1961 года под тем же названием издается еженедельник ЦК КПСС.

На страницах еженедельника систематически освещается:

— Экономическая политика партии, выработанная XXIV съездом ЦК КПСС.

— Актуальные экономические проблемы коммунистического строительства.

— Практика партийного руководства хозяйством и организация социалистического соревнования.

— Вопросы научно-технического

прогресса и повышения экономической эффективности производства.

Особое место уделяется вопросам экономического образования трудящихся.

— Материалы под рубрикой «Заочные курсы по подготовке руководителей экономического образования» (методические статьи, новые цифры и факты, перечень вопросов для собеседования на практических занятиях, списки литературы, кинофильмов и диафильмов).

— Опыт и проблемы хозяйственной реформы в различных отраслях народного хозяйства. Новые официальные материалы по вопросам хозяйственной реформы.

— Передовой опыт коллективов предприятий в борьбе за ускорение технического прогресса, достижение высшей производительности труда, режим экономии, полное использование резервов производства.

— О передовом опыте экономической работы на предприятиях расскажут работники экономических служб заводов и фабрик, колхозов, совхозов, строительных организаций, экономисты транспорта, торговли.

Важный раздел газеты — «Экономическая работа на селе».

В этом разделе найдут место материалы по вопросам борьбы тружеников села за повышение эффективности сельскохозяйственного производства, опыт работы аграрно-промышленных объединений, внедрение внутрихозяйственного расчета в колхозах и совхозах.



## ВСТРЕЧА ЧЕРЕЗ 35 ЛЕТ

В Москве состоялась встреча выпускников 1937 года бывшей третьей Тамбовской объединенной авиашколы имени Петрова. Петров — летчик, командир школы, погиб, после чего имя его и присвоили авиашколе. От Уральского управления ГА во встрече участвовали: от Свердловска — М. А. Кособрухов, Н. И. Волков, от Челябинска — Б. А. Нахин. О встрече рассказывает свердловчанин Михаил Алексеевич Кособрухов.

Выпускников 1937 года, пилотов и техников, было более 150, на встречу прибыло 44 человека, точнее 60, потому что по приглашению многие приехали с женами. Однокашники, с которыми мы не виделись 35 лет, прилетели из Ленинграда, Тюмени, Ярославля, Иванова, Минска. Из всех выпускников школы до сих пор летают только трое, причем один стал генералом, Героем Советского Союза. Многие работают авиаторами на земле, а часть переквалифицировалась и трудится диспетчерами автотранспорта, бытовиками в торговле, есть даже один коммерческий директор пивоваренного завода.

На память всей группой сфотографи-

ровались на Красной площади, через два часа нам принесли фотографии. Побывали на месте школы.

Вспомнили, как строили свою небесную «альма-матер», тянули дорогу, как три с половиной года учились летать на ПО-2, Р-5. И, конечно, своих наставников-инструкторов, которых на встрече было четверо. Да и почти все выпускники бывшей школы были фронтовиками...

Добавлю от себя, что и Михаил Алексеевич Кособрухов прошел Великую Отечественную войну в составе седьмой гвардейской Сталинградско-Берлинской дивизии на ИЛ-4, в бомбардировочной авиации дальнего действия. Участвовал в обороне Москвы, Сталинграда, освобождении Севастополя. Михаил Алексеевич с гордостью вспоминает, что на обелиске защитников города-героя есть и его воинская часть.

В 1944/45 годах воевал в звене связи при штабе дивизии, дошел до Польши. Войну закончил кавалером орденов Красного Знамени, Красной Звезды, медалей за оборону Москвы, Ленинграда, Сталинграда и других.

Ю. КАРЛОВ.

Не так давно в Уральском управлении гражданской авиации прошел молодежный фестиваль, посвященный 50-летию образования СССР. Впечат-

ления от него еще свежи в памяти авиаторов.

НА СНИМКЕ: праздничное шествие «Дружба народов».

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «Гражданская авиация»

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ МАССОВОЕ ИЗДАНИЕ. ОРГАН МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ, ЖУРНАЛ РАССЧИТАН НА ШИРОКИЙ КРУГ ЧИТАТЕЛЕЙ, ИНТЕРЕСУЮЩИХСЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИЕЙ.

В ЖУРНАЛЕ ВЫ НАЙДЕТЕ РАЗЛИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ О МНОГООБРАЗНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРДЕНА ЛЕНИНА АЭРОФЛОТА, О ЕГО ЛЮДЯХ — ПОКОРИТЕЛЯХ ПЯТОГО ОКЕАНА, О ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ, ПРОЛОЖЕННЫХ НАД ВСЕМИ КОНТИНЕНТАМИ, О НОВЕЙШЕЙ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКЕ.

ПОДПИСКА ОФОРМЛЯЕТСЯ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ «СОЮЗПЕЧАТИ» БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, НАШ ИНДЕКС 70226.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА НА ГОД — 3 РУБЛЯ 60 КОПЕЕК.

## СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ!

В редакцию пришло письмо от К. И. Сердюковой, бывшей работницы Свердловского предприятия. «В Аэрофлоте я проработала 22 года, — пишет она: — Четыре последних года из-за болез-

ни я не работаю. И все это время меня не забывали мои коллеги по работе, поддерживали морально и материально».

Тепло отзывается Сердюкова о работниках бухгалтерии и планового отдела предприятия А. П. Чупровой, Е. А. Горбуновой, З. М. Поташевой, Н. Ф. Соломатовой, Т. А. Ярошевич, Н. А. Сивковой.

вой все посетители на общих основаниях.

Улучшение питания всех гостей столовой, а значит и инженерно-технического состава, дирекция предусматривает с пуском в эксплуатацию находящихся сейчас в стадии реконструкции заготовочных цехов».

Следует сказать, что блюдами, приготовленными из высококалорийных продуктов, если таковые имеются в достаточном количестве, пользуются в столо-

А он приходит радостно-усталый, Ему и суток для полетов мало. И говорит: «Остаться здесь не требуй, Ведь мне вас разделить никак нельзя — В глазах твоих я вижу отблеск неба, А небо так бездонно, как глаза». Пилотской страстью заразились дни, И словно крылья выросли у них, Летят, летят, летят, летят и скоро У бывшей начинающей жены При гуле самых бешеных моторов Глаза всегда спокойствия полны. Толкует о циклонах и туманах, О турбовинтовых и малых «Анах». Душой она меж небом и землей, Сама почти готовая на взлет. И если смотрит в небеса с тоскою, То потому, что в ней живет пилот.

Н. ОПАРИНА. Челябинский аэропорт.

## ОБЕДЫ СТАНУТ ЛУЧШЕ?

### НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК

От имени инженерно-технического состава Уктусского предприятия в редакцию газеты пришло письмо с просьбой разобраться в некоторых «необъяснимых», — как пишут авторы, — особенностях работы столовой Уктусского аэропорта».

На их взгляд, у руководителей предприятия появились сынки и пасынки: «Приходит в столовую пилот. Он получает все «деликатесы», которые только возможны: натуральное мясо, сметану.

Следующий по очереди — авиатехник. Его меню: суп, котлета с кашей типа «размазня», чай.

Одни, выходит, получают мясо, другие кости от мяса, т. е. рагу.

Нам интересно знать, по чьей инициативе это происходит, ведь столовая находится в ведении первого треста столовых, для которого все посетители равны? Тогда получается, что эта установка дана нашим командованием.

ЯРИН, САЛЬНИКОВ, ПРОНИН, ПЕРВУШИН, ПАНОВ и др. Всего 22 подписи.

РЕДАКЦИЯ ОБРАТИЛАСЬ ЗА РАЗЪЯСНЕНИЕМ В ДИРЕКЦИЮ СТОЛОВОЙ № 3. НАМ ОТВЕТИЛИ:

«С 6 июня согласно предписанию санэпидстанции Чкаловского района и

Уральского управления ГА столовая закрыта на реконструкцию с прекращением приготовления пищи.

По ходатайству командования Уктусского предприятия перед первым Свердловским трестом столовых и санитарным надзором в порядке исключения было разрешено организовать питание на раздаточной по комплексу на общих основаниях, т. е. первое,

второе и третье блюда без холодных закусок и даже выпечки из-за отсутствия надлежащих условий, а на гарниры разрешены только вязкие каши.

Сметана, в порядке исключения, выдавалась только летному составу.

Привилегии в питании летного состава объясняются договорными условиями между командованием

## В полёт

У юной, начинающей жены в глазах тоска и страх отражены: «И что он там забыл, на этом небе? И чем зовет неведомый простор? Работал бы спокойно на земле бы, А там одна надежда — на мотор». Постарше жены мудро утешают: Привыкнешь, мол, не он один летает. Но всякий раз, когда готовясь к взлету, Взревет мотор и звук растет, растет... Ей кажется, вот-вот сорвется что-то, Мотор замрет иль сердце в ней замрет...



г. Свердловск, И-20  
Редакция газеты  
«Авиатор Урала»  
Тел. 235-461.  
235-496.

Редактор В. С. ГУРИН.  
НС 07482. Заказ № 6627.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.

ЭТОТ самолет не значит ли в одном авиационном каталоге мира, и тем не менее он существует. Вот он стремительно набрал скорость, оторвался от лужайки и уверенно пошел над рекой. За штурвалом — конструктор и строитель машины слесарь-приборист Парфинского ДСК М. П. Колчин.

...Колчина не принял в летное училище Гражданского воздушного флота, но он решил: летать буду! Получив очередной отпуск, разбил палатку возле летного поля

## Самолет слесаря Колчина

Новгородского авиаклуба ДОСААФ, а через месяц уже получил свидетельство планериста.

На одной фотографии, вклеенной в толстый альбом, — планер типа «БРО-11», или «Брошка». Это — первый летательный аппарат Колчина.

Потом был второй самолет, третий, четвертый. Но только пятый с восемнадцатилитровым мотором сумел оторваться от земли. Тридцать минут держался Колчин в воздухе.

Михаил Павлович строит самолет из металла с двумя шасси, приборной доской, легким и надежным управлением, «антиштопорной» конструкцией крыла. Развивая скорость до 90 километров, его «Воробей-6» держится в воздухе свыше двух часов. А сейчас Колчин и его юные помощники создают уже двухмоторный самолет.

В. ЧЕРНЯЕВ, корр. ТАСС.



Осенний лес.

Фото Попова.