

50-летию СССР — УДАРНЫЙ ТРУД,

МАСТЕРСТВО И ПОИСК МОЛОДЫХ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 28 (1865).

СРЕДА,

6

СЕНТЯБРЯ

1972 г.

Год издания

XXX

Цена 2 коп.

Если тебе комсомолец имя—
имя крепи делами своими...

ПЕРМЬ

Соревнуясь за достойную встречу 50-летия СССР и выполняя решения XXIV съезда КПСС, комсомольцы и молодежь Пермского предприятия встали на трудовую вахту.

В ходе Ленинского зачета развернулось соревнование на звание «Лучший по профессии», в котором участвует 80 процентов молодых авиаработников. 51 комсомолец носит почетное звание «Ударник коммунистического труда». Силами молодежных творческих групп разработано и внедрено 58 рацпредложений с условным экономическим эффектом 21 тыс. рублей.

В сети комсомольского политпросвещения работает 5 школ «Основы социальной экономики», где занимается 216 человек. На счету комсомольцев — три агитплота по аэропортам МВЛ, более 14 походов по местам боевой и трудовой славы.

* * *

В летном подразделении МВЛ — 4 комсомольско-молодежных экипажа, комсомольцы авиационно-химического подразделения обработали с воздуха 68000 гектаров. Отмечались экипажи, где командирами

В. Коротец, М. Шестаков, А. Разводов.

КУРГАН

«Только в труде можно стать настоящими коммуни-



Экономический эффект

от внедрения рацпредложений, поданных молодыми авиаторами, составил около 10 000 рублей.

Из рапортов
участников
III фестиваля
молодежи УрУ ГА

ИЖЕВСК

стами» — этот ленинский наказ свято выполняют более 150 участников Ленинского зачета «Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь».

12 комсомольско-молодежных экипажей, 6 коллективов, более 50 комсомольцев — коллективы и ударники коммунистического труда.

Каждый четвертый комсомолец учится на вечерних и заочных отделениях вузов и техникумов.

МАГНИТОГОРСК

Тридцати комсомольцам присвоено в этом году звание «Ударник коммунистического труда».

В период интенсивных авиахимработ комсомольцы АТБ провели 2 комсомольских субботника, во время которых выполнили 2 регламента на АН-2 и 2 регламента в ночные смены без простоя самолетов.

В Международный день защиты детей комсомольцы отработали по 8 часов на своих рабочих местах в Фонд мира.

Комсомольская организация летного подразделения по итогам полугодия признана лучшей в Первомайском районе г. Ижевска.

ЧЕЛЯБИНСК

376 молодых авиаработников успешно выполнили личные обязательства и сдали Ленинский зачет «Решения XXIV съезда КПСС — в жизнь».

Отлично трудились, на авиахимработках пилоты и техники Э. Щербаков, С. Данилюков, М. Прусаков, А. Коваленко, М. Петров, Ю. Попов и др. В течение года обработано с воздуха около 200 тыс. гектаров.

КИРОВ

По вине комсомольцев нет ни одной задержки рейсов и предпосылки к летным происшествиям.

В летном подразделении, службах связи и АМСГ проведены конкурсы на звание «Лучший по профессии». Победителями стали Л. Порошин, А. Лилечкин, А. Лыскова.

Деньги, заработанные молодежью на субботниках, перечислены на строительство Кировского Дворца пионеров.

СВЕРДЛОВСК

250 человек сдавали нормы ГТО летних видов. Состоялся поход допризывников по местам боевой и трудовой славы.



Аэропорт

Аэропорт — служитель неба
И сам как-будто не земной.
Здесь поле не вскипает хлебом,
А служит взлетной полосой.
Здесь все заботы, все работы
Для самолетов, для полетов —
И реют «Илы» над страной,
Грохочут «Ту», воркуют «Аны»
И тают «Яки» в вышине.
Здесь все таким предстанет

странным

И непривычным с первых дней:
И неумолчный гул моторов,
И свой язык, свой круг тревог,
Что кажется, другая скорость
Вращает этот городок!
Живешь сначала просто лишним
И все стараешься понять:

Ну почему здесь все мальчишки
Мечтают летчиками стать?
И так ли просто для пилотов
Вершить небесную работу?
И как же их умеют ждять?
Но если и твои стремленья
Вольются в такт всего вращения,
Пусть небо смотрит с высоты,
Ты будешь с ним почти на «ты»,
Пусть свой ты здесь еще отчасти,
Но и малейшая причастность
К нелегкой жизни городка
Тебе откроет это счастье,
Извечное стремление это —
Подняться над родной планетой
И взвиться через облака!

Н. ОПАРИНА,
участница фестиваля.

г. Челябинск.



СТУЧАТ ОТВАЖНЫЕ СЕРДЦА ПОД СИНЕЙ ФОРМОЙ ЛЕТНОЮ...

РЕПОРТАЖ С III ФЕСТИВАЛЯ МОЛОДЕЖИ УрУ ГА



Фестивальный хоровод дружбы народов СССР.

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Тихо-тихо. Лишь у свежавыкрашенной эстрады посреди базы отдыха Челябинского авиапредприятия раздаются перестук молотков. Это ударная бригада молодых авиаторов заканчивает отделку главного фестивального сооружения. Уже появились на зеленом фоне деревьев щиты с эмблемой Аэрофлота, и большой значок фестиваля красиво вписался в окружающий ландшафт.

Разноцветные домики выглядят из-под берез, и солнечные блики высвечивают на их стенах причудливые орнаменты.

В штабе членов оргкомитета идут последние приготовления. Уточняется расписание фестивальных дней, намечаются эстафетные трассы...

Вечером, в четверг, прибывают передовые отряды — так сказать, интендантские команды, и сразу же фестивальный городок приобретает жилой вид. Ребята из Перми, Ижевска, Кирова оборудуют помещения, отведенные для их коллективов, которые придут лишь на следующий день.

Команды, не пришедшие заранее своих хозяйственников, впоследствии убедились, что поступили весьма опрометчиво. В день открытия им самим пришлось столкнуться с массой нерешенных проблем.

С утра в пятницу на базе стали собираться остальные участники фестиваля.

Первыми прибыли челябинцы. Как хозяйка, они взялись не только за свои домики, но и за всю близлежащую территорию.

Целый день курсировал автобус между Челябинским аэропортом и базой. Участники фестиваля везли и оформление, костюмы,

музыкальные инструменты, спортивное снаряжение. Обе свердловские команды прилетели вместе на вверейском самолете ИЛ-18.

— Это был очень веселый полет, — сказала бортпроводница Магда Бобровская, входящая в экипаж, доставивший участников фестиваля в Челябинск.

— Наверное, ребята показали в воздухе не-

малую часть своей концертной программы. Пели и даже танцевали.

Так, с песнями, каждая команда и появлялась в фестивальном городке. Много пели и потом, но та первая песня была как бы душой коллектива, его визитной карточкой.

Последней прибыла на базу пермская команда. А в это время фестивальный огонь, зажженный от

Вечного огня славы у памятника героям гражданской войны, уже заканчивал свое путешествие из Челябинска на берег озера Сугояк.

К вечеру небо стало хмурым, изредка накрапывал дождь, но в центре города все же былолюдно. Со стороны улицы Цвиллинга к северу, где расположен памятник, пошла открытая машина.

Из нее вышли ветеран гражданской авиации, участник Великой Отечест-

венной войны, кавалер многих орденов Ю. В. Колечен и два молодых челябинских авиатора: токарь АТБ заместитель секретаря комитета ВЛКСМ авиапредприятия Василий Оленник и техник-синоптик Тамара Павлукич.

Торжественным шагом они прошли к Вечному огню и зажгли от него фестивальный факел. Через несколько минут по центральным улицам города уже двигалась небольшая автоколонна. Впереди шла машина ГАИ. За нею — другая радифицированная машина, с которой велся рассказ о трудовых делах молодых уральских авиаторов, о предстоящем фестивале.

Следующей была машина с факелом. На ветру огонь плескался и, словно маленький мальчик, привлекал всеобщее внимание. Постепенно все больше машин пристраивалось к колонне, и на загородном шоссе ее хвост вытянулся чуть ли не на километр. Шоферы, отдавая дань священной памяти героев, в честь которых был зажжен этот огонь, на обгон не шли, медленно ехали вслед за фестивальным газиком.

В восемь часов тридцать минут вечера машина подошла к базе, где команды уже готовились к открытию фестиваля.

РАВНЕНИЕ НА ФЛАГ

...Гранул духовой оркестр. На торжественное построение выводит команды комиссар слета Б. С. Самойленко. Первыми, чеканя шаг, идут знаменосцы, по два участника от каждой команды, одеты в национальные костюмы братских республик СССР. Это сводная колонна открывает парад. Затем выстраиваются команды — участники.

Комиссар слета рапортует председателю организационного комитета фестиваля М. И. Новикову:

— Участники третьего традиционного фестиваля молодежи УрУ ГА, посвященного 50-летию СССР и 50-летию Аэрофлота, построены!

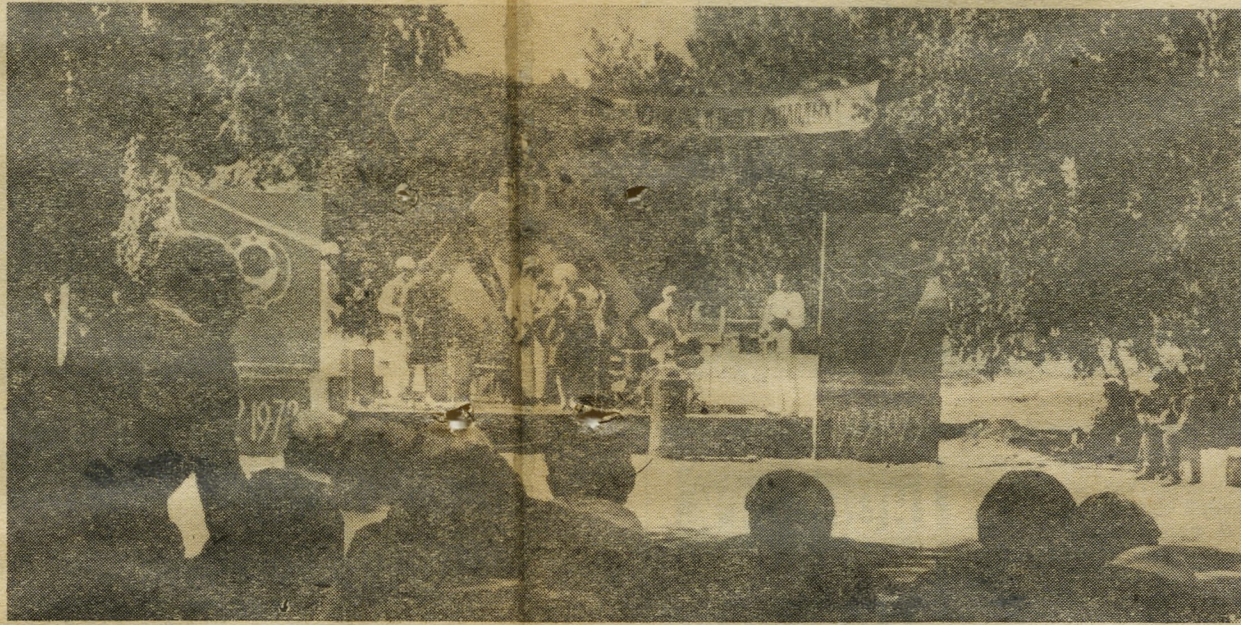
Председатель организационного комитета приветствует участников и объявляет фестиваль открытым.

Надолго останутся в памяти эти минуты. Поднят голубой фестивальный флаг. Сверкают в небе красные и белые ракеты.

С теплыми словами обращается к молодым авиаторам ветеран гражданской авиации Ю. В. Колечен. Факел, зажженный им от Вечного огня славы, как эстафета, переходя из рук в руки парней и девушек в национальных костюмах советских республик, заставляя ярким пламенем вспыхнуть фестивальную чашу. Собравшимся на фестиваль гостям — ответственным работникам Свердловского и Челябинского обкома и райкома КПСС, горкома ВЛКСМ, представителям Уральского управления ГА — в эти минуты хорошо видны нарядные, красочные формы команд — участников. В свете прожекторов пере-

«Обратить особое внимание на изучение комсомольцами, всей молодежью марксистско-ленинской теории национальной политики КПСС, достижений Союза ССР, на освоение славных, интернационалистских традиций Коммунистической партии и Ленинского комсомола, на активное участие юношей и девушек в борьбе за выполнение решений XXIV съезда КПСС».

(Из постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик»).



ливаются гербы союзных республик...

Закончена торжественная часть. Все расходится по своим домикам и палаткам, чтобы вскоре собраться у огромного фестивального костра. Здесь проводится конкурс на лучшего чтеца, певца, лучшего отрядную песню.

Снопы мелких искр поднимаются в небо, образуя небывалый звездный шатер над главной площадью фестивального городка. Спешат музыканты, настраивая инструменты, идут последние короткие репетиции.

Зрители поудобнее расположились вокруг импровизированной сцены и с нетерпением ждут начала.

Забегая вперед, можно смело сказать, что концерт — конкурс, затянувшийся допоздна, удался на славу. Разумеется, не всем самостоятельным артистам посчастливилось блеснуть высоким мастерством, но желания победить, юношеского задора было с избытком.

Своеобразным рефреном стала фраза из отрядной песни утсуцев: «Стучат отважные сердца под синей формой летною»...

Хорошую программу показали хозяева сле-

та — челябинцы. Когда к микрофону подошла их землячка Н. Опарина, в «зрительном зале» под открытым небом воцарилась тишина, только потрескивали поленья в огне. Девушка в алой форме команды Челябинска читает свои стихи, посвященные подвигу бортпро-



Трудное задание...

водницы Надежды Курченко.

Высокую оценку зрителей и жюри получили выступления музыкального ансамбля Пермского предприятия, номера художественной самодеятельности курганцев.

Дружные аплодисменты заслужили будущие лауреаты фестиваля заместитель командира Свердловского предприятия по политико-воспитательной работе А. Н. Кобелев и бортмеханик А. Латышев; песня «Красная гвоздика» в их исполнении стала за-

ду и обороне СССР» и начался всеобщий утренней гигиенической гимнастикой, которая входит в нормативы ГТО. В этом виде спортивной программы организованность и лучшую физическую подготовку продемонстрировали челябинцы, вторыми были курганские авиаторы,



на третьем месте — пермяки.

После завтрака одновременно в четырех секторах шла сдача норм ГТО. 209 человек соревновались в беге на 100 метров, прыжках в длину, метании гранаты, подтягивании на перекладине.

Сразу следует отметить: этот спорт показал, что еще не во всех наших предприятиях достаточно серьезно относятся к физической закалке авиарботников.

Довольно стабильно выступили челябинские спортсмены, которые заняли в этом виде программы первое место. Среди чемпионов по отдельным видам можно назвать:

Фролова из Челябинска (прыжки в длину) — результат 5 м 70 см; Власова из Челябинска (столетровка) — 12,1 сек;

Горюкова из Свердловска (метание гранаты) — 50 м;

Вурцева из Свердловска (метание гранаты) — 36 м.

ПО СИГНАЛУ РАКЕТЫ

Самым главным событием спортивного дня была военная эстафета, в которой приняли участие все команды.

Эстафета состояла из девяти этапов.

На первом этапе надо было быстро поставить и убрать ракетку. По выставке ракетки составляли начались. Большинство из участников — опытные туристы, и поэтому задание не представляло для них особого труда. Один за другим вырастали яркие полотнояе домики и зафиксированные судьями, снова исчезали в рюкзаках. Вперед вырвались курганцы и пермские ребята.

Эстафетная палочка перешла к соревнующимся на втором этапе. Здесь шел спор на скорость и ловкость. Перед участниками лежала полоса препятствий, надо было преодолеть наклонную березу, проползти по-пластунски, перепрыгнуть через ров. Потери на этом этапе были небольшие. Всего несколько штрафных очков получили кировчане и утсуцы.

Другое дело третий этап. Он принес командам немало огорчений.

Бег 100 метров, расшифровка текста «морзянки». Здесь быстрыми и скорыми на подъем оказались кировчане и пермяки. У многих команд после третьего этапа поприбавилось штрафных очков.

Четвертый этап — заплыв на лодках. Дистанция 300 метров. Больше всего огорчений у курганцев — они «заработали» сразу 9 штрафных очков. Не повезло на старте утсуцам — сломалось весло, но следует отдать должное второму пилоту Н. Синтецову, участнику этого заплыва, который сумел все-таки закончить дистанцию в этой критической ситуации.

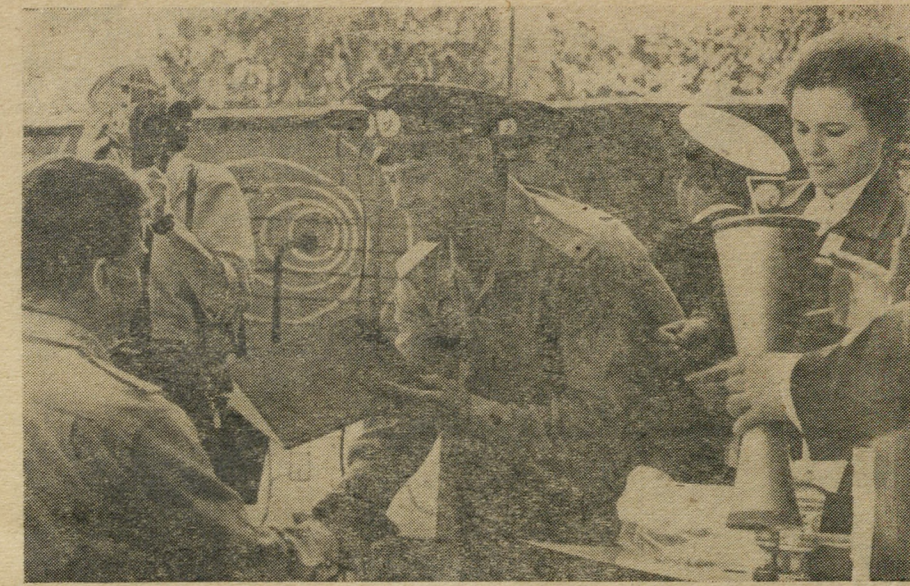
Все другие команды потратили на поиски значительно больше времени. Некоторые из них никак не могли найти дополнительный ориентир — бегу, на одной из веток которой была прикреплена красная ленточка. Потом они сетовали, что, дескать, примета была слишком мала. Но если бы на берегу прикрепили больше полотнище, пропала бы всякая острота борьбы.

Однако в конце концов даже кировчане, хоть и последними нашли свой флаг, все же финишировали, проявив тем самым спортивную принципиальность.

После этого заработала судейская коллегия. Прием во внимание результатов по времени, она учитывала также и штрафные очки. В результате победителями эстафеты были признаны курганцы, а призерами — утсуцы и пермская команда.

СЕДЬМОЙ ЭТАП ПОЗАДИ...

И вот восьмой этап — один из самых интересных. Здесь необходимо было по плану, найти спрятавшийся в лесу отрядный флаг. У трех членов каждой команды на вооружении рукопашная схема, компас и собственное чутье. Известны два ориентира: падающая береза у дороги и столбик на опушке леса. Были еще и дополнительные приметы. Искусство поиска продемонстрировали курганцы. Немного отстав на предыдущих этапах от вырвавшихся вперед утсуцев, здесь они навер-



Награждение лауреатов фестиваля.



Команда-победительница.

стали упущенное. Буквально считанные минуты потребовались им, чтобы найти флаг. Правильно выйдя на ориентиры, курганцы тем самым обеспечили себе победу. Безошибочно шли и утсуцы, но в последний момент замешкались и закончили эстафету вторыми. Вскоре финишировал и пермский комсомольский отряд.

Все другие команды потратили на поиски значительно больше времени. Некоторые из них никак не могли найти дополнительный ориентир — бегу, на одной из веток которой была прикреплена красная ленточка. Потом они сетовали, что, дескать, примета была слишком мала. Но если бы на берегу прикрепили больше полотнище, пропала бы всякая острота борьбы.

Однако в конце концов даже кировчане, хоть и последними нашли свой флаг, все же финишировали, проявив тем самым спортивную принципиальность.

После этого заработала судейская коллегия. Прием во внимание результатов по времени, она учитывала также и штрафные очки. В результате победителями эстафеты были признаны курганцы, а призерами — утсуцы и пермская команда.

Когда над лагерем сгустились сумерки, участники фестиваля собрались на вечер интернационального дружбы.

Герои утренних стартов на глазах преобразились в артистов — исполнителей национальных песен, стихов и танцев.

Вечер дружбы советских республик открывали магнитогорцы. Они представляли белорусскую. Сначала были песни, потом звучали стихи: одно из лучших поэтических произведений Янки Купалы на белорусском языке.

Ребята из Перми познкомили зрителей со среднеазиатским республиканским, причем не только исполняли национальные песни и танцы, но и приготовили публицистический рассказ. Всех удивили курганцы. Их концертная программа полностью шла на украинском языке в сопровождении цветомузы-

ки. Здесь много пели, но особенно всем понравилась песня «Тиха вода», исполненная секретарем комитета комсомола авиапредприятия, и, кроме того, руководителем вокально-инструментального ансамбля Павлом Цибенко.

Особо надо сказать о украинском языке в сопровождении цветомузы-

ки. Здесь много пели, но особенно всем понравилась песня «Тиха вода», исполненная секретарем комитета комсомола авиапредприятия, и, кроме того, руководителем вокально-инструментального ансамбля Павлом Цибенко.

Особо надо сказать о украинском языке в сопровождении цветомузы-

ки. Здесь много пели, но особенно всем понравилась песня «Тиха вода», исполненная секретарем комитета комсомола авиапредприятия, и, кроме того, руководителем вокально-инструментального ансамбля Павлом Цибенко.

Особо надо сказать о украинском языке в сопровождении цветомузы-

ки. Здесь много пели, но особенно всем понравилась песня «Тиха вода», исполненная секретарем комитета комсомола авиапредприятия, и, кроме того, руководителем вокально-инструментального ансамбля Павлом Цибенко.

Особо надо сказать о украинском языке в сопровождении цветомузы-



Заплыв на 300 метров...



Финиш! Кто победил?



Цена быстрых секунд...



Фото В. Степанова.



НА СНИМКЕ НАШЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО КОРРЕСПОНДЕНТА В. СТЕПАНОВА ЗАПЕЧАТЛЕН ОДИН ИЗ КУЛЬМИНАЦИОННЫХ МОМЕНТОВ ФЕСТИВАЛЯ.
С САМОЛЕТА АН-2 ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СВРАСЫВАЮТСЯ ПРАЗДНИЧНЫЕ ЛИСТОВКИ.

(Окончание. Начало на 2—3 стр.)
ление отличалось размахом. За этим чувствовалась хорошая режиссерская рука. Но увы, челябинцам не хватало непосредственности. А у других команд это качество превращалось в неоспоримое достоинство.
Этот незабываемый вечер был похож на разноцветную мозаику многонационального искусства республик нашей Родины.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ
Третий, заключительный, день фестиваля начался торжественной линейкой, посвященной Дню Воздушного Флота СССР. Председатель оргкомитета М. И. Новиков поздравил авиаторов с праздником. Участников слета пришли приветствовать пионеры. В этот момент над лагерем появился самолет, и сотни памятных листовок с эмблемой и девизом фестиваля «50-летию СССР — ударный труд, мастерство и поиск молодых» затрепетали на ветру, опускались в центре площади.
...Капитаны команд сдают председателю оргкомитета трудовые рапорты

комсомольских организаций своих авиапредприятий.
Вскоре хозяевами фестивальной сцены вновь становятся самодельные артисты. Дается большой заключительный концерт силами агитбригады Уру Г. А. В это время в штабе оргкомитета идут последние подсчеты — определяются победители и лауреаты фестиваля.

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!
Заключительное торжественное построение. Еще кольнется на ветру фестивальный флаг.

Объявляются итоги: первое место по праву завоевала дружная команда Пермского предприятия (секретарь комсомольской организации В. Текоев), второе — челябинцы (секретарь комсомольской организации А. Малонван), третий призер — курганцы (секретарь комсомольской организации П. Цибенко).

Команды - победительницы, чемпионы и лауреаты слета награждаются грамотами и ценными подарками.
...Медленно опускается с флагштока голубой стяг. До свидания, третий фестиваль!
До свидания! — говорят друг другу недавние друзья-соперники. Мы увозим с собой частичку фестивального огня, который был символом дружбы.



Праздничный выпуск радиогазеты

В День Воздушного Флота СССР состоялась очередная передача кольцовского радио, посвященная славному празднику авиаторов. В программе ее — поздравление крылатых тружеников Свердловского авиапредприятия от Уральского управления ГА и теркома профсоюза авиарботников, очерк о бывшем летчике Базунове, ныне работающем в службе движения.

Затем — разнообразная информация — о социалистическом соревновании

Из Ижевска нам сообщают, что первичная комсомольская организация летного подразделения в социалистическом соревновании в честь пятидесятилетия СССР заняла первое место в районе по итогам последних месяцев.

Этот успех комсомольцам принесли сплоченность коллектива, их умение мобилизовать все силы для выполнения социалистических обязательств.

экипажей кораблей в Кольцово за экономию топлива и за право совершить рейсы в честь 50-летия образования СССР, о взаимопомощи и выручке среди авиаторов, успехах рационализаторов.

Немало времени корреспонденты радио и нештатные авторы уделили отдыху и спорту представителей крылатой профессии. В заключение передачи состоялась праздничный концерт по заявкам.

К 50-летию гражданской авиации

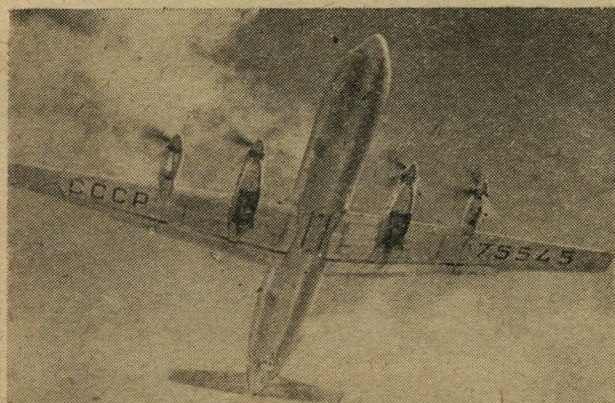


К ОСЕННЕ-ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ

Создана комиссия общественного контроля по проверке хода подготовки всех служб к осенне-зимней навигации в Пермском авиапредприятии.

В комиссию вошли представители командного состава, партийной, комсомольской и профсоюзной организаций. Этот орган общественных организаций обладает большими правами в поиске причин недостатков и их устранения, в координации действий всех служб для подготовки предприятия к осенне-зимней навигации.

Р. ТОЛОВ.



Работа молодежных экипажей

Комсомольцы и молодежь Утусского авиапредприятия внесли достойный вклад в работу сельскохозяйственной авиации.
Комсомольско-молодежное звено под руководством О. В. Акимова перевыполнило свои обязательства — вместо 100000 гектаров посевной площади обработано химикатами больше 105000 гектаров.
Лидерами соревнования стали командир АН-2 В. Зырянов со своим вторым пилотом Н. Пановым, обработавшие в Курганской и Кировской областях около 30000 гектаров полей.

ПУТЕВКИ ДЛЯ АВИАТОРОВ

Недавно из туристической поездки по Волге вернулся инженер АТБ Н. Лыков. Он побывал в Ульяновске, Волгограде и других городах. Такие поездки стали частыми в Ижевском авиапредприятии. Только за последние восемь месяцев в туристических походах, пансионатах, домах отдыха, санаториях побывало более пятидесяти человек. На эти путевки отпущено из фондов социального страхования и соцкультурных мероприятий более - семи тысяч рублей.

Н. ПЕРЕВОЗЧИКОВ,
председатель профкома Ижевского авиапредприятия.

ПОВЫШАЯ РИТМИЧНОСТЬ

В АТБ Пермского авиапредприятия состоялось партийное собрание, на котором были обсуждены задачи коммунистов

в связи с подготовкой производства к осенне-зимней навигации.

В ряде вопросов, поставленных коммунистами А. Шайдуриным, В. Ершниковым и многими другими, предусмотрено решение необходимых для ритмичной работы производства задач, улучшение условий труда и отдыха авиаторов.

В. МЯЛОВ,
заместитель командира по политико-воспитательной работе.

ИЗУЧАЮТ ЭКОНОМИКУ

Система политпросвещения в Пермском авиапредприятии начинает свою работу. Укомплектовано десять групп, в которых слушатели будут изучать курс лекций по экономике. Проводить лекции будут опытные пропагандисты — представители руководства, экономисты. Они помогут слушателям получить экономические знания и связать их с производством.

Б. АДИБЬЕКОВ.



НОВОСТИ

По Каме

Около трехсот человек недавно приняли участие в экскурсионной поездке по Каме на теплоходе «Александр Фадеев» по маршруту Пермь — Луговое.

Во время прогулки, организованной Пермским авиапредприятием, авиаторы с семьями хорошо отдохнули; силами художественной самодеятельности был дан концерт.

А. КУСАКИН,
секретарь партийной организации Пермского авиапредприятия.

ПОДАРОК ВЕТЕРАНУ

Около десяти лет отдал работе в Пермском авиапредприятии шофер Максим Афанасьевич Бурдин. И эти годы — лишь часть его трудовой биографии, его добросовестной работы. Недавно товарищи по работе отпраздновали его шестидесятилетие. На торжественном вечере, организованном в его честь, Максиму Афанасьевичу были вручены почетная грамота и ценный подарок. М. А. Бурдин продолжает работать в своем коллективе.

На снимке: самодельный ансамбль из Перми.



г. Свердловск, И-20
Редакция газеты «Авиатор Урала»
Тел. 235—461.
235—496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 07461. Заказ № 6406.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.