

## УЛУЧШИТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫСОТНО-СКОРОСТНЫХ САМОЛЕТОВ НА ЗЕМЛЕ

За последний период значительно возросла интенсивность движения самолетов с ТРД и ТВД через Свердловский аэропорт, что требует от всех служб оперативной и слаженной работы для своевременного и качественного их обслуживания.

Согласно центрального расписания предусмотрено прибытие и отправление самолетов с ТРД и ТВД с интервалом до 15 минут.

При ухудшении метеоусловий в аэропортах Внуково, Омске, Шереметьево и Ташкенте нашему аэропорту, находящемуся на основной магистрали и являющемуся запасным аэродромом, приходится обеспечивать обслуживание и тех самолетов, посадка которых расписанием не предусмотрена.

Следует отметить, что к выполнению задачи обслуживания интенсивного движения самолетов с ТРД и ТВД основные наши службы — ЛЭРМ, отдел перевозок, автобаза, ГСМ — еще должным образом не подготовлены. Уровень подготовки указанных служб еще отстает от возросших требований интенсивного движения многоместных высотно-скоростных самолетов.

Результатом этого отставания является большое количество задержанных рейсов на стоянке, недостатки в культуре обслуживания пассажиров, ошибки грузовых операций и даже неполное использование имеющихся возможностей по отправке грузов в часы интенсивного движения самолетов.

В Свердловском аэропорту не хватает топливозаправщиков и по этой причине не могут заправлять одновременно два самолета, а это крайне необходимо.

В настоящее время планирование прилетов самолетов с ТРД и ТВД с учетом возможности их своевременного обслуживания производится из расчета прибытия не более 2 самолетов в час при любых условиях. Такое положение далее терпимым быть не может.

Подготовка работников службы движения и оснащение нашего аэропорта средствами управления полетами позволяет обеспечить значительно большую пропускную способность, которая ограничивается обслуживанием самолетов на земле.

Небольшое количество бетонированной площади требует сокращения времени обслуживания на земле, а мы допускаем при таком большом интервале прилета стоянки от полутора до двух часов, как это имело место 8 августа 1960 года. Это привело к тому, что два самолета Ту-104 с пассажирами были вынуждены ждать на ВПП № 2 освобождения стоянок на перроне.

Необходимо ликвидировать неправильные взгляды отдельных лиц руководящего состава, которые вместо того, чтобы провести мероприятия по улучшению организации обслуживания самолетов на земле, ругают за ограничение приема, увеличение интервалов прибытия самолетов при явно благоприятных метеоусловиях.

Интервал прибытия самолетов с ТРД и ТВД в 10—15 минут в сложных условиях является совершенно нормальным явлением.

Для увеличения пропускной способности нашего аэропорта, являющегося узловым на основных трассах высотно-скоростных самолетов, нам следует пересмотреть организацию работы ЛЭРМ, служб перевозки, ГСМ, автобазы, увеличить количество и улучшить качество использования средств механизации, обеспечить необходимым численностью обслуживающего персонала и их подготовку и этим полностью исключить задержки самолетов обслуживанием.

А. ТЕПЛИЦКИЙ,  
зам. начальника Кольцовского аэропорта.

## ОТЛИЧНИКИ АЭРОФЛОТА — НАША ГОРДОСТЬ!

Опыт работы главных районов диспетчерской службы Гражданского Воздушного Флота СССР показал, что руководство и контроль за полетами самолетов с турбореактивными и турбовинтовыми двигателями значительно улучшились. Экипажи реактивных и турбовинтовых самолетов при следовании по маршрутам полетов получают непрерывную информацию о метеорологической и воздушной обстановке, данные о местонахождении и необходимую помощь от органов службы движения.

Отмечая большую организаторскую работу, проявленную при этом инициативу и добросовестное отношение к служебному долгу, начальник Главного управления ГВФ отметил большую группу руководящего и диспетчерского состава службы движения ГВФ.

В их числе есть и авиарботники Уральского теруправления ГВФ.

Знаком «Отличник Аэрофлота» награждены:

КУДРЯШОВ Н. И. — начальник УРДС.  
ИСАКОВ А. Ф. — руководитель поле-

тов аэропорта Кольцово.

БЕРСЕНЕВ А. Я. — старший диспетчер КДП аэропорта Кольцово.

Начальник ГРДП аэропорта Кольцово В. М. МАРТЮШЕВ награжден денежной премией.

## В ДРУГИЕ МИРЫ

Он вернулся, посланец  
Отчизны Советов,  
Он пробился в космической  
мгле.  
Стрелка с Белкой радостно  
смотрят с «портретов» —  
Хорошо на родимой Земле!  
Да, оно наступает —  
прекрасное завтра,  
Нас вселенная в космос зовет.  
Скоро будет Отчизна  
своих астронавтов  
Обнимать, провожая в полет.  
И в другие миры, на другие  
планеты  
Мимо звезд пронесут корабли  
Дорогую частицу Отчизны  
Советов —  
Гордый вымпел родимой земли.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 69 (990).

СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ  
1960 г.

Год издания 18-й

### Навстречу Всесоюзному совещанию

Это было восемь лет назад. Демобилизованный из рядов Советской Армии офицер Александр Ефимович Немцев решил посвятить свою жизнь мирной профессии строителя.

Прошли годы. Александр Ефимович в совершенстве освоил сложное, требующее не только навыков, но и подчас большого искусства, малярное дело.

Одним из первых в коллективе строительно-монтажного управления № 8 ГВФ Александр Ефимович Немцев включился в соревнование за звание ударника коммунистического труда. Взятое в связи с этим высокое обязательство он с честью выполнил.

Коллектив строительно-монтажного управления № 8 ГВФ единодушно решил присвоить ему почетное звание ударника коммунистического труда. А. Е. Немцев избран делегатом на Всесоюзное аэрофлотское совещание участников движения за коммунистический труд.

НА СНИМКЕ: Александр Ефимович Немцев с работницей из своей бригады ведет побелку комнаты в одном из вновь сооружаемых домов для авиарботников.



## ЗИМА НЕ ЗАСТИГНЕТ ВРАСПЛОХ

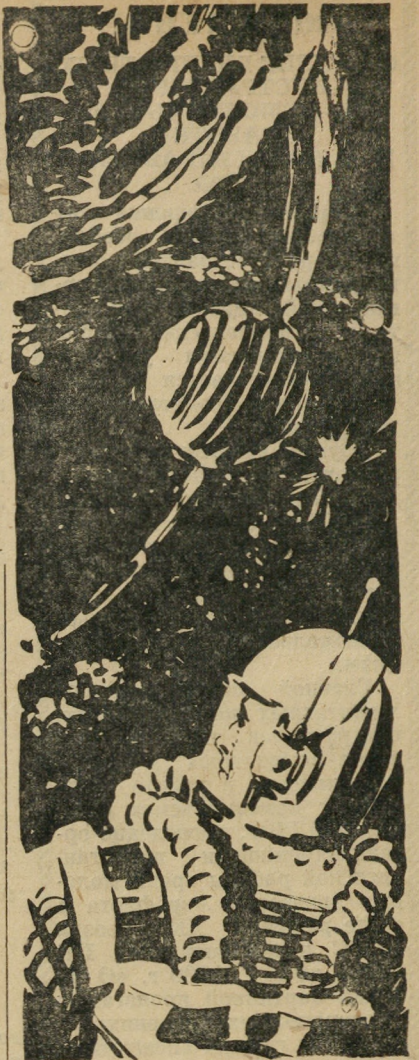
Еще в середине лета мы начали подготовку к осенне-зимней навигации. Опыт прошлых лет подсказал нам, что четкой работы в зимнее время можно добиться в том случае, если заблаговременно подготовить всю технику к осенне-зимней навигации. Мы решили провести техвспомогательные и предварительные работы перед подготовкой самих самолетов.

Намеченный план авиатехники выполнили досрочно. Добросовестно потрудились бригады старших авиатехников П. В. Вараксина и Н. И. Черных.

Сейчас у нас готовы подогреватели, стеллажи, зимние чехлы, новые стоянки для самолетов. Отремонтировали своими силами металлические стремянки. Большую помощь оказала нам бригада электриков во главе с техником-электриком Н. С. Колобковым. Ею была установлена новая электроколонка и проверены все источники электропитания.

По-хозяйски, добросовестно отремонтировала нам чехлы работница Блиновская, которой помогли кладовщики Воронова и Сибирякова. Эти товарищи сознавали, что своим трудом они вносят скромную частичку в общее дело подготовки летного коллектива к ответственной навигации, чтобы зима не застала нас врасплох.

Теперь, когда подготовительные работы остались позади,



## Верим в гений советского человека

Мы, пилоты Уктусского подразделения, внимательно следили за результатами научных исследований, проводимых на втором советском космическом корабле-спутнике. Сейчас наши ученые разрабатывают на основе данных, доставленных на Землю вторым космическим кораблем-спутником, проблемы защиты человека от губительного влияния различных факторов во время его полета в космос.

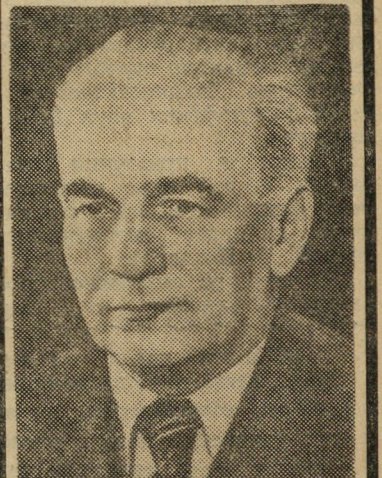
Мы уверены, что в скором времени пилоты Гражданской авиации поведут в межпланетные рейсы космические корабли.

Г. ЗОЛОТАРЕВ,  
В. ЗОНОВ, пилоты.

мы приступили к основному — к осмотру и подготовке самолетов к зимней навигации. Дел впереди много. Но коллектив авиатехников уверен, что успешно справится, своевременно приведет в готовность самолеты Як-12 для работы в суровых зимних условиях. Это будет нашим лучшим вкладом в дело досрочного выполнения второго года семилетки.

Б. ПОГАДАЕВ,  
старший авиатехник  
Уктусского подразделения.

## Кончина Президента ГДР Вильгельма Пика



БЕРЛИН, 7 сентября (ТАСС). Здесь опубликовано сообщение о том, что 7 сентября в 8 часов 55 минут скончался Президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик.



# И учит, и требует

## ПОЛОЖЕНИЕ О ГРУППЕ ВНЕШТАТНЫХ ИНСТРУКТОРОВ ПО КОМСОМОЛЬСКОЙ РАБОТЕ ПРИ ПОЛИТУПРАВЛЕНИИ ГВФ

В целях расширения комсомольского актива, обобщения и распространения опыта работы комсомольских организаций, подбора и подготовки комсомольских кадров при политическом управлении ГВФ создается группа внештатных комсомольских инструкторов.

Группа внештатных инструкторов назначается приказом Политического управления ГВФ по представлению политотделов территориальных управлений и авиагрупп и работает по оказанию практической помощи первичным комсомольским организациям.

Главной задачей группы внештатных комсомольских инструкторов является развитие инициативы и самостоятельности в работе первичных комсомольских организаций ГВФ, проведение организационной и пропагандистской работы среди молодых авиаторов Аэрофлота в свете решений XXI съезда КПСС и постановления ЦК КПСС от 9. 1. 1960 г. «О задачах партийной пропаганды в современных условиях».

Члены группы внештатных инструкторов работают под руководством комсомольского отдела Политуправления ГВФ, выполняют его задания и отчитываются перед ним за проделанную работу. Каждый член группы в своем управлении работает в контакте с помощником начальника политотдела по комсомольской работе, заместителями командиров по политчасти, партийными бюро и комитетами ВЛКСМ, помогая им в руководстве комсомольской работой в подразделениях.

Комсомольский отдел Политуправления периодически собирает группу внештатных инструкторов на совещания, заслушивает отдельных внештатных инструкторов и дает очередные задания.

## ПАРТИЙНАЯ учеба

### С первых дней — организованно

Организованно начались занятия в вечернем университете марксизма-ленинизма при политотделе Уральского территориального управления ГВФ. Первые занятия на первом курсе философского факультета состоялись 2 и 8 сентября. На них присутствовало 50 слушателей из 60 человек, зачисленных на этот факультет. Среди слушателей философского факультета начальник Кольцовского аэропорта П. П. Збыковский, секретарь парторганизации авиатранспортного подразделения командир корабля Н. А. Феоктистов. Лекции читает кандидат философских наук В. П. Викторов.

5 сентября приступил к занятиям второй курс исторического факультета. Здесь лекции читает кандидат исторических наук В. П. Прозоров.

Второй курс основного потока провел занятия 6 и 7 сен-

тября. Лекцию по политической экономии прочитал кандидат экономических наук В. С. Волжанин, а по марксистско-ленинской философии В. П. Викторов.

Отмечая организованное начало учебного года, следует отметить, что не все парторганизации уделили достаточно внимания началу занятий в университете и не обеспечили сто процентной явки слушателей на занятия. Среди явившихся на занятия были начальник ЛЭРМа И. С. Разумовский, штурман И. А. Котенев, старший инженер СМУ-8 В. В. Комаров. Не присутствовал на занятиях второго курса вечернего университета марксизма-ленинизма секретарь комитета ВЛКСМ Кольцовского аэропорта Н. В. Максимова и, очевидно, последовав его примеру, не изволили явиться на занятия комсомольцы Антонюк, Чикилев, Смирнов. Этот факт внушает серьезное опасение, когда люди с первых же дней учебного года начинают пропускать занятия. Партийные, комсомольские организации, члены которых учатся в вечернем университете марксизма-ленинизма, должны больше уделять внимания вопросу посещаемости. Ведь если некоторые слушатели будут нерегулярно ходить на занятия, толку от такой, с позволения сказать, учебы для них будет мало.

Итоги первых занятий говорят о том, что слушатели вечернего университета марксизма-ленинизма, среди которых много пилотов, техсостава и других авиаспециалистов, проявляют большой интерес к изучаемым дисциплинам, и несомненно, обогатят свои знания, что поможет им еще успешнее трудиться на производстве.

Г. КИСЕЛЕВ,  
руководитель ВУМЛ.

ревича штурманская комната в Ханты-Мансийском аэропорту была организована. Этот, казалось бы, не очень примечательный факт поднял авторитет командира в глазах всего коллектива. Теперь пилоты Ханты-Мансийска имеют условия, чтобы как следует подготовиться к выполнению задания, провести теоретическую учебу или послеполетный разбор.

Алексей Андреевич Мешков обратился к командованию Тюменской авиагруппы с просьбой разрешить иметь в летном коллективе штурмана и направить на постоянную работу в Ханты-Мансийский аэропорт высококвалифицированного специалиста по штурманскому делу.

Это будет надежный советчик и помощник экипажей в работе.

Не прошел командир и мимо работы общественных организаций. С первых же дней он стал интересоваться деятельностью комсомольской организации. Вскоре ему стало ясно, что секретарь комитета ВЛКСМ И. Шелковников не в состоянии обеспечить руководство молодежью. Мешков пошел в партийную организацию, посоветовался с комсомольцами: вывод напрашивался один — нужно заменить руководителя комсомольской организации более авторитетным товарищем. Вновь избранный секретарь комитета второй пилот Ю. Малюгин оказался энергичным. Он

стал настоящим «вожак» комсомольской организации. Проводятся спортивные мероприятия. Часто выпускаются «боевые листки», в которых рассказывается о трудовых достижениях передовиков, критикуются отстающие.

Зима не за горами. Памятуя об этом, Алексей Андреевич давно начал беспокоиться о подготовке летного коллектива к осенне-зимней навигации. Нелегки условия работы авиаторов в Тюменской области, и только благодаря отличной подготовке к навигации можно избежать летных происшествий.

Главное внимание

командир уделяет тренировке экипажей, борется за слаженность в их работе. Его всегда можно видеть среди пилотов: то он требует исправления допущенных ими недочетов, то учит, как правильно садить в акваторий самолет и как произвести взлет.

Мешков может без усталости рассказывать о тех или иных случаях из летной практики, но любой рассказ он обязательно увяжет с работой своего коллектива, приведет к той мысли, что трудиться нужно сегодня еще лучше, чем вчера.

— Требовательный у нас командир, но и заботливый, справедливый, — говорят о нем пилоты.

С этим нельзя не согласиться. Действительно, командир летного коллектива во всей повседневной работе и требует, и учит. А, наставляя других, он постоянно учится сам.

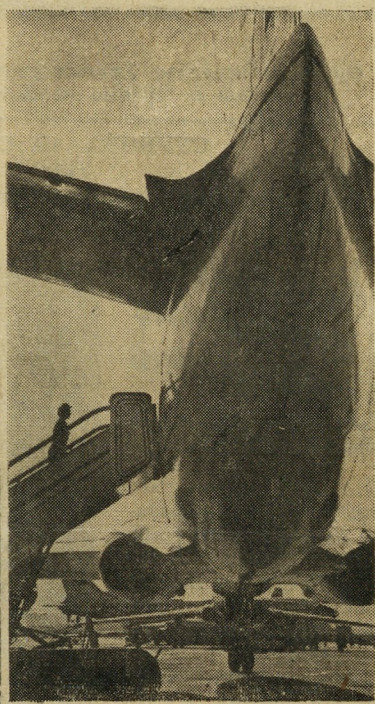
В. АЛЕКСЕЕВ.

## „История авиации нашей Родины“

Военное издательство выпустило комплект из 12 многокрасочных плакатов на тему «История авиации нашей Родины».

В плакатах помещено свыше двухсот фотодокументов, репродукции и цветных схем. Каждый плакат имеет содержательный пояснительный текст.

В уральских авиаподразделениях ГВФ комплект плакатов «История авиации нашей Родины» может быть использован для пропаганды истории и достижений отечественной авиации среди личного состава.



ВОЗДУШНЫЙ ГИГАНТ  
Ту-104.

Фотоэтиюд В. ВЕТЛУГИНА.

Коллектив нашего взвода военизированной охраны работает в Челябинском аэропорту, а командование отряда находится в Свердловске. Ежемесячно отряд выплачивает заработную плату своим бойцам и командирам 23 числа, но мы получаем заработную плату с задержкой на 7—9 дней.

Казалось бы, расстояние от Челябинска до Свердловска не так велико — самолет доставляет пассажиров, груз и почту из одного областного центра в другой за 55 минут. А у нас такая задержка...

Мы обращались к командиру отряда А. А. Орлову и замполиту Челябинского подразделения Б. А. Нахину, но положение не изменилось к лучшему.

Наши деньги приходят в Челябинский Госбанк 25—27 числа каждого месяца, как и ведомость, которая высылается по почте. Но заработную плату мы получаем тридцатого или первого, так как главный бухгалтер Челябинского подразделения В. Я. Минин не хочет вовремя получить наши деньги и привозит их из банка одновременно с зарплатой работников аэропорта. На наши претензии он всегда находит отговорку — то кассира нет, то заявку не дали, то отсутствует машина, а то денег нет в банке. Личный состав взвода возмущен таким бездушным отношением главного бухгалтера В. Я. Минина. Ведь мы получаем зарплату один раз в месяц, а нам ее еще задерживают по 7—9 дней.

Командиру отряда ВОХР А. А. Орлову и старшему бухгалтеру Н. В. Нагулла следовало бы побеспокоиться и исправить ненормальное положение с выплатой заработной платы.

Бойцы взвода ВОХР Махоньков, Воробьев, Шофигин, Куликовских и другие.

## По Аэрофлоту

### Кинофильм «В небе Украины»

По заказу Украинского управления ГВФ киностудия «Укрремламторгфильм» недавно закончила съемки рекламного цветного короткометражного кинофильма «В небе Украины».

Съемки производились непосредственно в аэропортах Киева, Харькова, Симферополя и на вертолетных площадках Ялты. Фильм выходит на экраны в сентябре этого года.

## ПОСЛЕ ТОГО, КАК ВЫСТУПИЛ «АВИАТОР УРАЛА»

### „Беда № 26“

Под таким заголовком в газете «Авиатор Урала» от 10 августа 1960 года был опубликован фельетон. Начальник ремонтного завода Н. А. Кротов, В. А. Путигин и В. В. Пономаренко решили выпить. А выпив, решили совершить путешествие на самолете. Они взяли такси и поехали в аэропорт. Там, в ресторане туристы еще добавили хмельного. А потом воровским путем, незаметно взобрались по трапу на самолет и укрылись в туалетной комнате.

## НАУКА И ТЕХНИКА

### Вертикальный взлет

В Бедфорде впервые продемонстрировался самолет фирмы «Шорт бразерс энд Харланд», способный совершать вертикальный взлет.

Самолет набрал высоту по вертикали и продержался некоторое время в воздухе на тяге четырех направленных вниз реактивных двигателей.

## письма в редакцию

### У Федорки — ВСЕГДА ОТГОВОРКИ...

## ПРОИСШЕСТВИЕ ВОЗДУШНЫЕ «ЗАЙЦЫ»

25 августа, после очередной зарплаты, рабочие термического цеха Свердловского машиностроительного завода Н. А. Кротов, В. А. Путигин и В. В. Пономаренко решили выпить. А выпив, решили совершить путешествие на самолете. Они взяли такси и поехали в аэропорт. Там, в ресторане туристы еще добавили хмельного. А потом воровским путем, незаметно взобрались по трапу на самолет и укрылись в туалетной комнате.

Зрелище моторы и самолет оторвался от земли. Клонило ко спру и путешественники уснули. Проснулись они в Новосибирске и то лишь тогда, когда их обнаружили.

Похмелье прошло и нужно было возвращаться домой, на работу. Один из путешественников, Путигин, таким же обманным путем сумел проникнуть незамеченным в самолет и вернуться обратно в Свердловск.

Остальным же друзьям пришлось дожидаться денег от родственников, и лишь на третий день они возвратились в свой город.

Уместно спросить работников Свердловского аэропорта, как могло получиться, что пьяницы проникли в самолет?

К. ТРЕТЬЯКОВ,  
(Из газеты «Вечерний Свердловск»).

Редакция «Авиатора Урала» присоединяется к мнению газеты «Вечерний Свердловск». Что скажут по поводу этого факта руководители Свердловского аэропорта?

## ПОПРАВКА

В предыдущем номере нашей газеты по вине редакции неправильно указан порядковый номер. Следует читать № 68 (989).

И. о редактора В. Я. РУСИН.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
Свердловск, 20, аэропорт,  
телефон Д2-05-21, доб. 1-96.

НС11425 Заказ № 4888.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, ул. Ленина, 49.

«Обязать партийные организации... настойчиво добиваться, чтобы каждый коммунист из года в год систематически и целеустремленно повышал свой идейно-политический уровень, овладевая марксизмом-ленинизмом как целостным учением».

Из Постановления ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях».