



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (1854).

ВТОРНИК,

9  
МАЯ

1972 г.

Год издания  
XXIX

Цена 2 коп.

Сегодня всенародный праздник — День Победы. Среди тысяч авиаторов, которые работают в предприятиях Уральского управления, многие были участниками Великой Отечественной войны, а иные воевали с первого до последнего дня.

Среди авиаторов многие дрались в небе, воевали в артиллерии и в танковых частях, были пехотинцами и разведчиками...

Диспетчер службы движения Кольцовского аэропорта Михаил Александрович Суворов, в прошлом лейтенант, в годы войны служил в авиации, в 606 штурмовом авиаполку. Родина награ-

## ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

дила его тремя орденами и двумя медалями.

Так, «по-суворовски» бился в грозное время с фашистскими ордами многие уральские авиаторы. Старший инспектор летного подразделения из Магнитогорска Николай Леонтьевич Мухин в годы войны был капитаном ВВС, старшим летчиком штурмовой авиации. Дрался отважно — наградили рыцаря неба орденами Отечественной войны второй степени, Красной Звезды, медалями.

Стойко бился с врагом земляк Мухина — инженер сантехслужбы Григорий Афанасьевич Москаленко, старшина Уральского добровольческого танкового корпуса. Поэтому в День Победы его грудь украсили, кроме других наград, и два ордена Славы. Нелегко дался ему награды — был трижды ранен.

Инструктор тренажера летного подразделения в Перми Валентин Александрович Китаев в годы Отечественной войны был командиром авиаэскадрильи в 10-м гвардейском бомбардировочном авиаполку. Воин с Камы — кавалер орденов Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны первой степени.

(Окончание на 3 стр.)



## Социалистические обязательства

Работники гражданской авиации вместе со всем советским народом с большим воодушевлением трудятся над претворением в жизнь разработанной XXIV съездом КПСС программы экономического, социально-политического и культурного развития нашей страны, значительного повышения благосостояния советского народа. Решения съезда, цели и задачи, поставленные КПСС, находят единодушную поддержку и одобрение среди всех авиарботников, вдохновляют их на новый самоотверженный труд во имя процветания нашей Родины.

Коллективы предприятий, учреждений и учебных заведений Аэрофлота развернули соревнование за досрочное выполнение производственных планов, повышение производительности труда, эффективности производства, безопасности и регулярности полетов, за улучшение обслуживания пассажиров.

Отвечая на призыв трудящихся Москвы и Ленинграда достойно встретить 50-летие образования СССР, работники гражданской авиации берут на себя повышенные социалистические обязательства:

1. На основе реализации комплексных планов экономического и социального развития коллективов авиарботников, повышения эффективности производства, внедрения достижений научно-технического прогресса, лучшего использования авиационной техники и оборудования, выявления резервов и усиления режима экономии обеспечить выполнение государственного плана 1972 г. эксплуатационными предприятиями по пассажирообороту к 27 декабря 1972 года, по сравнению авиации в народном хозяйстве — к 25 декабря 1972 года.

Перевыполнить плановые задания 1972 года: по пассажирообороту — на 0,9 млрд. пассажирокилометров; по приведенному налету часов применения авиации в народном хозяйстве — на 120 тыс. часов; по производительности труда — на 0,2 процента; по прибыли — на 1 млн. рублей.

2. Выполнить государственный план девятой пятилетки (1971—1975 гг.) эксплуатационными предприятиями по основным производственным и финансовым

РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПО ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧЕ 50-ЛЕТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ СССР, ДОСРОЧНОМУ ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА 1972 ГОДА И ЗАДАНИЙ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

показателям к 15 декабря 1975 года.

Перевыполнить плановые задания пятилетки: по пассажирообороту — на 5 млрд. пассажирокилометров; по приведенному налету часов применения авиации в народном хозяйстве — на 940 тыс. часов; по производительности труда — на 1 процент; по прибыли — на 5 млн. рублей.

3. В девятой пятилетке освоить и внедрить на воздушных линиях новые комфортабельные, скоростные и более экономичные самолеты: ТУ-154, ИЛ-62М и Л-410.

Начать эксплуатацию сверхзвукового пассажирского самолета ТУ-144.

4. Обеспечить высококачественную подготовку и переподготовку летного и инженерно-технического состава. В целях дальнейшего повышения безопасности и регулярности полетов подготовить к полетам по первой категории не менее двух экипажей на каждый самолет, оборудованный автоматической системой захода на посадку, и освоить полеты по второй категории.

5. Повысить оснащенность аэропортов и воздушных линий современными средствами управления воздушным движением, навигации и посадки.

6. Авиаремонтным предприятиям за счет дальнейшего улучшения организации производства, внедрения автоматизированных систем управления, использования передовых приемов и методов работы выполнить пятилетний план по объему реализованной продукции к 5 декабря 1975 года, а задания 1972 года к 25 декабря с. г.

Сверх установленного задания 1972 года: повысить производительность труда — на 1,5 процента; снизить себестоимость выпускаемой продукции — на 0,5 процента.

В 1972 г. сократить нормативные сроки ремонта самолетов на 10 процентов. На основе широкого внедрения системы бездефектного метода труда до-

биться сдачи не менее 96,5 процента работ и выпускаемой продукции с первого предъявления.

7. За счет улучшения организации производства, внедрения системы бездефектного метода труда в авиационно-технических базах повысить исправность самолето-моторного парка.

8. Органам материально-технического снабжения добиваться бесперебойного снабжения предприятий и подразделений запасными частями и агрегатами. Осуществить в 1972 году опытное внедрение автоматизированной подсистемы контроля и управления неснижаемыми запасами авиационно-технического имущества и обеспечить за счет этого экономический эффект не менее 0,7 млн. рублей в год.

В 1973—1975 годах ввести в действие автоматизированную подсистему определения потребностей всей нормируемой номенклатуры, обеспечив за счет этого сокращение заказов авиатехимущества в промышленности на сумму 0,5 млн. рублей ежегодно.

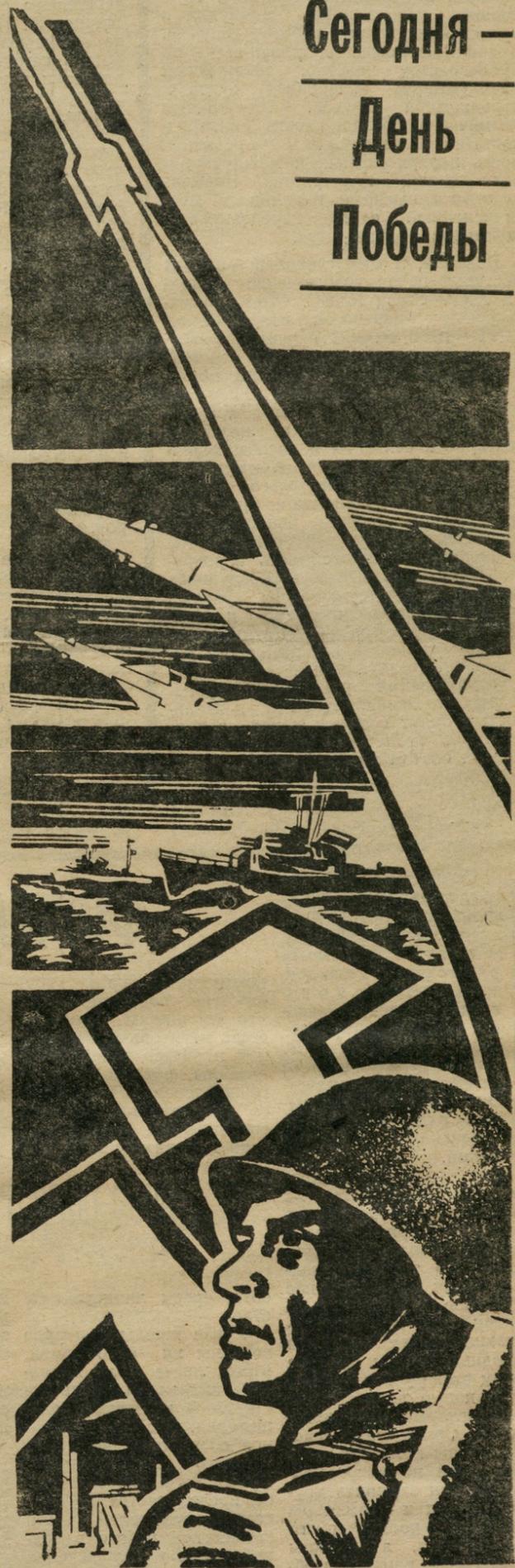
Обеспечить экономию ГСМ против установленного предприятиям лимита расхода в девятой пятилетке не менее двух процентов.

9. Всемерно развивать массовое техническое творчество авиарботников. За девятой пятилетку на предприятиях и в организациях гражданской авиации внедрить в производство не менее 120 тысяч рационализаторских предложений и изобретений с условным экономическим эффектом 65 млн. рублей, в том числе в 1972 году — 23,5 тысячи предложений с условным экономическим эффектом 11 млн. рублей.

Принимая на себя повышенные обязательства в честь 50-летия образования СССР, за досрочное выполнение плана 1972 года и заданий девятой пятилетки, работники гражданской авиации заверяют Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Советское правительство, что не пожалеют сил и труда для претворения в жизнь решений XXIV съезда КПСС, внесут достойный вклад в осуществление величественных планов коммунистического строительства.

Принято единогласно на совещании передовиков производства гражданской авиации.

12 апреля 1972 г. г. Москва.



Сегодня —

День

Победы







