

РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ! ВСЕ СИЛЫ, ЭНЕРГИЮ, ВДОХНОВЕНИЕ—НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ XXIV СЪЕЗДА КПСС!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 15 (1852).

СРЕДА.

26
АПРЕЛЯ

1972 г.

Год издания
XXIX

Цена 2 коп.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

«Работники транспорта и связи! Развивайте и совершенствуйте средства транспорта и связи! Всемерно улучшайте обслуживание народного хозяйства, полнее удовлетворяйте запросы советских людей!»

Из Призывов ЦК КПСС
к 1 Мая 1972 года.

ЦК КПСС, ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТУ МИНИСТРОВ СССР

МЫ, участники совещания передовиков производства ордена Ленина гражданской авиации СССР, шлем горячий, сердечный привет ленинскому Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Президиуму Верховного Совета Союза ССР, Совету Министров СССР.

Дела и помыслы авиаработников направлены сейчас на претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, успешную реализацию заданий девятой пятилетки.

Гражданская авиация в текущей пятилетке перевезет почти полмиллиарда пассажиров и 11 миллионов тонн груза, будут введены в эксплуатацию высокоэкономичные комфортабельные самолеты, возрастает значение и таких видов деятельности гражданской авиации, как помощь сельскому хозяйству, промышленному строительству, науке, геологии и медицине, охрана лесных богатств. Широкое применение в Аэрофлоте найдут автоматика и электронно-вычислительная техника.

Новый подъем трудовой и политической активности вызвали у авиаотделов решения ноябрьского (1971 года) Пленума ЦК КПСС и третьей сессии Верховного Совета СССР. По примеру передовых предприятий Москвы и Ленинграда в гражданской авиации развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования СССР. Вместе с этим, мы хорошо понимаем, что в нашей деятельности имеется немало недостатков.

Идя навстречу великому всенародному празднику—50-летию образования СССР, мы от имени многотысячного коллектива авиаработников приняли повышенные социалистические обязательства и решили на основе широкого внедрения научно-технического прогресса, использования передового опыта и имеющихся резервов, повышения производительности труда, экономии материальных и трудовых ресурсов выполнить план 1972 года по пассажирообороту к 27 декабря, по применению авиации в народном хозяйстве — к 25 декабря. Обеспечить потребность колхозов и совхозов в самолетах и вертолетах, высококачественно и в лучшие агротехнические сроки провести авиационно-химические работы. Пятилетний план эксплуатационными предприятиями по основному производственному и финансовому показателям закончить досрочно, к 15 декабря 1975 г. и добиться перевыполнения плановых заданий пятилетки по пассажирообороту на 5 млрд. пассажирокилометров, по приведенному налету часов применения авиации в народном хозяйстве — на 3 процента. За счет лучшего использования резервов производства, усиления режима экономии и бережливости получить 5 млн. рублей сверхплановой прибыли, повысить производительность труда сверх пятилетнего задания на один процент.

Мы, участники совещания передовиков производства гражданской авиации, заверяем Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета Союза ССР, Совет Министров СССР, что будем неустанно бороться за осуществление требований Программы КПСС о превращении воздушного транспорта в массовый вид перевозки пассажиров, выполнение решений XXIV съезда партии, заданий девятой пятилетки, свято хранить и приумножать революционные, боевые и трудовые традиции советского народа, всемерно способствовать процветанию нашей Родины, укреплять дружбу и братство народов Союза Советских Социалистических Республик. Достоинно встретим 50-летие образования СССР.

Слава советскому народу — строителю коммунизма!

Пусть вечно живет и процветает нерушимая братская дружба народов СССР — великое завоевание ленинской национальной политики КПСС!

Принято единогласно на совещании
передовиков производства гражданской
авиации.

12 апреля 1972 г.

Совещание передовиков производства гражданской авиации

Большие и грандиозные задачи поставил XXIV съезд КПСС перед Аэрофлотом. Важным этапом на пути дальнейшего развития гражданской авиации станет девятая пятилетка. Как и все советские люди, авиаработники готовятся достойно отметить 50-летие образования СССР. На состоявшемся на днях в Москве совещании передовиков производства гражданской авиации шел деловой разговор о претворении в жизнь намеченных партийных планов, основных направлениях работы авиапредприятий в деле выполнения заданий девятой пятилетки, повышения безопасности полетов и улучшения качества обслуживания пассажиров.

На совещании присутствовали передовики производства авиапредприятий, учебных заведений, учебно-тренировочных подразделений и научно-исследовательских институтов гражданской авиации, начальники управлений, политических отделов, директора заводов, представители учебных заведений, строительно-монтажных управлений, председатели территориальных комитетов профсоюза авиаработников.

Перед участниками совещания с докладом «Итоги работы гражданской авиации в 1971 году и задачи по выполнению государственного плана на 1972 год и девятой пятилетки в свете решений XXIV съезда КПСС» выступил министр гражданской авиации СССР Бугаев Б. П.

Начальник Политуправления гражданской авиации Безбородов Г. Ф. рассказал об усилении влияния передовиков производства на укрепление дисциплины в коллективах, на повышение трудовой и политической активности авиаработников по выпол-

нению задач, поставленных XXIV съездом КПСС перед гражданской авиацией.

В работе совещания приняли участие заместитель Председателя Совета Министров СССР Л. В. Смирнов, заведующий отделом административных органов ЦК КПСС Н. И. Савинкин, министр авиационной промышленности П. В. Дементьев, ответственные работники аппарата ЦК КПСС и Совета Министров СССР, министерств и ведомств, авиаконструкторы.

На совещании выступил заведующий отделом административных органов ЦК КПСС Н. И. Савинкин.

На совещании были подведены итоги выполнения государственного плана и социалистических обязательств, принятых на 1971 год, обсуждены задачи на 1972 год и девятой пятилетку. Передовики производства гражданской авиации обменялись опытом работы, познакомились с новой авиационной техникой.

Участники совещания приняли социалистические обязательства работников гражданской авиации по достойной встрече 50-летия образования СССР, досрочному выполнению плана 1972 года и заданий девятой пятилетки, обращенные к личному составу ордена Ленина Аэрофлота с призывом неустанно трудиться над практическим претворением в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

От имени работников гражданской авиации участники совещания направили приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета Союза ССР, Совету Министров СССР.

Полные тексты письма, социалистических обязательств и обращения публикуются в номере.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА (Из доклада Б. П. Бугаева,

министра гражданской авиации СССР)

1971 год вошел в историю нашей страны как год XXIV съезда партии, как первый год новой пятилетки. Полной энергии и творческих сил советский народ вступил в ее второй год — год 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик.

Подготовка к этому юбилею проходит под воздействием идей и решений XXIV съезда КПСС. Огромный трудовой и политический подъем, с которым трудящиеся выполняют намеченные съездом планы, с новой силой демонстрируют морально-политическое единство нашего общества, монолитную сплоченность партии и народа, нерушимую дружбу и братское сотрудничество всех народов великого Советского Союза.

Крупным политическим событием в жизни нашей страны явился XV съезд профессиональных союзов СССР. На съезде с глубокой и яркой речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. В этой речи подведены итоги созидательного труда рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции за первый год пяти-

летки, определены очередные задачи, над решением которых должны работать партийные, профсоюзные и все другие общественные и хозяйственные организации. Это прежде всего — успешное выполнение плана девятой пятилетки, одобренного ноябрьским (1971 г.) Пленумом ЦК КПСС и утвержденном третьей сессией Верховного Совета СССР.

Минул год с той поры, как XXIV съезд КПСС провозгласил главную задачу девятой пятилетки, состоящую в том, чтобы обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе высоких темпов развития социалистического производства, повышения его эффективности, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда.

Пятилетка взяла хороший старт, об этом убедительно свидетельствуют итоги выполнения государственного плана 1971 года. Заложена прочная база для того, чтобы и впредь неуклонно претворять в жизнь разработанную партией грандиозную программу социально-экономического развития советского общества.

XXIV съезд КПСС указал на необходимость более широкого привлечения трудящихся к участию в управлении хозяйством, к управлению делами предприятий.

Исходя из этих указаний съезда, коллегия министерства сочла необходимым созвать совещание передовиков производства, чтобы обсудить итоги деятельности гражданской авиации и ее задачи на 1972 год и девятой пятилетку, обменяться передовым опытом, выра-



ботать необходимые рекомендации и предложения, а также обсудить и принять социалистические обязательства работников гражданской авиации по достойной встрече 50-летия со дня образования СССР, досрочному выполнению плана 1972 года и заданий новой пятилетки в целом.

На XXIV съезде КПСС в Отчетном докладе ЦК Генеральный секретарь нашей партии товарищ Л. И. Брежнев дал оценку деятельности гражданской авиации, подчеркнул ее роль и место в системе народного (Окончание на 2 стр.).

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

хозяйства. Он заявил: «Учитывая размеры нашей страны, все большее значение приобретает дальнейшее развитие воздушного транспорта. Будут введены в эксплуатацию высокоэкономичные, комфортабельные самолеты новых типов, улучшена аэродромная служба. Аэрофлот, который уже сегодня стал крупнейшей авиакомпанией мира, перевозит в новой пятилетке почти 500 млн. пассажиров и 11 млн. тонн грузов.

Растет значение и таких видов деятельности нашей гражданской авиации, как помощь сельскому хозяйству и медицине, охрана лесных богатств, участие в геологоразведочных работах». Эта впервые данная Аэрофлоту оценка с трибуны партийного съезда ко многому нас обязывает. По Директивам XXIV съезда партии мы должны увеличить пассажирские перевозки в 1,7 раза, обработать авиационным способом в сельском хозяйстве не менее 460 млн. га площадей.

В последнем году пятилетки объем работ составил:

- по пассажиробороте — 133 млрд. пасс. км
- по общему объему перевозок — 15 млрд. тн. км
- перевезти пассажиров — 117 млн. чел.
- почты и грузов — около 2,5 млн. тонн
- обработать авиационным спосо-

бом — 100 млн. га. Перед гражданской авиацией поставлены сложные и ответственные задачи. Они требуют большого напряжения, творческих усилий от всех наших трудовых коллективов, командно-политических кадров, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций.

Большая роль в успешном решении этих задач принадлежит передовикам производства, которых в гражданской авиации на всех участках ее деятельности насчитываются тысячи человек.

В 1971 году досрочно выполнен план по пассажиробороте и применению авиации в народном хозяйстве. По сравнению с 1970 годом пассажироборот увеличился на 13,5 процента, общий объем перевозок на 12. На воздушных линиях Аэрофлота перевезено свыше 78 млн. пассажиров, на 9,5 процента больше, чем в 1970 году.



В прошлом году было открыто движение на 88 новых линиях, продолжилось дальнейшее развитие международных воздушных сообщений. По состоянию на 1 января 1972 года Аэрофлот имеет соглашение с 66 странами мира. Заключены вновь соглашения с ФРГ, Таиландом и в этом году с Чили. Пересмотрены и подписаны дополнительные соглашения и протоколы о дальнейшем расширении воздушных связей с другими странами, начаты полеты в Бангладеш. План перевозок на международных линиях выполнен по всем показателям.

Хорошо потрудились в минувшем году работники авиации примененная в народном хозяйстве. Взятые социалистические обязательства ими выполнены досрочно. Сверх плана налетали 500 тыс. приведенных часов. Обработано 85,8 млн. га, внесено в почву около 6 млн. тонн минеральных удобрений.

Наши авиаторы принимают активное участие в повышении урожайности хлопка — «белого золота». В связи с этим хочется сказать о письме кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, Первого секретаря ЦК Компартии Узбекистана тов. Ш. Р. Рашидова в Министерство гражданской авиации. В своем письме тов. Рашидов пишет: «...С чувством огромной признательности восприняли хлопководы Узбекистана помощь, которую оказало им Министерство гражданской авиации, направив в нашу республику крылатые отряды.

Летчики сельскохозяйственной авиации — полсаныи братских республик и областей страны — своим самоотверженным трудом помогли труженикам сельского хозяйства успешно справиться с большим объемом работ... Добиваясь высокой производительности труда и отличного качества посевов, авиаторы сумели всего за 27 дней провести дефолиацию хлопчатника на площади более 1 млн. 800 тыс. гектаров.

Особенно отличился подразделение Украинского, Казахского, Северо-Кавказского и Узбекского управлений.

ЦК компартии Узбекистана выражает глубокую признательность Министерству гражданской авиации за неоценимую помощь, оказан-

ную хлопководам республики в деле подкормки хлопчатника, защиты урожая от вредителей и проведения дефолиации.

Эта помощь во многом способствовала созданию условий для дальнейшего внедрения машинной уборки и успешного выполнения принятых хлопководами Узбекистана обязательств — дать Родине не менее 4400 тысяч тонн хлопко-сырца».

Мы и впредь должны расширять свою помощь земледельцам нашей страны.

Получили дальнейшее развитие в минувшем году местные воздушные линии. Открыто около 160 новых авиалиний местного значения, введено в строй свыше 50 новых аэропортов МВЛ.

Выполнены планы научно-исследовательских работ нашими научно-исследовательскими институтами, а также учебными заведениями по подготовке и выпуску летного и инженерно-технического состава.

Но нельзя думать, что все у нас обстоит благополучно. Нет, товарищи, у нас еще есть отставания на некоторых участках и — что самое тревожное — в отдельных управлениях не все благополучно обстоит с обеспечением безопасности полетов. А ведь безаварийность — основной показатель нашей работы.

Партия и правительство, уделяя большое внимание развитию гражданской авиации, вправе требовать от нас четкой и слаженной работы. Наша задача — выполнить с честью поставленные перед нами рубежи. А для этого требуется сегодня и завтра трудиться лучше, чем вчера. Это — необходимые условия успешного движения вперед. Если мы не научимся работать лучше и качественней, чем работали раньше, мы не сможем достичь рубежей, определенных Директивами XXIV съезда КПСС Аэрофлоту. Залог успехов выполнения всех наших планов в повышении требовательности и чувства ответственности, в напряженном и добросовестном труде.

Задачи, стоящие перед нами во втором году пятилетки, очень ответственны.

Нам предстоит выполнить:

- по пассажиробороте — 97,5 млрд. пасс. км.

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА

— по общему объему перевозок — 11,0 млн. т/км.

— по отправка: пассажиров — 87,0 млн. чел.

— почты и грузов — более 2 млн. тонн

— обработать авиационным способом — 89,0 млн. га.

— дать балансовую прибыль в сумме 640 млн. руб.

Большие объемы работы предстоит выполнить в области капитального строительства. На эти цели ассигнованы большие средства. Должно быть завершено строительство важных объектов, в том числе 9 аэровокзалов, 7 гостиниц, 15 столовых, построено 222 тыс. кв. метров жилья, детских дошкольных учреждений на 1400 мест и ряд других объектов. Придавая большое значение развитию воздушного транспорта, ЦК КПСС и Совет Министров СССР выделили нам дополнительные ассигнования на капитальное строительство. Это обязывает всех нас полностью и рационально, с чувством высокой ответственности освоить выделенные капиталы.

Второй год пятилетки мы начали неплохо. Квартальный план в целом по Министерству по основным и расчетным показателям выполнен с приростом по пассажиробороте, общему объему перевозок и перевозке пассажиров на 15 процентов.

Подводя итоги первого квартала, уже сейчас можно сказать, что некоторые наши предприятия еще не полностью используют резервы производства, не сделали необходимых выводов из недостатков и упущений прошлого года и продолжают по ряду показателей отставать в выполнении плана (Дальневосточное, Магаданское, Киргизское, Таджикское, Туркменское, Узбекское и другие управления).

В целях высококачественного выполнения плана 1972 года руководителям управлений и предприятий необходимо уже сейчас принять самые неотложные меры к обеспечению плана перевозок, высокому использованию самолетного парка, более четкой организации работ, проведению строгого режима экономии, а для этого

надо работать ритмично, обеспечивая высокую безопасность полетов.

Особенно важно повысить эффективность работы предприятий в летний период — период наибольшего спроса на авиатранспорт, максимально использовать самолеты и вертолеты.

В 1972 году и последующих годах девятой пятилетки необходимо обратить серьезное внимание на повышение производительности труда, на дальнейшее улучшение культуры обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов. В текущей пятилетке наш самолетный парк пополнится новыми комфортабельными, скоростными машинами, современным наземным оборудованием, вычислительной техникой и это накладывает на нас обязанность трудиться еще лучше, продуктивней, оправдывая доверие партии и правительства, всего советского народа.



Вы помните, что в мае прошлого года руководители партии и правительства осматривали в аэропорту Внуково гражданскую авиационную технику и дали необходимые указания о дальнейшем ее развитии. ЦК КПСС и правительство рассмотрели и приняли положительные решения по ряду других важных вопросов, в том числе:

- о преобразовании ордена Ленина Высшего авиационного училища в Академию гражданской авиации;
- об образовании Московского института инженеров гражданской авиации;
- о значительном расширении льгот и премий авиаторам и членам их семей по

проезду в отпуски и на санаторно-курортное лечение;

— об увеличении зарплат диспетчерскому составу;

— об установлении льгот по пенсионному обеспечению бортировщиков.

Недавно ЦК КПСС и правительство рассмотрели и положительно решили вопрос о дополнительных ассигнованиях на капитальное строительство в девятой пятилетке, что позволит расширить строительство производственно-технических зданий, жилого фонда, культурно-бытовых учреждений.

Бюро Московского городского комитета партии приняло решение о реконструкции и расширении Московского авиаузла.

Все эти мероприятия направлены на то, чтобы Аэрофлот работал еще лучше, более производительнее, а условия для работающих были бы самыми благоприятными.

В ответ на заботу партии и правительства все работники гражданской авиации обязаны ответить практическими делами, приложить все силы, знания и опыт к тому, чтобы с честью претворить в жизнь исторические решения XXIV съезда КПСС.

Для этого всем нам необходимо повышать творческую активность масс, в том числе и лично свою, регулярно обсуждать ход выполнения производственных планов и взятых социалистических обязательств на партийных, профсоюзных и рабочих собраниях, заслушивать отчеты хозяйственных руководителей, обеспечивать общественный контроль за внедрением передовых методов труда, быть непримиримым ко всем недостаткам, которые мешают нашему продвижению вперед.

Разрешите выразить уверенность, что наши авиаторы и в первую очередь передовики производства приложат максимум усилий к тому, чтобы поставленные XXIV съездом КПСС перед Аэрофлотом задачи и взятые коллективами предприятий социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР будут не только выполнены, но и перевыполнены.

ВСЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ коллективов работников гражданской авиации, как и всего советского народа, проходит под воздействием решений XXIV съезда КПСС, определившего генеральные направления внутренней и внешней политики партии и Советского государства на современном этапе.

В истекшем после съезда периоде решение хозяйственных задач, партийно-политическая и воспитательная работа проводилась на основе идей XXIV съезда партии в едином русле борьбы партийных организаций авиаторов за выполнение его решений. В центре внимания командно-руководящего состава, политоргана, партийных организаций и трудовых коллективов находились узловые вопросы, поставленные XXIV съездом партии перед гражданской авиацией.

Выполняя решения XXIV съезда партии, пленумов ЦК КПСС, руководствуясь Положением о политических органах гражданской авиации, многие командиры, политорганы и партийные организации активизировали свою работу. Были приняты меры по дальнейшему укреплению первичных партийных организаций, совершенствованию структуры и усилению их влияния на решаемые задачи авиационных предприятий и учреждениями. В Аэрофлоте сейчас нет ни одного авиаколлектива, где бы не было полнокровной партийной организации.

В основе проводимой идеологической работы находится пропаганда материалов и решений XXIV съезда партии, постановлений ЦК КПСС и мобилизация авиаторов на их выполнение. Практически почти все коммунисты и комсомольцы, большая часть авиаторов охватили организационными формами партийной и комсомольской учебы. Усилено внимание к организации изучения вопросов экономической политики партии, улучшению экономической подготовки кадров, изучению ими конкретной экономики гражданской авиации. В качестве пропагандистов, лекторов, политинформаторов работают тысячи партийных активистов.

Активизировалась работа командно-руководящего состава, партийных организаций учебных заведений по претворению в жизнь требований постановления ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему развитию общественных наук и повышению их роли в коммунистическом строительстве».

Партийные организации стали боль-

Планы партии — в жизнь!

(Из выступления т. Безбородова Г. Ф., начальника Политического управления гражданской авиации)

ше уделять внимания руководству профсоюзными, комсомольскими и другими общественными организациями. Повысилась их роль, влияние и ответственность в решении производственных задач, организации социалистического соревнования, воспитанию у авиаторов коммунистического отношения к труду, проявлению заботы об условиях работы и быта лично-го состава.

В связи со специфическими особенностями деятельности Аэрофлота созданы свыше 30 различных форм привлечения авиаторов к активному участию в общественной и производственной деятельности. В их числе Советы управлений, общественные инспекторы по безопасности полетов, советы командиров кораблей, бортировщиков. На общественных началах при политорганах действуют 117 кабинетов политического просвещения. В последний период стала активнее вестись работа по обобщению и внедрению положительного опыта трудовых коллективов, передовиков производства, партийно-политической и воспитательной работы.

Проводимая организаторская и партийно-политическая работа оказывает положительное воздействие на повышение трудовой и политической активности авиаторов, развитие социалистического соревнования за досрочное выполнение производственных планов и взятых повышенных социалистических обязательств, укрепление дисциплины, способствует росту сознательности авиаторов, советского патриотизма, любви к нашей многонациональной Родине, дальнейшему утверждению принципов интернационализма.

Но, говоря о большой и напряженной работе командно-руководящего состава, политоргана и партийных организаций по мобилизации личного состава на решение стоящих задач,

мы не можем не видеть и серьезных недостатков, упущений в партийно-политической и воспитательной работе. Некоторые партийные организации медленно осуществляют тот качественный поворот, которого потребовал XXIV съезд партии в части повышения уровня хозяйственной деятельности, улучшения стиля работы, повышения трудовой и общественной активности всех авиаторов, их дисциплины, организованности и ответственности. Партийными организациями слабо используется право контроля деятельности администрации за ходом выполнения государственного плана, за качественным выполнением таких важных задач и показателей как: внедрение новой техники, повышение производительности труда, рентабельность, фондоотдача и правильное соотношение темпов роста заработной платы и производительности труда.

Подчас не предьявляется должной партийной и административной требовательности к тем, кто допускает срывы выполнения плана, нарушает государственную плановую дисциплину, не ведет должной борьбы за строгий режим экономии, допускает факты безхозяйственности. Между тем, уже в первом квартале 1972 года при общем перевыполнении плана по Министерству ряд управлений по отдельным показателям не выполнил план. В некоторых управлениях и авиапредприятиях нет системы анализа выполнения планов, не вырабатываются конкретные меры по оказанию помощи отстающим. Нельзя добиваться выполнения плана любой ценой. Это уже отживший метод руководства.

Серьезной критики и осуждения заслуживает практика частых корректировок плана в сторону уменьшения. Надо обеспечить стабильность планов во всех звеньях, как необходимо условие ритмичности работы авиапредприятий.

На ряде участков за последнее время больше стало уделять внимания внедрению новой техники, систем, обеспечивающих управление полетами, продажей билетов, ремонтом техники, материально-техническим снабжением. Впервые расписано движение самолетов на 1972 год составлено с использованием электронно-вычислительной техники.

Вместе с тем многие политорганы и партийные организации еще слабо влияют на ускорение технического прогресса в гражданской авиации, развитие авиационной науки и внедрение ее достижений в практику производства.

Эти и другие серьезные недостатки надо решительно устранить. Без активного внедрения достижений технического прогресса, науки, автоматизации и механизации трудоемких работ наше движение вперед замедлится. Мы этого допустить не можем, не имеем права. Да нам это уже и не позволяет сама жизнь.

Надо признать, что в 1971 году в авиапредприятиях проводилось немало различных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности полетов. Однако в ряде предприятий они не дали положительных результатов.

Следует еще раз подчеркнуть, что партийные организации не всегда чувствуют высокую ответственности части руководящих кадров и летного состава за обеспечение высокой надежности полетов. Не всегда дается острая, принципиальная партийная оценка фактам неисполнительности, нарушений установленных порядка и правил организации и выполнения полетов.

В ряде управлений ослаблена требовательность со стороны партийных и общественных организаций к летному составу, нарушителям летной дисциплины.

В некоторых коллективах все еще

кампанейски подходят к работе по обеспечению безопасности полетов, не преодолены элементы самоуспокоенности, порой не самокритично оцениваются результаты работы в этом направлении.

Командно-руководящему составу, политоргана, партийным организациям необходимо систематически анализировать состояние дисциплины, безопасности полетов, воспитательной работы во всех предприятиях, в управлениях, среди различных категорий авиаторов. На основе этого анализа повышать принципиальность в оценке состояния дисциплины и воспитания авиаторов, повышать требовательность за обеспечение высокой надежности полетов и укрепление дисциплины.

Надо принять все меры к тому, чтобы партийно-политическая, воспитательная работа велась непрерывно и носила конкретный и наступательный характер против проявлений нарушения государственной и трудовой дисциплины, безхозяйственности, злоупотреблений, обмана государства — от кого бы это ни исходило.

Важная роль в решении хозяйственных и воспитательных задач, в укреплении дисциплины принадлежит социалистическому соревнованию, в котором практически участвует почти весь личный состав Аэрофлота. Оно оказывает положительное воздействие на повышение трудовой и общественной активности авиаторов, способствует более качественной работе коллективов.

Однако в ряде управлений и авиапредприятий еще не удалось полностью преодолеть элементы недооценки роли социалистического соревнования. В организации и руководстве им допускаются немало формализма. В разработке условий социалистического соревнования не всегда принимаются участие широкие массы авиаторов. Оно не всегда тесно связано с конкретными задачами, решаемыми в то или иное время гражданской авиацией. Слабо используются моральные стимулы к труду. Недостаточно обобщаются и внедряются передовые методы работы авиаколлективов, передовиков производства. Не всегда предьявляется требовательность за своевременное и качественное выполнение взятых социалистических обязательств.

На XV съезде профсоюзов страны, говоря о социалистическом соревновании, т. Брежнев Л. И. подчеркнул,

что его смысл состоит в том, чтобы организационно связать соревнование с главными направлениями экономической политики партии. Это значит, что оно должно ориентировать массы трудящихся на борьбу не только за количественные показатели, но и за высокое качество продукции, за экономно средств, материальных и трудовых ресурсов, за эффективное и быстрое внедрение научно-технических достижений в производство, за повышение производительности труда.

Сейчас необходимо сосредоточить усилия на претворении в жизнь принятого в развитии решений XXIV съезда постановления ЦК КПСС «О работе партийной организации Минского тракторного завода по повышению производительности и общественной активности тружеников трудового коллектива». Прежде всего проявлять повседневную заботу о дальнейшем сплочении авиаколлективов. Укреплять дисциплину и организованность на производстве. Последовательно осуществлять принцип социалистического коллективизма: ответственность каждого перед коллективом и ответственность коллектива за каждого работника. Обеспечивать правильное сочетание единоначалия с широким участием авиаторов в управлении производством.

Первостепенное внимание уделять рабочим собраниям в том, чтобы они стали настоящей школой воспитания, школой хозяйствования. Надо осуществлять на практике требования XXIV съезда партии о том, чтобы руководители объединений и предприятий регулярно отчитывались о работе непосредственно перед рабочими.

Большая роль по сплочению, совершенствованию работы трудовых коллективов от экипажа корабля до авиапредприятия, принадлежит передовикам производства. Они своим личным примером, трудовой этикой, высоким проявлением общественного долга должны, образно говоря, цементировать коллективы.

Возросшие задачи требуют дальнейшего усиления организаторской, партийно-политической и воспитательной работы.

Добиться высокой действенности партийно-политической работы можно тем скорее, чем быстрее мы преодолеем имеющиеся в ее организации недостатки. Будем шире опираться на накопленный научный опыт работы, строго соблюдать ленинские принци-

пы хозяйственного и партийного руководства.

Успехи будут устойчивее, если в основе всей нашей деятельности, повсеместно, во всех звеньях будет последовательно осуществляться тесное единство хозяйственного и политического руководства и выполняться предьявляемое сейчас партией требование к хозяйственным руководителям и инженерно-техническим работникам: быть не только организаторами борьбы за повышение уровня производства, но и воспитания масс, повысить деловитость, изжить из практики имеющиеся кое-где элементы голого администрирования, парадности.

Как известно, успех любого дела решается людьми и зависит от людей. Следует сказать, что Аэрофлот в настоящее время располагает на всех участках производства в своем большинстве хорошо подготовленными кадрами командиров и политработников, авиационных специалистов, способных умело и настойчиво проводить в жизнь политику партии, успешно выполнять задачи по дальнейшему развитию гражданской авиации.

В наших авиапредприятиях все больше становится работников, которые проявляют творческую инициативу, не пасуют перед трудностями, совершенствуют стиль и методы своей деятельности.

В числе таких руководителей можно назвать начальника Казахского управления т. Кузнецова Николая Алексеевича, командира Актюбинской авиапредприятия Героя Социалистического Труда т. Николаева Павла Николаевича и многих других.

В гражданской авиации трудятся многие тысячи руководителей различных коллективов — передовиков производства, которым присущи высокие трудовая активность и профессиональное мастерство, высокие морально-политические и волевые качества. В их числе командиры кораблей: тт. Денисов Сергей Иванович, Сенченко Андрей Михайлович, Каштоян Карапет Амазасович, Мирошниченко Василий Александрович, Галлахов Виктор Дмитриевич, проявившие мужество и ответственность в сложных условиях полета, спасли жизнь многим пассажирам.

Все наши авиационные кадры должны быть творческими работниками, постоянно иметь новые лучшие решения стоящих проблем. Идти в ногу с жизнью, настойчиво обогащая накоп-

ленный опыт, впитывая все новое, прогрессивное, что появилось в авиационной науке и технике, в практике организации производства труда и управления.

Коллективы авиапредприятий гражданской авиации в единой братской семье советских народов идут навстречу знаменательной дате — 50-летию образования СССР.

С опубликованием постановления ЦК КПСС «О подготовке к 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик» социалистическое соревнование в честь юбилея получило еще более конкретный характер и набирает высокие темпы.

Особую важность приобретает пропаганда принципов марксистско-ленинской теории и программных положений КПСС по национальному вопросу, разъяснению источников силы и жизни ленинской национальной политики, всемирно-исторического значения Союза ССР, как живого источника творения идей пролетарского интернационализма. Активизируется работа по патристическому и интернациональному воспитанию авиаторов.

Развертывая и дальше эту работу, мы должны помнить и широко пропагандировать, что гражданская авиация — это детище всех народов нашей многонациональной Родины, в ее рядах плечом к плечу повседневно трудятся представители всех братских народов СССР, внося свой конкретный вклад в развитие всех республик Страны Советов. Осуществляется международные полеты, гражданская авиация на мирных крыльях Родины демонстрирует всему миру ее научные и технические достижения, расцвет экономики и культуры, политику мира и дружбы между народами.

Всеми средствами организационной и идеологической работы мы должны добиться, чтобы все наши коллективы, все авиаторы ознаменовали 50-летний юбилей СССР новыми трудовыми успехами в осуществлении исторических решений XXIV съезда партии, укреплении могущества многонационального социалистического Отечества.

Выражаем твердую уверенность в том, что личный состав гражданской авиации, идя навстречу славному юбилею, в единой дружной семье советских народов, тесно сплоченный вокруг ленинской партии, не пожалев сил и труда, чтобы успешно претворить в жизнь задачи, поставленные XXIV съездом КПСС.

НАШ УДАРНЫЙ ТРУД — ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ! — ГОВОРЯТ ПЕРЕДОВИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

А. БУЛЫНКО,
командир корабля ТУ-124
Минского авиапредприятия

Работники гражданской авиации вместе со всем советским народом самоотверженно трудятся над претворением в жизнь решений XXIV съезда КПСС, который наметил грандиозную и конкретную программу нового этапа коммунистического строительства в нашей стране.

Девятая пятилетка открывает перед каждым из нас безграничное поле деятельности для приложения своих сил и способностей. В повышении производительности труда, чувства ответственности перед коллективом и самим собой важное место занимает принятие личных комплексных планов на пятилетку, которые позволяют более зримо представить задачи предприятия и каждого авиаработника в отдельности.

Мной был разработан личный комплексный план на 1971—1975 гг. Основные положения его были опубликованы в многотиражных газетах Аэрофлота. Скажу только, что он включал в себя такие пункты, как досрочное выполнение плановых заданий с обеспечением полной безопасности полетов; экономии горючего; повышение своего профессионального и идейно-общественного уровня; переучивание на новую технику; овладение знаниями английского языка в объеме требований программы МГА для работников Аэрофлота, выполняющих международные полеты; выступления перед пионерами и комсомольцами г. Минска с беседами и лекциями, пропагандирующими традиции и достижения гражданской авиации.

Мой комплексный план был тщательно изучен в экипаже и все члены его в своих планах обязались содействовать выполнению общих задач, стоящих перед нашим коллективом. Мы вызвали на социалистическое соревнование экипаж командира корабля ТУ-124 т. Корнея Е. П., который ответил на вызов и принял свой комплексный план.

В настоящее время в нашем коллективе личные комплексные планы на пятилетку приняли свыше 500 человек летно-подъемного и инженерно-технического состава.

В. ГРОМОВ,
авиатехник АТБ Внуковского авиапредприятия

Мне выпала большая честь представлять на этом совещании авиационно-технических работников Внуково и, в частности, комсомольско-молодежную бригаду имени XXIV съезда КПСС. Это высокое звание мы завоевали в предсезонном социалистическом соревновании.

Наша бригада сформировалась в 1967 году и вот уже пять лет мы обслуживаем радиооборудование самолетов. После окончания работы XXIV съезда КПСС мы посоветовались в бригаде и решили выступить с инициативой — досрочно выполнить план 1971 года, а задания пятилетки — за четыре с половиной года. Почин поддержали другие бригады и в дальнейшем ему последовал весь коллектив АТБ, взявший повышенные обязательства.

Мы сдержали свое слово — план минувшего года закончили к 10 декабря. В этом году бригада взяла дополнительные социалистические обязательства по достойной встрече 50-летия образования СССР.

1971 год — год XXIV съезда партии — был знаменательным для нас еще и тем, что мы завоевали переходящий приз отряда космонавтов, учрежденный для бригад Гагаринского района г. Москвы. За право обладать этим призом соревновалось более тысячи бригад. Как победителям нам была оказана честь посетить Звездный городок космонавтов.

В нашей бригаде трудится 5 человек. Все высококвалифицированные специалисты. Трое награждены юбилейной медалью «За доблестный труд. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Работаем ритмично и слаженно. Отсутствие кого-либо из членов бригады не сказывается на общую производительность труда, так как все члены бригады освоили и могут выполнять смежные операции.

Известно, что значит отказ радиолокационного оборудования в условиях плохой видимости, грозовой обстановки. Поэтому мы не можем допустить ни малейшей халатности в работе, а это достигается лишь добросовестным отношением к труду. Опыт, накопленный бригадой, позволяет нам быстро ликвидировать недостатки.

Высококачественная работа возможна лишь при отличном знании материальной части. Поэтому все члены бригады систематически повышают свой технический уровень. Двое учатся в институте инженеров гражданской авиации. Мы проводим на работе значительную часть времени и поэтому хорошие условия и организация труда играют большую роль в хорошем настроении и высоком качестве работ. Отсутствие же в нашей АТБ бытового корпуса, ангара для обслуживания новой техники отрицательно влияет на производительность труда и техническое обслуживание самолетов.

К. ГРИГОРЬЕВА,
начальник смены службы перевозок
Барнаульского авиапредприятия

На примере нашего Алтайского края можно убедиться, какое большое внимание уделяют партия и правительство дальнейшему развитию гражданской авиации. Аэрофлот сегодня приблизил самые отдаленные уголки, горные и таеж-



ные села Алтая к культурным и промышленным центрам нашей необъятной Родины.

За годы восьмой пятилетки в Барнауле построен и введен в эксплуатацию огромный комплекс аэропорта, который принимает самолеты первого класса и связывает Алтай прямыми рейсами с Москвой, Ленинградом, Хабаровском, Киевом, Ташкентом и десятками других городов.

В начале 1971 года у нас прошли партийные, профсоюзные и рабочие собрания с обсуждением материалов XXIV съезда КПСС и были разработаны мероприятия по повышению эффективности производства, лучшему использованию самолето-моторного парка. Мы составили новую технологическую карту работы структурных групп городского агентства по продаже авиабилетов в кассах, бронированию мест транзитным пассажирам и контролю за комплектацией рейсов, продлили работу горазеровокзала и некоторых касс по продаже авиабилетов. Создали специальную контрольную группу, которая осуществляет ежедневный контроль за использованием каждого свободного места в самолетах. Пришлось пересмотреть отдельные рейсы.

Слово

передовикам

производства

Кроме того, в авиапредприятии было внедрено более совершенное Положение о премиальной оплате для работников, связанных с комплектованием и загрузкой рейсов. Систематически всем сменам службы перевозок доводили плановые задания на день, месяц, квартал. Почти со всеми крупными промышленными предприятиями заключены коммерческие договоры на отpravку грузов с тем, чтобы работники службы перевозок знали план кооперированной поставки грузов по каждому заводу-фабрике с разбивкой по декадам, месяцам.

Эти и другие мероприятия позволили нам досрочно выполнить государственный план 1971 года, увеличить коммерческую загрузку на 4,7 процента, а занятость кресел на 3 процента.

Проводится подготовка к строительству аэропортов для приема самолетов ЯК-40 в двух высокогорных районах Горно-Алтайской автономной области.

Для развития туризма в этой области, и особенно в районе жемчужины Горного Алтая — Телецкого озера, намечено строительство вертодромов для приема пассажирских вертолетов МИ-8.

Коллектив нашего авиапредприятия не остается в долгу перед трудящимися своего края. За годы восьмой пятилетки в колхозах и совхозах края обработано с воздуха около 3,5 миллиона гектаров сельскохозяйственных посевов, тем самым внесен определенный вклад в увеличение производства сельскохозяйственных продуктов. Пилоты Барнаульского авиапредприятия ведут большую работу по охране сибирских лесов, по обслуживанию чабанов отгонного животноводства, являются ближайшими помощниками врачей в оказании срочной медицинской помощи населению.

В. САНТАЛОВ,
командир вертолета МИ-6

Тюменского управления гражданской авиации

Директивами XXIV съезда Коммунистической партии Советского Союза по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы намечено создание в Западной Сибири крупнейшей в стране базы нефтяной промышленности.

Мы, тюменские авиаторы, горды сознанием того, что вместе с геологами, работниками нефтяной и газовой промышленности, строителями находимся на переднем крае борьбы за большую нефть и газ.

Сознавая полную ответственность, возложенную на авиаторов, многие экипажи нашего предприятия трудятся с полной отдачей сил, производительно используют авиационную технику, по-

стоянно повышают свое летное мастерство и добиваются высоких показателей в работе. В их числе можно назвать экипажи тт. Грачева, Метелева, Курашова, Налобина, Жирнова, Кечаева и многие другие.

Однако в использовании авиационной техники на территории Тюменской области встречаются известные трудности.

Здесь постоянно работает большое количество прикомандированных экипажей вертолетов МИ-6, МИ-8, в то же время по 6—7 вертолетов МИ-6 и МИ-8 нашего управления простаивают из-за отсутствия двигателей, редукторов, хвостовых винтов и других запасных частей. Крайне неудовлетворительно решаются вопросы ремонта двигателей на заводах. Восстановление хвостовых винтов сдерживается из-за отсутствия лопастей.

Мы просим Министерство гражданской авиации улучшить обеспечение запчастями с тем, чтобы имеющийся самолето-вертолетный парк можно было бы использовать более эффективно.

Всякое новое дело сложно, особенно освоение труднодоступных мест крайнего севера Тюменской области. Но тем не менее заказчикам министерств нефтяной, газовой промышленности, промышленного строительства необходимо больше уделять внимания вопросам создания нормальных условий для работы, быта и отдыха летно-подъемному составу, который значительную часть времени проводит в командировках, в отрыве от семьи, а нашим руководителям следует более требовательно строить свои взаимоотношения с этими организациями.

Есть у нас и еще некоторые нерешенные вопросы, от которых зависит безопасность и регулярность полетов.

От имени коллектива Тюменского ордена Трудового Красного Знамени управления ГА хочу заверить Министерство, Политическое управление ГА и ЦК профсоюза авиаработников, что мы не уроним чести передовиков соревнования, сделаем все для выполнения производственного плана 1972 года и заданий пятилетки, достойно встретим 50-летие образования Союза ССР.

А. КОКОРЕВ,
инженер по радиостанции
Симферопольского авиапредприятия

Коммунисты и весь личный состав нашей службы считают ускорение научно-технического прогресса одной из основных задач своей деятельности. Новая технология, новый механизм, стэнд, агрегат, который только что внедрен в диспетчерской или на узле связи, рассматривается нами не как дань веянию нашего времени, а как насущная задача, без решения которой нельзя двигаться вперед в деле выполнения государственного плана и обеспечения безопасности полетов.

Коллектив связистов аэропорта Заводское немало сделал для автоматизации наших объектов. Путем грамотной эксплуатации материальной части нам удалось добиться действия средств радиолокации и радионавигации сверх ресурса до капитального ремонта, обеспечить радиосвязь по УКВ с самолетами на территории почти всего Крыма, усовершенствовать средства внутривертолетной связи. Кроме того, закончена радиофикация 12 аэропортов МВЛ, которые обеспечивают перевозки пассажиров и являются опорными базами авиации, работающей на авиалиниях в этих районах.

За последние 12 лет в нашем подразделении не было нарушений летной работы. За высокие производственные показатели, достигнутые в предсезонном соревновании, коллектив службы присвоено звание имени XXIV съезда КПСС и вручен памятный диплом. Коллектив удостоен также права называться коммунистическим. Нам взяты повышенные социалистические обязательства, направленные на достойную встречу 50-летия образования СССР, досрочное выполнение годового плана и заданий девятой пятилетки, повышение производительности труда, эффективности производства на основе внедрения новейших достижений науки и техники.

В настоящее время на нашем предприятии автоматизация радиообъектов в аэропортах достигла 80—100 процентов. Обслуживание радиосредств ведется передовым бригадным методом.

Есть у нас и нерешенные проблемы. Крымскому аэроузлу в 1972 году предстоит реализовать 1800 тысяч билетов. Агентства и авиакомпании разбросаны по всему полуострову, что затрудняет централизацию продажи авиабилетов. Существующая коммерческая связь в виде междугородных прямых телефонных каналов не в состоянии обеспечить нормальную работу авиакасс городского агентства, особенно в летний период, в связи с увеличением пассажирского потока.

Следовало бы в масштабе Министерства гражданской авиации продумать целесообразность создания для территориальных агентств аппаратуры автоматического бронирования типа «Сирена» в миниатюре.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.
Редакция газеты
«Авиатор Урала»

Тел. 235—461.
235—496.

За редактора Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 09362. Заказ № 4379.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.