

№ 14 (1851).

СРЕДА,

19
АПРЕЛЯ

1972 г.

Год издания
XXIX

Цена 2 коп.



Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

● ● ●
ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! БОРИТЕСЬ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТРУДУ! УКРЕПЛЯЙТЕ ДИСЦИПЛИНУ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ! СВЯТО БЕРЕГИТЕ И ПРИУМНОЖАЙТЕ ОБЩЕСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ!

(ИЗ ПЕРВОМАЙСКИХ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС).

● ● ●

Пермь

На субботник в авиапредприятии, где командиром И. С. Воробьев, вышло 405 работников, из них многие трудились на рабочих местах, на благоустройстве территории. Отчислено в фонд пятилетки 352 рубля.

Магнитогорск

С энтузиазмом пришли на субботник авиаторы Магнитогорска. Вышло 587 человек. 400 работников благоустроили территорию. Отчислено 224 рубля.

Челябинск

Все как один вышли на субботник южноуральские авиаторы. Многие трудились на рабочих местах, сотни на благоустройстве. В фонд пятилетки отчислена немалая сумма — 2620 рублей.

Весомый вклад

ГЛУБОЧАЙШИМ предвиден и ем будущего Советской страны исполнены ленинские слова: «Мы будем годы и десятилетия работать над применением субботников, их развитием, распространением, улучшением, внедрением в нравы. Мы придем к победе коммунистического труда!».

Полвека живет рожденное социалистической действительностью слово «субботник». Полвека понятие, стоящее за этим словом, обретает все большую значимость. «Красная суббота» 1972 года — это день всенародного энтузиазма, день наивысшей производительности труда. Это весомый вклад в фонд девятой пятилетки.

Свою долю внесли и работники почтово-грузовой службы Кольцовского авиапредприятия. Они складировали грузы, убрали территорию. Те, для кого 15 апреля был по графику рабочим днем, субботник состоялся в их ближайший выходной.

Начальник службы Аркадий Иванович Громов доволен: «Все трудились добросовестно, дружно. Особенно хочется выделить крановщицу В. Первущину, диспетчера В. Субботина, бригадира грузчиков В. Юровских, кладовщицу Г. Тюрину.

Е. МЕРЕМС,
наш внешт. корр.



Кольцово

В Свердловском аэропорту на субботник собрались сотни авиаторов. Большинство занялись благоустройством территории. В фонд пятилетки отчислили 2800 рублей.

Уктус

Авиаторы вооружились лопатами и метлами, наводили порядок и чистоту в аэропорту. 1000 рублей отчислили уктусцы в фонд пятилетки.

Пермь

В Пермском предприятии на субботник вышла большая армия трудящихся. Тысяча рублей отчислена в фонд пятилетки.

Киров

Пилоты предприятия взяли обязательство налетать безвозмездно по три часа и деньги, заработанные на субботнике, перечислить в фонд девятой пятилетки.

15 апреля по маршруту Киров — Куйбышев — Волгоград рейс выполнял командир корабля АН-24 В. К. Шульгин, по маршруту Киров — Ленинград командир корабля АН-24 Ю. К. Соколов.

Над полями колхозов и совхозов области хорошо потрудились экипажи

командиров самолетов АН-2 Г. И. Филимонова, Р. П. Петунина, В. А. Гребенщикова.

Свердловск

Десятки рабочих, техников и инженеров авиапредприятия пришло здесь на субботник. Многие заняли рабочие места, 100 — благоустроили территорию. В фонд пятилетки отчислено 524 рубля.

Работники Уральского управления гражданской авиации утром вооружились лопатами и метлами. Они благоустроили территорию.

Ижевск

Заместитель командира по политической части Ижевского предприятия Ю. И. Гундарев сообщил нашему корреспонденту:

— В этот день с утра шел дождь. Но все трудились с энтузиазмом.

Курган

На субботник по благоустройству вышло 350 человек. В авиационно-технической базе выполнено три регламента на самолетах АН-2, произведена смена двигателя. В небе вахту несли 13 экипажей. Все экипажи отлетают по два часа. В фонд пятилетки отчислено 176 рублей.

Солнце. Улыбки. Музыка.

Начинается необычный трудовой день. Люди собираются на ленинский субботник.

Собираются радостные и немного торжественные. Они пришли сегодня на свои рабочие места с отличным настроением, чтобы трудиться ударно, по-коммунистически.

22 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА



НАСЛЕДНИКИ ВЕЛИКОГО ПОЧИНА

От тихоокеанских
голых сопок,
Окрашенных в рассветные
цвета,
Идет
коммунистический
субботник
По улице
Великого Труда.
Встают
меридианные кварталы,
Шагает праздник
сквозь разлив Весны
Проспектами рабочего Урала
И бороздой
казахской целины,

«Все на субботник!» —
Родина зовет,
Над землями
Полесья Украины,
Хребтом Кавказским,
у Балтийских вод
Гремит стозвучье
трудового гимна.
Мы этот гимн
сквозь годы пронесли...
Штурмуют
небывалые вершины
Хозяева прекраснейшей
Земли,
Наследники Великого
Почина!
В. КУРАСОВ.

ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ!

К этому субботнику в АТБ Кольцовского предприятия готовились заранее. В цехах действовали штабы по организации праздника труда. Всю подготовительную работу координировал главный штаб, созданный совместно пар-

тийной и комсомольской организациями АТБ. Заранее был распределен фронт работ между цехами, сменами и участками. Все бригады с семи часов утра организованно приступили к работе. Одни помогали подшефной школе, другие убирали территорию АТБ, третьи обслуживали самолеты.

Вот на летном поле возле крылатой машины трудится бригада техников. Вопрос инженеру смены Василию Семеновичу Трофимову:

— Что предстоит сделать во время сегодняшнего субботника вашей смене?

— Мы должны обслужить самолет по форме два. Это длительный и трудоемкий процесс. Как правило, такое задание смена получает на весь рабочий день. Мы же стараемся выполнить свою работу досрочно. Все заработанные сегодня деньги бригада решила перечислить в фонд девятой пятилетки. И мы приложим все усилия, чтобы наша доля была немалой.

И вот первый рекорд



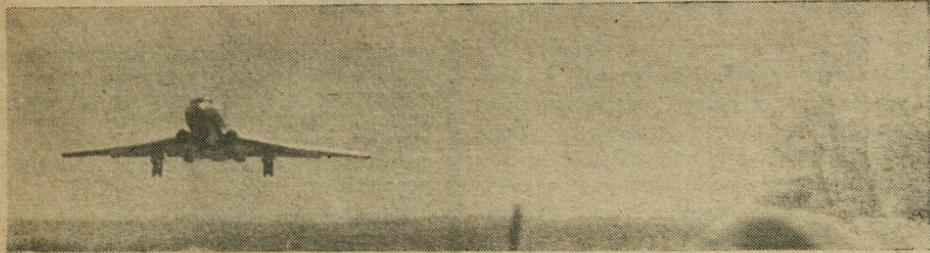
субботника: уже в половине двенадцатого еще одна бригада техников закончила форму два на самолете ИЛ-18. Обычно такая работа выполняется лишь часам к шести.

Цех № 2. Закончив работу, комсомольцы приходят в кабинет начальника цеха. Здесь идет Ленинский зачет. Отлично потрудились на коммунистическом субботнике, ребята успешно сдают и этот важный для них экзамен.

Володя Пономарев, Александр Подкорытов и их товарищи получили на Ленинском зачете оценку «отлично». Но комсомольцы не только отчитались о проделанной работе: в ходе зачета трое из них — Вячеслав Кузин, Лев Соколов и Леонид Меньшенин подали заявления с просьбой принять их в Коммунистическую партию Советского Союза.

Н. МАЛЫШЕВА.





Вышел в свет апрельский номер журнала «Гражданская авиация» за 1972 год. Его открывает передовая «Ценной инициативе — широкую поддержку». Она знакомит читателей с повышенными обязательствами, принятыми на себя коллективами Центрального управления международных воздушных сообщений, Красноярского и Черновицкого авиапредприятий, завода № 412, призывает всех авиаторов активно включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования Союза ССР, досрочное выполнение плана 1972 года и заданий девятой пятилетки.

В статье первого заместителя министра граждан-

ской авиации А. Семенкова «Ответственность за план» подводятся итоги работы Аэрофлота в первом году пятилетки, вскрываются неиспользованные резервы, ставятся задачи на период предстоящей весенне-летней навигации.

О трудовых достижениях авиаторов в ходе повсеместно развернувшегося социалистического соревнования в честь пятидесятилетия образования Союза ССР рассказывает в подборке сообщений из различных аэропортов страны.

Важному вопросу — улучшению экономиче-

ской подготовки авиарботников — посвящена статья «Знать экономику», написанная А. Молодцовым, заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации Политуправления гражданской авиации.

Две полосы журнала отведены космической теме. Это статьи «Космос служит людям» и «Связь через спутник». Они убедительно показывают, что космические исследования не являются самоцелью.

Сведения, получаемые со спутников и орбитальных станций, широко используются во многих отраслях народного хозяйства, в том числе и в

гражданской авиации. «Каждый полет — урожай». Так называется статья В. Назарова, начальника Управления применения авиации в народном хозяйстве. В ней указываются способы и пути более эффективного участия авиаторов в общей борьбе за повышение урожайности сельскохозяйственных культур.

Фотоочерк «Кавалеры ордена Ленина», помещен-

ный один из работников конструкторского бюро А. Н. Туполева инженер Т. Лигум.

Для любителей странствий печатается подборка материалов, подготовленная иллюстрированным журналом ВЦСПС «Турист». Он дает читателям обстоятельное интервью о правилах воздушных перевозок туристов, рассказывает о достопримечательных местах нашей Родины.

Продолжает печататься уже полюбившаяся многим авиаторам документальная повесть Е. Тарасенко «Херсонесский маяк» — о мужестве и героизме гражданских летчиков в годы Великой Отечественной войны.

С этого номера журнал открывает новый раздел — «Аэрофлот в фотографиях». Снимки отражают историю развития гражданской авиации за пятьдесят лет.

Публикуются материалы, поступившие на конкурс под девизом «АЭРО-ФЛОТ-50», а также зарисовки, репортажи и очерки о передовиках производства.

«Гражданская авиация» № 4

«Цирк» на воде

«Вот эта улица, вот этот дом!» — поется в популярной песне. А впрочем этот ли? Этот еще нигде, никем и никогда не воспелый дом по улице Белинского значится — по табличке — под

вором и ветераны, пионеры и пенсионеры. Как они пробираться к дому? По-разному. Всегда в охотничьих сапогах, словно собрались на охоту за королевскими вальдшнепами. Всегда с



номером 219. Но — минутку, минутку, не спешите думать, что именно этот дом — этот. Не верьте глазам своим.

Дом этот вовсе не этот, не 219, а уже около года — 218 «д». Так по крайней мере значится в паспортах жильцов, в пунктике «Прописка».

Дом этот заменит на всю округу не малой ошибочной табличкой, а большими подступами к нему. Подходы тут, значит, тоже как в песне: «Вода, вода, кругом вода!» Скорая помощь сюда не спешит — ближе чем на двести метров к дому не подъедешь. Вода. Мальчишки провожают «пароходы»-кораблики, плавают на доске. «Потешный флот» потешает проходящую публику. Такие картины с натуры не редки. Хоть рыбацкая, хоть пляжная!

Живет в этом доме семь семей авиаторов — работники Уктусского аэропорта и авиапредприятия, дет-

веревкою в кармане. Знаете, на всякий случай. Вдруг кого-то вытаскивать придется.

Прямо-таки Черное море. Отнюдь не «самое синее в мире», а черное. Черное-пречерное как антрацит или ночь на юге, в Дарьяльском ущелье. Глубины — почти как на озере... «Славное море, священный Байкал!» — вспомнили вы. Бесславное море, грязное море. Можно бы здесь грязелечебницу построить, да вот беда — грязь-то не лечебная. Совсем.

Прозаически обыкновенная грязь. Она устойчиво держится тут весной и летом, после каждого дождика и не только в четверг. Может, потому сюда почту не носят («Надоело плавать» — отвечают почтальоны), до сих пор радио не провели. — Радиомост тут не поможет! — убежденно утверждают техники. Жильцы всегда штурмуют дом-крепость парами, по

ФЕЛЬЕТОН

двое. На тот случай, если один увязнет, то второй поспешит вытащить. Так и действуют, теряя сапоги и друг друга. Словом, циркачи поневоле. «Цирк» на воде функционирует справно и ежедневно.

Караул, тонем! — не раз сигнализировали квартиросъемщики в ЖКО.

— Будьте здоровы! А мы чем поможем? — недоуменно разводят руками жэковцы и руководители аэропорта. Разведенные руки — не разведенные мосты, на подручные средства их не бросишь.

«Цирк» на воде продолжается. Хотите посмотреть бесплатный спектакль? Спешите на улицу Белинского. Дом номер 219 на табличке, 218 «д» — фактически. Но это существа дела не меняет. Без десятка, другого автомашин со шлаком к этому зданию — бастиону не пробиться. Клянусь новыми охотничьими сапогами. Тем, какие жильцы давали мне напрокат.

Ю. КАРЛОВ.



СПОРТИВНЫЕ УСПЕХИ

Тесно за стеклом стенда спортивных наград Кольцовского АТБ. Множество памятных кубков и вымпелов, почетных грамот и оригинальных призов рассказывают об успехах спортсменов-авиатехников. АТБ на протяжении уже многих лет считается одним из лучших физкультурных коллективов Кольцово. Недаром у спортсменов в богатой коллекции наград есть специальный кубок за развитие физкультуры и спорта в авиапредприятии.

Прошедшая спортивная зима также была отмечена рядом побед. Спортсмены предприятия выиграли общекомандное первенство на соревнованиях по лыжам, посвященных открытию зимнего сезона, стали призерами лыжных соревнований, посвященных Дню Советской Армии. Особенно успешно выступили хоккеисты, удерживающие первенство уже несколько сезонов подряд. Со всем недавно чемпионами стали баскетболисты и волейболисты АТБ. Лучшие спортсмены предприятия, как правило, добиваются высоких достижений и в труде. Так, Владимир Батулин — хоккеист-перворазрядник, на последнем хоккейном турнире признанный лучшим нападающим, работает в АТБ всего год, но он уже успел зарекомендовать себя хорошим специалистом.

23 апреля начинается первенство авиапредприятия по настольному теннису, и теннисисты надеются занять на нем призовое место. А легкоатлеты уже начали готовиться к кроссу, который состоится 29 апреля. Им же предстоит принять участие и в традиционной эстафете в честь Дня печати, где они тоже надеются выступить успешно.

Г. ГИЛЕВИЧ,
наш внешт. корр.



По снегу нашего двора, весенний дождь — прошел вчера, как озорник голубоглазый. Он вытворял свои проказы вплоть до утра.

С чем идете

к навигации?

Этот вопрос задал наш внештатный корреспондент А. Новоселов начальнику Центрального агентства воздушных сообщений Сергею Александровичу Мартынову и инженеру по тарифам, секретарю партгруппы Аде Николаевне Цыпулиной. Вот что они рассказали:

— Нынешняя навигация значительно отличается от прежних. Этой весной впервые вводится годовое расписание вместо действовавших раньше полугодовых. Теперь «авиагод» начинается с первого апреля.

Для удобства пассажиров в агентстве будет открыт третий зал продажи билетов. Это позволит ликвидировать очереди.

Билеты на некоторые рейсы пассажиры смогут теперь регистрировать сразу в агентстве, и мощные «Икарusy» станут доставлять их прямо к трапам самолетов.



Открыты новые кассы в Долматово, скоро появится билетная касса в здании обкома КПСС. Впервые при агентстве создана специальная касса по возврату билетов.

Для удобства, в Свердловске, по желанию пассажиров, билеты будут доставляться на дом. Это на несколько часов сократит время на их покупку. Каждый кассир в этом году взял на себя личные социалистические обязательства по повышению времени обслуживания пассажиров на 15—20 процентов. Это достигается интенсификацией труда, сокращением потерь рабочего времени и введением новых специальных алфавитных справочников для кассиров. Для облегчения их труда и ускорения работы устанавливается автоматическая система бронирования билетов из Свердловска на самолеты, вылетающие из аэропортов Москвы. Персонал агентства прошел соответствующую технику.

В агентстве готовится проведение конкурса на лучшего кассира Уральского управления. Победившие получат дипломы и ценные подарки. Все это входит в программу улучшения работы Центрального агентства воздушных сообщений.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.
Редакция газеты
«Авиатор Урала»

Тел. 235—461.
235—496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 07191. Заказ № 4284.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.