

№ 14 (1851).

СРЕДА,

19
АПРЕЛЯ

1972 г.

Год издания
XXIX

Цена 2 коп.



Авиатор УРАЛА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

● ● ●
ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! БОРИТЕСЬ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТРУДУ! УКРЕПЛЯЙТЕ ДИСЦИПЛИНУ И ОРГАНИЗОВАННОСТЬ! СВАТО БЕРЕГИТЕ И ПРИУМНОЖАЙТЕ ОБЩЕСТВЕННУЮ СОБСТВЕННОСТЬ!

(ИЗ ПЕРВОМАЙСКИХ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС).

● ● ●

Пермь

На субботник в авиапредприятии, где командиром И. С. Воробьев, вышло 405 работников, из них многие трудились на рабочих местах, на благоустройстве территории. Отчислено в фонд пятилетки 352 рубля.

Магнитогорск

С энтузиазмом пришли на субботник авиаторы Магнитогорска. Вышло 587 человек. 400 работников благоустроили территорию. Отчислено 224 рубля.

Челябинск

Все как один вышли на субботник южноуральские авиаторы. Многие трудились на рабочих местах, сотни на благоустройстве. В фонд пятилетки отчислена немалая сумма — 2620 рублей.

Весомый вклад

ГЛУБОЧАЙШИМ предвиден и е м будущего Советской страны исполнены ленинские слова: «Мы будем годы и десятилетия работать над применением субботников, их развитием, распространением, улучшением, внедрением в нравы. Мы придем к победе коммунистического труда!».

Полвека живет рожденное социалистической действительностью слово «субботник». Полвека понятие, стоящее за этим словом, обретает все большую значимость. «Красная суббота» 1972 года — это день всенародного энтузиазма, день наивысшей производительности труда. Это весомый вклад в фонд девятой пятилетки.

Свою долю внесли и работники почтово-грузовой службы Кольцовского авиапредприятия. Они складировали грузы, убрали территорию. Те, для кого 15 апреля был по графику рабочим днем, субботник состоится в их ближайший выходной.

Начальник службы Аркадий Иванович Громов доволен: «Все трудились добросовестно, дружно. Особенно хочется выделить краповщицу В. Первущину, диспетчера В. Субботина, бригадира грузчиков В. Юровских, кладовщицу Г. Тюрину.

Е. МЕРЕМС,
наш внешт. корр.



Кольцово

В Свердловском аэропорту на субботник собрались сотни авиаторов. Большинство занялись благоустройством территории. В фонд пятилетки отчислили 2800 рублей.

Уктус

Авиаторы вооружились лопатами и метлами, наводили порядок и чистоту в аэропорту. 1000 рублей отчислили уктусцы в фонд пятилетки.

Пермь

В Пермском предприятии на субботник вышла большая армия трудящихся. Тысяча рублей отчислена в фонд пятилетки.

Киров

Пилоты предприятия взяли обязательство налетать безвозмездно по три часа и деньги, заработанные на субботнике, перечислить в фонд девятой пятилетки.

15 апреля по маршруту Киров — Куйбышев — Волгоград рейс выполнял командир корабля АН-24 В. К. Шульгин, по маршруту Киров — Ленинград командир корабля АН-24 Ю. К. Соколов.

Над полями колхозов и совхозов области хорошо потрудились экипажи

командиров самолетов АН-2 Г. И. Филимонова, Р. П. Петунина, В. А. Гребенщикова.

Свердловск

Десятки рабочих, техников и инженеров авиапредприятия пришло здесь на субботник. Многие заняли рабочие места, 100 — благоустроили территорию. В фонд пятилетки отчислено 524 рубля.

Работники Уральского управления гражданской авиации утром вооружились лопатами и метлами. Они благоустроили территорию.

Ижевск

Заместитель командира по политической части Ижевского предприятия Ю. И. Гундарев сообщил нашему корреспонденту:

— В этот день с утра шел дождь. Но все трудились с энтузиазмом.

Курган

На субботник по благоустройству вышло 350 человек. В авиационно-технической базе выполнено три регламента на самолетах АН-2, произведена смена двигателя. В небе вахту несли 13 экипажей. Все экипажи отлетают по два часа. В фонд пятилетки отчислено 176 рублей.

Солнце. Улыбки. Музыка.

Начинается необычный трудовой день. Люди собираются на ленинский субботник.

Собираются радостные и немного торжественные. Они пришли сегодня на свои рабочие места с отличным настроением, чтобы трудиться ударно, по-коммунистически.

22 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА



НАСЛЕДНИКИ ВЕЛИКОГО ПОЧИНА

От тихоокеанских
голых сопок,
Окрашенных в рассветные
цвета,
Идет
коммунистический
субботник
По улице
Великого Труда.
Встают
меридианные кварталы,
Шагает праздник
сквозь разлив Весны
Проспектами рабочего Урала
И бороздой
казахской целины,

«Все на субботник!» —
Родина зовет,
Над землями
Полесья Украины,
Хребтом Кавказским,
у Балтийских вод
Гремит стозвучье
трудового гимна.
Мы этот гимн
сквозь годы пронесли...
Штурмуют
небывалые вершины
Хозяева прекраснейшей
Земли,
Наследники Великого
Почина!
В. КУРАСОВ.

ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ!

К этому субботнику в АТБ Кольцовского предприятия готовились заранее. В цехах действовали штабы по организации праздника труда. Всю подготовительную работу координировал главный штаб, созданный совместно пар-

тийной и комсомольской организациями АТБ. Заранее был распределен фронт работ между цехами, сменами и участками.

Все бригады с семи часов утра организованно приступили к работе. Одни помогали подшефной школе, другие убирали территорию АТБ, третьи обслуживали самолеты.

Вот на летном поле возле крылатой машины трудится бригада техников. Вопрос инженеру смены Василию Семеновичу Трофимову:

— Что предстоит сделать во время сегодняшнего субботника вашей смене?

— Мы должны обслужить самолет по форме два. Это длительный и трудоемкий процесс. Как правило, такое задание смена получает на весь рабочий день. Мы же стараемся выполнить свою работу досрочно. Все заработанные сегодня деньги бригада решила перечислить в фонд девятой пятилетки. И мы приложим все усилия, чтобы наша доля была немалой.

И вот первый рекорд



субботника: уже в половине двенадцатого еще одна бригада техников закончила форму два на самолете ИЛ-18. Обычно такая работа выполняется лишь часам к шести.

Цех № 2. Закончив работу, комсомольцы приходят в кабинет начальника цеха. Здесь идет Ленинский зачет. Отлично потрудившись на коммунистическом субботнике, ребята успешно сдают и этот важный для них экзамен.

Володя Пономарев, Александр Подкорытов и их товарищи получили на Ленинском зачете оценку «отлично». Но комсомольцы не только отчитались о проделанной работе: в ходе зачета трое из них — Вячеслав Кузин, Лев Соколов и Леонид Меньшенин подали заявления с просьбой принять их в Коммунистическую партию Советского Союза.

Н. МАЛЫШЕВА.



СЕГОДНЯ — РУБЕЖ

II пленум теркома

13 АПРЕЛЯ В СВЕРДЛОВСКЕ СОСТОЯЛСЯ ВТОРОЙ ПЛЕНУМ УРАЛЬСКОГО ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ...

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ ВЫСТУПИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УРГА ПО НАЗЕМНЫМ СЛУЖБАМ М. А. ТЕРЕНТЬЕВ...

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ БЫЛО ПРИНЯТО СОТВЕТСТВУЮЩЕЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ. СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ НЕКОТОРЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ПЛЕНУМА.



ЗАБОТА ПАРТИИ ОКРЫЛЯЕТ

Мне как делегату пришлось участвовать в работе XV съезда профсоюзов. На XV съезде от Министерства гражданской авиации присутствовали делегаты из разных городов Советского Союза...

Остановлюсь на некоторых деталях из речи товарища Л. И. Брежнева. Нынешний пятилетний план, говорил он, составлен с учетом того, что все мы сегодня и завтра будем работать лучше, чем работали вчера...

Далее тов. Брежнев говорил о том, что ЦК КПСС, правительство и плановые органы приступили к разработке долгосрочных перспектив хозяйственного развития страны вплоть до 1990 года...

Учиться и учиться коммунистическому труду

Большую роль в воспитательной деятельности партийных, советских, хозяйственных и профсоюзных органов в области экономики? Подходить к каждому вопросу с позиции конкретного осуществления плана 9-й пятилетки...



Выступая на XV съезде профсоюзов, Л. И. Брежнев сказал:

«Одна из главных особенностей советских профсоюзов состоит в том, что они принимают непосредственное и активное участие в развитии всего общества...»

Одним из рычагов воздействия профсоюзов на эту сферу общества является прежде всего социалистическое соревнование.

Коллективы авиапредприятий Урала, приняв эстафету трудовых побед, одержанных нашим народом за годы 8-й пятилетки, используя богатый опыт социалистического соревнования...

30 марта коллектив Уктусского предприятия рапортовал о выполнении плана первого квартала второго года девятой пятилетки.

Большая работа по подготовке летного состава для полетов по пониженному минимуму проделана в летном подразделении Свердловского предприятия (командир Г. Г. Борисов, председатель МК, заслуженный штурман СССР Г. С. Чудинов)...

Передовиками социалистического со-

ревнования в честь 50-летия образования СССР являются экипажи коммунистического труда, где командирами А. Я. Басарыгин, В. С. Чесноков, В. А. Любин.

В качестве коллективов-ветеранов в соревновании за коммунистическое отношение к труду, коллектив летного подразделения Свердловского предприятия поддержал девиз XV съезда профсоюзов СССР «Девятую пятилетку — досрочно» и обязался выполнить план 1972 года к 50-летию образования СССР...

В дни проведения коммунистических субботников перечислить в фонд 9-й пятилетки 1627 рублей.

Этот почин поддержали многие коллективы авиаработников.

Руководствуясь постановлением ЦК КПСС о дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования и подготовке к 50-летию образования СССР, коллективы Челябинского, Пермского предприятий выступили с новыми формами социалистического соревнования...

В отчетном докладе председатель ВСПС А. Н. Шелепин отметил, что говоря об успехах, мы не можем и не имеем права закрывать глаза на недостатки.

Немало случаев, когда отдельные производственные коллективы не справляются с принятыми социалистическими



ред обществом. За последние годы ЦК партии издавал постановления, касавшиеся прогнотов в целом на предприятиях Советского Союза и особенно на технических предприятиях...

Он также говорил, что в связи с тем, что мы перешли на пятидневную рабочую неделю, у советских людей стало больше свободного времени.

И. МЕДВЕДЕВ, командир ИЛ-18, Кольцовского предприятия, делегат XV съезда профсоюзов СССР.



мические и политические знания, но кроме этого они учатся коммунистическому отношению к труду.

Примером наиболее успешной организации занятий может служить школа коммунистического труда в службе движения, где пропагандист А. Фефанов. Занятия здесь проходят очень интересно.

Как же организованы занятия? Многие из которых имеют высшее образование. Все пропагандисты перед началом занятий прошли курсы семинаров, организованных горкомом партии.

К. ГОРДИН, г. Магнитогорск.

Работа на субботнике кипит.

Фото А. Еремина.

КАФЕДРА АКТИВНОСТИ

Эти результаты намного ниже наших возможностей.

Теперь вопрос, почему мы не выполнили своих обязательств, которые брали в прошлом году. Общая причина — недостаточное руководство работой рационализаторов и изобретателей.

Какие меры принимаются сейчас, чтобы исправить положение? Прежде всего в корне изменить положение о соревновании. Раньше у нас проводился конкурс. Итого по этим конкурсам подводился в конце года, а в конце года исправлять положение было очень трудно.

И второй. Раньше, когда подводился итог по соревнованию между предприятиями, то состояние рационализаторской работы не учитывалось, сейчас это учитывается, сейчас это учитываемый показатель.

Г. БУРДИН, начальник ИАС.

НОВАТОРА, ЗАВТРА — НОРМА КОЛЛЕКТИВА

обязательствами, не выполняют заданий по важнейшим показателям.

Социалистические обязательства подчас принимаются без всестороннего учета достижений прошлого воздействия на повышение производительности труда.

Допускается недооценка моральных стимулов, не всегда обеспечивается должное сочетание материального и морального поощрения.

Этими недостатками страдают и некоторые наши коллективы: в Свердловском предприятии до сих пор времени не переработаны условия социалистического соревнования между подразделениями, в АТБ по неизвестной причине отказались от индивидуальных обязательств.

Почти повсеместно индивидуальные социалистические обязательства носят общий, неконкретный характер и в основном отражают пункты по выполнению должностных инструкций, правил и норм трудового распорядка.

Одним из основных принципов социалистического соревнования являются гласность и сравнимость результатов. В большинстве же случаев мы называем и показываем только фамилии передовиков и коллективов, не указывая при этом их достижений в соревновании.

Редко в каком предприятии можно видеть, кому и за какие успехи вручено переходящее знамя или выпелет, т. е. забываем о качественной стороне этих принципов.

В настоящее время широко развернулось соревнование за коммунистическое отношение к труду, в нем участвуют 60 проц. авиаработников Урала, 30 проц. работающих присвоено высокое

звание «Ударник коммунистического труда». 373 бригадам, 66 цехам присвоено звание коллектива коммунистического труда. Почетное звание ко многим обязывает каждого члена коллектива, ударник коммунистического труда должен быть подлинным примером в достижении наивысших показателей в труде, повышении профессионального мастерства, культурно-технического уровня и соблюдении норм коммунистической морали.

В большинстве своем ударники коммунистического труда в наших коллективах вполне удовлетворяют этим требованиям.

Среди них командир самолета АН-2 Курганского предприятия Т. Иванов, командир корабля ИЛ-18 Б. Ф. Закрылин, шофер А. Валеев, авиатехник Е. С. Шихов из Челябинского предприятия и другие.

Но, к сожалению, не все ударники коммунистического труда имеют обязательства, отвечающие требованиям морального кодекса строителя коммунизма.

У нас еще зачастую социалистические обязательства участника соревнования за коммунистические отношения к труду ничем не отличаются от обычных обязательств, в них отсутствуют элементы коммунистической морали, а отсюда — присвоение и подтверждение звание часто происходит списком, без обсуждения каждого по выполнению им социалистических обязательств. Нередко звание присваиваются незадумав или преждевременно. В результате часты случаи, когда этого почетного звание приходится лишиться.

Некоторые комитеты профсоюза, разрабатывая условия соревнования, на-

правляют свои усилия на поиск новых форм в поощрении передовиков, в оформлении наглядности, разрабатывается большое количество различных свидетельств, удостоверений, стенов, но при этом забывают о таких уж опробованных жизнью формах, как Доска почета, листки трудовой славы.

Во многих коллективах слабо развивается дух соперничества, заключение социалистических договоров и т. д. Не всегда социалистические обязательства подкрепляются организационно-техническими мероприятиями.

Все эти недостатки отрицательно сказались на результатах работы некоторых наших коллективов.

В 1972 году, в первом квартале, не выполнили план по вырубке и прибыли Ижевское и Кировское предприятия; по производительности труда — Свердловское, Челябинское, Курганское предприятия, в этих предприятиях нарушены соотношения между ростом производительности труда и средней заработной платой.

Комитеты профсоюзов и хозяйственных руководителей еще слабо занимают планированием производства, недостаточно ведут борьбу за повышение стимулирующей роли систем оплаты труда и поощрительных фондов.

Профсоюзными комитетами предоставлены широкие права по вопросам заработной платы, они участвуют в разработке положений о премировании, составлении смет расходов фондов социально-культурных мероприятий и жи-

лищного строительства, материального поощрения. Эти фонды еще не везде используются в зависимости от трудового вклада. Часто разрабатанные положения по текущему премированию и по результатам соцсоревнования не дают должной отдачи.

Комиссии по труду и заработной плате комитетов профсоюза не осуществляют контроль за правильностью применения положений о премировании, не анализируют действительность систем морального поощрения, не ведут борьбу с уравниловкой при их применении.

Задача наших профсоюзных организаций совместно с хозяйственными руководителями состоит в том, чтобы постоянно совершенствовать формы и методы организации и руководства соцсоревнованием, превратить соревнование в мощное средство развития творческой инициативы авиаработников по повышению эффективности общественного производства на основе научно-технического прогресса и более полного использования всех резервов.

Добиваться, чтобы каждый летчик, инженер, техник, рабочий и служащий стали активными участниками социалистического соревнования, всемерно поддерживать и распространять передовой опыт коллективов, бригад, экипажей и отдельных авиаработников.

Повсеместно внедрить девиз «Сегодня — рубеж новатора, завтра — норма всего коллектива».

И. ЧАНОВ, секретарь Уральского теркома профсоюза авиаработников.

НОВОСТИ

НА ЛЕТНОМ полете, как на параде, выстроились самолеты и ланго ИЛ-62 до миниатюрного учебного ЯК-18Т. Участники проходившего в Москве совещания передовиков производства гражданской авиации пообщались в аэропорту Шереметьево с новой техникой, которая в ближайшие годы будет работать на трассах Аэрофлота.

ПАРАД НОВОЙ ТЕХНИКИ

один здесь был, безусловно, сверхзвуковой лайнер ТУ-144. Во время испытаний на нем достигнута скорость более двух с половиной тысяч километров в час.

Сейчас мы проводим испытания уже нескольких экземпляров ТУ-144... В Бендеров. — Соответственно растет и семья летчиков, освоивших эту новую машину. Так, вторым пилотом у первого командира ТУ-144 Э. Еляна стал В. Молчанов...

Готовятся сесть за штурвал сверхзвукового самолета и пилоты Аэрофлота. Они уже проходят необходимую теоретическую и практическую подготовку. Однако впереди у испытателей еще много работы. Не одну сотню часов придется им летать, прежде чем впервые пассажиры поднимутся на борт сверхзвукового воздушного корабля. (ТАСС).

35 ЛЕТ СПУСТЯ

«Дорогой друг юности! Мы прилетаем тебя на дружескую встречу, — так пишет в обращении инициативный комитет выпускников-пилотов бывшей Тамбовской авиашколы 1937 года. — 35 лет прошло.

Давай встретимся, посмотрим, что мы оставили своим детям и внукам. Мы прилетаем наших учителей, инструкторов и руководителей, давших нам путевку в жизнь».

Встреча состоится 16 августа 1972 года в 18.00 в кинотеатре аэровокзала по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, дом № 37. Для проведения встречи инициативный комитет предлагает выпускникам выслать заполненную анкету по адресу: г. Днепропетровск, 59 (индекс 320059), пр. Кирова, дом № 135 а, кв. 28, Бежецкой Н. Д., а также деньги (10 рублей на человека) по адресу: г. Москва, А-57 (индекс 125057), Ленинградский проспект, № 71, кв. 10, Евдокимову Виталию Александровичу. Бывшим курсантам школы для выпуска альманаха нужно описать один-два интересных эпизода из боевой и трудовой жизни и отправить по адресу: г. Ковда Мурманской области, микрорайон, дом № 4, кв. 36, Носову И. С.

Итак, встреча 16 августа. В программе ее — торжественная часть, посещение Мавзолея В. И. Ленина, музея Авиации и Космонавтики, посещение ВДНХ, выезд в Тамбов.



НЕМНОГИМ больше десяти лет назад началось трудовое стаж вертолета в народном хозяйстве. Первая его работа в качестве «монтажника-строителя» относится к 1959 году. Тогда с его помощью в Пушкино на здании Екатерининского дворца тридцать деревянных строительных ферм, весом по две с половиной тонны каждая, были заменены на металлические. Сегодня нас уже не удивляет фото- снимки, на которых вертолеты несут над тайгой вагоны для линий электропередачи или буровые вышки.

Но работа, которую на минувшей неделе совершил МИ-10К (вертолет-кран конструкторского бюро Милы), была действительно уникальной и, пожалуй, единственной в своем роде. Вертолет помог демонтировать старую радиобашню высоко-



С семнадцати лет связан с авиацией Юрий Константинович Рабов. Сначала в армии обслуживал он реактивные самолеты, теперь работает техником-бригадиром в Пермском авиапредприятии. «Вот на кого можно положиться», — говорят о нем.

льные массивы и положить вертолету точно поворал навизнич 110-метровую гродузы — монтажники из СМУ-19 заменили старые болты в местах соединения секций башни. Кроме того, в этих же местах были приварены вертикальные ограничители оригинальной конструкции, которые исключили любое горизонтальное смещение секции во время работы вертолета. Монтажники выполнили свою работу отлично. Была объявлена стопроцентная

готовность. Можно вызывать вертолет. Микроаэродром для воздушного крана был вложен из дорожных железобетонных плит на катке стадиона «Строитель». Отсюда вертолет трижды улетел «на работу» и трижды возвращался, неся каждый раз на внешней подвеске многотонную секцию радиобашни. Полную безопасность полета над городом гарантировала река. На языке летчиков это была

«зона отчуждения» — путь вертолета точно поворал кривую русла Язвы. Пожарная команда, бригада скорой помощи и несколько нарядов ГАИ обеспечивали полную званную безопасность во время полетов. Тысячи москвичей с интересом наблюдали за работой вертолета-крана. В Москве это было впервые. Операция прошла успешно. Экономический эффект огромный. К тому же эта башня может еще с успехом послужить в другом месте. При любом ином способе демонтажа 60 тонн ажурных конструкций превратились бы в металлолом.

ОПЕРАЦИЯ «ВЕРТОЛЕТ»

Остается назвать главных участников операции «Вертолет». Это Александр Брониславович Домароцкий, чьи инженерные решения были смелы, точны и оригинальны. Это бригадир монтажников Николай Паничкин, который великоопытно провел на стометровой высоте подготовительные сварные работы. И, наконец, командир экипажа вертолета Федор Иванович Бешукин, рукам которого безукоризненно подчинялся сорочатный «летающий кран».

В. АХЛОМОВ. («Неделя»).



Вышел в свет апрельский номер журнала «Гражданская авиация» за 1972 год. Его открывает передовая «Ценной инициативе — широкую поддержку». Она знакомит читателей с повышенными обязательствами, принятыми на себя коллективами Центрального управления международных воздушных сообщений, Красноярского и Черновицкого авиапредприятий, завода № 412, призывает всех авиаторов активно включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования Союза ССР, досрочное выполнение плана 1972 года и заданий девятой пятилетки.

В статье первого заместителя министра граждан-

данской авиации А. Семенкова «Ответственность за план» подводятся итоги работы Аэрофлота в первом году пятилетки, вскрываются неиспользованные резервы, ставятся задачи на период предстоящей весенне-летней навигации.

О трудовых достижениях авиаторов в ходе повсеместно развернувшегося социалистического соревнования в честь пятидесятилетия образования Союза ССР рассказывает в подборке сообщений из различных аэропортов страны.

Важному вопросу — улучшению экономиче-

ской подготовки авиарботников — посвящена статья «Знать экономику», написанная А. Молодцовым, заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации Политуправления гражданской авиации.

Две полосы журнала отведены космической теме. Это статьи «Космос служит людям» и «Связь через спутник». Они убедительно показывают, что космические исследования не являются самоцелью.

Сведения, получаемые со спутников и орбитальных станций, широко используются во многих отраслях народного хозяйства, в том числе и в

гражданской авиации.

«Каждый полет — урожай». Так называется статья В. Назарова, начальника Управления применения авиации в народном хозяйстве. В ней указываются способы и пути более эффективного участия авиаторов в общей борьбе за повышение урожайности сельскохозяйственных культур.

Фотоочерк «Кавалеры ордена Ленина», помещен-

ный один из работников конструкторского бюро А. Н. Туполева инженер Т. Лигум.

Для любителей странствий печатается подборка материалов, подготовленная иллюстрированным журналом ВЦСПС «Турист». Он дает читателям обстоятельное интервью о правилах воздушных перевозок туристов, рассказывает о достопримечательных местах нашей Родины.

Продолжает печататься уже полюбившаяся многим авиаторам документальная повесть Е. Тарасенко «Херсонесский маяк» — о мужестве и героизме гражданских летчиков в годы Великой Отечественной войны.

С этого номера журнал открывает новый раздел — «Аэрофлот в фотографиях». Снимки отражают историю развития гражданской авиации за пятьдесят лет.

Публикуются материалы, поступившие на конкурс под девизом «АЭРО-ФЛОТ-50», а также зарисовки, репортажи и очерки о передовиках производства.

«Гражданская авиация» № 4

«Цирк» на воде

«Вот эта улица, вот этот дом!» — поется в популярной песне. А впрочем этот ли? Этот еще нигде, никем и никогда не воспелый дом по улице Белинского значится — по табличке — под

вором и ветераны, пионеры и пенсионеры. Как они пробираться к дому? По-разному. Всегда в охотничьих сапогах, словно собрались на охоту за королевскими вальдшнепами. Всегда с



номером 219. Но — минутку, минутку, не спешите думать, что именно этот дом — этот. Не верьте глазам своим.

Дом этот вовсе не этот, не 219, а уже около года — 218 «д». Так по крайней мере значится в паспортах жильцов, в пунктике «Прописка».

Дом этот заменит на всю округу не малой ошибочной табличкой, а большими подступами к нему. Подходы тут, значит, тоже как в песне: «Вода, вода, кругом вода!» Скорая помощь сюда не спешит — ближе чем на двести метров к дому не подъедешь. Вода. Мальчишки провожают «пароходы»-кораблики, плавают на доске. «Потешный флот» потешает проходящую публику. Такие картины с натуры не редки. Хоть рыбацкая, хоть пляжная!

Живет в этом доме семь семей авиаторов — работники Уктусского аэропорта и авиапредприятия, дет-

веревкою в кармане. Знаете, на всякий случай. Вдруг кого-то вытаскивать придется.

Прямо-таки Черное море. Отнюдь не «самое синее в мире», а черное. Черное-пречерное как антрацит или ночь на юге, в Дарьяльском ущелье. Глубины — почти как на озере... «Славное море, священный Байкал?» — вспомнили вы. Бесславное море, грязное море. Можно бы здесь грязелечебницу построить, да вот беда — грязь-то не лечебная. Совсем.

Прозаически обыкновенная грязь. Она устойчиво держится тут весной и летом, после каждого дождика и не только в четверг. Может, потому сюда почту не носят («Надоело плавать» — отвечают почтальоны), до сих пор радио не провели. — Радиомост тут не поможет! — убежденно утверждают техники. Жильцы всегда штурмуют дом-крепость парами, по

ФЕЛЬЕТОН

двое. На тот случай, если один увязнет, то второй поспешит вытащить. Так и действуют, теряя сапоги и друг друга. Словом, циркачи поневоле. «Цирк» на воде функционирует справно и ежедневно.

Караул, тонем! — не раз сигнализировали квартиросъемщики в ЖКО.

— Будьте здоровы! А мы чем поможем? — недоуменно разводят руками жэковцы и руководители аэропорта. Разведенные руки — не разведенные мосты, на подручные средства их не бросишь.

«Цирк» на воде продолжается. Хотите посмотреть бесплатный спектакль? Спешите на улицу Белинского. Дом номер 219 на табличке, 218 «д» — фактически. Но это существа дела не меняет. Без десятка, другого автомашин со шлаком к этому зданию — бастиону не пробиться. Клянусь новыми охотничьими сапогами. Тем, какие жильцы давали мне напрокат.

Ю. КАРЛОВ.

Спорт

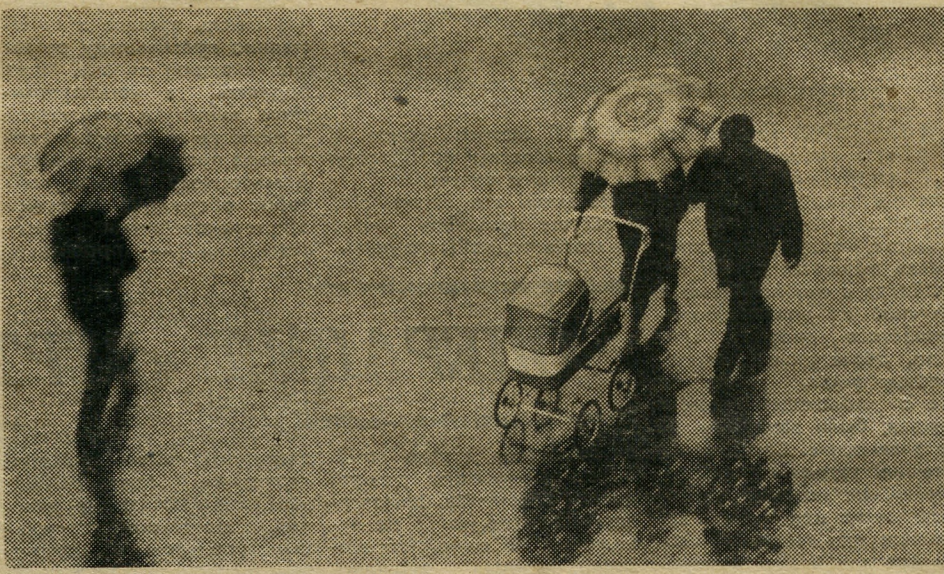
СПОРТИВНЫЕ УСПЕХИ

Тесно за стеклом стенда спортивных наград Кольцовского АТБ. Множество памятных кубков и вымпелов, почетных грамот и оригинальных призов рассказывают об успехах спортсменов-авиатехников. АТБ на протяжении уже многих лет считается одним из лучших физкультурных коллективов Кольцово. Недаром у спортсменов в богатой коллекции наград есть специальный кубок за развитие физкультуры и спорта в авиапредприятии.

Прошедшая спортивная зима также была отмечена рядом побед. Спортсмены предприятия выиграли общекомандное первенство на соревнованиях по лыжам, посвященных открытию зимнего сезона, стали призерами лыжных соревнований, посвященных Дню Советской Армии. Особенно успешно выступили хоккеисты, удерживающие первенство уже несколько сезонов подряд. Со всем недавно чемпионами стали баскетболисты и волейболисты АТБ. Лучшие спортсмены предприятия, как правило, добиваются высоких достижений и в труде. Так, Владимир Батулин — хоккеист-перворазрядник, на последнем хоккейном турнире признанный лучшим нападающим, работает в АТБ всего год, но он уже успел зарекомендовать себя хорошим специалистом.

23 апреля начинается первенство авиапредприятия по настольному теннису, и теннисисты надеются занять на нем призовое место. А легкоатлеты уже начали готовиться к кроссу, который состоится 29 апреля. Им же предстоит принять участие и в традиционной эстафете в честь Дня печати, где они тоже надеются выступить успешно.

Г. ГИЛЕВИЧ,
наш внешт. корр.



По снегу нашего двора, весенний дождь — прошел вчера, как озорник голубоглазый. Он вытворял свои проказы вплоть до утра.

С чем идете

к навигации?

Этот вопрос задал наш внештатный корреспондент А. Новоселов начальнику Центрального агентства воздушных сообщений Сергею Александровичу Мартынову и инженеру по тарифам, секретарю партгруппы Аде Николаевне Цыпулиной. Вот что они рассказали:

— Нынешняя навигация значительно отличается от прежних. Этой весной впервые вводится годовое расписание вместо действовавших раньше полугодовых. Теперь «авиагод» начинается с первого апреля.

Для удобства пассажиров в агентстве будет открыт третий зал продажи билетов. Это позволит ликвидировать очереди.

Билеты на некоторые рейсы пассажиры смогут теперь регистрировать сразу в агентстве, и мощные «Икарusy» станут доставлять их прямо к трапам самолетов.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Открыты новые кассы в Долматово, скоро появится билетная касса в здании обкома КПСС. Впервые при агентстве создана специальная касса по возврату билетов.

Для удобства, в Свердловске, по желанию пассажиров, билеты будут доставляться на дом. Это на несколько часов сократит время на их покупку. Каждый кассир в этом году взял на себя личные социалистические обязательства по повышению времени обслуживания пассажиров на 15—20 процентов. Это достигается интенсификацией труда, сокращением потерь рабочего времени и введением новых специальных алфавитных справочников для кассиров. Для облегчения их труда и ускорения работы устанавливается автоматическая система бронирования билетов из Свердловска на самолеты, вылетающие из аэропортов Москвы. Персонал агентства прошел соответствующую технику.

В агентстве готовится проведение конкурса на лучшего кассира Уральского управления. Победившие получат дипломы и ценные подарки. Все это входит в программу улучшения работы Центрального агентства воздушных сообщений.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.
Редакция газеты
«Авиатор Урала»

Тел. 235—461.
235—496.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 07191. Заказ № 4284.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.