

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 13 (1850).

СРЕДА,

12

АПРЕЛЯ

1972 г.

Год издания
XXIX

Цена 2 коп.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

СЕГОДНЯ —
ВСЕМИРНЫЙ
ДЕНЬ
АВИАЦИИ И
КОСМОНАВТИКИ

87 миллионов пассажиров

С 1 АПРЕЛЯ НА ВНУТРЕННИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАССАХ АЭРОФЛОТА ВВЕДЕНО НОВОЕ РАСПИСАНИЕ. ОНО ВКЛЮЧАЕТ ПОЧТИ ТРИ ТЫСЯЧИ РЕЙСОВ. В ЭТОМ ГОДУ АВИАТОРАМ ПРЕДСТОИТ ПЕРЕВЕЗТИ 87 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ И БОЛЕЕ ДВУХ МИЛЛИОНОВ ТОНН ГРУЗОВ, ПОЧТЫ.

Об этом сообщил 31 марта на пресс-конференции заместитель министра гражданской авиации Н. П. БЫКОВ. В отличие от предыдущего нового расписание впервые составлено на год и с помощью электронно-вычислительной машины. Это позволи-

ло более полно учесть потребности в перевозках, наиболее рационально организовать эксплуатацию самолетов и вертолетов.

Предполагается открыть более 60 новых авиалиний. Среди них Братск—Симферополь, Фрунзе—Хабаровск, Красноярск—Краснодар и другие. Прямое сообщение с Минеральными Водами получают Петропавловск-Камчатский и Якутск.

На многих направлениях увеличится частота движения самолетов. Это прежде всего касается маршрутов, соединяющих города Крайнего Севера и Дальнего Востока с южными районами страны.

Успешно развиваются международные линии. Их протяженность превышает сейчас 300 тысяч километров. Советский Союз связан с 63 зарубежными государствами. Планируется начать полеты в Чили, расширить воздушное сообщение с Югославией, провести переговоры об открытии новых линий в ряд африканских стран.



предприятия. Они расчистят место для спортивного комплекса, в то время как другие займутся уборкой территории аэропорта.

15 апреля, в день Всесоюзного ленинского коммунистического субботника, экипажи Ижевского авиапредприятия налетают по

В НЕБЕ УДМУРТИИ

два часа безвозмездно, авиатехники займутся подготовкой материальной части самолетов.

Работники службы выйдут на уборку территории.

— В субботнике примут участие свыше трехсот авиаработников предприятия, — говорит заместитель командира по политической части Ю. И. Гундарев. — Предполагаемая сумма, заработанная на субботнике, составит 880 рублей.



В девятой пятилетке сельское хозяйство в основном на тех же площадях должно давать продукции значительно больше, чем в прошлой. Ключевой проблемой по-прежнему остается проблема увеличения зерна — не менее четырех центнеров с гектара. Задача не легкая, но вполне выполнимая.

ных площадей Свердловской области.

Во втором году пятилетки им предстоит внести минеральных удобрений на площади 70 тысяч гектаров, на борьбе с сорняками обработать 108 тысяч гектаров и на 42 тысячах гектаров провести работы по защите растений от вредителей и болезней.

Всего за пятилетие авиаторы Уктуса обрабатывают только по Свердловской области свыше одного миллиона гектаров сельскохозяйственных площадей.

НА ЗЕМЛЕ И В ВОЗДУХЕ

В Кировском предприятии сдан в эксплуатацию жилой стоквартирный дом, в котором первый подъезд отведен под общежитие авиаторов.

В настоящее время идет заселение, а 15 апреля территорию, примыкающую к этому дому, будут благоустроить авиатехники и работники других служб

Экипажи предприятия в этот день налетают по два часа бесплатно. Деньги, заработанные на субботнике, пойдут в фонд девятой пятилетки.

К СТАРТУ ГОТОВЫ

РЕШАЮЩИМ УСЛОВИЕМ ПОДЪЕМА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ЯВЛЯЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА, МЕХАНИЗАЦИЯ ТРУДОЕМКИХ ПРОЦЕССОВ.

Значительный вклад в осуществление поставленной партией задачи внесут авиаторы, ибо преимущества использования авиации в сельском хозяйстве неоспоримы.

Авиаторы Уктуса, в первом году пятилетки обработали 213 тысяч гектаров сельскохозяйствен-

Нынешняя весна, капризная и затяжная, не благоприятствует земледельцам и их крылатым помощникам — авиаторам. Но пройдет немного времени, установится погода, и над полями совхозов и колхозов Свердловской области поднимутся уктусские самолеты. Они проведут подкормку озимых в самые сжатые сроки, заложив тем самым основы для значительной прибавки урожая.

Крылатые земледельцы к старту готовы.

И. СЕМЕНОВ.



Экипаж командира корабля ИЛ-18 Кольцовского авиапредприятия Ю. К. Чепурина возвратился из полета. На снимке (слева направо): бортрадист И. С. Титов, второй пилот Р. Г. Юзьев, бортмеха-

ник Б. И. Каминский, командир корабля Ю. К. Чепурин, штурман А. П. Муравьев.

Фото В. Степанова.

В ЛЕНИНГРАДСКОМ Доме культуры авиаработников состоялось открытие общественного университета профсоюзного актива. Он создан по решению президиума Северного теркома профсоюза авиаработников. Избраны руководящие органы, ректорат и секретариат университета.

В университете будут обучаться председатели местных комитетов всех организаций Северного теркома Ленинградского куста, а также члены профкома и председатели цехкомов Ленинградского авиапредприятия, всего свыше ста человек.

У ДРУЗЕЙ ПО СОРЕВНОВАНИЮ

Программа первого года обучения рассчитана на период с февраля 1972-го по январь 1973 года и включает в себя вопросы внутренней и международной политики КПСС, рассматривает задачи профсоюзных организаций по выполнению производственного задания второго года пятилетки и дальнейшему развертыванию социалистического соревнования. Программа предусматривает изучение материалов XV съезда профсоюзов СССР, а также матери-

алов съезда профсоюза авиаработников.

НАЧАЛИСЬ ХИМРАБОТЫ

Пора межсезонья у авиатехников Ленинградского предприятия специализации сократилась почти до минимума. На дворе стоял декабрь, поля замело снегом, а самолеты продолжали кружить над полями, разбрасывать удобрения. Сейчас «крылатые труженики» АН-2 снова над полями.

Честь открыть новый сезон авиа-

химработ в Ленинградской области оказана победителю социалистического соревнования авиатехников предприятия командиру самолета АН-2 В. П. Переходину, обработавшему в 1971 году 29 тысяч гектаров полей, лугов и пастбищ.

ВСТРЕЧА С ГЕРОЕМ

Вечером перед началом рабочей смены в ленинской комнате автобазы состоялась встреча слушателей школы коммунистического труда с прославленным летчиком-истребителем Краснознаменного Балтийского флота Героем Советского Союза Леонидом Георгиевичем Белоусовым. г. Ленинград.

Решения XXIV съезда КПСС — В ЖИЗНЬ!



«МАРКС И ЭНГЕЛЬС В СВОИХ НАУЧНЫХ ТРУДАХ ПЕРВЫЕ РАЗЪЯСНИЛИ, ЧТО СОЦИАЛИЗМ НЕ ВЫДУМКА МЕЧТАТЕЛЕЙ, А КОНЕЧНАЯ ЦЕЛЬ И НЕОБХОДИМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ».

В. ЛЕНИН.

6—7 апреля в Свердловске проходила методическая конференция пропагандистов Уральского управления гражданской авиации. На ней состоялся большой и важный разговор о повышении эффективности политического просвещения в свете требований XXIV съезда КПСС.

На конференции с докладом «Высокий уровень политического просвещения — важный фактор повышения трудовой и политической активности авиарботников» выступил начальник политотдела УрУ ГА В. И. Большаков. Лекции о теоретических и

Чтобы наша пропагандистская работа имела наибольшую эффективность, необходимо как можно внимательнее изучать аудиторию, с которой мы общаемся. При этом наиболее ценен индивидуальный подход к слушателям, позволяющий сделать изучение работ классиков марксизма-ленинизма делом творческим и во многом самостоятельным.

В практике челябинских пропагандистов принят такой действенный метод, как конкретные индивидуальные задания слушателям с учетом их личных качеств.

СТАНОВЛЕНИЕ ЛИЧНОСТИ

Изучение каждого произведения классиков марксизма-ленинизма удобнее начинать с выяснения конкретной исторической обстановки, в которой оно создавалось, и причин его появления. Затем по конкретным, основным вопросам разбирается сама работа, причем упор делается на ее самостоятельное изучение всеми слушателями. Это достигается тем, что пропагандист просит подготовиться по одной теме каж-

практических задачах партийной пропаганды, о пропагандистском мастерстве прочли старший преподаватель Высшей партийной школы П. М. Плюснин, преподаватели Уральского государственного университета Т. А. Китаева, доктор философских наук профессор Л. М. Архангельский и др. О проблемах современного международного положения рассказал собравшимся лектор ЦК КПСС Г. С. Осипов. С перспективами развития гражданской авиации авиарботников познакомил представитель НИИ ГА А. В. Кузнецов.

дого из слушателей и очень расчетливо рекомендует ему дополнительную литературу. При этом не надо гоняться за объемом, гораздо более важно уделять внимание качеству и соответствию той или иной книги уровню подготовленности слушателя.

Два-три подобных занятия дают слушателю опрделенный навык, а значит, и приносят опрделенный эффект политико-просветительной работы.

Постепенно можно увеличивать объем и сложность изучаемых работ, опять же делая основную ставку на самостоятельность учебы. Пропагандист должен стать в этом случае лишь опытным проводником в процессе идейного воспитания, активным помощником в формировании коммунистической сознательности в каждом из своих слушателей.

Ю. КОЛЕЦЕЦ.

г. Челябинск.

МОРАЛЬНО-политические качества советских людей формируются всем социалистическим укладом нашей жизни, всем ходом дел, но прежде всего целенаправленной, настойчивой идейно-воспитательной работой нашей партии. Естественно, сердцевинной всей идейно-воспитательной работы является формирование у широчайших масс трудящихся коммунистического мировоззрения. Прежде всего в своей идеологической работе мы должны воспитывать у своих слушателей коммунистическое отношение к труду. Задача эта большая и ответственная. Жизнь со всей убедительностью подтверждает слова В. И. Ленина, в которых он подчеркивал, что «строить новую дисциплину труда, строить новые формы общественной связи между людьми, строить новые формы и приемы привлечения людей к труду, это — работа многих лет и десятилетий. Это благороднейшая и благодарнейшая работа». Какие замечательные слова!

КУРГАНСКОЕ авиапредприятие небольшое, и партийная организация его тоже небольшая. Тем больше ответственность командования и партийного бюро за партийную работу среди личного состава. Как и во всех аэропортах, у нас проводится работа по повышению политического уровня авиаторов. В августе-сентябре 1971 г. была сформирована сеть партийной и комсомольской учебы, определены места занятий, подобраны пропагандисты. В отличие от прошлых лет пропагандисты были подобраны наиболее опытные, авторитетные, хорошие производственники, имеющие значительную теоретическую подготовку. Известно, что формы и методы партийной учебы коммунистов и комсомольцев могут быть различными, но из всего разнообразия необходимо было подобрать такие формы партийной учебы, которые бы лучше отвечали современным требованиям партии, лучше контролировались партийной организацией, а для слушателей давали хорошее усвоение проходного материала и применение в повседневной работе. Учитывая структуру летного подразделения и других служб, а также уровень общеобразовательной подготовки, у нас были

сформированы теоретические семинары по изучению материалов XXIV съезда партии, а также Пленумов ЦК.

Кроме того, в службе связи, УТР и в оперативных сменах созданы и три школы коммунистического труда, а комсомольцы и молодежь отдела перевозок занимаются в кружке «Беседы о партии».

ВАЖНОЕ КАЧЕСТВО ИДЕЙНОСТИ

Популярный цикл лекций по материалам XXIV съезда партии организован для остальных слушателей. Таким образом, теми или другими формами партийной учебы охвачен весь личный состав, проводимые мероприятия дифференцированы по своей направленности, оказывают опрделенное положительное влияние на слушателей.

ПАРТИЙНОЙ организацией проводится значительная работа по повышению теоретического и методического мастерства пропагандистов. Перед началом учебного года пропагандисты прежде всего познакомились с составом слушателей.

В подборе пропагандистов партийное бюро учитывало опрделенную преемственность, их расстановку. У нас есть опытные пропагандисты, имеющие не один год стажа, такие как старший инженер подразделения Яков Петрович Егоров, в прошлом педагог, старший инженер АТБ Николай Михайлович Зоткин, начальник связи и радионавигации Александр Сергеевич Егоров. Есть и пропагандисты, которые имеют стаж 1—2 года, — А. П. Кривошеин, В. А. Бельх, И. И. Федулов, т. е. молодые кадры, которые получили хорошую теоретическую подготовку в стенах высшей школы, которые сейчас овладевают искусством педагогического мастерства.

В Курганском областном Доме политического просвещения перед началом занятий прошли двухдневные семинары с пропагандистами и секретарями партийных бюро, на которых были опрделены учебные планы, дано направление идеологической работы в свете исторических требований XXIV съезда партии и задач, стоящих перед нашим народом. Теоретические занятия с пропагандистами проводили опытные лекторы и педагоги вузов города, а по вопросам международной политики нашего правительства — лекторы ЦК КПСС.

Сейчас в процессе учебного года с нашими пропагандистами систематически проводятся теоретические семинары, а райком партии организует открытые методические занятия с показом работы лучших пропагандистов города, которые имеют опыт работы 10—15 лет. Несмотря на опрделенную специфичность отдельных отраслей

На конференции пропагандисты узнали много нового, полезного и интересного, стараясь как можно больше записать и усвоить, чтобы потом использовать все это в своей идейно-воспитательной работе.

народного хозяйства, общие черты методики преподавания есть, и поучиться нашим пропагандистам можно и нужно.

БЕЗУСЛОВНО, пропагандисты испытывают опрделенную трудность в поддержании работоспособности аудиторий, так как в опрделенной степени сказывается усталость после трудового дня. Вот здесь-то пропагандист использует опрделенные педагогические приемы, опираясь в своих рассказах или семинарах на те положительные черты характера слушателей, о которых он имел представление еще до начала занятия. Конечно, хотя и общеобразовательный уровень в основном у всех слушателей одинаков, но есть и отклонения от среднего уровня в ту или другую сторону. Опираясь на наиболее сообразительных слушателей — Морозова, Тамбовцева, Киранова и других, пропагандисты И. И. Федулов и Я. П. Егоров умело направляют занятия по нужному руслу, добиваясь активности у всех слушателей.

ЗАБОТЯСЬ о повышении теоретической и педагогической подготовки пропагандистов, партийное бюро старается привить убеждение всем командирам и начальникам, что за идейное воспитание не должны отвечать только одни пропагандисты и политинформаторы. Безусловно, они в значительной степени формируют коммунистическое мировоззрение у слушателей. Но в наше время человек не может стоять на месте, не повышать и не обновлять свои знания. На формирование убеждений и взглядов, на весь характер поведения оказывают не только профессиональные воспитатели, но и вся среда — семья, школа, затем товарищи по работе, руководители. Марксисты-ленинцы считают, чтобы изменить характер человека, надо сделать обстоятельства человеческими. Требование партии, ее программы «Все во имя человека, все для блага человека» должно стать стилем работы всех нас, партийных работников.

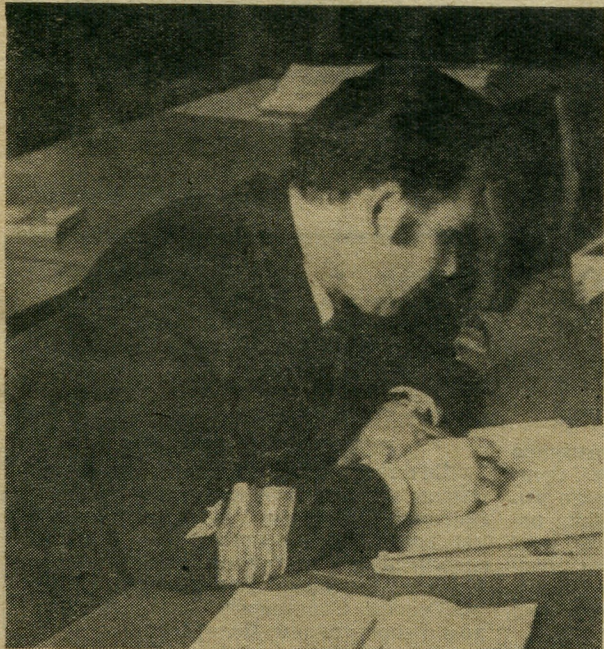
Пропагандисты стремятся наряду с партийной пропагандой привить слушателям экономические знания, стараются воспитывать глубокую идейную убежденность, высокую сознательность, правильное отношение к труду и общественной собственности. А это в конечном счете повышает их трудовую и общественную активность. В школах коммунистического труда, где руководителями являются А. С. Егоров, Н. М. Зоткин, В. И. Мальцев, большое количество слушателей являются рационализаторами. Слушатели Жуков, Подуянов, Старцев имеют по несколько поданных и внедренных предложений. Да и сами эти руководители являются рационализаторами. Пример наглядный. В школе коммунистического труда (руководитель А. С. Егоров) слушатели организовали конструкторское бюро на общественных началах, которое способствует внедрению поданных рацпредложений.

Увязывая свои занятия с требованиями сегодняшнего дня, пропагандисты, политинформаторы проводят активную работу по достойной встрече 50-летия образования СССР и Аэрофлота, которые мы будем отмечать в недалеком будущем.

Работа пропагандистов помогает воспитать и укрепить в советских людях важное качество идейности.

А политическая идейность наших людей — это глубокое убеждение в правильности идей марксизма-ленинизма, готовность со всей искренностью, всеми своими силами до конца бороться за их осуществление.

Г. КУЗЬМИН,
заместитель командира Курганского
авиапредприятия по политчасти.



На оперативной точке.

Фотоэтиюд Б. Александрова.



Первые итоги

Коллективы предприятий Уральского управления гражданской авиации в своих социалистических обязательствах в этом году решили освоить 120 тысяч рублей на выполнение номенклатурных мероприятий, на дальнейшее улучшение условий труда. Это вполне реальное и выполнимое решение, но оно требует повседневного внимания и контроля со стороны руководящих служб и предприятий.

Обязательства по улучшению условий труда неплохо выполняются в Пермском авиапредприятии МВЛ. В аэропорту уже многое сделано в этом направлении, кроме того, намечено разместить гардеробную, сушилку и умывальную комнату для работников АТБ. Если в Пермском предприятии и дальше так же успешно будет выполняться план улучшения условий труда, то там в ближайшее время будут созданы хорошие условия для работы личного состава.

К сожалению, не везде так успешно выполняются принятые обязательства. В Курганском предприятии запланировано освоить на улучшение условий труда 18 тысяч рублей, прошел уже первый квартал года, а по существу для решения этого вопроса пока не сделано ничего.

В Кургане тоже планируется построить гардеробную для работников АТБ. Зимний период необходимо было использовать для подготовки документации и заготовки строительных материалов, но время упущено, и эти вопросы пока не решены.

Во втором квартале необходимо во всех предприятиях принять энергичные меры к выполнению принятых обязательств по дальнейшему улучшению условий труда.

Л. ЗИМИН, ст. инженер по охране труда и технике безопасности.



Автомат дальней связи

У пассажиров, прибывающих в столичные аэропорты, часто возникает необходимость связаться с абонентами, находящимися в других городах. До недавнего времени междугородный телефон-автомат можно было найти только на специальных переговорах в пунктах Москвы, расположенных в пределах Садового кольца.

Теперь положение изменится. Работники центральной междугородной телефонной станции установят в аэропортах восемь автоматов дальней связи. Пять из них — во Внукове и три — в Домодедове. Они свяжут эти центры воздушного сообщения с многими городами нашей страны.

Сейчас начаты наладка и испытания новой схемы связи.

Порошок борется со льдом

Предупреждение об обледенении взлетно-посадочных полос аэродромов — одна из важнейших проблем авиации. Чтобы самолеты могли взлетать и садиться на сухой бетон, до недавнего времени, как самое эффективное средство, использовали отработанные газовые турбины.

Горячий поток воздуха осушал взлетно-посадочные полосы. Но... на непродолжительное время. В поисках более эффективных средств авиаторы обратились к ученым Института общей и неорганической химии Академии наук СССР. Так был разработан порошок НКМ, который заставляет таять лед даже при пятнадцатиградусном морозе.

НЕБО — ДОМ РОДНОЙ

С Анатолием Кокориным я встретился в Уктусском аэропорту весенним днем. Двенадцать пассажиров самолета АН-2 только что заняли свои места, как в пилотскую кабину прошел командир — молодой, высокий, стройный. Его отличала какая-то особая армейская выправка. Позже я узнал почему...

Короткий разбег — и самолет оторвался от земли и полетел навстречу солнцу. Мелькнули внизу последние домики Свердловска, проплыло снежное, усеянное «точками» рыбаков Волчихинское водохранилище, и АН-2 взял курс на Арти. Лица пилотов серьезные, сосредоточенны, движения четки, несуетливы.

Командир держал штурвал и о чем-то думал. О чем? Может быть, о том, как нужна людям его работа. А может, о том, как пришел в авиацию.

Анатолий Кокорин рос в большой семье. Отец — рентгенотехник, мать — домохозяйка. Анатолий —

старший, кроме него еще шесть братьев и три сестры. Всего их десятеро.

Старшего решили определить в Свердловское суворовское училище. В 1962 году Анатолий закончил его, в этом же году стал комсомольцем.

В авиацию пришел не сразу — работал техником-исследователем, затем электромонтажником предприятия «Уралэлектромонтаж».

В небе впервые появился не как пилот, а как бортпроводник. Почти год летал стюардом Кольцовского аэропорта, прежде чем стал курсантом Бугурусланского летного имени Героя Советского Союза П. Ф. Еромова училища.

В Уктусе Кокорин несколько лет летал вторым пилотом. Было у него много наставников, один из них — Владимир Языков — ныне партгрупорг колхоза.

...Плавная посадка — и

самолет приземляется в Арти. Короткая остановка, вышло несколько пассажиров, оставлена почта — и опять в путь.

Снова за штурвалом командир. Прошло двадцать минут — и самолет уже бежит по полю Красноуфимского аэропорта. Сильнее тает с каждым часом, поэтому командир выбирает снежные «островки».

Около пяти часов завершился рабочий день командира А. Кокорина. Анатолий летает по местным воздушным линиям во все концы Свердловской области, это — один из обычных

дней. Второй год как стал командиром Кокорин, с каждым днем, с каждым полетом он набирается опыта.

...Через два дня произошла вторая встреча с командиром. Он с трудом посадил самолет на расползающуюся площадку, сказал начальнику Красноуфимского аэропорта:

— Доложу командиру летного коллектива, что этот рейс — последний.

И самолет Кокорина снова взмыл в небо. Небо — его работа, его второй дом.

Ю. КАРЛОВ.



Фильм о пилотах

По заказу Министерства гражданской авиации Центральная студия документальных фильмов готовит новую ленту «Командиры воздушных кораблей».

Творческая группа в составе режиссера В. Ременского, оператора Г. Епифанова, директора картины В. Гавриловой второй месяц ведет съемки на воздушных трассах нашей страны. Главное место в фильме отводится работе экипажей Московского транспортного управления.

Лица, ранее сдавшие кандидатские экзамены по специальности и иностранному языку, от соответствующих экзаменов освобождаются.

Все специалисты, поступающие в аспирантуру, проходят обязательное собеседование с предлагаемым научным руководителем, который сообщает в приемную комиссию о своем согласии осуществлять научное руководство.

Аспиранты с отрывом от производства обеспечиваются стипендией в размере основного оклада, получаемого на последнем месте работы, но не более 100 рублей в месяц.

Свердловск — город зимних видов спорта — лыжного, конькобежного, хоккейного.

Хоккеем увлекаются и в Кольцово, здесь есть детские и юношеские команды. А недавно юниоры «Авиатора» поднимались на первую ступень пьедестала почета.

Зима 1972 года — необычайно «хоккейная», интересная. Начался чемпионат Европы и мира в Праге. Порадовали свердловских болельщиков хоккеисты свердловского «Автомобилиста» — они вышли в высшую лигу.

На снимке: играет «Автомобилист».

Фото Д. ВАДИНА.



ГосНИИ ГА объявляет прием в аспирантуру на 1972 год

ПО СЛЕДУЮЩИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ С ОТРЫВОМ И БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА:

1. Аэродинамика летательных аппаратов;
2. Строительная механика и прочность летательных аппаратов;
3. Двигатели летательных аппаратов и их технология;
4. Навигация и управление воздушным транспортом;
5. Автоматическое управление и регулирование;
6. Техническая эксплуатация авиационной техники и наземных средств.

Без отрыва от производства

1. Радиолокация и радионавигация;
2. Экономика, организация и планирование гражданской авиации.

Правила приема в аспирантуру

В аспирантуру с отрыва

от производства принимаются лица в возрасте до 35 лет, без отрыва от производства — до 45 лет, имеющие законченное высшее образование и опыт работы по избранной научной специальности не менее 2-х лет.

Заявление о приеме в аспирантуру подается на имя начальника ГосНИИ ГА с приложением следующих документов:

- служебной характеристики с последнего места работы;
- личного листа по учету кадров с двумя фотокарточками размером 4×6 см;
- списка опубликованных научных работ, научно-технических отчетов, сведений об изобретениях, опытно-конструкторских работах.

Лица представляют научные доклады (рефераты) по избранной специальности;

— удостоверение по форме № 6 о сдаче кан-

дидатских экзаменов, предусмотренных для лиц, полностью или частично сдавших кандидатские экзамены.

Паспорт и диплом об окончании вуза предъявляются лично поступающим в аспирантуру.

Все поступающие в аспирантуру сдают конкурсные вступительные экзамены по специальной дисциплине, истории КПСС и одному из иностранных языков в объеме программы вуза.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.
Редакция газеты
«Авиатор Урала»

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 09317. Заказ № 4150.

Тел. 235—461.
235—496.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».
Свердловск, проспект Ленина, № 49.