

ПЛАН ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ — ДОСРОЧНО!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

В социалистическом соревновании между участниками Уктусской авиабазы по итогам четвертого квартала 1971 года первое место присуждено участку трудоемких регламентов, которым руководит Н. С. Борисов. Коллективу вручается переходящий вымпел «Лучший участок» и денежная премия. Второе место занял вертолетный участок, которым руководит т. Кубарев. На Доску почета Уктусского предприятия занесены авиатехники В. П. Якимов, Н. В. Комбаров, П. В. Вараксин, Р. В. Калинин, Н. И. Гилев, а в Книгу почета — Н. В. Ильин, С. И. Устюжанин, А. Г. Зюзев, Ю. Ф. Патрушев.

А. МИХАЙЛОВ.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 4 (1841).

СРЕДА,

ФЕВРАЛЯ

1972 г.

Год издания
XXVIII

Цена 2 коп.

С ПЕРВОГО по тридцать первое января в Кировском предприятии проходил конкурс на звание «Лучший по профессии» среди вторых пилотов и командиров самолетов АН-2.

По условиям конкурса каждый участник сдавал зачет по регламентирующим документам. Эта теоретическая часть конкурса проводилась с 1 по 15 января, а затем состоялась практическая часть — полеты на тренажере. Таким образом, комиссия конкурса, в которую входили

Лучшие названы

ли командиры летного подразделения, выставляла участникам соревнования по две оценки. Набравший лучшую сумму становился победителем.

В трех летних коллективах были выявлены три лучших командира АН-2 и три лучших вторых пилота.

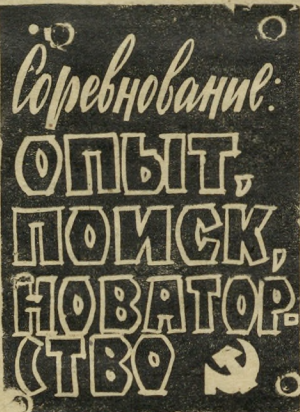
Среди этих шести состоялся дополнительный конкурс — полеты на тренажере и вопрос по теории.

Победителем конкурса командиров стал командир самолета АН-2 Г. Филимонов. Он представлен к награждению почетной грамотой авиапредприятия и получил право переучиваться на более сложную технику, а кроме того, ему будет вручена бесплатная путевка в международный молодежный лагерь «Спутник».

Среди вторых пилотов победителем признан второй пилот самолета АН-2 А. Порошин. Ему будет вручена почетная грамота предприятия и предоставлено право на внеочередной ввод в строй командиров самолета АН-2.

Конкурс проводился комитетом комсомола предприятия и местным комитетом летного подразделения.

Б. ДРЯГИН,
секретарь комитета
комсомола
авиапредприятия.



1. Партийным, общественным организациям и всему командно-руководящему составу улучшить работу по осуществлению решений XXIV съезда партии, ноябрьского (1971 года) Пленума ЦК КПСС и III сессии Верховного Совета СССР.

Развернуть широкое соревнование между предприятиями, подразделениями, коллективами и индивидуально каждым авиарботником в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования», направляя трудовую и политическую активность авиарботников на достойную встречу 50-летия СССР и выполнение социалистических обязательств 1972 года.

2. Партийным комитетам (партбюро), комитетам

Из постановления партийно-хозяйственного актива Уральского управления

профсоюза усилить работу по проведению смотров-конкурсов наглядной агитации под девизом — «За повышение эффективности общественного производства», постоянно контролировать и оказывать помощь в работе общества ВОИР, советов по НОТ, ОКБ, бюро по рационализации и изобретательству.

3. Парторганизациям вести постоянную работу по совершенствованию стиля и методов работы КРС, повышению их персональной ответственности за порученный участок работы, воспитание подчиненных, используя все формы и методы организационной, партийно-политической и воспитательной работы, обеспечить авангардную роль каждого коммуниста на производстве и в общественной-политической жизни коллективов.

4. Парткому (партбюро), командно-руководящему составу, всему партийному активу усилить

работу по выполнению требований приказа МГА и директив Политуправления.

В течение февраля в каждом предприятии подробно проанализировать состояние дисциплины и дисциплинарной практики за 1971 год, санализом выступить перед личным составом руководителям предприятия, зам. ком. по политчасти, секретарям парткомов (партбюро).

Обратить внимание партийных комитетов (партийных бюро) на наличие значительного числа коммунистов, совершивших дисциплинарные проступки, рекомендовать и усилить воспитательную работу, добиться резкого снижения нарушения дисциплины коммунистами и комсомольцами.

5. Партийным комитетам, руководителям предприятий организовать плановую, систематическую работу по выполнению мероприятий, разработанных в каждом предприя-

тии в свете постановления ЦК КПСС «Об участии руководящих и инженерно-технических работников Череповецкого металлургического завода в идейно-политическом воспитании членов коллектива».

Обеспечить, чтобы каждый командир, начальник, руководитель (любой степени) систематически занимался политико-воспитательной работой с подчиненными и нес персональную ответственность за эту работу.

6. Во всех предприятиях, подразделениях организовать экономическую учебу с личным составом в свете постановления ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся».

7. Рекомендовать партийным комитетам (партийным бюро) улучшить партийное руководство комсомолом и профсоюзными организациями. Укрепить руководство

мозаменяемость и мобильность бригад.

Раньше, когда бригады трудились по отдельным нарядам, возникали задержки, снижался заработок. Теперь же коллектив цеха работает по общецеховому наряду. Заработок распределяется соответственно разряду и отработанным часам каждого.

Коллектив цеха ежемесячно перевыполняет производственные планы. Хорошо поработал цех и в

четвертом квартале первого года девятой пятилетки.

По итогам социалистического соревнования коллективу цеха, который возглавляет М. Е. Шавриков, присуждено второе место. В этом большая заслуга ветеранов производства, ударников коммунистического труда Б. И. Жукова, В. С. Фомина, А. Н. Яковлева, М. Т. Лукьяновой, В. И. Кропанева, В. М. Ковтунова и других.

В. ЗЯБЛИКОВ.

• ГОРДОЕ ИМЯ — РАБОЧИЙ •

В понедельник, 7 февраля, руководители четвертого цеха Свердловского авиапредприятия — бригадиры и мастера собрались на совещание, где обсуждались вопросы качества выпускаемой продукции.

Качество — главная работа мастеров цеха. Подобные совещания проходят здесь регулярно два раза в месяц.

Руководители цеха анализируют дефекты двигателей, обнаруженные во время испытаний на стен-

дах, намечают меры их устранения и предупреждения.

В четвертом цехе трудятся четыре бригады, состоящие из пяти-шести человек. Работают посменно по скользящему графику на любом из трех испытательных стендов. Таким образом, создаются вза-

Снова впереди

Стали известны победители социалистического соревнования в четвертом квартале прошлого года в Уктусском предприятии.

Среди четырех соревнующихся подразделений лучшим признан летный коллектив, где командиром В. А. Савичев.

Пилотам этого подразделения быть лучшими не впервые. Они выходили победителями во втором и третьем кварталах первого года девятой пятилетки.

В этом подразделении хорошо работает летный коллектив, которым руководят командир А. Г. БЕСОНОВ и командиры звеньев М. Н. ЧЕРНЕНКО, Г. В. ТРЕТЬЯКОВ, А. В. БАРЫШЕВ.

Лучшими экипажами в четвертом квартале признаны экипажи командиров АН-2 В. РУБЛЕВ, В. СВАЛОВА.

Среди вертолетчиков лучшим признан авиаколлектив, которым руководит В. Д. СЫРОПЯТОВ, а среди соревнующихся звеньев — командир звена С. В. МАТВЕЕВ.

И. КАРПОВ.



РЕИС ЗАВЕРШЕН.

ЛУЧШИЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ЭКИПАЖ

В конце января в ЦК ВЛКСМ состоялся прием комсомольско-молодежных коллективов Министерства гражданской авиации — победителей социалистического соревнования в первом году девятой пятилетки. В столице Уральское управление представляли молодежный экипаж самолета АН-2 Курганского предприятия, где командиром Виктор Иванов, вторым пилотом — Валерий Кадочников. От бортпроводниц Урала на встрече была призера смотряконкурса стюардесс «Лучшая хозяйка крылатого лайнера» Аэрофлота в Сухуми Екатерина Ионава.



Участникам встречи вручены Почетные грамоты ЦК ВЛКСМ. А экипаж В. Иванова занесен в Почетную книгу ЦК ВЛКСМ как лучший молодежный экипаж Аэрофлота.

Виктор и Валерий летают вместе около двух лет. В 1971 году молодежный экипаж на авиационных работах в Курганской и Наманганской областях обработали 41 тысячу гектаров полей. Оба — общественники, активисты. Иванов много лет член комитета ВЛКСМ, член совета командиров, Кадочников — вожатый в школе.

Начальник политотдела УрУ ГА В. И. Большаков и начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко тепло поздравили победителей социалистического соревнования. Им объявлена благодарность.

Дебют командира

На днях летчик аэропорта Кольцово Александр Литвинов впервые повел ИЛ-18 в рейс как командир экипажа. До этого дня он был вторым пилотом на ИЛ-18, а еще раньше летал на ИЛ-14.

Первый вылет командира — всегда торжественное событие. Литвинов в рейс проводил товарищи-летчики, руководители авиоподразделения. Подготовил Александра Литвинова к новой должности один из лучших летчиков Одинового внештатный инструктор, командир экипажа ИЛ-18 А. Я. Басарыгин. Кстати, среди кольцовских командиров немало его учеников.

Задачи определены

Во вторник, 8 февраля, в клубе Уктусского аэропорта состоялось партийное собрание предприятия. С докладом об итогах первого года девятой пятилетки выступил командир Уктусского предприятия И. А. Ермолаев.

Он рассказал о задачах уктусцев во втором году пятилетки и мероприятиях по достойной встрече 50-й годовщины образования Союза ССР.

«Учитывая размеры нашей страны, все большее значение приобретает дальнейшее развитие воздушного транспорта. Будут введены в эксплуатацию высокоэкономичные, комфортабельные самолеты новых типов, улучшена аэродинамическая служба. Аэрофлот, который уже сегодня стал крупнейшей авиакомпанией мира, перевезет в новой пятилетке

почти 500 миллионов пассажиров и 11 миллионов тонн груза. Растет значение и таких видов деятельности нашей гражданской авиации, как помощь сельскому хозяйству и медицине, охрана лесных богатств, участие в геологоразведочных работах».

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС на XXIV съезде).



КАК СООБЩАЛА уже наша газета, в Свердловске проходил партийно-хозяйственный актив Уральского управления гражданской авиации «Об итогах выполнения производственно-финансового плана и социальных обязательств 1971 года и задачах по достижению к 50-летию СССР». Сегодня мы печатаем выступления участников совещания.

КОБЕЛЕВ А. Н. [заместитель командира по политчасти Кольцовского авиапредприятия]:

XXIV съезд КПСС определил главные задачи гражданской авиации. В 1971 году командование, партийные организации провели целый ряд мероприятий по выполнению плана первого года 9-й пятилетки. Развернулось социалистическое соревнование, летный состав справился со своими обязательствами.

В первом квартале нового года дела идут хуже. Партийные организации слабо контролируют выполнение плана. Кроме того, одной из причин является частая отмена рейсов другими управлениями.

Рейс Свердловск — Магадан невыгодный, и его нужно немедленно отменить, так как оттуда на расстояние 6 тыс. км возим 3—4 пассажира.

Мы принимаем все возможные меры, чтобы выполнить план и наши обязательства.

Н. И. БОРОДИН [начальник отдела перевозок, Кировское предприятие]:

В докладе отмечались успехи и недостатки в работе нашего подразделения. Кировское предприятие не выполнило основного показателя, предусмотренного планом, — роста производительности труда. Командование, партийная, общественные организации принимают все меры к ликвидации недостатков. Нам предстоит решить трудную задачу. Так, значительно увеличен план перевозок пассажиров — 84 тысячи — по сравнению с 1970 годом на 25 тысяч. Минимумы же таковы,

что фактически осенью линии аэропортов МВЛ остаются без обслуживания. Трудно будет выполнить план без увеличения самолето-моторного парка (ЛИ-2). Выполнить план по АН-12 почти невозможно, т. к. их у нас нет, а если и выполняем участковые тонно-километры на этом виде, то только за счет приглашения «чужих» АН-12.

Эффективность использования ИЛ-18 не достигается, ибо, несмотря на выполнение

ние уделяется организации социалистического соревнования.

И. А. ЧАНОВ [ответственный секретарь термина профсоюза авиаработников]:

В докладе отмечены положительные и отрицательные моменты в работе Уральского управления ГА. Большую роль в выполнении плана сыграло социалистическое соревнование, хотя в организации его еще много недостатков. Слабо внедряется перенос опыта, а его надо

делать достоянием масс. Слабо развито соревнование между коллективами.

В настоящее время предприятия откликнулись на почин трудящихся Москвы и Ленинграда. На совещании партийно-хозяйственного актива Северного управления ГА выступала кассир, которая сообщила, что некоторые из ее товарищей продали за 11 месяцев 1971 года 24 тыс. билетов, тогда как остальные по 8—10 тысяч.

Вот так и повсюду: чтобы с успехом выполнить план, надо изыскивать внутренние резервы производства. Необходимо поднять роль соревнования за присвоение звания ударника коммунистического труда. Повысить роль материального поощрения, не забывая при этом и о моральных стимулах.

Социалистическое соревнование должно стимулировать выполнение заданий пятилетки и 1972 года.

В. Г. РУДЕНКО [секретарь парткома Кольцовского предприятия]:

В 1971 году в нашем предприятии увеличи-

лась коммерческая загрузка; повысилась производительность труда; увеличился налет на списочный самолет. Повысилась и производительность полетов. Занятость кресел составляет 81 проц., но этого мало.

На 1972 год план значительно увеличен. В целях мобилизации личного состава на выполнение социалистических обязательств проведено партийное собрание по итогам 1971 года и задачам на 1972 год. Гото-

план 1971 года нашим предприятием выполнен по всем показателям досрочно.

По итогам работы в 1971 году нам присуждались призовые места по управлению и району. План на 1972 год значительно больше, чем был в прошлом году. Поэтому принимаются все меры к выполнению социалистических обязательств 1972 года.

Ф. А. КЛЮКИН [начальник отдела перевозок Ижевского авиапредприятия]:

Ижевское авиапредприятие внесло определенный вклад в выполнение плана 1971 года по Уральскому управлению ГА. Но основной показатель — повышение производительности труда — нами не выполнен. Какова причина?

1) АН-24 вместо положенных 4 тонн груза, берут 3,5, так как процент коммерческой загрузки низкий, занятость пассажирских кресел также низкая.

2) В IV квартале 1971 года из трех месяцев один месяц не летали.

3) Недостаточно использовали самолетомоторный парк.

4) В летный период не смогли удовлетворить 50 проц. спроса перевозок пассажиров на местных линиях.

Нам необходима помощь в получении автомашин, около 20 лет мы не получили ни одной. Машины старые, часто выходят из строя. Нет автокранов, отсюда задержки рейсов из-за несвоевременной загрузки самолетов.

ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

плана загрузки в 1971 году на 104 проц., фактически самолеты уходят недогруженными. Поток транзитных пассажиров невелик. Предельная загрузка АН-24 мала, вместо предусмотренных планом 4 тонн берут 3,5 тонны. Коллектив нашего предприятия еще и еще раз подсчитывает свои возможности, чтобы с честью выполнить взятые на себя обязательства.

В. А. МОШКИН [Магнитогорск]:

За 1971 год наше предприятие по основным показателям план недополнило. На это, главным образом, повлияло снижение коммерческой загрузки против плановой: АН-10 — на 10 проц., АН-24 — на 12 проц.

Серьезные недостатки в работе проявил и начальник отдела перевозок тов. Иванов. В итоге наше предприятие оказалось в числе отстающих. Наш коллектив правильно понимает создавшееся положение.

Для обеспечения плана 1972 года в подразделении проводится определенная работа — направляются усилия коллектива на режим экономии. Большое внима-

делают достоянием масс. Слабо развито соревнование между коллективами.

В настоящее время предприятия откликнулись на почин трудящихся Москвы и Ленинграда. На совещании партийно-хозяйственного актива Северного управления ГА выступала кассир, которая сообщила, что некоторые из ее товарищей продали за 11 месяцев 1971 года 24 тыс. билетов, тогда как остальные по 8—10 тысяч.

Вот так и повсюду: чтобы с успехом выполнить план, надо изыскивать внутренние резервы производства. Необходимо поднять роль соревнования за присвоение звания ударника коммунистического труда. Повысить роль материального поощрения, не забывая при этом и о моральных стимулах.

Социалистическое соревнование должно стимулировать выполнение заданий пятилетки и 1972 года.

В. Г. РУДЕНКО [секретарь парткома Кольцовского предприятия]:

В 1971 году в нашем предприятии увеличи-

ЗА НАЛЕТ 3 тысяч часов авиаторам выдается первый знак и планка. В предприятиях Уральского управления растет число тех, кто провел в небе тысячи часов. Приказом начальника управления планкой «Пилот 7000 часов» награждаются командир самолета АН-2 Уктус-

ского предприятия Е. А. Маликов, бортмеханик вертолета МИ-8 с Уктуса И. В. Минева.

10000 часов на счету командира самолета АН-2 Пермского предприятия В. В. Отчина. На тысячу больше налетал командир корабля

ИЛ-18 М. В. Жильцов из Перми, 12 тысяч — командир самолета АН-24 того же предприятия Н. В. Тупицын.

Планку «Бортмеханик 13000 часов» и знаку «За безаварийный налет» заработал Н. Ф. Готов из Кольцово.

15000 налетал его коллега командир корабля ИЛ-18 И. С. Лобанов. На три тысячи больше на счету у бортмеханика ИЛ-18 Б. С. Насобина. 18 тысяч также налетали командиры самолетов АН-2 из Перми В. Н. Бурдин и Ф. Ф. Шеста-

ков. Но и это, как говорят, не предел.

Настоящим рекордсменом уральского неба стал их земляк пилотинструктор Владислав Иннокентьевич Сенкевич. Ему выдается планка за безаварийный налет 23 тысяч часов, причем в основном на самолете ЛИ-2. Ветеран Аэрофлота провел в небе около трех лет.

Лайнер ТУ-104 в Челябинском аэропорту после приземления. Самолет тщательно осмотрят техники авиационно-технической базы — и снова в путь. Фото А. Еремينا.

В ногу с планом

УСПЕШНО СПРАВИЛИСЬ С ПЛАНОВЫМ ЗАДАНИЕМ ЯНВАРЯ АВИАТОРЫ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ПЛАН ПО ПАССАЖИРООБОРОТУ, ВЫРУЧКЕ И ПРИВЫЛИ ОБЕСПЕЧЕН НА СТО ПРОЦЕНТОВ. ПИЛОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ АВИАЦИИ СПЕЦПРИМЕНЕНИЯ УРУ ГА ЗАДАНИЕ ПЕРВОГО МЕСЯЦА ВТОРОГО ГОДА ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ВЫПОЛНИЛИ НА 113 ПРОЦЕНТОВ ПО НАЛЕТУ ПРИВЕДЕННЫХ ЧАСОВ.

зять на 0,5 процента и за счет этого сэкономить 35 тысяч рублей, а рентабельность и производительность труда дать соответственно на 0,3 и на 1,5 процента выше плановой.

Кроме того, путем постоянной борьбы за экономно и бережливость дать предприятию в течение года 15 тысяч рублей, а за счет внедрения 60 рационализаторских предложений сэкономить четыре тысячи рублей. 30 тысяч рублей получить за счет внедрения 45 мероприятий планов НОТ.

Каждому работнику



зуются повседневно бороться за повышение уровня регулярности полетов, не допускать задержек и срывов рейсов по вине личного состава, продолжать внедрять передовые методы и формы культуры обслуживания пассажиров, не иметь от них жалоб.

Путем тщательного инструктажа и обучения на рабочих местах добиться полной ликвидации производственного травматизма, проводить дальнейшую работу по улучшению условий труда рабочих.

В целях дальнейшего улучшения жилищных и культурно-бытовых условий работников предприятия обеспечить качественный ремонт жилого фонда, запланированного на 1972 год, провести дальнейшую работу по благоустройству и озеленению служебной территории и территории жилых городков.

Уверенно начали второй год девятой пятилетки авиаторы Пермского подразделения, которым руководит И. С. Воробьев. Пермские успешно справились с плановым заданием января по основным производственным показателям. Хорошо идут дела у них и в феврале.

Авиаторы Уктуса, которые отлично поработали в прошлом году, решили

ПЕРМЯКОВ ВЫЗЫВАЮТ УКТУССЦЫ

нынче соревноваться со своими коллегами из Перми.

Вызывая пермяков на социалистическое соревнование, авиаторы Уктуса обязуются выполнить годовой производственный план по основным показателям к 25 декабря 1972 года, налетать сверх плана в течение года сотни приведенных часов и дать сверхплановой выручки сто тысяч рублей.

Собестояность одного приведенного часа и одного тонно-километра сни-

предприятия повседневно вести борьбу за безопасность полетов. Путем грамотной эксплуатации самолетов и вертолетов, качественного обслуживания их, строгого выполнения инструкций, наставлений и приказов, регламентирующих работу и руководство движением самолетов, высокой дисциплины и организованности, обеспечить в нынешнем году работу без летных происшествий по вине личного состава.

Авиаторы Уктуса обя-

Навстречу 50-летию гражданской авиации КОНТУРЫ БУДУЩИХ РАКЕТ

Но немногие знают, что кроме реактивной техники его волновали проблемы развития авиации.

Намечая в 1935 г. программу своих работ на будущее, Сергей Павлович Королев наряду с главной задачей осуществления полета человека в космос говорил еще как о главном — о реализации полета человека на планере с ракетным двигателем и созданием высотного самолета с ракетным двигателем для проникновения в верхние слои атмосферы. Эти верхние слои атмосферы всю жизнь очень волновали его. Немногие знают о его проектах высотных ракет-

ных самолетов, выполненных в 1936 и 1942 гг., совершенно отличных от известного тогда БИ-1.

Как и все советские люди, будущий академик все свои силы и знания в годы войны отдавал фронту, вооружению Красной Армии передовой техникой.

В архиве сохранилось несколько страничек текста, скрепленных обыкновенным сапожным гвоздиком. Такой, ничем не примечательный гвоздик, который, возможно, вместе с этими страничками займет свое место в экспозиции будущего мемориального дома-музея академика С. П. Королева.

Вот страничка, датированная сентябрем 1944 г. С. П. Королев, пишет:

«Несомненно, что особое значение представляет разработка реактивной автономной управляемой торпеды для поражения весьма удаленных площадей... такое задание м. б. успешно выполнено... с учетом имеющегося уже в этой области практического опыта... прошу Вашего решения о дальнейших работах».

Партия и правительство поддерживают Королева в его начинаниях. Сергей Павлович Королев возглавляет направление работы по ракетной технике в нашей стране. Он предлагает грандиозную программу работ, опирающуюся на весь практический опыт в этой обла-

сти. За выдающуюся роль, которую С. П. Королев сыграл в реализации этой программы, его по праву называют основоположником практической космонавтики.

Посмотрим другие наброски из его рукописи, известной под названием «Большие ракеты».

Здесь Королев наметил ряд ближайших этапов работы, но поражает финал — схема пассажирской ракеты. Беглый анализ материалов говорит о том, что Королев видел и предполагал, что в результате проникновения в космос человек откажется от техники ракет-носителей и перейдет к транспортному, орбитальному космическому кораблю.

«Комсомольская правда» от 5 февраля 1972 года.

средства нужны не только там, где он бывает.

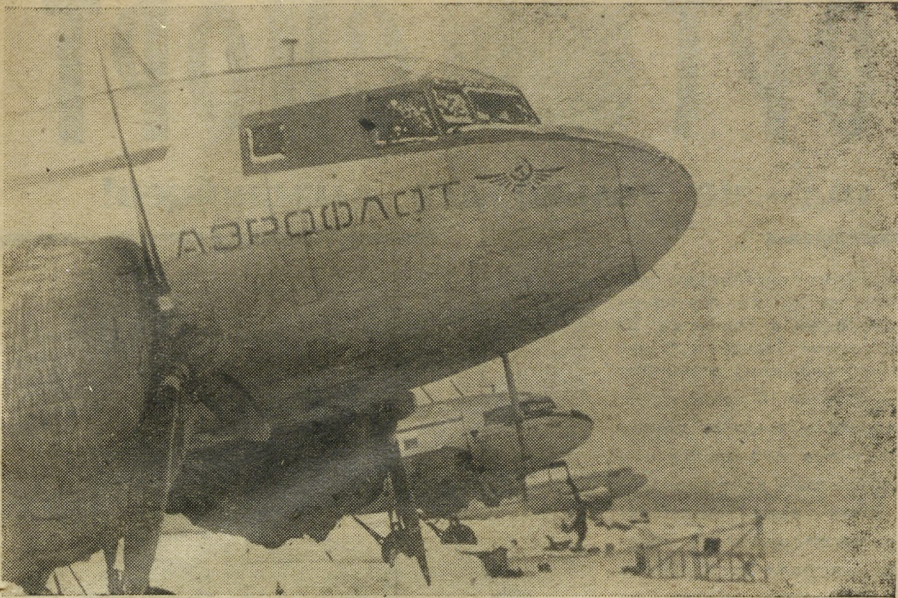
Отделам снабжения предприятий нашего управления с приобретением дезинфицирующих средств следует поторопиться — весна не за горами.

Г. ОСИПОВ,
и. о. санитарного врача
УРУ ГА.

А. Г. Никитичу было сказано, что в бане нет хлорной извести, он ответил:

— Я в баню не хожу. Это, конечно, его личное дело, но дезинфицирующие

По городам Уральского управления. Гостиница «Свердловск» на Привокзальной площади.



В НЕБЕ ЗАУРАЛЬЯ

С хорошими производственными показателями завершили первый год девятой пятилетки пилоты летного подразделения Курганского предприятия.

На днях в подразделении подведены итоги социалистического соревнования между летными коллективами и экипажами самолетов.

Лучшим экипажем у транспортников назван экипаж командира самолета АН-2 Н. А. Молюшова, у пилотов сельскохозяйственной авиации лучшим стал экипаж командира А. Новика, секретаря партийного бюро летного подразделения.

В своих летных коллективах звание «Лучший экипаж» завоевали командир звена Г. Соколов и командиры самолетов В. Гужевников, А. Ильных, В. Костюк, В. Кильдеев и И. Маринин.

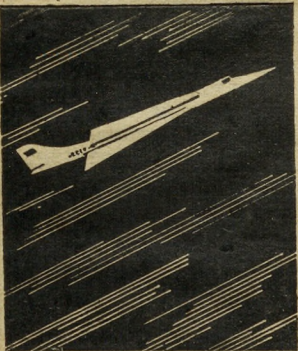
Г. КУЗЬМИН,
заместитель командира по политической части
Курганского предприятия.

О представлении к знаку «Отличник Аэрофлота»

В целях более всестороннего рассмотрения предложений о награждении авиаторов наградным знаком «Отличник Аэрофлота» министр гражданской авиации СССР Б. П. Бугаев издал приказ, изменяющий поряд-

док представления к награждению этим знаком.

Теперь представления будут рассматриваться на заседании коллегии министерства, а кандидатуры представленных к награждению предварительно обсуждаются на советах управлений. Важную роль в отборе кандидатов призваны играть полторганы, партийные и профсоюзные организации.



В этом году 12 января друзья и соратники академика С. П. Королева собрались отметить его шестидесятилетие. В одном из выступлений рассказывалось о становлении Сергея Павловича как конструктора ракетной техники. В 1932 году С. П. Королев возглавил группу изучения реактивного движения, став ее начальником и председателем технического совета.

Письма в редакцию

С приближением весны остро встает вопрос о приобретении дезинфицирующих средств для соблюдения эпидемиологического режима на объектах.

На опыте двух прошедших лет мы убедились, как плохо организовано снабжение дезинфицирующими средствами. Так, например, в Кольцовском аэропорту, где расход хлорной извести из-

меряется тоннами, на складе не найти и нескольких килограммов. Работники службы сами изыскивают различные пути для приобретения дезинфицирующих средств.

Когда заместителю начальника отдела материально-технического снабжения Кольцовского предприятия

ВЕСНА ТОРОПИТ...

Основные сведения об источниках электрической энергии и электроагрегатах оборудования самолетов и вертолетов содержит «Справочник авиационного техника по электрооборудованию» (авторы В. Ф. Блюгер и В. Г. Бреславец, 1970).

Вопросы эксплуатации и обслуживания самолетов и вертолетов изложены в «Авиационном техническом справочнике» (авторы В. Г. Александров, А. В. Майоров и А. М. Пашестюк). В этом издании приведены сведения по практической

Книжная полка авиатора

аэродинамике, обслуживанию газотурбинных и поршневых двигателей, кислородного и высотного оборудования, пилотажно-навигационных приборов, радиотехнического авиационного оборудования. Кроме того, дается характеристика авиационных материалов, топлива, смазок и рабочих жидкостей.

Таблицы продолжительности полета и производительности самолетов и вертолетов при опыливаниях и опрыскиваниях химикатами и удобрениями посевов читатель найдет в «Справочнике по авиационно-химическим работам в сельском хозяйстве» (автор Л. Д. Лавров).

В учебном пособии для вузов гражданской авиации «Электроприборное оборудование самолета АН-24» (автор С. Д. Данич, 1971) дается принцип работы источников и потребителей электрической энергии, защитных регулирующих устройств, бортовой электрической сети самолета, пилотажно-навигационного оборудования приборов контроля работы двигателей, автоматического пилотирования самолета.

В научно-популярной форме написана также книга «Гражданская авиация СССР», в которой интересно описывается создание советского Гражданского воздушного флота. Приведены яркие примеры мужества и героизма летчиков и радистов, техников и инженеров, которые выполняли и выполняют в самолетах и вертолетах сложные задания, осваивают новую авиационную технику.

Все эти издания можно заказать в Ленинградском отделении издательства «Транспорт», а также непосредственно в издательстве (Москва).

А. ЛАСКИНА,
редактор издательства «Транспорт».



СПОРТ СПОРТ

Олимпийский год — не только для олимпийцев!



В минувшую пятницу на Уктусских горах стартовала XX зимняя спартакиада Уральского управления гражданской авиации, посвященная Олимпийскому играм в Саппоро. Небольшой ветерок, но в общем погода благоприятствует соревнованиям.

С опозданием (опять подвели с автобусами работники Свердловского агентства) около двухсот участников и судей восьми авиационных предприятий собрались на спортбазе.

Лыжники выстроились на торжественную линейку. Главный судья соревнований, судья республиканской категории А. Довбыш докладывает председателю жюри профсоюза авиаремонтников Г. Сысолятину о готовности лыжников вступить в состязания.

Г. Сысолятин говорит о том, что в решениях XXIV съезда КПСС уделяется много внимания развитию физкультуры и спорта.

— Нынешняя зимняя спартакиада, — подчеркнул он, — совпала с праздником спортсменов всего мира — Белой Олимпиадой в Саппоро. На нашу спартакиаду прибыли победители соревнований в предприятиях управления, а лучшие из них поедут в марте на состязания в Бакуриани. Пусть трассы Уктуса сдружат спортсменов, выявят сильнейших.

Чемпион прошлого года из Кольцова П. Расковалов и Ираида Фаина, член команды — победительницы 1971 года из Кирова, под торжественный марш поднимают флаг спартакиады. Белая олимпиада уральских авиаторов открыта!

Начинаются первые старты. Мужчины вступают в борьбу на дистанции 15 километров. Под номером

ся борьба на лыжне, победы «старички» или звучат новые имена?

Одновременно одна за другой стартовали и женщины. Им предстояло пройти дистанцию в 5 километров. Через двадцать минут появилась первая спортсменка. Ею оказалась Людмила Токарева из Кольцова. Ее результат — 20 минут 38 секунд. Немного проиграла ей Галина Караматова из Перми, ее результат — 22.02. Третьей пришла к финишу Ираида Фаина из Кирова. Не зря ей было предоставлено почетное пра-

вительство Аэрофлота по лыжам состоится в марте. Подборные технические данные о финальных состязаниях спартакиады УрУ ГА Грузии, в Бакуриани. Финальное состязание на пер-

венство Аэрофлота по лыжам состоится в марте. Подборные технические данные о финальных состязаниях спартакиады УрУ ГА Грузии, в Бакуриани. Финальное состязание на пер-



НА ГОЛУБОЙ ЛЫЖНЕ УКТУСА

первым стартует Владислав Багрянец из Кургана. Стремительно удаляются по трассе второй, третий, четвертый, пятый лыжники. Под номером седьмым стартовал командир корабля В. Кашафутдинов из Кольцова, ветеран Аэрофлота и лыжни Уктуса, неизменный участник многих летних и зимних соревнований. Под № 29 ушел на трассу Б. Ефимов из Перми, один из сильнейших лыжников управления. Как-то сложит-

во поднять флаг состязаний на спартакиаде.

Экс-чемпионка Уральского управления Г. Соколова из Кургана оказалась на этот раз на четвертом месте. 15 километров выиграл Краев из Кирова.

По результатам первого дня состязаний в лидеры вышли спортсмены Кольцовского предприятия. Особенно сильной и хорошо подготовленной у этого коллектива оказалась женская команда. Многие участницы показали хорошее время и уложились в норматив первого спортивного разряда, принесли немало победных очков команде.

Свердловские спортсмены не уступили своего лидерства во второй день соревнований. Представительницы Кольцова — Людмила Токарева, Татьяна Субботина и Венера Лашкова — выиграла женскую эстафету 3×5 км. В лыжной эстафете 4×10 победу одержали спортсмены из Кирова.

Первые два дня соревнований прошли под знаком превосходства лыжников Кольцова. Смогут ли они удержать, закрепить успех в последующий день? В воскресенье лыжники отдыхали, а понедельник был самым тяжелым днем для

лучшие из лучших спортсмены после сбора отправятся защищать честь Уральского управления в финальных состязаниях спартакиады УрУ ГА Грузии, в Бакуриани. Финальное состязание на пер-

венство Аэрофлота по лыжам состоится в марте. Подборные технические данные о финальных состязаниях спартакиады УрУ ГА Грузии, в Бакуриани. Финальное состязание на пер-



ЗНАКОМЬТЕСЬ, НОВЫЕ ИМЕНА ЧЕМПИОНОВ, ДИСТАНЦИЮ 3 КМ СРЕДИ ЖЕНЩИН ВЫИГРАЛА ЛЮДМИЛА ТОКАРЕВА (КОЛЬЦОВО). ОНА ЖЕ ПОБЕДИЛА И НА «ДЕСЯТКЕ» И СТАЛА АБСОЛЮТНОЙ ЧЕМПИОНКОЙ СПАРТАКИАДЫ.

ВЛАДИМИР КРАЕВ (КИРОВ) ПОБЕДИЛ НА ДИСТАНЦИЯХ 15 И 30 КИЛОМЕТРОВ. МУЖСКУЮ ЭСТАФЕТУ ВЫИГРАЛИ КИРОВЧАНЕ, ЖЕНСКУЮ — КОЛЬЦОВЦЫ. КОМАНДНЫЕ МЕСТА РАСПРЕДЕЛИЛИСЬ ТАК: ПЕРВОЕ МЕСТО — КОЛЬЦОВО, ВТОРОЕ — ПЕРМЬ, ТРЕТЬЕ — КИРОВ.



На снимках: флаг спартакиады поднимают чемпионы прошлого года П. Расковалов и И. Фаина (снимок сверху справа);

Мужчины стартуют на дистанцию 15 километров (фото слева внизу);

Борьба на дистанции, победу решают секунды;

Участницы состязаний спартакиады из Свердловского авиаремпредприятия Люба Воловик, Галина Медведева и Валентина Плетнева перед соревнованиями (фото внизу справа).



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.
Редакция газеты
«Авиатор Урала»
22-05-21, доб. 4-96, 4-61.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 09099. Заказ № 3163.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, № 49.