

# С Новым годом!

№ 48 (1837).

СРЕДА.

**29**  
ДЕКАБРЯ

1971 г.

Год издания  
XXVIII

Цена 2 коп.



## Авиатор

## УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

### АВИАРАБОТНИКИ УРАЛА!

Горячо поздравляем вас с наступающим 1972 годом, вторым годом пятилетки, годом достойной встречи 50-летия Аэрофлота.

Искренне желаем всем авиарботникам и их семьям доброго здоровья, большого счастья, успехов в выполнении социалистических обязательств 1972 года. Всего наилучшего вам, дорогие друзья!

Сидоренко. Большаков. Сысолятин.

### ХРОНИКА УХОДЯЩЕГО 1971-го ЯНВАРЬ

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, работники электрослужбы Курганского авиапредприятия взяли на себя повышенные обязательства. Коллектив службы в короткий срок провел внеплановую работу по наладке и электромонтажу системы посадки и сдал ее в эксплуатацию.

#### ФЕВРАЛЬ

Земледельцы юга страны готовятся к началу посевной кампании. На помощь им 7 февраля из Ижевска к берегам Дона вылетела группа самолетов. В районе города Шахты уже трудятся пять экипажей из подразделения спецприменения Ижевского авиапредприятия.

\* \* \*

В четвертый раз состоялась в Кольцово традиционная лыжная эстафета на приз имени Г. Я. Бахчиванджи. В ней приняли участие 12 команд. Первенствовали спортсмены летного подразделения.

### СОБЫТИЯ ФАКТЫ

### ЕСТЬ ГОДОВОЙ

По социалистическим обязательствам авиаторы Курганского предприятия производственный план первого года девятой пятилетки должны выполнить к 30 декабря.

Взвесив свои возможности,

они решили завершить задание на два дня раньше срока.

По всем основным производственным показателям план перевыполнен к 27 декабря, за исключением грузовой перевозок и выручки. Когда верстался праздничный номер, из Кургана поступило известие, что план по грузовой перевозке и выручке выполнен.

### ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Пилоты Свердловского летного коллектива, где командиром А. В. Никулин, успешно завершили первый год пятилетки. План по налету часов они выполнили к первому, а по тонно-километражу — к 7 декабря.

### ЗАВТРА НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

На трудовом календаре авиаторов Уктуса сейчас вторая половина января. Предприятие выполнило годовой план первого года пятилетки еще первого декабря. Плановое задание по прибыли выполнено на 106,1 проц., по выручке — на 100,1, значительно улучшилось использование самолето-моторного парка, перекрыт план по налету часов и другим основным показателям. Коллектив предприятия достойно завершает год, успешно трудится и в последние предновогодние дни.

Недавно в коллективах служб предприятия прошли рабочие и партийные собрания, на которых авиаторы ознакомились с плановым заданием на 1972 год, наметили конкретные мероприятия для его успешного выполнения.

### НАМ ПРЕДСТОИТ...

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ план 1972 года является органической частью пятилетнего плана и выполнение его заданий во многом предопределяет успешное выполнение всей пятилетки.

Производственно-финансовый план 1972 года Уральского управления ГА отличается от планов предыдущих лет напряженностью и сложностью его обеспечения, но план реально выполним.

Напряженность заключается в том, что сохраняются высокие темпы роста развития транспортной авиации. Так, план по участковому пассажирообороту запланирован с ростом к 1971 году на 11,7 проц., по участково-

му тонно-километражу — на 13,9, по первоначальному отправкам: пассажиров в количестве 4250 тыс. человек, или с ростом на 13,9 проц.; почты — 9,7 тыс. тонн, рост на 11,3 проц.; грузов — 98 тыс. тонн, рост на 9 проц. По выручке с ростом к 1971 году на 13,2 проц., по прибыли на 19 проц.

Сложность плана заключается в том, что его обеспечение должно строиться исключительно за счет улучшения использования имеющегося самолетного парка, так как в этом году управление не получает самолеты ИЛ-18, крайне ограничены лимиты по труду и ГСМ.

40 процентов всего прироста объема работ должно быть обеспечено за счет повышения коммерческой загрузки и производительности полетов. Поэтому рост коммерческой загрузки всех выпускаемых из аэропортов управления самолетов должен быть обеспечен от 2,1 до 6,3 процента (в зависимости от типов самолетов). Производительность полетов собственного парка должна повыситься на самолетах ИЛ-18 на 3,4 проц., АН-12 — на

2, АН-24 — на 6,7, ЯК-40 — на 15,8 проц.

41 проц. всего прироста объема работ должен быть обеспечен за счет улучшения использования самолетов по налету часов на одну списочную машину.

Для этого налет часов на один списочный самолет должен быть увеличен по сравнению с 1971 годом на ИЛ-18 на 80 часов, на АН-12 — на 131 час, на ЯК-40 — на 114.

План работы по применению авиации в народном хозяйстве установлен с ростом к 1971 году на 2,2 проц., по обработке площадей в сельском и лесном хозяйствах в объеме 2250 тыс. га, или с ростом на 6 проц. Данные объемы работы сравнительно небольшие, однако они могут быть обеспечены лишь при условии значительного повышения исправности вертолетов МИ-8 и МИ-2.

Достойно справиться с поставленными задачами — дело чести всех коллективов и каждого авиарботника Урала.

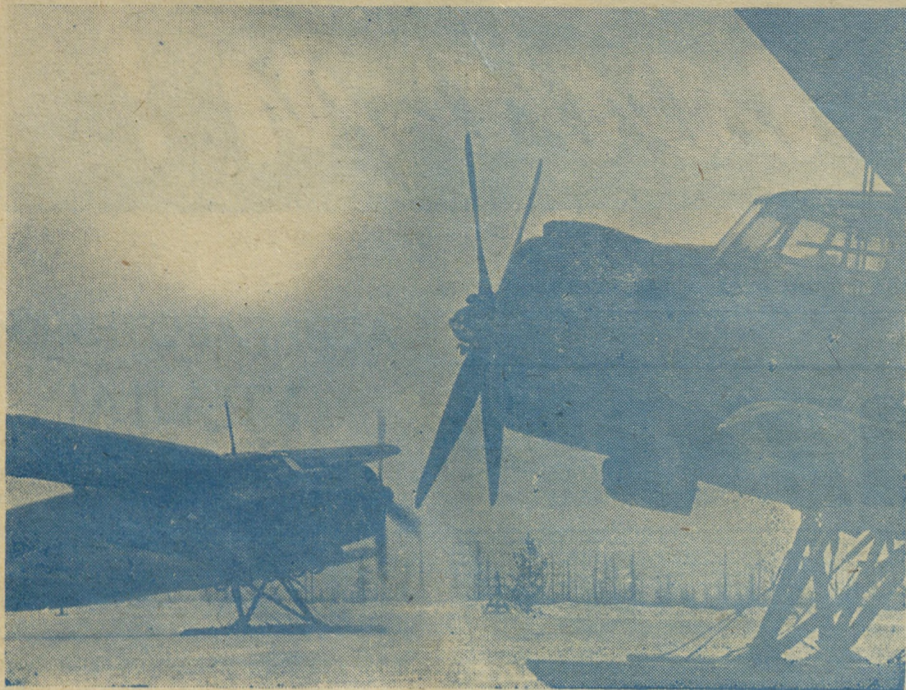
**Б. СИВАШИНСКИЙ,**  
главный экономист  
управления.



Рис. художника Л. Ф. ЧЕРНЫХ.



# ПОДВОДЯ ИТОГИ



В последние дни уходящего года коллективы наших предприятий подводят итоги сделанного, обсуждают и намечают конкретные пути выполнения плановых заданий следующего года пятилетки. Недавно состоялось общее партийное собрание в Кольцово, на котором коммунисты обсуждали работу партийного комитета предприятия, вели принципиальный, деловой разговор о выполнении плана 1972 года, вскрыли недостатки в работе отдельных служб.

С докладом о работе партийного комитета выступил секретарь парткома В. Г. РУДЕНКО.

тий управления, а МГА и ЦК профсоюза авиарботников наградили предприятие почетным дипломом II степени. 31 экипажу присвоены звания коммунистических и имени XXIV съезда КПСС, 11 бригадам авиатехников АТБ и 4 «тройкам» бортпроводников. Соревнование позволило добиться положительных результатов в выполнении плана 1971 года. За 11

предпосылок к летным происшествиям и повреждению самолетов. В службе движения имелись случаи нарушения управления воздушным движением. Количество нарушений, связанных с прогулами, употреблением спиртных напитков, остается на уровне прошлых лет. Больше всего нарушений в службе перевозок, автобазе и ГСМ.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

месяцев план по пассажирскому участковому тонно-километражу выполнен на 102,3 проц., по выручке — на 100,1, сверхплановая прибыль составила 766 тысяч рублей.

Вместе с тем партком не использовал всех возможностей и резервов для улучшения хозяйственной деятельности предприятия. Все время отстает предприятие по участковому тонно-километражу, не обеспечивается производительность полетов базовых самолетов ИЛ-18, АН-24, АН-12. Снизился налет часов на списочный самолет АН-12. Все еще велики простои самолетов на техническом обслуживании.

...Комиссия министерства отметила недавно, что партком недостаточно занимался вопросами безопасности полетов. Если нет летных происшествий, то это не значит, что сделано все. Успокаиваться рано. Надо постоянно контролировать работу по улучшению безопасности полетов, не допускать

Назрела необходимость строить жилье. В 1972 году крайне необходимо построить два жилых дома: 129- и 80-квартирных. Тогда мы сможем выйти на средний уровень темпов жилья в стране, запланированный на 9-ю пятилетку.

Плохо также налажено бытовое обслуживание в поселке, много жалоб на работу транспорта. Партийная работа с населением по месту жительства проводилась в этом году несколько лучше. Клуб положил начало проведению вечеров посвящения в рабочий класс, работает сектор по воспитанию детей и подростков.

В 1973 году Аэрофлот отметит пятидесятилетний юбилей. Задача партийных организаций — мобилизовать личный состав на повышение эффективности использования техники, досрочное и качественное выполнение нового пятилетнего плана. Хочется выразить уверенность, что коммунисты нашей парторганизации еще настойчивее будут бороться за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

## ХРОНИКА УХОДЯЩЕГО 1971-го

### МАРТ

Победителями конкурса бортпроводников Уральского управления гражданской авиации в трудной борьбе стали свердловчане — «тройка» в составе Антонины Ветвицкой, Аллы Бурдуковой и Леонида Рыбина, а также «хозяйки» АН-24 Валентина Носаева и Татьяна Свинина.

\* \* \*

Коллектив Уральского управления выполнил свои предсезонные обязательства досрочно, к 28 марта.

### АПРЕЛЬ

Хорошо потрудились на Всесоюзном ленинском суботнике техники Пермского аэропорта. Они сделали регламенты на трех самолетах, заменили редуктор и двигатели на вертолете МИ-2. Кроме того, авиаторы собрали свыше трех тонн металлолома и провели хозяйственные работы по уборке территории.

### МАИ

Челябинский обком ВЛКСМ награждает комсомольскую организацию Магнитогорского авиапредприятия памятным выпелом и Почетной грамотой за успехи в соревновании комсомольских организаций области.

\* \* \*

Группа кировских авиаторов совершила агитполет по аэропорту МВЛ. Цель полета — агитация и пропаганда достижений гражданской авиации среди населения и проведение информации для молодежи об учебных заведениях ГА.

### ИЮНЬ

Два дня на берегу озера Синара раздавались смех, музыка и песни. Здесь проходил комсомольско-молодежный фестиваль Свердловского авиапредприятия.

Трудовыми подарками встречают новогодний праздник авиаторы спецприменения. Еще первого ноября выполнили они годовой план по налету приведенных часов. Сотни часов пробыли в воздухе авиакимики, лесопатрульщики, крылатые санитары, вертолетчики. Сейчас, когда закончился сезон авиа-



химических и лесопатрульных работ, авиаторы не сидят без дела. Самолеты и вертолеты наших предприятий можно встретить в степях Южного Урала и заснеженной тундре, у вышек тюменских «нефтяных королей» и заснеженных чумов оленеводов. До конца года авиация спецприменения выполнит десятки заказов, налетала немало сверхплановых часов.

На снимке: самолеты АН-2 Уктусского предприятия в тундре.

Фото В. ВЕТЛУГИНА.

РАБОТА летчиков этого подразделения в сродни бдительной службе военных летчиков-перехватчиков. У тех и других счет времени часто идет на секунды. Те и другие находятся в постоянной готовности, чтобы подняться в воздух по первому сигналу.

В полетных листах вертолетчиков указан только исходный пункт маршрута — город Пермь, но нет поворотных и конечных пунктов назначения. Они должны быть готовы к вылету в любом направлении, ибо никто не ведает, где, в какой точке области человеку потребуется их неотложная помощь.

...Раздался пронзительный звонок. Пилот Владимир Щелков получает задание: быстро доставить в населенный пункт на реке Сыльве хирурга. Вскоре он докладывает командиру о готовности к вылету.

Все как обычно. Но мне невольно вспомнились беспокойные будни Владимира и его товарищей.

...Вертолет Владимира Щелкова подлетал к месту назначения. Вдруг он услышал по радио взволнованный голос диспетчера:

— В селе Русиново несчастье — трое детей получили сильные ожоги!

Ему приказали лететь за ними, чтобы доставить в поликлинику Ныроба.

По профессиональной привычке Владимир бросил взгляд на часы. «Успею ли помочь? — пронеслось в мыслях. — Почему же молчала земля, когда летел мимо Русиново?»

Действовал быстро. Ему удалось связаться с вертолетом командира звена, который только-только отошел от Русиново с геологом на борту, направляясь в Ныроб. Он объяснил командиру положение, попросил Игоря Иларье-

вича Волкова срочно вернуться в Русиново, оставить там геолога и принять на борт детей и двух взрослых сопровождающих.

Командир звена, отметив про себя инициативность своего подчиненного, энергично развернул машину на сто восемьдесят градусов. А за геологом потом прилетел Владимир.

Вовремя прийти на помощь людям — это стало славной традицией у верто-

роженицу и доставить ее в Ныроб.

Как назло, разгулялась непогода. Однако ни плохая видимость, ни снег, неожиданно легший на самом севере области рано и очень толстым слоем, не помешали Николаю Николаевичу выполнить задание. Переборов усталость после напряженного полета на вездесущем ЯК-12, он дождался окончания родов.

— Пять минут промед-

несут патрульную службу по охране лесов от пожара.

Непроста эта служба. Выручая ли геологов в тайге, у которых на исходе продукты, доставляя ли кислород для сварки, а то и просто питьевую воду, пилоты на совершенно незанятом месте обязаны принять единственно правильное решение.

Стараясь найти первопричину успехов этого подразделения, я вспомнил

## ПО ПЕРВОМУ СИГНАЛУ

летчиков. Они равняются на тех, кого уважительно зовут ветеранами. Молодежь помнит их добрые дела. Вот как действовал в свое время Николай Николаевич Коротяев. Он получил распоряжение срочно из Чернушки прилететь в Пермь. Не успев выключить мотор, как на его самолете начали сниматься колеса, а вместо них ставить лыжи. И снова спецраспоряжение: срочно вылететь в Корепино, что на реке Кольве, принять на борт

лечения могли бы стоить жизни матери и малышу, — сказал врач и благодарно улыбнулся пилоту.

А сколько потом было у него таких заданий, которые из-за своей необычности и трудности назывались «специальными»!

Не всегда мне удается свидеться с многими вертолетчиками. На ситуационной карте силуэты их машин прикреплены у названий многих населенных пунктов области, где они

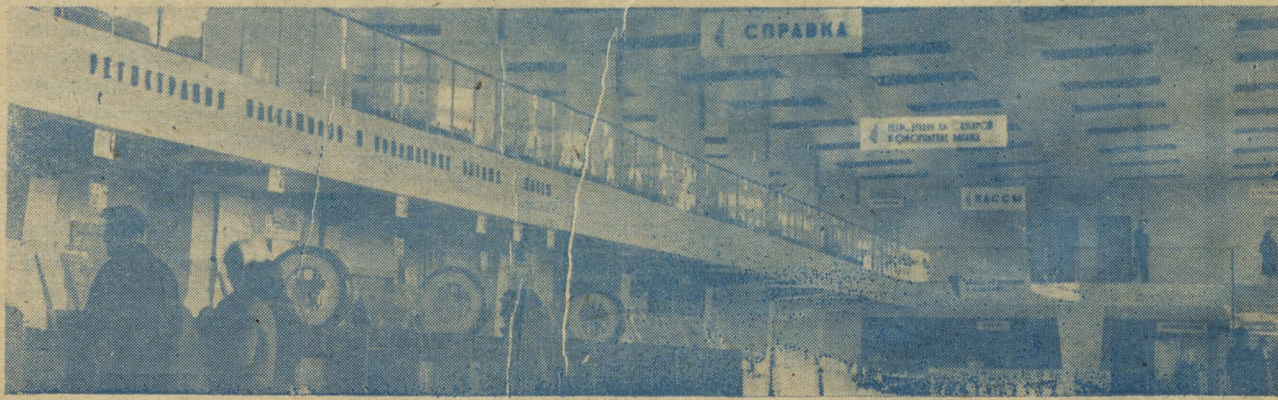
слова Владимира Павловича Щелкова, два года подряд возглавлявшего партийную организацию подразделения. «Летное мастерство — трудное дело. Оно достигается не каким-то особым природным дарованием, а настойчивым повседневным трудом, хладнокровием, выдержкой. Надо трезво относиться к любому, самому обычному заданию, не делить их на простые и сложные, легкие и трудные. Необходимо ко всем

полетам готовиться серьезно, обстоятельно, не оставляя при этом каких-то неясных моментов. Тогда будет гарантия грамотного выполнения полета...»

— Задание выполнено, — доложил командиру летного коллектива товарищ Владимира Павловича, летавший в другой конец области.

Оказывается, ему с группой энергетиков потребовалось всего лишь час с небольшим, чтобы предотвратить серьезную аварию на высоковольтной линии.

А. ЛАВРЕНЧЕНКО, г. Пермь.



НА СНИМКЕ: АЭРОВОКЗАЛ В МАГНИТОГОРСКЕ.

## ДЛЯ АВИАСЕРВИСА-72

Специалисты радионавигации и связи наших аэропортов встречают Новый год большими трудовыми успехами. В первом году девятой пятилетки все показатели работы улучшены на 11—35 процентов.

В новом году повышением надежности радиотехнического обеспечения полетов предусматривается достигнуть снижения минимумов погоды в большинстве аэропортов центрального расписания. Расширится применение электросвязи в управлении деятельностью предприятий, повысится ее оперативность.

От нашей работы зависит и культура обслуживания авиапассажиров, начиная с приобретения ими билетов до первых шагов по трапу к самолету.

В городских агентствах Свердловска и Челябинска планируется установка специальных пультов-манипуляторов, которые каналами электросвязи соединятся с ЭВМ Москвы. Бронирование мест и продажа билетов будут производиться в считанные секунды.

Начнется использование портативных радиостанций работниками службы перевозок и специалистами АТБ, что сделает более четким для пассажиров процесс посадки в самолеты и повысит производительность труда многих работников.

В Кировском, Челябинском, Пермском и Уктусском аэропортах к услугам пассажиров и авиаработников появятся телефоны-автоматы междугородной связи, полувлаutoматическая телефонная связь с городами страны.

Все это в значительной степени будет способствовать выполнению больших задач, поставленных XXIV съездом КПСС перед гражданской авиацией.

А. АНУФРИЕВ,  
начальник отдела РИС УрУ ГА.



Многие привыкли встречать Новый год в кругу семьи, друзей, старых знакомых, поэтому в предпраздничные дни увеличился поток пассажиров. Их радушно приглашают в салон бортпроводницы Кольцово.

Многие привыкли встречать Новый год в кругу семьи, друзей, старых знакомых, поэтому в предпраздничные дни увеличился поток пассажиров. Их радушно приглашают в салон бортпроводницы Кольцово.

отчетов и выборов поступило около 50 предложений, которые отражены в решениях собраний и конференций. Комитеты ВЛКСМ разработали мероприятия по их реализации и установили контроль за выполнением.

В течение года большое внимание и помощь комсомольским организациям оказывал Политотдел УрУ ГА по военно-патриотическому воспитанию молодежи и усилению партийного ядра в избираемых комсомольских органах.

Секретарями комитетов ВЛКСМ в предприятиях управления избраны 8 коммунистов и кандидатов в члены КПСС, в комитеты — 25 коммунистов и кандидатов. В комсомольский актив управления входят теперь 55 коммунистов и кандидатов.

Вопросы партийного руководства комсомолом находятся под постоянным контролем политотдела. В феврале следующего года намечено собрание партийного актива по вопросу руководства комсомолом в предприятиях УрУ ГА и задачам по достойной встрече 50-летия Аэрофлота.

Я. КРАСИЙ,  
помощник  
начальника политотдела по комсомолу.

## ХРОНИКА УХОДЯЩЕГО 1971-го

### ИЮЛЬ

12 июля Кольцово впервые принимало новый советский лайнер ТУ-154. В порту самолет обслуживала бригада техников Свердловского предприятия.

\* \* \*

23—24 июля на стадионе Кольцово проходила XXII летняя спартакиада Уральского управления гражданской авиации. В большинстве видов легкоатлетических состязаний призовые места заняли кольцовцы, им же досталось и командное первенство.

\* \* \*

В Свердловске проходило совещание передовиков производства Уральского управления гражданской авиации. Участники совещания обменялись опытом работы, обсудили задачи, поставленные съездом партии по выполнению девятого пятилетнего плана.

### АВГУСТ

«Пермское предприятие в первом году девятой пятилетки» — такой стенд появился в аэропорту Перми. Фотографии стенда рассказывают о передовиках производства, о лучших людях предприятия, о сложной и увлекательной работе авиаторов.

\* \* \*

Накануне дня Воздушного Флота СССР закончились приемные экзамены в вузы и училища гражданской авиации. Успешно сдали их пилоты Уктусского предприятия В. В. Кинев и В. А. Мезенцев, командир самолета АН-2 А. Л. Конорин и командир подразделения М. Н. Черненко.

\* \* \*

Годовой план выполнил коллектив подразделения спецприменения Магнитогорского авиапредприятия. Уже в августе магнитогорских авиаторов можно было поздравить с Новым годом.

## ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ



ОТЧЕТНО - ВЫБОРНАЯ комсомольская кампания в предприятиях Уральского управления проходила с октября по декабрь под знаком мобилизации молодежи на досрочное выполнение плана первого года девятой пятилетки.

Наиболее активно и организованно прошли отчеты и выборы в комсомольских организациях Свердловска, Перми, Магнитогорска и Кургана, где выступавшие большое внимание уделяли выполнению решений съезда партии, внутрисоюзной работе, быту и отдыху молодежи, а также вопросам безопасности полетов и повышению культуры обслуживания пассажиров.

Выступления комсомольцев носили деловой, конкретный, часто критический характер.

Так, например, на конференции в Свердловском предприятии обсуждался вопрос о строительстве спортивного комплекса

и Дворца культуры, и в Кирове и Ижевске — о недовольствительной организации досуга молодежи из-за отсутствия простейших спортивных комплексов, а также помещений для проведения культурно-массовых мероприятий.

Пермяки и кировчане говорили о нехватке жилья для вновь прибывших специалистов, о затянувшихся сроках ввода в эксплуатацию жилых домов, общежитий.

Вместе с тем отмечалась и забота руководителей авиапредприятий о нуждах молодых. Об этом на конференциях сказали в своих выступлениях комсомоль-

цы магнитки, Кургана, более двух тысяч комсомольцев. Звания ударника коммунистического труда удостоены 850 человек, в гражданской авиации, на-

много увеличится грузо-пассажирский оборот, появится новейшая техника, а в 1973 году исполнится полувек юбилей Аэрофлота. Авиационная молодежь Урала, руководствуясь положением Политуправления ГА «О смотре комсомольских организаций предприятий гражданской авиации», развернула соревнование за достойную встречу 50-летия Аэрофлота. В своих новых обязательствах комсомольские экипажи предприятий управления обязуются соревноваться за звание «Экипаж имени 50-летия Аэрофлота».

В движении за коммунистический труд участвуют

комсомольские тройки борются за право называться тройками имени Нади Курченко.

Ширится соревнование за звание «Лучший по профессии», ежегодно проводятся выставки научно-технического творчества молодежи, конкурсы-смотрят рационализаторской и изобретательской работы. Активными рационализаторами зарекомендовали себя А. Лях из Свердловска, В. Безукладников из Перми и многие другие комсомольцы.

В процессе проведения

## ТРИЖДЫ ТРИ

рошей рабочей форме и летая как можно дольше, оправдать доверие Родины, удостоившей меня такой высокой награды.

3. Я спросил бы себя: «Когда же мы начнем летать абсолютно регулярно?». Ведь каждый пилот спит и видит регулярные полеты. А чтобы эти сны стали реальностью, надо смелее и со всей ответственностью браться за техническое перевооружение и использовать весь накопленный опыт летной работы.

ГАЛИНА ЛУНЕВА, бортпроводница Курганского аэропорта:

1. Год я начала работником отдела кадров, потом была учеба, а 19 апреля я выполнила свой первый рейс и стала бортпроводницей. Это и был самый значительный для меня день года.

2. Планов много. Среди них, безусловно, желание и дальше повышать свой профессиональный уровень. Кроме того, мне хотелось бы поступить на заочное отделение нашего педагогического института.

3. 30 декабря я лечу в

Сочи, а 31-го возвращаюсь в Курган. Каждый полет я спрашиваю себя, что пожелать пассажирам. В этот раз я их просто поздравляю с Новым годом.

ВАЛЕНТИН ЧЕБЫШЕВ, артист Волгоградской филармонии:

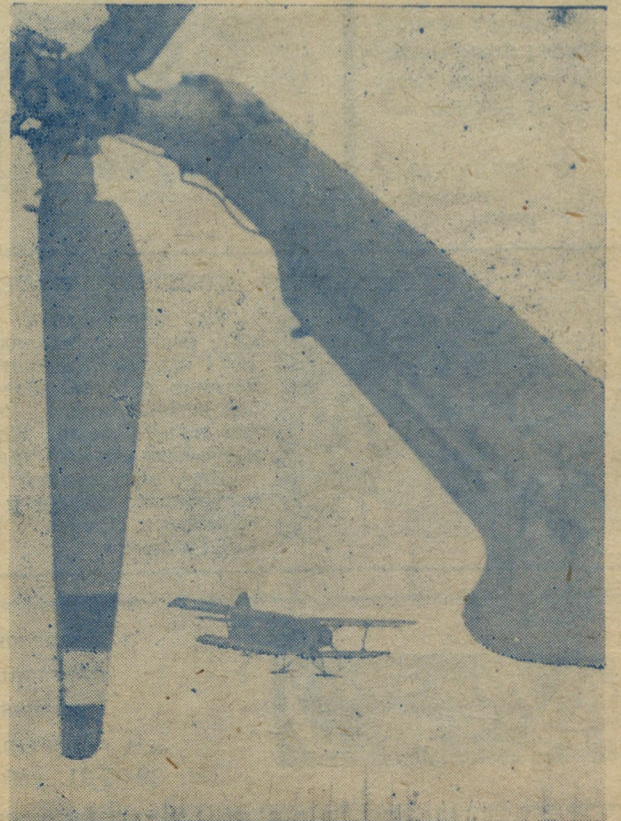
1. В этом году я стал профессиональным музыкантом и узнал, что такое гастроль. Благодаря им я ближе познакомился с Аэрофлотом. Теперь очень часто мне и моим друзьям приходится пользоваться воздушным транспортом. Если бы был какой-нибудь значок наподобие «Почетный авиапассажир», то мы, артисты, были бы одними из первых претендентов на него.

2. Если говорить о моих «авиапожеланиях», то хотелось бы в новом году «освоить» новые лайнеры ИЛ-62, а может быть, и ТУ-144. Кроме того, хотелось бы лучше изучить волгоградский аэропорт. Это конечно шутка, но дома мы действительно редко бываем.

3. Вопрос? А вот: «Как вы думаете, Дед Мороз

случайно не работает в Аэрофлоте?»

Наверное. Потому что все Снегурочки стали нынче стюардессами.



На снимке фотокорреспондента В. Ветлугина: АН-2 идет на посадку.

## НАШИ

Читайте в журнале



1. КАКОЕ СОБЫТИЕ УХОДЯЩЕГО ГОДА СТАЛО САМЫМ ЗНАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ВАС?

2. «ГОВОРЯТ, ПОД НОВЫЙ ГОД, ЧТО НИ ПОЖЕЛАЕТСЯ, ВСЕ ВСЕГДА ПРОИЗОЙДЕТ, ВСЕ ВСЕГДА СБЫВАЕТСЯ». А ЧТО ЖЕ ПОЖЕЛАЕТСЯ ВАМ?

3. КАКОЙ ВОПРОС ВЫ ЗАДАЛИ БЫ СЕБЕ В ПРЕДНОВОГОДНЕМ ИНТЕРВЬЮ?

М. Г. САЙТКУЛОВ, командир корабля ИЛ-18:

1. Летом этого года я был награжден орденом Ленина. Естественно, что это не только самое знаменательное для меня событие года, но и самый незабываемый момент всей моей жизни.

В целом это был добротный трудовой год для всего коллектива летного подразделения. У нас ширилось и крепло соревнование в честь XXIV съезда партии, которое продлено до конца года. Многие из экипажей добились отличных результатов. И все это для меня, как для председателя совета командиров кораблей, тоже очень от- радно.

2. Самое главное мое желание сегодня — это, несмотря на возраст, постоянно находиться в хо-



В КЛУБЕ УКТУССКОГО АЭРОПОРТА ИДЕТ РЕПЕТИЦИЯ. РАЗУЧИВАЕТСЯ РУССКИЙ НАРОДНЫЙ ТАНЕЦ.

Для молодого пилота Пермского предприятия Николая Климова первый день 1971 года — начало новой пятiletки — явился знаменательным. Он стал командиром самолета АН-2. Его командирский стаж невелик, но за это время он сумел показать себя хорошим пилотом. Его отличают высокая техника пилотирования, грамотность принимаемых решений.

— Работает он добросовестно, без замечаний, задания выполняет беспрекословно и в срок, — так говорят о нем в подразделении.

**Передовые ЛЮДИ**

Климов — активный общественник, агитатор, по-

могает в выпуске стенгазеты и «боевых листов». Длительное время он руководил спортивной жизнью летного коллектива, показывая хорошие результаты по лыжам.

Летая командиром АН-2, он побывал на самых северных точках Пермской области. Возил нефтяников, газиков, врачей в самые отдаленные уголки, где молодой командир всегда желанный гость.

**ХРОНИКА УХОДЯЩЕГО 1971-го**

**СЕНТЯБРЬ**

Коллективы подразделений и служба авиапредприятий, непосредственно связанных с полетами самолетов, тщательно изучали Наставление по производству полетов 1971 года. К концу октября все предприятия рапортовали об успешном освоении личным составом этого основного закона всей летной деятельности.

**ОКТАБРЬ**

Два дня в Кольцово проходило совещание рационализаторов и изобретателей Уральского управления гражданской авиации. Здесь же была проведена выставка-смотр технического творчества авиаработников. Ее лауреатами стали: А. А. Лях, работник учебно-тренировочного подразделения, В. С. Безукладников из Пермского предприятия, ижевцы П. П. Петров и В. И. Зеленов.

**НОЯБРЬ**

Министерство гражданской авиации, полуправление и ЦК профсоюза авиаработников по итогам всесоюзного соревнования за третий квартал присудили Пермскому и Уктусскому предприятиям третьи денежные премии.

**ДЕКАБРЬ**

По итогам года в Уктусском авиапредприятии назван победителем конкурса «Лучший по профессии». Им стал экипаж самолета АН-2 в составе командира В. И. Волгина и второго пилота В. Э. Рыжко.

За успешное выполнение авиационных работ звание «Лучший пилот» присвоено командиру самолета АН-2 В. Н. Глазкову, обработавшему за год 30952 гектара сельскохозяйственных угодий.

**МЕТКИЕ ВЫСТРЕЛЫ**

Феклистова (Уктусский аэропорт). В упорной спортивной борьбе первое место с разрывом в 1 мишень завоевала команда авиаторов Уктуса, которая получила Кубок Свердловска. В личном первенстве первое место занял Г. К. Сапожников, второе — Г. И. Кучугурный. Победители награждены ценными призами.

В. РАЗДАЕВ.

26 декабря 1971 года, в последнее воскресенье года, были проведены третьи традиционные соревнования по стендовой стрельбе на первенство Свердловска, посвященные закрытию сезона охоты.

В этих соревнованиях принимала участие команда авиаторов Уктуса в составе Г. И. Кучугурного, А. П. Тодяковича, И. Е. Шемелева, Э. Порхачева — работников завода 404, Г. К. Сапожникова (аппарат УрУ ГА), В. Н.

**СПОРТ**

**ТУРИСТСКИМИ ТРОПАМИ**

Михайловский завод в Дружинино, где осматривали пещеры «Дружба», «Большой провал», «Малый провал», побывали в Аракеевской заповедной пещере.

Пилоты Ю. Пушкарев, Н. Свинтецкий всегда берут с собой фотоаппараты, чтобы через фотогазету рассказать товарищам о красоте родного края.

Сейчас готовится новогодний выпуск фотогазеты «Глобус», а в январе пилоты снова отправятся в лыжный поход на Шунут-камень.

И. СЕМЕНОВ.

**С миру**

по шутке...

**ОТ ДВУХ ДО ПЯТИДЕСЯТИ**

Вчера около 11 часов утра, проходя по Невскому проспекту, я был свидетелем ужасного случая. Здоровавшая девушка лет 20—25, стоя на окне четвертого этажа, усердно занималась мытьем оконных стекол и, упав на мостовую, наверное, ушиблась бы до смерти, если бы благодаря ее внимательности и осторожности она не держалась так крепко, что ничего подобного не случилось.

«Стрекоза». 1829 г.

\* \* \*

Скаррон так описывал свое посещение ада:

— В аду я видел тень возницы, которая тенью щетки чистила тень кареты.

К. ФЛАММАРИОН. «Живописная астрономия». 1900 г.

\* \* \*

**ВЕЧНО НЕДОВОЛЬНЫЙ**

Подарите ему весь мир, и он потребует оберточную бумагу.

Ж. де Фолькенаре. (Бельгия). 1898—1958 гг.



**КОТ НА АЭРОДРОМЕ**

Птицы с каждым годом создают все большую угрозу для самолетов. Новый метод борьбы с крылатой угрозой недавно испробовали на аэродроме в Ливерпуле. Там поставили гигантские громкоговорители, через которые транслировали мяуканье кота. Птицы улетели, а несколько женщин из числа ожидавших самолет получили нервное расстройство.



**КОЛОУЧЬЕ БРЫЗГИ**

**В ЛЕСУ РОДИЛАСЬ ЕЛОЧКА...**

До 1970 года за елочками кольцовцы ездили на базары города Свердловска. Ныне продают их в магазине № 30 поселка Кольцово. Здесь можно выбрать любую елку, покупатели довольны.

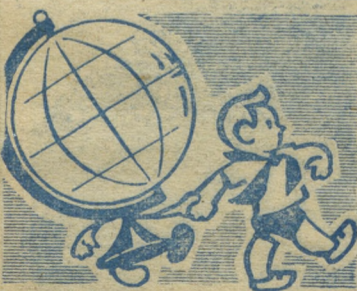
Но к нашему стыду, не все еще идут за елочками в магазин № 30, есть и браконьеры, особенно среди шоферов. Некоторые рубят елки в зеленых насаждениях аэропорта. В 1967 году вырубил более 50 елочек в аэропорту Кольцово, в 1970 году в декабре похитили 11 елок.

Общественные инспекторы, пионеры, школьники — юные друзья природы! Давайте возьмем под защиту зеленые насаждения Кольцово, сохраним их, пусть растут они на радость людям.

И. ШАБУРОВ, лесовод, пос. Кольцово.

**ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!**

Ты перелистнул последнюю страницу последнего в 1971 году номера газеты. Человек, который ведет за собой земной шар, — это совсем юный Новый год. Так изобразил его наш художник. Мы поздравляем наших постоянных авторов и друзей «Авиатора Урала» с Новым, 1972 годом.



г. Свердловск, И-20. Аэропорт Уктус. Редакция газеты «Авиатор Урала» 22-05-21, доб. 4-96, 4-61.

Редактор В. С. ГУРИН. НС 14638. Заказ № 7982. Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, № 49.