

ДЛЯ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Заканчивается первый год девятой пятилетки. Трудники наших предприятий подводят предварительные итоги работы, прикидывают, что сделано и что еще осталось сделать для успешного выполнения плановых заданий 1971 года. Каждый из них знает: чем выше личный вклад авиа-работника в выполнение производственных заданий, тем успешнее работает предприятие, тем богаче и крепче становится наша страна, повышается благосостояние каждой советской семьи.

Успешная работа многих предприятий управления позволила увеличить строительство жилья, спортивных комплексов, пионерских лагерей, детских садов. Уже в этом году немало семей авиаработников отпраздновали новоселье в Кольцово и Ижевске, заканчивается строительство жилого дома в Уктусском предприятии.

В предстоящем пятилетии значительно возрастут доходы каждой советской семьи. Помимо прямого роста зарплаты, увеличится количество бесплатных и льготных путевок в дома отдыха и санатории, расширится сеть дошкольных детских учреждений, возрастут ассигнования на медицинское обслуживание и обучение молодежи в школах и вузах. Увеличатся фонды социально-культурных мероприятий, жилищного строитель-

ства, которые находятся в прямой зависимости от успешной работы коллективов. Все это значительно повысит благосостояние нашего народа.

Намеченная партией программа улучшения жизненного уровня трудящихся открывает широкие перспективы для каждого советского человека. Недаром девятая пятилетка получила название пятилетки изобилия.

Наша Конституция была принята тридцать пять лет назад. Социалистическая демократия, подлинная демократия для народа, доказала, что все члены общества действительно получили условия для свободного, творческого труда, отдыха, социального обеспечения.



Идут тренировочные «полеты» на тренаже в аэропорту Кольцово.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 45 (1834).

СРЕДА,

8

ДЕКАБРЯ

1971 г.

Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



рессованности в повышении качества.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

В СМУ-8 охвачено соревнованием 75 проц. рабочих, из них всего 40 человек взяли индивидуальные обязательства, и то сюда входят бухгалтеры, экономисты, сторожа, которые прямого отношения, как известно, к качеству строительных работ не имеют. Я просмотрел все обязательства,

ретают огромную роль сравнимость результатов, их гласность.

Зайдем на строительство стоквартирного дома, который сейчас является самым важным объектом. Попытки самим разобраться, кто впереди сегодня, а кто отстает, ни к чему не приведут.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Качество строительных монтажных работ и уровень профессионального мастер-

ства. Причем, к этому делу надо подходить дифференцированно, с учетом профессии и уровня сегодняшних знаний строителей.

Большую роль в повышении профессионального мастерства играют и конкурсы лучшего по профессии, которые в практику СМУ-8 также еще не вошли.

МАТЕРИАЛЬНАЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

На первый взгляд этот во-

является 100-квартирный дом. Тут трудятся лучшие работники, сюда обращено внимание руководителей. Только бригадам, работающим здесь, выдается квартальная премия.

Так, бригада Н. Ситникова занимает последние два квартала первое место и «забирает» премию. Слов нет, практика показала выгоду мобилизации и поощрения. Но что же достается тем, кто работает на других объектах то или иное время? У них можно только урезать прогрессивку, а дать им ничего нельзя. Вот откуда и произошло то, что мастера Мазунин и Куриный погнались за планом, который является решающим фактором прогрессивки.

Этими заметками я вовсе не хотел «поднять бурю в стакане воды». Уже сейчас, в первый год пятилетки, в строительстве ясно видны «размаха шага сажень». Мы больше будем строить красивых зданий — появятся новые сложные архитектурные сооружения, которые потребуют от строителей творческой инициативы, высокого профессионального мастерства, огромных знаний, еще большей меры ответственности.

А. БОЧАРНИКОВ.
(Наш внештатный корреспондент).



ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УЧЕБЕ

30 ноября в учебно-тренировочном подразделении УрУ ГА прошло открытое партийное собрание по вопросу повышения уровня экономических знаний среди работников и слушателей подразделения.

Доклад о задачах парторганизации подразделения сделал коммунист Б. С. Фридьев. Сейчас экономическая тематика преподносится слушателям в ходе политической подготовки. Но поскольку с начала 1973 года для них вводится обязательный курс экономики гражданской авиации, то проблемы экономической учебы становятся особенно актуальными.

В ходе прений и оживленной дискуссии была выработана оптимальная форма изучения конкретной экономики ГА с учетом специфических условий работы учебного подразделения. Решено рекомендовать постоянному составу подразделения начать самостоятельные экономические занятия, с тем чтобы подойти к новому учебному году в системе политехнической теоретической подготовки.

В ближайшее время парторганизация учебного подразделения намерена установить контакты с экономистами и финансовыми работниками, которые в дальнейшем своими консультациями помогут слушателям и работникам подразделения в их экономической учебе.

В. ПЕТРУКОВИЧ,
инженер тренажера.

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

взятые организацией, бригадами и отдельными рабочими. Пунктов, где говорится о повышении качества строительного монтажа работ, не так уж много. В обязательствах бригады штукатуров, маляров, каменщиков эти пункты вообще отсутствуют. Личные обязательства взяты бригадирами Н. Куликовой, Е. Костыревой, Н. Ситниковым. Они много лет работают в организации, отличные специалисты, качество их работы оценивается всегда высоко. С кем же они соревнуются по своей профессии? Ни один не вызвался состязаться с ними. По существу, индивидуальное соревнование среди этих профессий стало носить с самого начала формальный характер. А между тем все может выглядеть иначе. На производстве есть хорошие специалисты, такие как Л. Кибардина, В. Ильин и другие. Они вполне могли бы соревноваться со своими старшими товарищами. Дело это не из легких, но соединив усилия трех организаций — партийной, комсомольской, профсоюзной, можно добиться успеха.

В сентябрьском постановлении ЦК КПСС, посвященном социалистическому соревнованию, отмечено, что на нынешнем этапе приоб-

ретают огромную роль сравнимость результатов, их гласность. Зайдем на строительство стоквартирного дома, который сейчас является самым важным объектом. Попытки самим разобраться, кто впереди сегодня, а кто отстает, ни к чему не приведут.

Правда, были попытки организовать учебу по технике безопасности. Успехов они не принесли. И дело тут не в людях, которые «тяжелы на подъем». Дело, кажется, в том, что тема выбрана неудачно. Много брака получается от незнания технологии. Большую помощь может оказать расширение передового

прос кажется наиболее отрегулированным. При подведении итогов качество учитывается. Например, когда 70-квартирный дом был сдан с удовлетворительной оценкой, многие бригады лишились премии на 20 проц. Каменщики Мазунин, Куриный в III квартале «гнали» план в ущерб качеству при ремонте школы, чтобы получить прогрессивку. И когда «счастье было так возможно, так близко», их разоблачили и наказали.

В строительном-монтажных управлениях есть практика объявлять какой-то объект самым важным, чтобы, так сказать, мобилизовать рабочих на выполнение плана по вводу в действие. Так, например, сейчас таковым

В этом году строительномонтажное управление № 8 сдало в эксплуатацию немало объектов. Среди них два — Дом культуры в поселке Компрессорном и 70-квартирный кооперативный дом в Кольцово — являются самыми большими и важными. Приемная комиссия оценила качество строительных работ первого здания на «хорошо», второго — на «удовлетворительно». Другие объекты сдаются так же — то с хорошим качеством, то только на «троечку». Такое чередование хороших и минимальных оценок вовсе не должно вызывать «административного восторга» и не дает права считать, что качество растет в лучшую сторону. Нестабильный показатель качества должен наталкивать на размышления о его причинах. Василий Николаевич Ярушкин, начальник СМУ-8, объясняет, что 70-квартирный дом получил такую оценку только за то, что некоторые собственные изделия и конструкции поставщиков были недоброкачественными.

Я вовсе не хочу отрицать значимость добротных строительных материалов, деталей, но перенесение центра тяжести на эти причины не вполне оправдано. Проблема качества зависит также от уровня социалистического соревнования в этой области, от повышения квалификации рабочих, от их материальной заинте-

В общем-то, не так уж давно работают в службе связи Курганского авиапредприятия Валентина Мельничук, Геннадий Ананьев, Сергей Бердников и Николай Минин. Но здесь их знают не только как хороших производственников, но и как активных комсомольцев. Всем им есть что вписать в личные трудовые «паспорта пятилетки».

На снимке: комсомольцы за работой.



Политическое управление гражданской авиации

«ЗАПАДНАЯ ТРАССА»

ЛИЧНЫЙ

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

командира экипажа имени XXIV съезда КПСС Анатолия Семеновича Булышко на девятую пятилетку

Девятая пятилетка открывает перед каждым советским тружеником безграничное поле деятельности для приложения своих сил и способностей. Высокая активность каждого работника — залог успешного выполнения решений XXIV съезда КПСС.

Выполняя решение партийного собрания «Каждому коммунисту разработать личный комплексный план на пятилетку», командир корабля ТУ-124 Анатолий Булышко одним из первых представил партийному бюро свои личные обязательства.

— СПОСОБСТВОВАТЬ КОЛЛЕКТИВУ АВИАПОДРАЗДЕЛЕНИЯ В ВЫПОЛНЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА НАБЫШЕГОО ГОДА К 25 ДЕКАБРЯ, НЕ ИМЕЯ ЗАДЕРЖЕК ПО ВИНЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА.

Командир корабля Анатолий Булышко пользуется заслуженным авторитетом и уважением. За высокие производственные показатели и успешное выполнение социальных обязательств экипажу присвоено высокое звание имени XXIV съезда КПСС.

— ОБЯЗУЮСЬ ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЛНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ И НЕ ИМЕТЬ ПРЕДПОСЫЛОК К ЛЕТНЫМ ПРОИСШЕСТВИЯМ ПО ВИНЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА.

Командир корабля А. Булышко, второй пилот В. Павловский — слушатели ордена Ленина академии гражданской авиации. Штурман первого класса Хусанов, бортмеханик инженер Н. Сидоренко — грамотные авиаторы, предельно собранные, не раз выходили победителями в сложных ситуациях. За долготелую службу в авиации предпосылку к летным происшествиям не имели. Способны выполнять любые задачи.

«КРАСНОЯРСКИЙ ПИЛОТ»

НАШ ОТВЕТ—КОНКРЕТНЫЕ ДЕЛА

Претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, коллектив Канского авиапредприятия успешно выполняет свои социалистические обязательства. План девяти месяцев первого года новой пятилетки по основным показателям выполнен к 15 сентября. На 108 процентов перекрыто задание по налету часов и применению авиации в народном хозяйстве, на 103 процента — план по вырубке.

Без помощи наших самолетов не могли бы ритмично работать геологи, труженики лесопромышленности. Это для них в разные уголки Красноярского края доставлено 565 тонн груза.

Только за восемь месяцев этого года получено сверхплановой прибыли

«ТИХООКЕАНСКИЙ АВИАРАБОТНИК»

Хорошими трудовыми показателями готовится встретить 50-летие Аэрофлота бригада грузчиков, возглавляемая Виктором Лаврентьевичем Хмарой, из предприятия, где командиром т. Ксендзов.

По вине грузчиков не было еще ни одного случая задержки рейсов.

РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС—В ЖИЗНЬ!

По страницам многотиражных газет

«ВОСТОЧНОСИБИРСКИЙ АЭРОФЛОТЕЦ»

СОЗДАДИМ ШТАБЫ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ

На состоявшемся очередном заседании президиума теркома профсоюза авиарботников был обсужден вопрос «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования» в свете постановления ЦК КПСС (сентябрь 1971 г.).

С докладом по обсуждаемому вопросу выступил председатель теркома С. А. Портиягин.

Президиум утвердил план мероприятий теркома по выполнению постановления ЦК КПСС.

Было также предложено всем объединенным и местным комитетам профсоюза разработать свои планы мероприятий применительно к условиям предприятий, организаций и учреждений.

Президиум теркома рекомендовал также объединенным и местным комитетам создать на предприятиях и в подразделениях общественные отделы кадров, которые занимаются бы разбором причин текучести кадров.

«СОВЕТСКИЙ ПИЛОТ»

КАЖДЫЙ ДЕНЬ—УДАРНЫЙ

Десятки работников авиапредприятия завода № 405 гражданской авиации трудятся сегодня уже в счет 1972 года. 160 ремонтников выполнили годовые производственные планы к 7 ноября. Впереди соревнующихся идут коллективы первого, второго, четвертого цехов и механического участка.

Каждый трудовой день до конца года считать ударным — так

«ТИХООКЕАНСКИЙ АВИАРАБОТНИК»

В СЧЕТ 1972 ГОДА

В числе славных трудовых побед авиаторов летного подразделения, возглавляемого т. Безукладниковым, является победа экипажа самолета ИЛ-14, где командиром Александр Сахно.

Принимая социалистические обязательства на 1971 год, экипаж назвал главными пунктами обеспечение безопасности полетов и досрочное выполнение плана.

Много внимания экипаж уделяет повышению своих специальных знаний. Бортмеханик Н. Ф. Богданов, например, готовится к сдаче на второй класс.

Сейчас экипаж трудится в счет второго года пятилетки. Отлично работать его обязывает высокое звание экипажа коммунистического труда.

В. КАВУН, командир авиаподразделения.

«СЕВЕРНАЯ ТРАССА»

ИНЖЕНЕР В ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Коллектив Алданской авиационно-технической базы один из передовых в Якутском управлении. Недавно на совещании обсуждался вопрос «О повышении роли инженера в дальнейшем развитии Аэрофлота в свете требований решений XXIV съезда КПСС».

Много внимания экипаж уделяет повышению своих специальных знаний. Бортмеханик Н. Ф. Богданов, например, готовится к сдаче на второй класс.

Сейчас экипаж трудится в счет второго года пятилетки. Отлично работать его обязывает высокое звание экипажа коммунистического труда.

В. КАВУН, командир авиаподразделения.

«КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ»

ОПЫТ И МОЛОДОСТЬ

Рабочие авиаремонтного завода поддержали патриотический почин кирповцев Лебедева и Козлова.

Одним из первых на призыв «Пять — в четыре» откликнулись токарки 4 цеха Александр Чекулаев и Константин Комаров. Оба хорошие специалисты, только у Чекулаева опыта побольше — он чуть ли не в два раза старше Комарова.

Если будет трудно, помогу, — подбодрил опытный токарь молодой.

Вместе они и пришли к начальнику цеха Е. А. Наумову. Рассказали о своем решении включиться в соревнование по почину кирповцев.

Он выслушал внимательно, потом сказал: — Дело серьезное. Все ли взвесили, все ли учли, товарищи? Давайте-ка вместе прикинем свои возможности. Чем мы вам можем помочь?

Многое изменилось у токарей при переходе на новый режим работы. Начали с самого малого, но в работе чрезвычайно важно — организации рабочего места. Поудобнее разложили инструменты, чертежи разместили так, чтобы всегда были под рукой.

Материалы для обработки стали заготавливать с вечера. Едва утром прозвонит звонок, призывающий к станку, Александр и Константин уже на месте.

— У нас теперь нет перебоев в работе, — говорят токари. — Раньше пока за чертежами бегаешь в ОГТ, пока нужный инструмент найдешь, не меньше полчаса проходило. Теперь этого нет. Все идет по задуманному плану.

Тут же в цехе висит экран социалистического соревнования. По нему можно проследить, как шла работа у Чекулаева и Комарова. Сначала недельные нормы они перекрывали всего на 5—8 процентов. Но уже к концу первого месяца дополнительную выработку увеличили больше чем вдвое.

Секрет успеха прост, — объясняет К. Комаров. — В первую очередь, это умелое распределение рабочего времени. Сейчас я, например, работаю сразу на двух станках.

Смотрите, — показывает Константин, — токарный станок, на котором установлен тормозной барабан, с вертолета МИ-4. Пока станок растачивает барабан, я на другом станке успеваю выточить 8—10 болтов.

А. МИХАИЛОВ.

«СОВЕТСКИЕ КРЫЛЬЯ»

ОНИ СДЕРЖАЛИ СЛОВО

Горячая пора сейчас у экипажей, занятых на авиамагистралах. Своевременная подкормка сельскохозяйственных угодий — залог будущих урожаев. Это хорошо понимают пилоты Воронежского авиапредприятия. Они давно сроднились с землей, как и с небом.

Заботы хлебобобов стали их кровным делом.

Еще перед началом авиамагистральной работы экипажи самолетов АН-2 В. И. Анастасова, Н. Е. Танцурсы, В. Л. Прохрина взяли на себя повышенные обязательства в честь XXIV съезда КПСС — обработать в ранневесенний период по 15 тыс. гектаров и по 35 тыс. га — на год.

Провести эти работы качественно и без излишних затрат.

Сплоченность, взаимовыручка, высокая дисциплина и организованность, хорошее знание техники — вот что отличает передовые экипажи.

Слово, данное партии и народу, они сдержали. На счету экипажа В. Л. Прохрина уже 38 тыс. га, Н. Е. Танцурсы — 40 тыс. га. Анастасов переведен на должность командира звена.

А. КАЛУНОВ, пилот.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ»

РАБОЧЕЙ ЧЕСТИ БУДЬ ДОСТОИН!

В цехе № 8 Выковского авиаремонтного завода на видном месте стенд-вытрина ветеранов и молодежи. А девиз гласит: «Гордиться доблестью страны, рабочей чести быть достойным!».

И коллектив не на словах, а на деле свято бережет рабочую честь. Претворяя в жизнь исторические решения XXIV съезда КПСС, здесь широко развернули социалистическое соревнование, приняли повышенные обязательства, которые успешно выполняются.

Коллективу вновь подтвержде-

«АВИАТОР УРАЛА»

РАБОТАТЬ ЧЕТКО

Улучшить культуру обслуживания пассажиров, добиться, чтобы в осенне-зимнюю навигацию не было претезий к работникам отдела перевозок, работать четко, отвечать за порученное дело — такие задачи наметил коллектив отдела перевозок.

На столе Веры Павловны Крыловой, заместителя начальника отдела перевозок, лежат паспорт пассажира, большой оранжевый лист миллиметровки, разбитый на 24 графы. Это — почасовой график загрузки аэропорта.

Все рейсы, вошедшие в расписание осенне-зимней навигации, учтены здесь. Вылет, посадка, время стоянки — все отражено в графике. Отдельно заготовлены карточки. В них будут указаны номера рейсов, количество отправленных пассажиров, фамилия дежурной, которая оформляла и провозила пассажиров на этот рейс. Видно, что в осенне-зимнюю навигацию отдел перевозок аэропорта Кольцово готовится работать по-новому. Об этом и рассказывает В. П. Крылова.

В эту навигацию работа нашего отдела будет организована несколько по-иному. Вот почасовой график загрузки аэропорта. Из него начальник смены высписывает в карточку задание каждой дежурной: какой рейс встретит, какой проводить, сколько пассажиров отправлено и так далее. Потерялся человек, нагубил пассажира — и мы будем точно знать, кто обслуживал рейс, с кого спрашивать, кто виноват в каждом конкретном случае. А ответственность — большая стимул улучшить работу отдела, повысить культуру обслуживания, досрочно выполнить плана 1971 года по перевозкам пассажиров.

Вот рубрики, намеченные, например, экипажем Ю. Фомина: подтвердить звание коллектива коммунистического труда за

«КРЫЛЬЯ ТАДЖИКИСТАНА»

ПОЧИН ПЕРЕДОВИКОВ

В Душанбинском авиапредприятии состоялось расширенное заседание парткома, командования и активистов, на котором были обсуждены вопросы улучшения организации социалистического соревнования в свете постановления ЦК КПСС от 5 сентября нынешнего года.

На заседании был обсужден также почин экипажей кораблей ИЛ-18, где командирами И. Берешев, Б. Новожиллов и Ю. Фомина. Эти коллективы коммунистического труда перемогли ранее принятые обязательства, взяли более высокие, решили бороться за право называться экипажами имени 50-летия Аэрофлота.

Вот рубрики, намеченные, например, экипажем Ю. Фомина: подтвердить звание коллектива коммунистического труда за

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ»

ПЯТИДНЕВНОЕ ЗАДАНИЕ— ЗА ЧЕТЫРЕ ДНЯ

Участок ремонта авиационных приборов на Харьковском авиаремонтном заводе гражданской авиации одним из первых завоевал высокое звание — «Участок коммунистического труда».

Рабочие и инженерно-технические работники ежедневно выполняют нормы на 140—160 процентов и сдают продукцию только с первого предъявления.

Выполняя свои социалистические обязательства в честь XXIV съезда КПСС, рабочие участка превратили его в образцово-показательный. Недавно коллектив ремонтников одним из первых на заводе поддержал инициативу рабочих Кировского завода: «Пятидневное задание — в четыре дня!».

П. КОЛОСОВ, секретарь парторганизации.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ»

У ЛЕНИНСКОЙ ГРАМОТЫ

За достигнутые успехи в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив Ровенского авиапредприятия награжден ЦК Компартии Украины. Президиум Верховного Совета и Советом Министров УССР, Укрсовпрофом Ленинской юбилейной грамотой.

Теперь по условиям социалистического соревнования победители ежеквартально фотografiруются у Ленинской юбилейной грамоты и награждаются памятной фотографией. Это один из моральных стимулов поощрения передовиков производства.

Высокой честью быть сфотографированным у Ленинской юбилейной грамоты удостоился командир

И. РАЕВ, зам. командира авиапредприятия по политчасти.

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ— В МАССЫ!

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Все работники отдела перевозок Рижского аэропорта приняли индивидуальные социалистические обязательства на четвертый квартал этого года и на 1972 год. Вот их основные показатели:

— добиться высокой культуры обслуживания пассажиров;

— обеспечить регулярность полетов и не допускать задержек вылетов самолетов по вине служб перевозок;

— обеспечить безопасность полетов, зависящих от службы перевозок;

— изжить поступление жалоб пассажиров;

«КРЫЛЬЯ ТАДЖИКИСТАНА»

ПОЧИН ПЕРЕДОВИКОВ

В Душанбинском авиапредприятии состоялось расширенное заседание парткома, командования и активистов, на котором были обсуждены вопросы улучшения организации социалистического соревнования в свете постановления ЦК КПСС от 5 сентября нынешнего года.

На заседании было принято решение: одобрить почин передовых экипажей, рекомендовать поддержать патриотическое начинание и в других коллективах соревнования за право называться экипажем имени 50-летия Аэрофлота. Этими условиями предусмотрено: обеспечение производственных заданий 1971—1972 гг. без предпосылки к летным происшествиям при 100-процентной регулярности полетов, активное участие в соревновании за коммунистический труд, совершенствование летного мастерства, повышение политических и экономических знаний.

Вот рубрики, намеченные, например, экипажем Ю. Фомина: подтвердить звание коллектива коммунистического труда за

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ»

«ПЯТИЛЕТКА—МНЕ, Я—ПЯТИЛЕТКЕ»

Вклад молодых в копилку славных дел Внуковского авиапредприятия солиден. Комсомольские молодежные коллективы соревнуются за звание лучшей бригады. Хорошо трудятся комсомольско-молодежные бригады цеха № 1 Внуковской АТБ В. Громова, обладательница приза героев-космонавтов, цеха № 2 И. Козко, А. Купришина, Ж. Гончаренка.

Успехи есть у каждого участника этого соревнования. Один коллектив славится взаимозаменяемостью, другой работает по принципу «Ни одного отстающего рядового» третий шагает вперед над школой № 13.

Все комсомольцы АТБ за партой своих знаний в вузах, техникумах, школах рабочей молодежи, в кружках и семинарах сети комсомольского политического просвещения. Комсомольцы приступили к глубокому изучению материалов XXIV съезда КПСС, в которых большое место отведено роли молодежи в коммунистическом строительстве.

Каждым комсомольцем составлен личный комплексный план. Большое внимание в этих планах уделено вопросам повышения эффективности производства и производительности труда, участию в техническом творчестве и социалистическом соревновании, которое проходит под девизом «Пятилетка — мне, я — пятилетке».

В. САВЧЕНКО, секретарь комитета ВЛКСМ Внуковской АТБ.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ»

У ЛЕНИНСКОЙ ГРАМОТЫ

За достигнутые успехи в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив Ровенского авиапредприятия награжден ЦК Компартии Украины. Президиум Верховного Совета и Советом Министров УССР, Укрсовпрофом Ленинской юбилейной грамотой.

Теперь по условиям социалистического соревнования победители ежеквартально фотografiруются у Ленинской юбилейной грамоты и награждаются памятной фотографией. Это один из моральных стимулов поощрения передовиков производства.

Высокой честью быть сфотографированным у Ленинской юбилейной грамоты удостоился командир

И. РАЕВ, зам. командира авиапредприятия по политчасти.

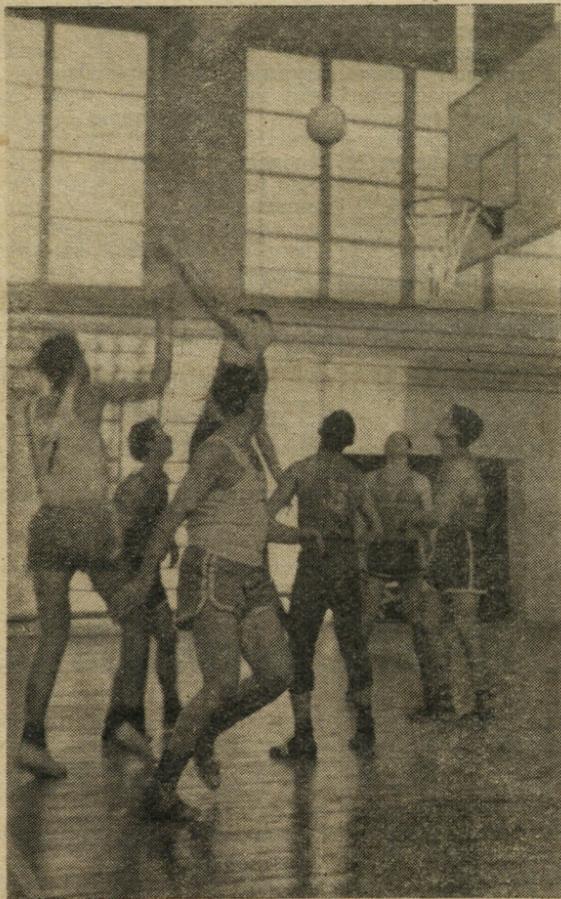
**КОРОТКО
ОБО ВСЕМ**

ТОВАРИЩЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Недавно в Курганском предприятии состоялись соревнования по волейболу между ведущими подразделениями предприятия. Победителем признана команда аэропорта, второе место завоевали спортсмены летного коллектива.

НА ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Накануне Дня Конституции комсомольцы Курганского предприятия провели субботник, посвященный этому празднику. Юноши и девушки трудились на складе, заготавливали дрова на зиму, наводили порядок на территории.



СПОРТ

Недавно в Уральском управлении в товарищеской встрече померились силами спортсмены авиапред-



Комсомольцы Уральского управления гражданской авиации провели в ноябре рейд по проверке культуры обслуживания пассажиров в аэропорту Уктус.

3 ноября в службе перевозок работала смена диспетчера Ю. М. Григорова. С утра в этот день из-за неблагоприятных метеословий были задержки нескольких рейсов, следующих в западном направлении. Это вызвало большое скопление пассажиров в аэровокзале. Поэтому сразу же оказались на виду многие недостатки: пассажирам нечем было заняться — не работал автомат по продаже газет, киоска, где можно было бы приобрести книги или журналы, не было и в помине. Пассажирам оставалось или спать, или скучающе изучать расписание движения самолетов.

В работе обслуживающего персонала также можно отметить некоторые недостатки. С 11 час. 15 мин. до 12 часов в справочном не было работника.

Когда была объявлена посадка на внерейсовый самолет, следующий по маршруту Свердловск—Тавда—Слобода Туринская, и пассажиры уже вышли на летное поле, оказалось, что самолет (борт 06249) не до конца подготовлен к полету:

в нем не оказалось подушек и гигиенических пакетов. Пассажирам пришлось несколько минут простоять на холодном ветру в ожидании, пока будут устранены эти недочеты.

В это же время произвел посадку самолет (борт 32402), и встал за машиной 06249, у которой уже был запущен двигатель.



Однако экипаж самолета выпустил пассажиров на поле, и те нестройной гурьбой двинулись к аэровокзалу. Лишь на полпути их встретила сопровождающая.

Необходимо заметить, что сопровождающие из-за большой интенсивности работы зачастую не успевают до конца выполнять свои обязанности.

Наглядная справочная информация в здании вокзала и около него во многом

не соответствует своему назначению, так как чаще не информирует, а дезинформирует пассажиров.

На схеме автобусных и троллейбусных маршрутов некоторые остановки транспорта указаны неверно, кроме того, несведущему человеку невозможно понять, как доехать до Центрального агентства воздуш-

ной сети аэровокзала. Недостатком в этот раз было отсутствие нового расписания из аэропорта Кольцово, хотя шел уже второй день с начала осенне-зимней навигации.

Оба раза рейдовая бригада проверяла оформление сопроводительных ведомостей на рейсы и пришла к заключению, что это делается в соответствии с установленными правилами.

В целом работа службы перевозок в аэропорту Уктус оставила неплохое впечатление. И все же хочется посоветовать работникам перевозок с большей теплотой и вниманием относиться ко всем пассажирам, принимать их как желанных гостей, встречая радушной улыбкой хозяина: «Здравствуйте, а мы вас ждали».

Е. ВАРАКСИНА, А. ЕРЕМИН, Н. ЖЕРНОВЕНКОВА, Л. ЛОБОВСКАЯ — члены «КП», участники рейда.

...А МЫ ВАС ЖДАЛИ

Второй раз рейдовая бригада посетила аэропорт 16 ноября. В этот день также работала смена Ю. М. Григорова, причем работала хорошо — четко и слажен-



кратчайший срок.

— А если пассажиру удобнее сойти где-нибудь не доезжая до конца?

— Пусть едет на 101-м, со всеми остановками.

— Ну, а допустим, пассажир с детьми, и с толка рейсового автобуса его не устраивает?

— Так ведь такси есть...

ДВЕ МИНУТЫ

Еще в полете бортпроводницы информируют пассажиров, прибывающих в аэропорт Кольцово: «До центра Свердловска вы можете добраться на автобусе 101 маршрута, а до городского агентства Аэрофлота и до гостилицы «Центральная» вас довезет автобус-экспресс...»

Что ж, экспресс ходит регулярно. Но вот беда, с 1 декабря отменена остановка возле гостилицы.

Зачем же отменили остановку экспресса?

— Для удобства, для скорости, — ответил начальник узловой конторы транспортно-эксплуатационных агентств Н. У. Масанов. — Мы на каждом рейсе теряли по две минуты с этой остановкой, хотя обязаны доставить пассажира в

Наш институт — один из старейших авиационных вузов страны. Значительное место в деле подготовки институтом высококвалифицированных специалистов для Аэрофлота занимает система заочного обучения.

Заочный факультет производит подготовку кадров по трем специальностям: инженеров-механиков по эксплуатации самолетов и авиадвигателей, инженеров-радиотехников по технической эксплуатации авиационного радиооборудования самолетов и аэропортов и инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационного электроприборного оборудования.

Одной из важных и интересных специальностей заочного факультета является специальность по подготовке инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и двигателей. Многогранная работа инженеров-механиков. В сферу его внимания входят и двигательные установки, и системы управления полетом, и топливные системы, и системы кондиционирования воздуха и многое другое.

Учебный график и программы по всем дисциплинам, изучаемым студентами-заочниками, построены так, чтобы дать глу-

бокую теоретическую подготовку, учитывая при этом, что практические вопросы освоены в совершенстве, т. е. что студент-заочник, приступая к уче-

борным оборудованием. Тот факт, что стоимость радиоэлектронного оборудования современного самолета в ряде случаев составляет более половины

стоимости самолета, говорит о степени оснащения авиации сегодняшнего дня радиоэлектроникой.

В настоящее время на эксплуатацию поступают новейшие самолеты и двигатели, внедряются системы автоматического управления воздушным движением, электронно-счетные машины, телевидение и др. Все это оборудование постоянно совершенствуется и обновляет-

бе, уже знает элементы конструкции самолетов, вертолетов, двигателей и их техническую эксплуатацию. В этом есть главное отличие учебных программ заочного факультета от учебных программ студентов стационара.

Современные летательные аппараты оснащены сложным связным радионавигационным, радиолокационным и электропри-

стоимости самолета, говорят о степени оснащения авиации сегодняшнего дня радиоэлектроникой. В настоящее время на эксплуатацию поступают новейшие самолеты и двигатели, внедряются системы автоматического управления воздушным движением, электронно-счетные машины, телевидение и др. Все это оборудование постоянно совершенствуется и обновляет-

ВСЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ХОРОШИ

Киевский институт инженеров ГА

СПАСИБО УЧИТЕЛЯМ

Занятия закончились. Сданы экзамены по всем дисциплинам. Покидая аудиторию учебного подразделения, мы благодарим весь преподавательский состав за отличное изложение теоретической программы и за умело проведенные практические занятия.

Хочется отметить новое в методе изложения материала инженером Ю. С. Тараболовым, который вел у нас предмет «конструкция и эксплуатация самолета АН-2», делая при этом особый упор на практику.



По поручению группы № 86 пилотов АН-2.

Ю. ЛУКИН.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.

Редакция газеты
«Авиатор Урала»

22-05-21, доб. 4-96, 4-61.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 16848. Заказ № 7657.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, № 49.