

досрочно!

В СЧЕТ СЕНТЯБРЯ

В текущем квартале эксплуатационные подразделения легкомоторной авиации Уральского территориального управления ГВФ трудятся с полным напряжением сил над выполнением производственных заданий. По оперативным данным, уже за 28 дней августа такие подразделения, как Пермское и Челябинское, полностью завершили месячный план и налетали в счет сентября соответственно 16 и 14 тысяч тонна-километров.

Уктусское же подразделение, руководимое Н. И. Волковым, уже выполнило план III квартала по этому показателю. Однако

коллективу подразделения, являющегося одним из основных в управлении по объему выполнения работ специального назначения, еще предстоит очень напряженно потрудиться. Только тогда личным составом будет выполнен основной показатель текущего момента — налет часов, приведенный к Ан-2.

Исходя из оперативных отчетных данных, есть основание полагать, что большинство наших эксплуатационных подразделений с честью справятся с выполнением основных производственных показателей третьего квартала.

А. ШУБИН,  
инженер-экономист.

# Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 66 (987)

СРЕДА, 31 АВГУСТА  
1960 г.

Год издания 18-й

Ф  
О  
Р  
М  
А



## ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

В деле мобилизации трудящихся на успешное выполнение исторических решений XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза исключительную важную роль принадлежит различным формам воспитательной работы. Одной из таких форм является наглядная агитация.

Это хорошо понимают партийно-политические работники Челябинского подразделения. Вот почему там вопросам наглядной агитации уделяется очень большое внимание. Во всех местах, где личный состав может увидеть щиты, стенды, плакаты, транспаранты и т. д., установлены или вывешены различные формы наглядной агитации. Благодаря этому осуществляется наиболее полный охват работников подразделения.

Особенно хорошо представлена наглядная агитация в здании КДП Челябинского подразделения, а также на подходах к этому помещению. Так, например, бетонная дорожка, ведущая от аэровокзала к КДП, с обеих сторон обрамлена большими красочными стендами. На них написаны основные контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы. На голубом фоне этих стендов красной краской изображены рисунки, символизирующие различные отрасли промышленности, транспорта, строительства, а сами цифры — черные. Такое сочетание цветов является очень удачным, дает наглядную, легко запоминающуюся картину.

На лицевой стороне (все стенды двусторонние) этих плакатов, расположенных поблизости от КДП и от вокзала, написаны цитаты из решений XXI съезда КПСС и других партийных документов. Вот что можно прочесть, в частности, на одном из таких щитов:

«Для перехода к коммунизму необходима не только мощная материально-техническая база, но и высший уровень сознательности всех граждан социалистического общества». На другом плакате написана следующая цитата из постановления ЦК КПСС от 9 января 1960 года: «Формирование нового человека с коммунистическими чертами характера, привычками и моралью, ликвидация пережитков капитализма в сознании людей является одной из главных практических задач».

На стендах-плакатах, установленных вдоль упомянутой нами дороги, представлены все основные контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг. — по нефти, электроэнергии, стали, газу, химической промышленности, жилищному строительству, доходам рабочих и служащих и другим цифрам. Недаром эту дорогу в подразделении любовно называют «дорогой семилетки».

При входе в здание КДП в глаза каждому невольно бросается хорошее оформление на противоположной стене. Под общим лозунгом «Под знаменем марксизма-ленинизма, под руководством Коммунистической партии — вперед, к коммунизму!» представлены различные плакаты и транспаранты. На видном месте — плакат с портретом Ленина и высказыванием Владимира Ильича: «Победа коммунизма неизбежна». По бокам этого плаката два транспаранта, на которых написано: «Шире соревнование за выполнение взятых нами социалистических обязательств!» и «Претворим в жизнь планы, которые наметил XXI съезд КПСС на семилетку!».

На другой стене можно увидеть портреты победителей в социалистическом соревновании. Справа и слева от них лозунги: «Передовики производства — золотой фонд Гражданского воздушного флота!» и «Социалистический труд — источник силы и могущества нашего государства!».

Второй этаж КДП также хорошо оформлен наглядной агитацией. Здесь можно увидеть такие, например, плакаты с надписями: «Наш долг перед Родиной — работать без летних пропусков», «Завоевать звание лучшего специалиста своей профессии — долг каждого авиарботника». Большую роль в воспитании личного состава имеет также хорошо составленный и красочно оформленный план-календарь массово-политической работы на каждый месяц. Он систематически вывешивается на видном месте.

В Челябинском подразделении много заботятся об обновлении наглядной агитации, о том, чтобы она отражала новые задачи, встающие перед личным составом в процессе трудовой деятельности. Все это дает свои большие положительные результаты. Недаром по итогам социалистического соревнования за второй квартал коллективу Челябинского подразделения было присуждено третье место по Аэрофлоту. В этом немалую роль сыграла и важная форма воспитательной работы — наглядная агитация.

В. АЛЕКСЕЕВ.

## ЗАРПЛАТУ ПОЛУЧАЮТ БЕЗ КАССИРА

Как-то после лекции о соревновании за коммунистический труд пилоты продолжали разговор по вопросам, поднятым в лекции. Профорг летного коллектива пилот Соколов предложил:

— Мы тоже соревнуемся за коммунистический труд, нам надо воспитывать у себя чувство доверия друг к другу. Давайте организуем получение зарплат без кассира.

Это предложение понравилось летчикам. Кто-то поддержал:

— Давай, профорг, собирай собрание, решать будем этот вопрос.

И вот собрание единодушно решило: «Просить командование подразделения разрешить летному составу получать заработную плату без кассира». Это решение было одобрено.

18 августа. Сегодня выдается аванс.

В летно-штурманской комнате на столе лежит ведомость и... 18 тысяч рублей денег! К столу подходит командир самолета Ан-2 Г. А. Швецов,

расписывается в ведомости, отсчитывает себе причитающуюся сумму и отходит от стола: — Вот это хорошо! — заявляет он. — Давно бы надо нам это организовать.

Затем, выполнив летное задание, получают деньги пилоты Коровин, Молочов, Соколов, Гребнев и другие. К концу дня ведомость закрывается: весь летный состав зарплату получил.

Когда авиатехники узнали, что пилоты получают деньги без кассира, они пришли посмотреть, а посмотрев, в один голос заявили: «Мы тоже можем получать без кассира. У нас тоже коллектив добросовестный».

Хороший пример подали пилоты нашего подразделения! Пусть он шире распространяется среди авиаторов. В этом примере — черты коммунизма.

И. ВОРОБЬЕВ,

зам. командира подразделения по политчасти.

В нынешнем году плохие метеословия — дожди и ветра сильно тормозили и создавали напряженность в работе. Но, несмотря на это, экипажи самолетов Челябинского подразделения Уральского управления ГВФ в честь дня Воздушного Флота СССР добились досрочного выполнения годового плана авиационных работ на 105 процентов, что составляет 88.885 гектаров, обработанных самолетами с воздуха.

Для выполнения такого объема работ экипажи с самолетами вылетали в Свердловскую, Пермскую, Кустанайскую и Челябинскую области. Тем самым оказали практическую помощь труженикам социалистических полей в выращивании и сохранении урожая.

Наилучших показателей в обработке площадей на самолет добились экипажи, где командирами самолетов Ан-2 З. А. Динмухаметов — 21.000 га, В. В. Галаминых — 14.000 га, Ю. И. Цепельников — 12.000 га; пилоты самолетов Як-12 Ф. Т. Ломов — 8.200 га, Г. И. Чегодаев — 5.000 га, Ю. М. Арямнов — 4.600 га.

Оценка выполненных работ по отзывам хозорганизаций дана

«хорошо» и «отлично», а смертность вредителей сельхозрастений определена в 85—100 процентов.

В начале сезона на более сложные виды авиационно-хими-

ческих работ (на борьбу с клещом — переносчиком энцефалита и вредителями лесных насаждений) направлялись более опытные пилоты П. И. Яковлев, Ю. И. Цепельников, З. А. Динмухаметов, Ф. Т. Ломов, Г. И. Чегодаев. Переходя на другие виды работ (менее сложные), подразделение выполняло полеты поручало летчикам, работающим первый сезон. Пилоты В. В. Галаминых,

В. А. Швецов, Б. М. Герасимов начали трудиться уже под руководством командира звена, что позволило создать условия приобретения практического навыка полетов, закрепить теоретические знания организации и проведения авиационных работ, а также подготовить кадры командиров самолетов на следующий оперативный сезон.

Направленный с группой самолетов Ан-2 освобожденный

командир звена Р. Х. Бикмухаметов оказал большую помощь экипажам, впервые вводимым на авиационных работах, в повышении их летного мастерства, вождения самолетов на низких высотах, организации полетов на оперативных точках в отрыве от базы, оперативного передвижения экипажей и самолетов с одной точки на другую. Опыт работ вообще показал большую роль освобожденного командира звена в деле

выполнения плана авиационных работ и обеспечении полной безопасности полетов на всех видах работ этого года.

В настоящее время два экипажа нашего подразделения, руководимые командирами самолетов Ан-2 З. А. Динмухаметовым и Ю. И. Цепельниковым, ведут подготовку к полету в братскую Узбекскую республику, чтобы оказать там помощь в машинной уборке хлопчатника.

В. БЛИЗНЕЦОВ,  
инженер по спецприменению  
Челябинского подразделения.

## ПЛАН АВИАХИМРАБОТ ВЫПОЛНЕН!

## ОН БЫЛ В КРЕМЛЕ



Это было в мае. В Москве, в Большом Кремлевском Дворце, на первое Всесоюзное совещание собрались передовики соревнования за звание бригад и ударников коммунистического труда.

Среди тех, кто слушал взволнованные выступления разведчиков будущего, был и Борис Николаевич Кокушин, командир самолета из Архангельского подразделения.

Он по праву мог гордиться тем, что в успехах Советской державы есть доля и его труда. Возглавляемый им экипаж первым в Северном управлении был удостоен звания экипажа коммунистического труда. Командир экипажа Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 мая 1960 года был награжден медалью «За трудовую доблесть».

С новым подъемом трудится сейчас этот дружный экипаж. За хорошую работу он награжден грамотой Архангельского ГК КПСС и горисполкома.

На снимке: командир экипажа коммунистического труда **Б. Н. КОКУШИН** (крайний слева) в Кремле среди участников совещания.

Фото П. Балабанова.

В подразделениях Северного управления ГВФ около 150 экипажей, звеньев, бригад и смен соревнуются за звание коммунистического труда. Более 500 человек борется за звание ударников коммунистического труда. Личный состав подразделений, где командирами тт. Калмыков, Сиротин, Уткин, строительно-монтажное управление № 1 включились в соревнование за звание коллективов коммунистического труда. 15 экипажей и более ста человек уже завоевали это почетное звание.

Коллектив подразделения, где командиром т. Строев, в течение двух кварталов удерживает переходящее Красное знамя СТУ ГВФ. По итогам работы за второй квартал ему присуждена третья премия ГУ ГВФ и ЦК профсоюза авиастроителей.

В подразделении немало авиастроителей, добывающих отличных производственных показателей. На этом снимке: командир вертолета Ми-4 В. Кривенко. Ему первому в подразделении присвоено звание ударника коммунистического труда. С честью носит



## КОГДА ТРУД СОЧЕТАЕТСЯ С ТВОРЧЕСТВОМ

Слово

о коммунистических бригадах

Строкою каждой, каждым словом  
Могуче устремлен вперед,  
К свершениям новым, к зорям новым

План семилетний нас зовет.  
Простор открыт нам величавый,  
Наш путь победами богат.  
И слава лучших — это слава  
Коммунистических бригад.  
Бойцы труда, простые люди  
И городов и деревень,  
Они везде, где в гуле буден  
Рождается зрядущий день.  
Полет космической ракеты,  
Атомоход в разводах льда —  
Какие верные приметы  
Их вдохновенного труда!  
И верю я, что поколенья  
Среди иных высоких дат  
Отметят год и день рожденья  
Коммунистических бригад.  
**Ш. МАМБЕТМУРАТОВ.**

Коллектив первого строительного-монтажного управления наметил для себя благородную цель — решить бороться за звание предприятия коммунистического труда. Большая эта задача.

Строителям предстоит серьезно поработать в семилетке. Чтобы решить коренные вопросы семилетнего плана, максимально выиграть время, надо всемерно повышать темпы технического прогресса.

Коллектив уже провел некоторую работу по ускорению технического прогресса. В СМУ разработан план внедрения новой техники на 1961 год. В осуществление его на территории делового двора выстроен новый сварочный цех, который в ближайшее время будет оборудован станками. Они разместятся в рациональную технологическую линию. Это даст возможность с минимальной затратой времени в хороших производственных условиях изготавливать стальную

арматуру для сборного железобетона. С вводом в строй арматурно-сварочного цеха наши слесари совсем забудут о ручном труде на арматурных работах.

У столяров много времени отнимала перестановка ножей на фрезерном станке.

Столяр из бригады коммунистического труда т. Асламов и слесарь т. Иванов предложили изготовить отдельные головки для различных наборов фрез. Теперь в станок крепится головка с набором фрез, а не каждый нож в отдельности. Надежность крепления возросла, а простой станка при смене ножей сократился в 5—6 раз.

Подача строительных материалов в здание всегда приносила строителям много хлопот и неприятностей, а главное, она сопряжена с опасностью для жизни человека. Теперь эта проблема разрешена. В строительном-монтажном управлении созданы инвентарные переносные площадки, которые устанавливаются в оконном проеме и обеспечивают плавный спуск материалов на перекрытия здания.

СМУ недостаточно оснащено башенными и автомобильными кранами. Автокраны, которые имеются у нас, не обеспечивают подъем груза на второй и третий этажи здания. Ремонтно-механические мастерские, которыми руководит рационализатор коммунист т. Тюлягин, изготовили вставку к стреле крана длиной 17 метров.

Строители с благодарностью отзываются о тех, кто думает и ищет, кто облегчает им труд.

**Г. НОВИК,**  
главный инженер СМУ-1.  
**А. АРХАРОВ,**  
секретарь партбюро.

За хорошую работу во втором квартале А. Петрову присвоено звание «Лучший штурман подразделения», его имя занесено на Доску почета подразделения.

Сейчас А. Петров исполняет обязанности старшего штурмана подразделения.

**Б. ТАРАКАНОВ,**  
штурман самолета Ту-104,  
секретарь партбюро подразделения.

На снимке: А. Петров (слева) проверяет подготовку к полету экипажа реактивного самолета.

Фото Г. НИКИТИНА.

## Крылатая молодость

Когда по всей стране начало развиваться соревнование за высокое звание бригад коммунистического труда, молодой командир самолета Николай Катышев глубоко задумался. Он решил, что и его долг работать и жить по коммунистически. Посоветовался со своим 20-летним помощником — вторым пилотом Федором Завалишиным. Они одни из первых в Вологодском аэропорту включились в соревнование за звание экипажа коммунистического труда.

Вот уже почти полгода, как этому экипажу присвоено звание коммунистического. Успех не пришел сам собой. Он достигнут в результате самоотверженной, напряженной работы.

В этом году экипажу впервые пришлось осваивать новый, наиболее сложный вид полетов — авиационно-химические работы. В три часа утра начал экипаж полеты. Обед, небольшой отдых — и снова за штурвал. Пятьдесят взлетов и посадок, пятьдесят бреющих полетов над полями в день. Сколько надо большого летного мастерства, выносливости и упорства, чтобы справиться с такой задачей! Но первые трудности далеко позади. Сейчас у экипажа накоплен большой опыт, летчикам под силу любое задание.

Всего 24 года командиру самолета Николаю Катышеву. Но он уже зрелый летчик, с отличной техникой пилотирования. За его плечами 2 500 ча-

сов, проведенных в воздухе. Он уверенно идет к вершинам летного мастерства.

Впервые освоив авиационно-химические работы в этом году, экипаж т. Катышева обработал более 6 000 гектаров посевов. Несколько дней назад он закончил подкормку посевов в совхозе «Красная звезда». Не успел он произвести посадку после завершения работы, как к командиру подразделения т. Грошкову приехал главный агроном совхоза т. Гаврилов. Он выразил благодарность за отличную работу экипажа.

Немало забот у тт. Катышева и Завалишина на земле. Командир самолета является группкомсоргом, а второй пилот — активный член редколлегии.

...Много у экипажа дел впереди. 15 августа он начал обработку полей колхозов Нюксенского района. Надо было успеть закончить ее до 26 августа: в этот день Николай должен быть в Ленинграде, на совещании коллективов и ударников коммунистического труда аэропортов Севера.

Есть о чем рассказать Николаю Катышеву на этом совещании.

Но он хочет почерпнуть на нем новое, обогатить свой опыт опытом работников других аэропортов, сделать его достоянием всех работников подразделения.

**А. ПОНОМАРЕВ,**  
зам. командира Вологодского подразделения по политчасти.

## С любовью к делу

Наш коллектив, как и весь советский народ, борется за досрочное выполнение семилетнего плана. Включившись в соревнование за звание коллектива коммунистического труда, он стремится из месяца в месяц увеличивать перевозки пассажиров и груза.

Всем известна большая роль штурмана в реактивной авиации.

Штурманский коллектив подразделения настойчиво совершенствует свою специальную подготовку.

Каждый из нас может многому поучиться у штурмана Алексея Петрова. Он одним из первых у нас переучился на реактивный самолет Ту-104.



НС11390 Заказ № 4763.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Свердловск, 20, аэропорт, Д2-05-21, доб. 1-96,

Типография изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.